

část A) ulice Boleslavova

1. Technická specifikace

Předmětem plnění zakázky je oprava části chodníku na ul. Boleslavova, v úseku mezi ulicemi Kralická a Václavská, k. ú. Mariánské Hory v Ostravě spočívající ve vybourání stávajících skladeb původního povrchu včetně zahradních obrub (betonová dlažba 300x300mm) a vybudování nové komunikace pro pěší včetně podkladních vrstev. Obrubníky budou uloženy do betonového lože. Chodník bude proveden z betonové zámkové dlažby 200/100/60 mm cihla šedá (resp. 200/100/80 mm cihla červená u vjezdu), položené do lože ze ŠP fr.0/4, tl. 40 mm na podkladní vrstvu ze štěrkodrti, fr. 0/32, tl. 150 mm (resp. 300 mm u vjezdu). Zemní pláň bude zhutněna na min. deformační modul min. Edef=30MPa (resp. 45 MPa u vjezdu). Stávající silniční obruby budou vyrovnány a výškově upraveny na +10 cm oproti niveletě vozovky (resp. +2 cm u vjezdu) a plynule navázány na stávající snížené obruby vjezdů. K úpravě silničních obrub nebude nutné narušit živičný povrch vozovky. V případě poškození stávajícího jednořádku ze žulových kostek bude opraven a utěsněn asfaltovou zálivkou. Dle zákresu bude v místě vjezdů napříč chodníkem osazen varovný pás z výstražné reliéfní slepecké dlažby 200/100/60 (u vjezdu 80) mm v červené barvě v šířce pásu 40 cm a v délce na šířku chodníku. Napojení na stávající chodníky bude plynulé, bez výrazných lomů.

Dle přiložené situace bude doplněn zelený pás, lemovaný zahradní obrubou.

Plochy jsou uvedeny bez rezervy.

Zhotovitel je povinen před zahájením prací zajistit vyjádření všech dotčených správců sítí a taktéž jejich vytýčení.

Bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu po realizaci zakázky.

Před zahájením prací musí zhotovitel rovněž požádat o stanovení přechodné úpravy dopravního značení a o povolení zvláštního užívání komunikace.

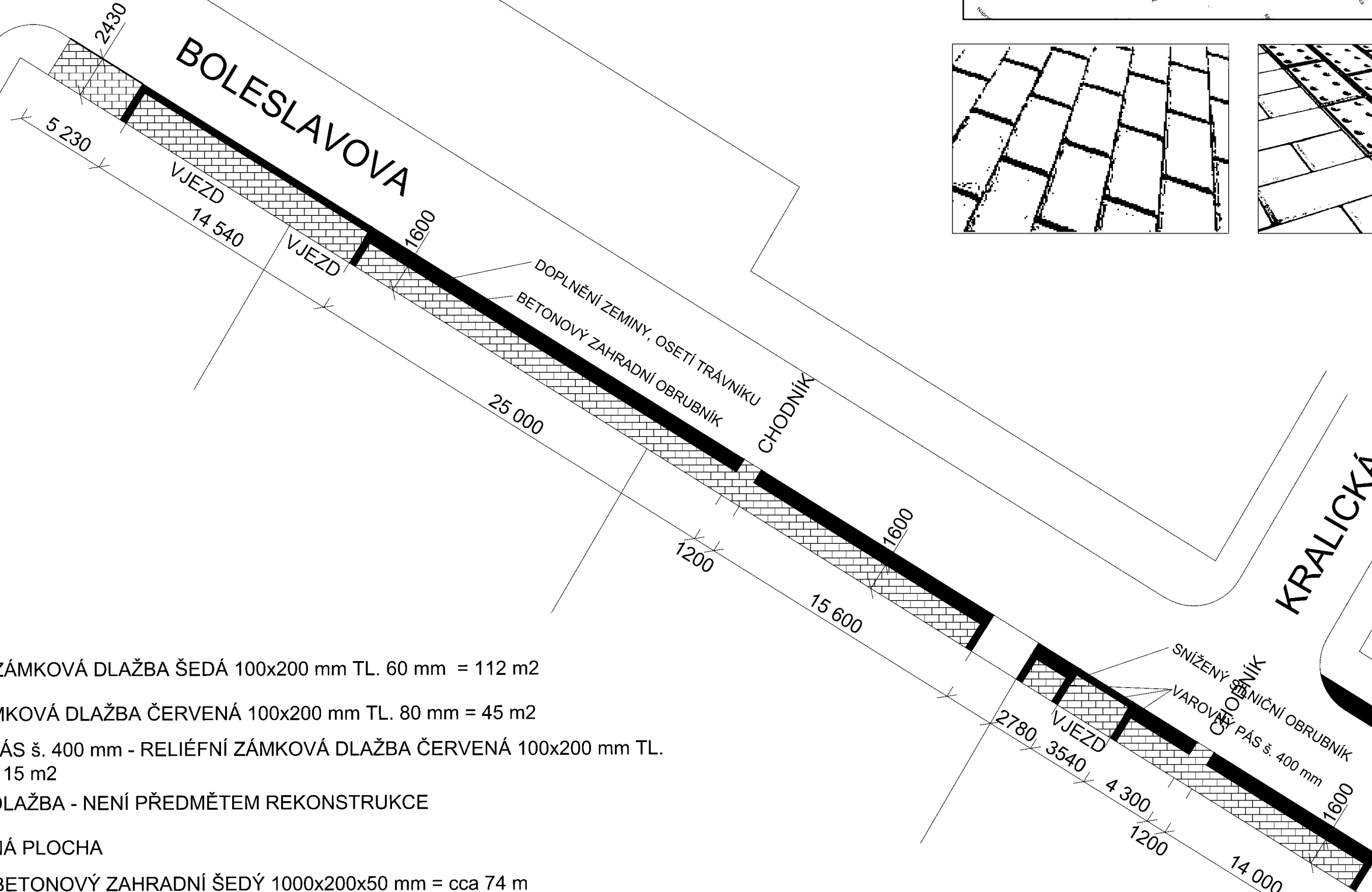
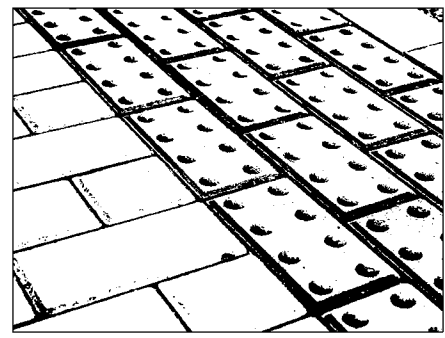
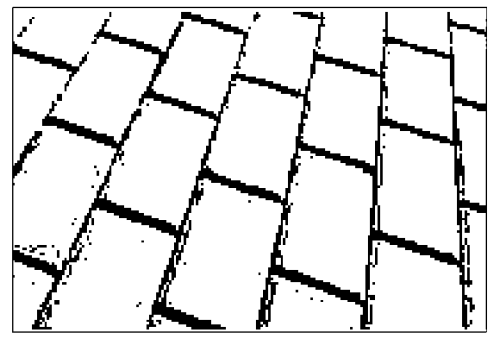
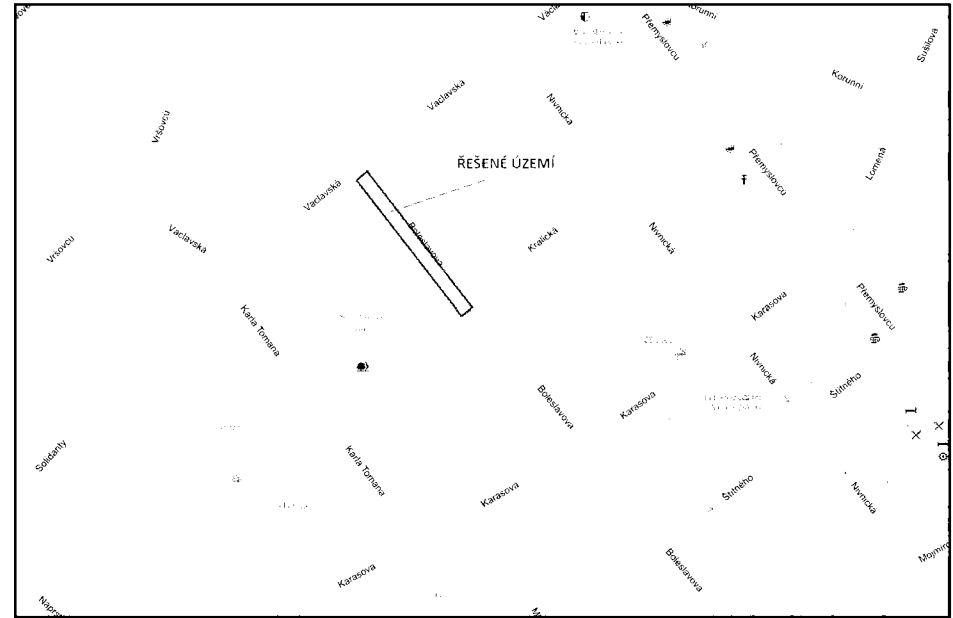
Zhotovitel je povinen provést hutní zkoušku.

2. Výkres

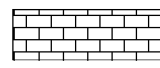
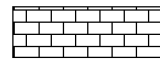

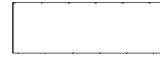

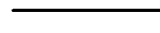
VÁCLAVSKÁ

BOLESLAVOVA

KRALICKÁ



LEGENDA

-  CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 100x200 mm TL. 60 mm = 112 m²
-  SJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ 100x200 mm TL. 80 mm = 45 m²
-  VAROVNÝ PÁS š. 400 mm - RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ 100x200 mm TL. 80 mm = cca 15 m²
-  STÁVAJÍCÍ DLAŽBA - NENÍ PŘEDMĚTEM REKONSTRUKCE
-  ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
-  OBRUBNÍK BETONOVÝ ZAHRADNÍ ŠEDÝ 1000x200x50 mm = cca 74 m

část B) ulice Mrštíkova

1. Technická specifikace

Předmětem plnění zakázky je oprava části chodníku na ul. Mrštíkova, k. ú. Mariánské Hory v Ostravě spočívající ve vybourání stávajících skladeb původního povrchu včetně zahradních obrub (betonová dlažba 300x300mm) a vybudování nové komunikace pro pěší včetně podkladních vrstev. Obrubníky budou uloženy do betonového lože.

Chodník bude proveden z betonové zámkové dlažby 200/100/60 mm cihla šedá (resp. 200/100/80 mm cihla červená u vjezdu), položené do lože ze ŠP fr.0/4, tl. 40 mm na podkladní vrstvu ze štěrkodrti, fr. 0/32, tl. 150 mm (resp. 300 mm u vjezdu). Zemní pláň bude zhutněna na min. deformační modul min. Edef=30MPa (resp. 45 MPa u vjezdu). Stávající silniční obruby budou vyrovnány a výškově upraveny na +10 cm oproti niveletě vozovky (resp. +2 cm u vjezdu) a plynule navázány na stávající snížené obruby vjezdů. K úpravě silničních obrub nebude nutné narušit živичný povrch vozovky. V případě poškození stávajícího jednořádku ze žulových kostek bude opraven a utěsněn asfaltovou zálivkou. Dle zákresu bude v místě vjezdů napříč chodníkem osazen varovný pás z výstražné reliéfní slepecké dlažby 200/100/60 (u vjezdu 80) mm v červené barvě v šířce pásu 40 cm a v délce na šířku chodníku. Napojení na stávající chodníky bude plynulé, bez výrazných lomů. Plochy jsou uvedeny bez rezervy.

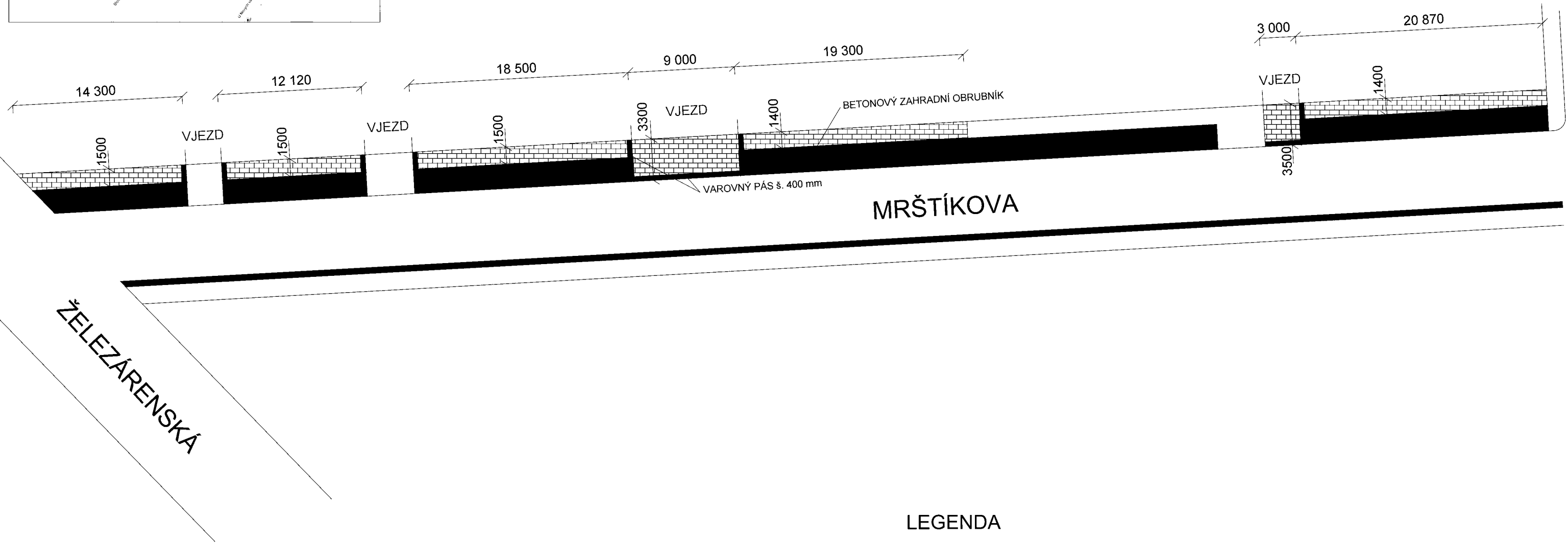
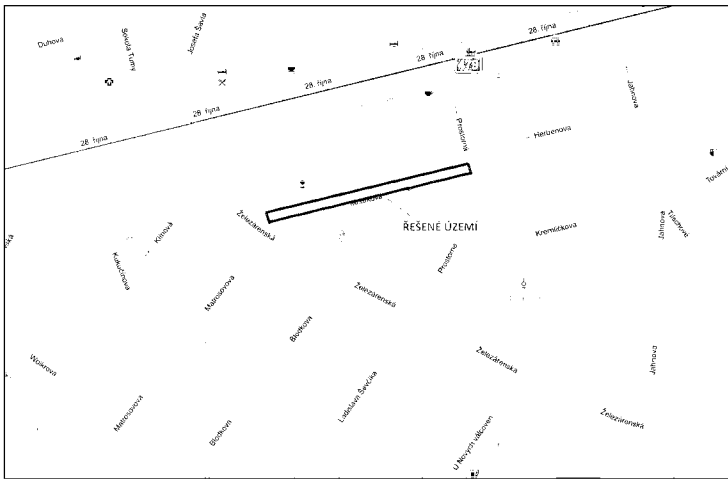
Zhotovitel je povinen před zahájením prací zajistit vyjádření všech dotčených správců sítí a taktéž jejich vytýčení.

Bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu po realizaci zakázky.







Před zahájením prací musí zhotovitel rovněž požádat o stanovení přechodné úpravy dopravního značení a o povolení zvláštního užívání komunikace.

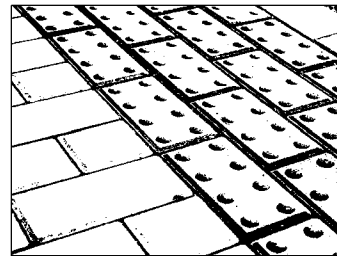
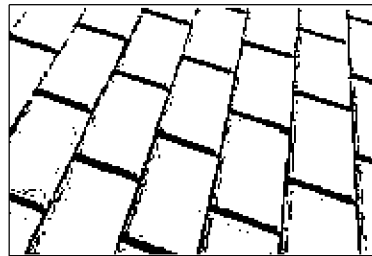
Zhotovitel je povinen provést hutní zkoušku.

2. Výkres



LEGENDA

-  CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 100x200 mm TL. 60 mm = 119 m²
-  SJEZD - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ 100x200 mm TL. 80 mm = 42 m²
-  VAROVNÝ PÁS š. 400 mm - RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ 100x200 mm TL. 80 mm = cca 9 m²
-  STÁVAJÍCÍ DLAŽBA - NENÍ PŘEDMĚTEM REKONSTRUKCE
-  ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
-  OBRUBNÍK BETONOVÝ ZAHRADNÍ ŠEDÝ 1000x200x50 mm = cca 92 m



část C) ulice Mládí

1. Technická specifikace

Předmětem plnění zakázky je oprava chodníku na ul. Mládí, k. ú. Mariánské Hory v Ostravě spočívající ve vybourání stávajících skladeb původního povrchu včetně zahradních obrub (betonová dlažba 300x300mm) a vybudování nové komunikace pro pěší včetně podkladních vrstev. Obrubníky budou uloženy do betonového lože.

Chodník bude proveden z betonové zámkové dlažby 200/100/60 mm cihla šedá (resp. 200/100/80 mm cihla červená u vjezdu), položené do lože ze ŠP fr.0/4, tl. 40 mm na podkladní vrstvu ze štěrkodrti, fr. 0/32, tl. 150 mm (resp. 300 mm u vjezdu). Zemní pláň bude zhutněna na min. deformační modul min. Edef=30MPa (resp. 45 MPa u vjezdu). Stávající silniční obruby budou vyrovnány a výškově upraveny na +10 cm oproti niveletě vozovky (resp. +2 cm u vjezdu) a plynule navázány na stávající snížené obruby vjezdů. K úpravě silničních obrub nebude nutné narušit živičný povrch vozovky. V případě poškození stávajícího jednořádku ze žulových kostek bude opraven a utěsněn asfaltovou zálivkou. Dle zákresu bude v místě vjezdů napříč chodníkem osazen varovný pás z výstražné reliéfní slepecké dlažby 200/100/60 (u vjezdu 80) mm v červené barvě v šířce pásu 40 cm a v délce na šířku chodníku. Napojení na stávající chodníky bude plynulé, bez výrazných lomů. Plochy jsou uvedeny bez rezervy.

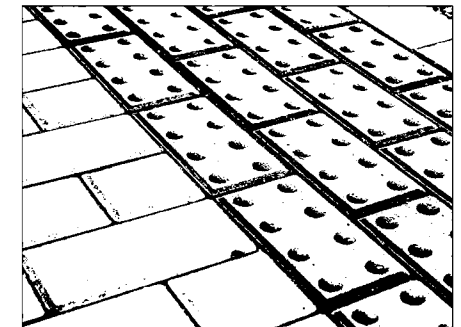
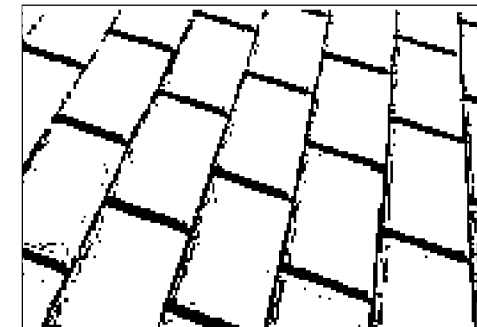
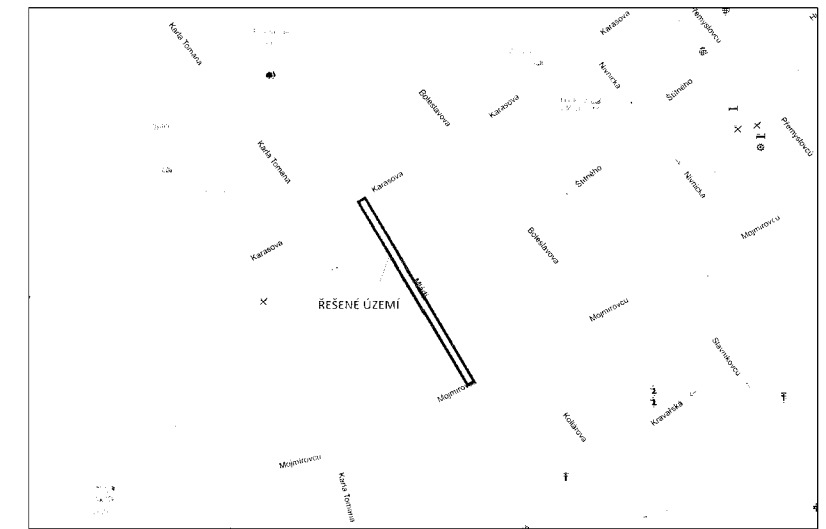
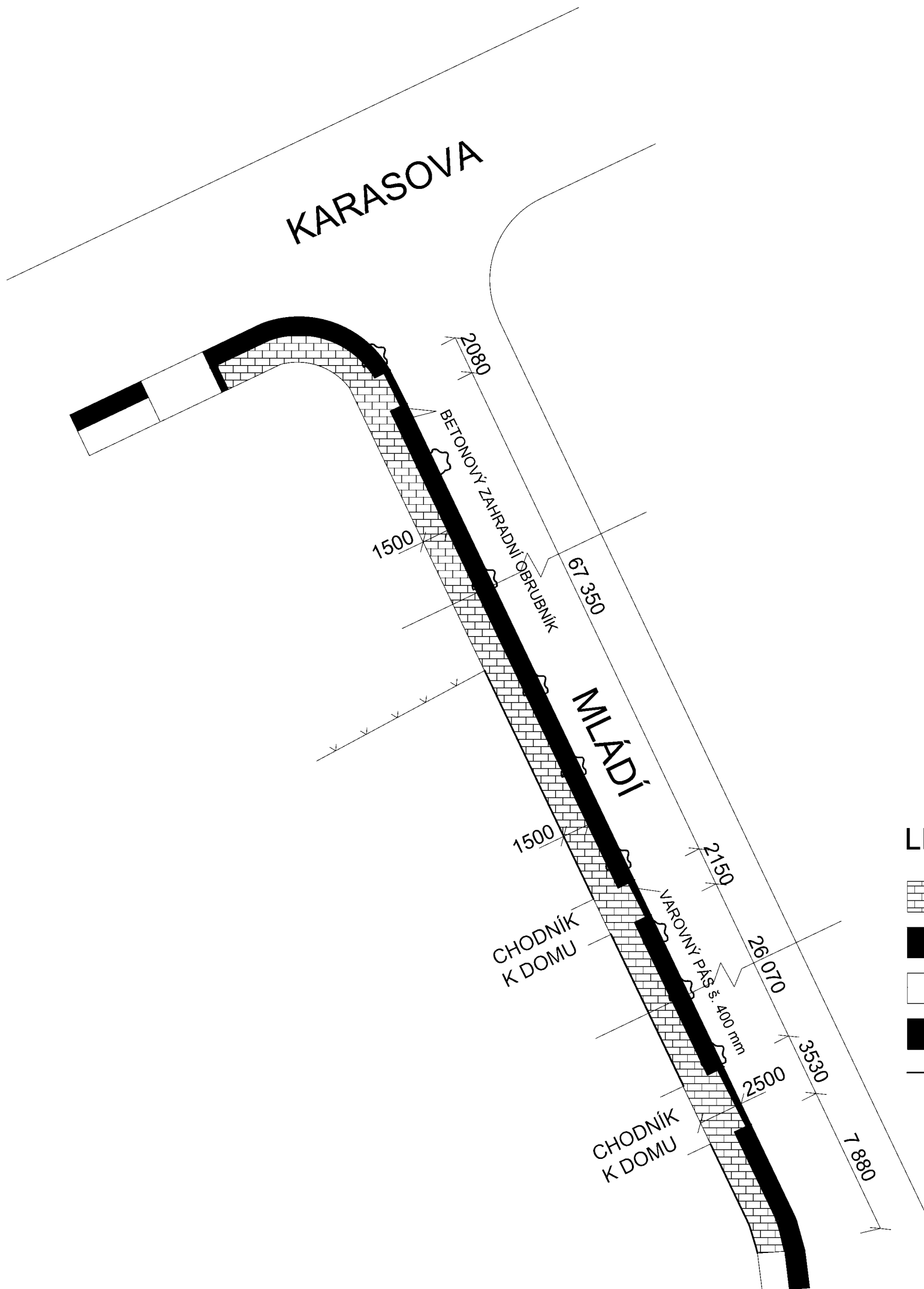
Zhotovitel je povinen před zahájením prací zajistit vyjádření všech dotčených správců sítí a taktéž jejich vytýčení.

Bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu po realizaci zakázky.






Před zahájením prací musí zhotovitel rovněž požádat o stanovení přechodné úpravy dopravního značení a o povolení zvláštního užívání komunikace.

Zhotovitel je povinen provést hutnicí zkoušku.

2. Výkres



LEGENDA

-  CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 100x200 mm TL. 60 mm = cca 185,4 m²
-  VAROVNÝ PÁS Š. 400 mm - RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ 100x200 mm TL. 80 mm = cca 3,7 m²
-  STÁVAJÍCÍ DLAŽBA - NENÍ PŘEDMĚTEM REKONSTRUKCE
-  ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
-  OBRUBNÍK BETONOVÝ ZAHRADNÍ ŠEDÝ 1000x200x50 mm = cca 192 m