

SMLOUVA
o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání
uzavřená podle § 1746 Občanského zákoníku

ZUS/2222/Ha/2021

mezi stranami:

zvláštním uživatelem:

E-plus s.r.o.

se sídlem Pila 131, 360 01 Karlovy Vary

IČO: 45353182

DIČ: CZ45353182

Odpovědný pracovník: [REDACTED]

tel.: [REDACTED], email: [REDACTED]

a

majetkovým správcem silnice:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

se sídlem Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

IČ: 70947023, DIČ CZ70947023

zastoupená správním inspektorem, Ing. Kateřinou Matějkovou
na základě plné moci ze dne 1. 10. 2019

Zřizovací listina Karlovarský kraj ze dne 13.12.2001

Výpis z obch. rejstříku, vedeného Krajským soudem v Plzni v oddílu
Pr, ve vložce 114

Odpovědný pracovník: [REDACTED], správní inspektor

Telefon: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

/dále jen KSÚS KK/

1.1. Tato smlouva upravuje podmínky zvláštního užívání silnic II/213, staničení cca 4,300 – 4,900 km, III/2135, staničení 0,000 – 0,200 a silnice III/2134, staničení 0,000 – 0,200 */dále jen místo zvláštního užívání/*, která bude dotčena stavebními pracemi v souvislosti s prováděním protlaků pod vozovkami, v celkové délce cca 171 m, překopem v celkové délce 20 m, výkopem v krajnici silnice II. třídy 17 m a silnice III. třídy 83 m, výkopem v zeleném pásu 210 m */dále jen stavební práce/*, z důvodu uložení kabelového vedení NN dle PD, zpracované společností Hrdlička, spol. s r.o., č. zakázky IE-12-0007438, datum 12/2018 (investor ČEZ Distribuce a.s.), a v souladu s platným Územním souhlasem č.j. 2729/20/EZá ze dne 17. 7. 2020.

1.2. K provádění výše uvedených stavebních prací KSÚS KK stanovuje na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb., (o pozemních komunikacích), následující podmínky zvláštního užívání silnice:

1. O povolení zvláštního užívání silnice a povolení částečné nebo úplné uzavírky, včetně potvrzení termínů realizace, je nutno požádat příslušný silniční správní úřad, který vydá patřičné rozhodnutí.
2. Stavební práce budou zahájeny dne **11. 10. 2021** a ukončeny, včetně finální úpravy nejpozději dne **11. 11. 2021**. Práce budou provedeny **4 dny** v tomto termínu. O ukončení stavebních prací se sepíše protokol.
3. Při provádění výkopu ve vozovce bude postupováno dle **TP č. 146 MDaS ČR**.
4. Zásypový materiál u výkopu bude zhutnitelný a hutnění bude prováděno po vrstvách max. 30 cm a budou provedeny dvě hutnicí zkoušky, bude doložen výsledek příslušné zkoušky u výkopu. Zásypovým materiálem bude šterkodrt', frakce 0/45 třídy B nebo C, dále bude následovat 20 cm minerálního betonu a konečná vrstva živičné směsi ve dvou vrstvách (5 cm ACL, 5 cm ACO 11). Budou doloženy rozbory jednotlivých asfaltových směsí. Hrany výkopu budou v živičné části zařízneny min. o 30 cm přes půdorys. Pracovní spára bude uzavřena vložením a zažehlením asfaltové pásky, s přesahem cca 3–5 mm nad niveletu vozovky, popř. asfaltovou zálivkou.
5. Jámy k provedení protlaku budou mimo silniční pozemek.
6. Při provádění protlaku **nesmí** dojít k narušení pevných částí konstrukce vozovky.
7. U protlaku bude použita mechanicky odolná chránička, uložená v hloubce min. (1,2) m pod niveletou vozovky. Zásahem nesmí být narušeny odtokové poměry silnice, čela vstupů pod vozovku budou odizolována vhodným materiálem.
8. Výkopek nebude ukládán na silniční pozemky.
9. Povrch výkopu v pomocném silničním pozemku bude upraven do původního stavu, včetně ohumusování a zatravnění.
10. Je-li k provádění prací nutná částečná nebo úplná uzavírka komunikace, nechá si zvláštní uživatel zpracovat dopravní opatření, včetně jeho odsouhlasení DI Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem.
11. Uvedení místa do původního stavu bude písemně předáno pověřenému zástupci KSÚS KK.
12. Hrozí-li při provádění stavebních prací nebezpečí poškození silnice a jejího příslušenství mimo povolený zásah, budou práce okamžitě zastaveny a s odpovědným zástupcem KSÚS KK bude projednán další postup. Na silnici nebudou vynášeny nečistoty.
13. *Stavební práce* smí být prováděny jen v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými normami a osobu k tomu odborně způsobilou. Pokud zvláštní uživatel není k provádění *stavebních prací* odborně způsobilý, je povinen si k provedení *stavebních prací* sjednat odborně způsobilou osobu, se kterou musí mít uzavřenou řádnou smlouvu o dílo. Ve smlouvě musí být sjednána záruka za jakost díla v trvání nejméně 36 měsíců.
14. Zvláštní uživatel se zavazuje k seznámení s výše uvedenými podmínkami případného subdodavatele stavebních prací.

II.

2.1. Zvláštní uživatel silnice je za podmínek uvedených v této smlouvě oprávněn dočasně omezit běžné užívání pozemní komunikací II/213, III/2135 a III/2134 v k.ú. Křižovatka za účelem provedení *stavebních prací* a zavazuje se za to zaplatit KSÚS KK finanční úhradu ze sazby 50,-- Kč/bm /den za protlak pod vozovkou, ze sazby 100,--Kč/m²/den za překop, ze sazby 50,-- Kč/m²/den za výkop v krajnici silnice II. tř., ze sazby 25,-- Kč/m²/den za výkop v krajnici silnice III. tř., ze sazby 5,-- Kč/m²/den za uložení v pomocném silničním pozemku.

2.2. V tomto případě se jedná o protlaky v celkové délce cca 171 m, o překop v délce 20 m, o výkop v krajnici silnice II. tř. v délce 17 m, o výkop v krajnici silnice III. tř. v délce 83 m a o výkop v pomocném silničním pozemku v délce 210 m. Kdy po výpočtu $171 \text{ m} \times 50,- \times 4 \text{ dny} + 20 \text{ m} \times 100,- \times 4 \text{ dny} + 17 \text{ m} \times 50,- \times 4 \text{ dny} + 83 \text{ m} \times 25,- \times 4 \text{ dny} + 210 \text{ m} \times 5,- \times 4 \text{ dny}$, činí **celková částka k úhradě 55 040,- Kč**. Platba bude provedena po podpisu této smlouvy, (číslo smlouvy bez písmen jako variabilní symbol) na účet pronajímatele–KB K.Vary č.ú. 78-2496840247/0100, kdy doklad o zaplacení bude předložen při převjímcem stavbou dotčeného úseku silnice, před zahájením stavebních prací.

2.3. Pro případ překročení sjednané doby provádění stavebních prací (viz čl.I odst. 1.2., písm. b) této smlouvy) je zvláštní uživatel povinen KSÚS KK uhradit smluvní pokutu ve výši sjednané následovně:

a) při prodlení do 5-ti dnů včetně částku rovnající se denní sazbě 20,-Kč x počet bm délky protlaku za každý započatý den prodlení,

b) při prodlení nad 5-ti dnů částku rovnající se denní sazbě 30,-Kč x počet bm délky protlaku za každý započatý den prodlení.

2.4. Pokud se neprokáže opak, má se za to, poškození pozemní komunikace v místě zvláštního užívání (např. hrby, prohlubně či jiné nerovnosti a poškození vozovky a tělesa silnice) vzniklo v důsledku provádění stavebních prací dle této smlouvy. V této souvislosti se zvláštní uživatel zavazuje nahradit veškerou škodu vzniklou KSÚS KK, či škodu způsobenou třetím osobám v důsledku vzniklého poškození v rozsahu, v jakém by ji byla těmto osobám povinna uhradit KSÚS KK, či zřizovatel KSÚS KK.

III.

3.1. Práva a povinnosti účastníků této dohody neřešené touto dohodou se řídí zejména občanským zákoníkem a dalšími souvisejícími platnými právními předpisy.

3.2. Účastníci této dohody potvrzují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich práva a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

3.3. Tato dohoda je vypracována ve čtyřech vyhotoveních, kdy každý z účastníků obdrží po dvou vyhotoveních.

V Chebu dne 17. 9. 2021

za zvláštního uživatele:

[Redacted signature]

E-plus s.r.o.

[Redacted text]

V Chebu dne 17. 9. 2021

za majetkového správce silnice:

[Redacted signature]

správní inspektor
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje
příspěvková organizace

[Redacted text]