

**VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO pro silniční údržbu vč. Sněhové radlice, podvozek s pohonem 4x4 s komunální výbavou, motor s výkonem min. 210KW, celková hmotnost vozidla min. 16 t.**

Použití vozidla-podvozek musí být v technickém provedení, které umožní použití následujících nově pořízených výměnných nástaveb a stávajících přídatných zařízení pro letní a zimní údržbu komunikací bez nutnosti jeho další přestavby a úprav.(sněhová fréza Kahlbacher, fréza na čištění příkopů a zařízení na mytí směrových sloupků Mulag)

**Letní údržba komunikací**-provoz s kombinovanou dvouramennou sekačkou

**Zimní údržba komunikací**-provoz se stávajícím automatickým sypačem STRATOS F25-22 a sněhovou radlicí a sněhovou frézou

**Požadavky na provedení a výbavu podvozku**

- nové nepoužité vozidlo s celkovou hmotností od min. 16000 kg-do max. 18000 kg s následujícím vybavením:
- trvale poháněné nápravy 4x4
- technická nosnost náprav odpovídající provozu s požadovanými nastavbami dle této poptávky, je požadováno zesílené odpružení podvozku.
- normovaná upínací deska dle normy DIN 76060 B vpředu na vozidle
- možnost zapnutí uzávěr všech diferenciálů za jízdy vozidla bez nutnosti jeho zastavení
- motor s výkonem min. 210 kW, provedení motoru dle předpisu EURO 6
- speciální komunální pneumatiky pro zimní údržbu M+S s jednoduchou montáží na přední a zadní nápravě, dodání 1ks rezervního kola
- s ohledem na charakter celoročního provozu s pracovními nastavbami musí být vozidlo vybaveno vícestupňovou převodovkou s velkým rozsahem pojezdových rychlostí a zařaditelným hydrostatickým pojezdem s plynule měřitelnou rychlostí jízdy v rozsahu min. od 0 do 30k m/h.
- vozidlo musí dosahovat přepravní rychlosti 90 km/h-
- vozidlo musí disponovat min. předním normovaným mechanickým vývodem přímo od motoru pro pohon nástaveb s příslušenstvími se zatížitelností min.130kW s volitelnými otáčkami 1000/540 1/min
- při provozu s nastavbami poháněnými od předního silového pohonu motoru musí mít obsluha možnost nastavit konstantního výkonu motoru nezávisle na plynovém pedálu a pojezdové rychlosti
- vozidlo musí být vybaveno hydraulickou soustavou poháněnou přímo od motoru vozidla 2mi samostatnými čerpadly1okruh s min.50lit/min pro pohon sypače, výstup s rychlospojkami za kabinou vozidla, 2okruh s min. 25Lit. /min. pro ovládání čelních nástaveb (pluh atd.)s výstupem a rychlospojkami na přední upínací desce

## Příloha č. 1 – Technická specifikace

- výkon čerpadel hydrauliky musí být plynule nastavitelný dle požadavku obsluhy jednotlivých výměnných nástaveb
- systém ovládání předních nástaveb (např. pluhu) s funkcemi zvedání a spuštění, proporcionální nadlehčování v rozsahu 0-100% otáčení vpravo a vlevo, plovoucí poloha a funkce nuceného přitlaku
- ovládací panel hydrauliky bude umístěn v kabině řidiče na pravé straně vedle volantu na přestavitelném držáku, ovládací prvky budou osvětleny pro noční provoz
- elektrická instalace 24 V, výkon alternátoru min.150 A
- výstup provozních údajů vozidla pro GPS
- sklopná kabina s počtem sedadel 1+1
- umístění sedadla řidiče, volantu a ovládacích prvků vozidla musí umožnit práci s nástavbami pouze 1pracovníkem obsluhy a to při práci na levé i pravé straně vozidla (zejména při práci se sekačkou), tak aby byl z místa obsluhy garantován bezpečný výhled pracovní rotační a řezací části těchto nástaveb vpravo i vlevo
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče, 1sedadlo spolujezdce
- elektrické vyhřívání čelního skla kabiny pro zimní provoz
- kabina musí být vybavena klimatizací a teplovodním topením kabiny, tepelně izolačním sklem, tachometrem, otáčkoměrem, digitálním tachografem, přestavitelným volantem a autorádiem s CD přehrávačem
- měnič napětí 24/12 V s výstupem 12 V pro mobilní telefon
- kabina musí být vybavena 2ks zábleskových LED majáků oranžové barvy homologovaných pro provoz na pozemních komunikacích
- sání motoru musí být vyvedené vzadu na úroveň kabiny vozidla se vzduchovým filtrem pro velmi prašný provoz
- potrubí výfuku musí být vyvedeno vzadu nad úroveň střechy
- vozidlo musí být vybaveno informačním systémem pro řidiče s indikací zbývajících proběhu do další servisní prohlídky
- 2ks přidavných světlometů umístěné pod čelním sklem pro vozidla zimní údržby s přepínáním dálkové, tlumené
- vozidlo musí být vybaveno pomocným rámem pro rychlou montáž a demontáž nástaveb v provedení se 4kulovými ložisky pro aretaci výměnných nástaveb
- vozidlo bude vybaveno valníkovou nástavbou s ocelovou podlahou a sklopnými ALU bočnicemi pro přepravu materiálu, minimální vnitřní délka 2500 mm
- podvozek bude vybaven bočními zábranami a plastovými blatníky na zadní nápravě
- podvozek musí být vydán s ochranným nástřikem proti korozi

## Příloha č. 1 – Technická specifikace

- výjimka pro umístění přední registrační značky se záznamem ve VTP
- ve vozidle musí být dodána výbava dle legislativy ČR
- barva kabiny vozidla oranžová RAL 2011

### **Požadované provedení ocelové segmentové radlice**

- těžká segmentová ocelová radlice s podélným a příčným kopírováním nerovností vozovky pro provoz v podmínkách s vyšším spadem sněhu
- přídatný ohebný mrazu-odolný protivětrný štít pro omezení rozstříku sněhu na přední sklo vozidla
- délka ostří min. 3,2 m, pracovní záběr při stranovém přetočení min. 2,7m
- provozní hmotnost od 1000 kg do 1100 kg
- výška ocelové části radlice ve středu min. 1m (bez clony)
- zvýšené ocelové části radlice (segmentů) vpravo a vlevo min. 1,2m
- hydraulické přestavování výšky včetně možnosti aretace a přetáčení vpravo a vlevo
- nájezdové jištění při najetí na překážku
- stírací břit gumo-kov s bočním ochranným nárazníkem vpravo a vlevo
- opěrná pojezdová kola s výškovým nastavením pracovní polohy
- obrysová světla provedení LED
- barva oranžová RAL 2011 včetně výstražného červeno-bílého šrafování
- zapojení systému pro sledování provozu radlice pomocí GPS ( R-Altra)

radlice musí být dodána včetně výbavy dle platné legislativy ČR