

NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB pro údržbu silnic včetně nástaveb, podvozek s pohonem 4x4 s komunální výbavou, motor s výkonem min. 260 kW celková hmotnost vozidla od 18 do 21 t.

Použití vozidla-podvozek musí být v takovém technickém provedení, které umožní použití následujících výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic bez nutnosti jeho další přestavby a dodatečných úprav:

- výměnnou nástavbu na výspravy vozovek tryskovou metodou s možností využití nástavby v zimním období jako sypač inertního materiálu o kapacitě min. 5 m³ se zadním a mezinápravovým rozmetadlem
- přední segmentový těžký pluh o hmotnosti min. 1000 kg

Požadované provedení a výbava podvozků

- podvozek vyrobený v roce 2021
- celková technická hmotnost dle TP vyšší než 20 000 kg
- vozidlo se 2ma trvale poháněnými nápravami (4x4)
- technická nosnost přední nápravy dle TP min. 9000 kg pro provoz se sněhovým pluhem je požadováno zesílené odpružení podvozků
- normované upínací zařízení vpředu na vozidle dle normy DIN 76060 A
- možnost zapnutí uzávěr všech diferenciálů
- vznětový motor s výkonem min. 260 kW, provedení motoru EURO 6
- speciální komunální pneumatiky pro zimní údržbu v provedení M+S na obou nápravách
- rozvor náprav vozidla max. 4000-4200 mm
- automatizovaná převodovka s velkým rozsahem jezdových rychlostí min. požadovaná technologická rychlost 1,8 km/h vozidlo musí dosahovat přepravní rychlosti 90 km/h
- vozidlo musí disponovat normovanými mechanickými vývody pro pohon nástaveb a příslušenství v počtu 2ks (1x přímo od motoru pro otáčky 1,0-1,2pohon nezávislý na spojce, 1x od převodovky pro otáčky 0,8-1,2)
- vozidlo bude poháněno hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru vozidla se 2 - mi samostatnými čerpadly, 1. okruh silový okruh pro pohon nástaveb s výkonem min. 30 kW

při 1000 ot. motoru/minutu, max. požadovaný výkon min.40kW se samočinnou regulací výkonu, výstup s rychlospojkami za kabinou vozidla. 2. pomocný okruh 15lit/min pro ovládání čelních nástaveb (pluhu) s výstupem a rychlospojkami na přední upínací desce

- elektrická instalace 24 V, výkon alternátoru min. 150 A
- výstup provozních údajů vozidla pro GPS včetně evidence paliva v nádrži
- systém ovládání předního pluhu s funkcemi hydraulického rozvaděče – zvedání a spuštění, otáčení vpravo a vlevo, plovoucí poloha a funkce nuceného přitlaku
- ovládací panel hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu, na přestavitelném držáku, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz
- nádrž na olej pro hydraulický systém o kapacitě min. 40-60 lit. s filtrační jednotkou
- držák rezervního kola za kabinou vozidla na hydraulicky sklopném rameni
- sklopná bezpečnostní kabina s počtem míst 1+1
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče, 1 sedadlo spolujezdce
- elektrické vyhřívání čelního skla kabiny
- klimatizace a teplovodní topení kabiny, tepelně izolační sklo, tachometr, otáčkoměr, digitální tachograf, přestavitelný volant a rádio s CD-přehrávačem
- výstup měniče napětí 24 V/12 V pro připojení radiostanice a mobilního telefonu
- na kabině vozidla budou umístěny 2 zábleskové LED-majáky oranžové barvy homologované pro provoz na pozemních komunikacích
- palivová nádrž vozidla z hliníku o objemu min. 250 lit.
- sání motoru vhodné pro prašný provoz a pro vozidla zimní údržby s cyklonovým odlučovačem a jemným prachovým filtrem.
- výfukové potrubí musí být vyvedeno za kabinou nad úroveň střechy
- vozidlo musí být informačním systémem pro řidiče s indikací zbývajícího proběhu do další servisní prohlídky se znázorněním na displeji přístrojové desky
- 2ks přidavných světel pro vozidla zimní údržby umístěných pod čelním sklem a přidavné směrovky pro jízdu se sněhovou radlicí
- rám vozidla bude vybaven pomocným rámem pro rychlou montáž a demontáž výměnných nástaveb-provedení se 4 kulovými ložisky pro aretaci nástaveb, povrchová úprava rámu

pomocí zinkování nebo šopování

- motor vozidla musí být vybaven po stranách a vzadu ochrannými kryty proti soli, prostor vzadu nad převodovkou musí být uzavřen pomocí hliníkového nebo nerezového protismykového plechu jako ochrana proti soli
- podvozek bude vybaven bočními zábranami a plastovými blatníky na zadní nápravě
- podvozek musí být dodán s ochranným nástřikem proti korozi
- barva kabiny oranžová RAL 2011
- výjimka pro umístění přední registrační značky se záznamem ve velkém TP
- ve vozidle musí být dodána výbava dle legislativy ČR

Požadované provedení ocelové segmentové radlice

- těžká segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky pro provoz v podmínkách s vyšším spadem sněhu
- přídatný ohebný mrazu-odolný protivětrný štít pro omezení rozstřiku sněhu na přední sklo vozidla
- délka ostří min. 3,4 m, pracovní záběr při stranovém přetočení min. 2,8m
- provozní hmotnost od 1100 kg do 1300 kg
- výška ocelové části radlice ve středu min. 1m (bez clony)
- zvýšené ocelové části radlice (segmentů) vpravo a vlevo min. 1,2m
- hydraulické přestavování výšky včetně možnosti aretace a přetáčení vpravo a vlevo
- nájezdové jištění při najetí na překážku
- stírací břit gumo-kov s bočním ochranným nárazníkem vpravo a vlevo
- opěrná pojezdová kola s výškovým nastavováním pracovní polohy
- obrysová světla provedení LED
- barva oranžová RAL 2011 včetně výstražného červeno-bílého šrafování
- zapojení systému pro sledování provozu radlice pomocí GPS (R-Altra)
- radlice musí být dodána včetně výbavy dle platné legislativy ČR

Nástavba na výspravy vozovek tryskovou metodou s možností využití nástavby v zimním období jako sypače inertního materiálu se zadním a mezinápravovým rozmetadlem.

Požadavky na provedení:

- Zásobník na kamenivo o geometrickém objemu 5 m³ vyrobený z nerez
- Objem tepelně izolované nádrže na emulzi (tloušťka izolace min. 50 mm) min. 1000 lit
Nádrž musí být odvětraná s možností vrchního plnění vybavena ukazatelem hladiny emulze a teploměrem
- Odklopná střecha zásobníku kameniva a ochranná síta oka100/100
- Objem nádrže na vodu min. 300 lit.
- Vynášení materiálu v provedení 2 šneky s možností ovládání každého šneku samostatně
- Ohřev emulze plynovým hořákem
- Zubové dávkovací čerpadlo na emulzi s možností regulace
- Pevná nádrž na LPG
- Regulace množství vynášeného materiálu
- Zadní odnímatelné pracovní rameno s dosahem 4-5 m akční rádius 180° a nadlehčením pro obsluhu
- Automatický kývavý pohyb pracovního ejektoru
- Ruční rozstřikovací pistole na emulzi
- Ovládání všech pracovních funkcí a regulovaných veličin z pracovního místa na konci ramene
- Rozhraní RS 232 pro přenos dat do systému GPS
- Zadní kamera pro snímání prostoru za vozidlem +obrazovka u řidiče
- Komunální hydraulika, čerpadlo 90/11 lit. 3 okruhy pro radlici
- Montáž na podvozek místo sklápěcí korby
- 4 ks výškově stavitelných odstavných nohou
- Homologované světelné výstražné zařízení oranžové barvy (šipka s volbou vlevo vpravo a kříž) v LED provedení
- Barva oranž RAL 2011
- Montáž na podvozek, ověření funkčnosti a zaškolení obsluhy
- Přední mezinápravové rozmetadlo pro možnost posypu
- Zadní rozmetadlo pro možnost posypu