

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnovy protismykových vlastností vozovek na dálnicích. **Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích** se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (Fp) asfaltových a betonových vozovek dálnic a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu cementobetonového krytu dálnic v údržbě SSÚD ve volné trase i v tunelech v souladu s ČSN 73 6177.

množství / rozsah Plnění:

Poř.č.položky dle OTSKP	Výměra (počet MJ)	Měrná jednotka (MJ)
93806a	104 450,50	m2
93882v	104 450,50	m2
02720a	22,00	ks/den

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 218,84 – 272,76 P/L
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do **31.10.2021**.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je:
Příloha č. 1 - Specifikace plnění
Příloha č. 2 - Položkový rozpočet Plnění

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnovy protismykových vlastností vozovek na dálnicích. Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (Fp) asfaltových a betonových vozovek dálnic a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu cementobetonového krytu dálnice v údržbě SSÚD 20 Ivanovice na Hané v souladu s ČSN 73 6177.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s prováděním Díla a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s prováděním Díla budou zapisovány do stavebního deníku a Zhotovitel bude dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Plnění bude realizováno v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatel. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, příkazu GŘ ŘSD č. 23/2014 Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – Provozních směrnic Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem objednatel a zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce v platném znění a nařízením vlády č. 201/2010 Sb. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali jedno či vícebarevných výstražných oděvů v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne). Pro práce na nočním pracovišti třídu oděvu pro vzor D. Tyto oděvy musí být udržovány v potřebné čistotě a kvalitě to do takové míry, aby svým znečištěním a porušením neznemožňovaly správnou funkci retroreflexních prvků.

Termín plnění je do 31.10.2021.

Příloha č. 2 - POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTS KP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	93806a	Nedestrukční obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ. V případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 (provádí se až po ošetření povrchu vozovky vytvrzujícím postříkem, pokud je zadán) a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 (měří se bezprostředně po zahájení samotné obnovy PVV přímo za vozidlem tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů/hodnot MTD – dosažení minimální hodnoty MTD 0,5 dle ČSN 73 6177).	m ²			
2	93882v	Ošetření vozovek vytvrzujícím postříkem Aplikace vytvrzujícího postříku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu. Prodyšná ochrana obsahující lithium silikát. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení. Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a, zároveň musí být aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky. Musí být garantována možnost bezpečného zprovoznění úseku s nejhůře dobrými hodnotami Fp (tedy kl. st. 3) nejpozději po 6-ti hodinách po aplikaci vytvrzujícího postříku. Zároveň k předání díla musí být dodavatelem doloženo protokolem měření Fp v souladu s ČSN 73 6177 nejhůře v kl. st. 2 nejpozději po 48 hodinách od aplikace vytvrzujícího postříku. Vytvrzující postřík musí splnit úspěšné provedení zkušebního úseku dle přílohy 3 ZD.	m ²			
4	02720a	DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šípka S8c 3x výstražný práh ochranné vozídko s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den			
Celková nabídková cena v Kč bez DPH						5 544 200,75 Kč
Celková nabídková cena v Kč s DPH						6 708 482,91 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnici PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby,

Pokyny: Uchazeč je povinen doplnit veškeré ceny za 1 MJ, ceny za celkový počet MJ a Celkovou nabídkovou cenu (součet cen za celkový počet MJ u všech položek)

Digitálně podepsal:
Datum: 21.09.2021 16:54:03 +02:00

Digitálně podepsal
DN: cn=
givenName=
c=CZ, l=Kroměříž,
street=Vrchlického 701/6,
postalCode=76701,
serialNumber=ICA - 1120529
Datum: 2021.09.20 14:41:12 +02'00'