



KUMSP00Y1GSS



Dohoda o zapojení a podmínkách integrace vlaků dopravce do Integrovaného dopravního systému ODIS

(dále jen „Dohoda“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi následujícími smluvními stranami

Dohoda tohoto znění: MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD

ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -6-

Článek I. Smluvní strany

09059 poř. číslo	2017 rok	DS4 zkr. odb.
---------------------	-------------	------------------

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem:
zastoupen:28. října 117, 702 18 Ostrava – Moravská Ostrava
Ing. Radkem Podstawkou
náměstkem hejtmana kraje

IČO:

70890692

DIČ:

CZ70890692

bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu:

330181-1650676349/0800

(dále jen „Objednatel“)

2. Koordinátor ODIS s. r. o.

se sídlem:
zastoupena:28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
jednateli Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem

IČO:

64613895

DIČ:

CZ64613895

bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s. pobočka Ostrava

číslo účtu:

1651582379/0800

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále jen „Koordinátor“)

3. České dráhy, a.s.

se sídlem:
zastoupena:Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Ivanem Bednářikem, MBA, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO:

70994226

DIČ:

CZ70994226

bankovní spojení:

Komerční banka, a. s. Praha

číslo účtu:

10188-133605011/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

(dále jen „Dopravce“)

(dále společně také „smluvní strany“)

Článek II. Základní ustanovení

- 1) Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I Dohody jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Dohody. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně dalším smluvním stranám. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat k Dohodě dodatek.
- 2) Dopravce prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 3. Dohody je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o DPH**“). V případě změny účtu Dopravce je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; tento nový účet musí být zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.
- 3) Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující Dohodu jsou k tomuto jednání oprávněny.

Článek III. Předmět Dohody

- 1) Předmětem Dohody je stanovení podmínek, za kterých jsou do Integrovaného dopravního systému ODIS (dále jen „**ODIS**“) integrovány vlaky regionální dopravy, jež smluvně objednává Objednatel a vybrané vlaky dálkové dopravy, jež smluvně objednává Ministerstvo dopravy.
- 2) Objednatel a Dopravce uzavřeli nebo uzavřou smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále za všechny tyto smlouvy obecně jako „**Smlouva o VS**“):
 - a) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, sml. s ev. č. 00607/2019/DSH tzv. Velká smlouva,
 - b) Smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje, sml. s ev. č. 02118/2006/DSH tzv. Stará smlouva,
 - c) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, sml. s ev. č. 02372/2019/DSH tzv. NeROP,
 - d) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, sml. s ev. č. 07479/2019/DSH tzv. Zlínská smlouva,
 - e) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, sml. s ev. č. 07698/2018/DSH tzv. Push-Pull,
 - f) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou, sml. s ev. č. 08225/2020/DSH tzv. Nová Zlínská smlouva.
- 3) Dohoda se uzavírá v návaznosti na znění čl. 10 a 14 Smlouvy o VS uzavřené s Objednatel, dále na Přílohu č. 3 Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje (dále jen „**Smlouva ODIS o dělbě**“) uzavřené mezi všemi dopravci ODIS (včetně Dopravce) a Koordinátorem v aktuálním znění a na znění Smlouvy o Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen „**Smlouva ODIS rámcová**“) ze dne 15. 2. 2010 ve znění všech pozdějších

dodatků, uzavřené mezi všemi dopravci ODIS (včetně Dopravce), Koordinátorem a Objednatel.

- 4) Dohoda se týká tarifní integrace vlaků regionální i dálkové dopravy (přesný výčet zintegrováných traťových úseků dle Dohody je pro každé období jízdního řádu uveden v Příloze č. 1 Dohody), v nichž budou uznávány vedle jízdních dokladů Dopravce (dále jen „**Tarif ČD**“) též všechny jízdní doklady dle platného Tarifu Integrovaného dopravního systému ODIS (dále jen „**Tarif ODIS**“), a to v celém územním obvodu Moravskoslezského kraje, resp. též na bezprostředně navazujících úsecích územních obvodů sousedních krajů zahrnutých do ODIS. V případě zavedení Systému jednotného tarifu (dále jen „**SJT**“) ze strany Ministerstva dopravy a v případě uznávání v integrovaných vlacích dle Přílohy č. 1 Dohody, budou do principu výpočtů dle čl. VII rovněž zahrnuty tržby Dopravce ze SJT (dále jen „**Tržby Dopravce ze SJT**“), které připadají na integrované vlaky dle Přílohy č. 1 Dohody.
- 5) Objednatel a Koordinátor berou na vědomí, že uznáváním jízdních dokladů dle Tarifu ODIS ve stanovených traťových úsecích mohou Dopravci vzniknout negativní ekonomické dopady na Dopravce. Účelem této Dohody je stanovit případnou úhradu protarifovací ztráty ve vztahu ke smlouvám s ev. č. **02118/2006/DSH, 07698/2018/DSH** a s tím spojených ekonomických rizik plynoucích ze skutečnosti, že výši Tarifu ODIS a Principy zúčtování ODIS stanovuje Objednatel, popř. Koordinátor (tj. případné vyrovnání za uznávání Tarifu ODIS). Předmětem Dohody je mimo jiné stanovit podmínky pro výpočet a sjednání způsobu stanovení odhadu výše protarifovací ztráty, dále způsob úhrady protarifovací ztráty vzniklé Dopravci a způsobu vyúčtování skutečně dosažené kompenzace vzniklé Dopravci akceptací Tarifu ODIS ve vlacích Dopravce na jednotlivých integrovaných tratích (dále jen „**Kompenzace za tarif ODIS**“).
- 6) Ve vztahu ke smlouvám s ev. č. **00607/2019/DSH, 02372/2019/DSH** a **07479/2019/DSH** jsou obecná úprava a mechanismy reagující na přistoupení k integrovanému dopravnímu systému Moravskoslezského kraje ODIS upraveny samotnými smlouvami v článku 10 a 14 zejména však Přílohou č. 5 Smlouvy o VS bodem 4. Určení výše Kompenzace za tarif ODIS.

Článek IV.

Podmínky integrace vlaků Dopravce do ODIS

- 1) Smluvní strany konstatují, že uzavření Dohody je také v souladu s podmínkami ustanovení ve smlouvách uzavřených mezi Dopravcem a Ministerstvem dopravy, konkrétně ve Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27 (dále jen „**Smlouva o VS DD**“).
- 2) Dopravce vykáže finanční prostředky obdržené jako výnos vlaků regionální a dálkové dopravy z přepravy cestujících v rámci ODIS jako tržby z jízdného realizované dle Smluv o VS a Smlouvy o VS DD, a to v rozdělení dle koeficientů stanovených ve Smlouvě ODIS o dělbě.
- 3) Dopravce a Ministerstvo dopravy dle Smlouvy o VS DD sjednali, že:

„Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je dopravce zproštěn v případě, že

- a) *pokud se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo*
- b) *při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů*

pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje."

- 4) Smluvní strany se dohodly, že Dopravce bude uznávat a prodávat jízdní doklady ODIS vydané podle Tarifu ODIS pouze mezi tarifními body integrovaných spojů dálkové dopravy uvedenými v Příloze č. 1 Dohody, z nichž každý se nachází na území ODIS a v nichž integrované spoje dálkové dopravy v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.
- 5) Smluvní strany se dále dohodly, že budou úzce spolupracovat na rozvoji ODIS a ve vzájemné součinnosti budou podporovat moderní možnosti odbavení cestujících na vlacích integrovaných do ODIS. Bližší podmínky spolupráce budou součástí Rámcové smlouvy o spolupráci pro elektronické odbavení cestujících v rámci rozvoje struktury MAP na kartě ODISka NG, která bude uzavřena mezi Koordinátorem a Dopravcem.
- 6) Smluvní strany se dohodly, že v integrovaných vlacích Dopravce je od 1. 1. 2021 uznávána bezplatná přeprava pro cestující s nahranou 365denní dlouhodobou časovou jízdenkou s nulovou cenou na čipové kartě ODISka pro vyjmenované zóny, a to dle článku V. Tarifu ODIS následovně pro tyto kategorie:
 - a) děti ve věku od 6 do dovršení 15 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Karviná (TZ 5), MĚSTO Orlová (TZ 15)
 - b) občané nad 65 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Karviná (TZ 5), MĚSTO Nový Jičín (TZ 70), MĚSTO Orlová (TZ 15) a MĚSTO Frýdek Místek (TZ 50),
 - c) občané nad 65 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava (TZ 77) narození po 1. 1. 1946 včetně,
 - d) občané nad 70 let věku v tarifní oblasti, MĚSTO Krnov (TZ 90), MĚSTO Třinec (TZ 60),
 - e) občané nad 70 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Bruntál (TZ 100) narození po 1. 1. 1946 včetně,
 - f) váleční veteráni (ve všech TZ ODIS),
 - g) členové Konfederace politických vězňů (ve všech TZ ODIS),
 - h) členové Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS) a Československé obce legionářské (ČsOL) v tarifní oblasti MĚSTO Třinec (TZ 60) a MĚSTO Český Těšín (TZ 45).

Článek V.

Povinnosti smluvních stran

- 1) Koordinátor je povinen iniciovat jednání týkající se zapojení vlaků Dopravce do ODIS v dostatečném časovém předstihu, aby mohla být zajištěna účast všech smluvních stran. Závěry jednání jsou považovány za obchodní tajemství Dopravce.
- 2) Práva a povinnosti smluvních stran ve vztahu k výkaznictví, klíčování a rozdělování tržeb se řídí příslušnými ustanoveními Smlouvy ODIS o dělbě.

Článek VI.

Podíly na tržbách ODIS a jejich výpočet

- 1) Subjektem odpovědným za dělbu tržeb dle Tarifu ODIS mezi dopravce účastné na systému ODIS i za podílování tržeb je Koordinátor.

- 2) Koordinátor zajišťuje podílování tržeb Dopravce z ODIS, jež jsou Dopravcem dále vykazovány jako výnosy regionální dopravy v rozdělení na jednotlivé provozní soubory, respektive Smlouvy o VS, a jako výnosy dálkové dopravy dle Smlouvy o VS DD. Podílování a vykazování tržeb Dopravce z Tarifu ODIS se řídí „Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v ODIS“, které jsou Přílohou č. 1 Smlouvy ODIS o dělbě (dále jen „**Principy rozúčtování**“).
- 3) Finanční vyrovnání ODIS probíhá ve lhůtách a postupy uvedenými ve Smlouvě ODIS o dělbě.
- 4) Pro získávání údajů potřebných pro dělení výnosů z Tarifu ODIS mezi regionální a dálkovou dopravu zajistí Koordinátor průzkum používání jízdních dokladů ODIS ve vlacích dálkové dopravy, a to prostřednictvím vlastních zaměstnanců ve spolupráci se zaměstnanci Dopravce. Průzkum proběhne vždy alespoň jednou ročně, zpravidla v říjnu, nedohodnou-li se účastníci Dohody jinak. Průzkum bude proveden každoročně, a to alespoň u 80 % zaintegrovaných vlaků dálkové dopravy v ODIS uvedených v Příloze č. 1 Dohody, a to v jednom pracovním dni (úterý, středa nebo čtvrtek) a v jednom dni pracovního volna nebo klidu (sobota nebo neděle). Termín pro zapracování nově zjištěných údajů každoročními průzkumy jsou vždy nejpozději k datům 30. 6. příslušných kalendářních roků. V případě neprovedení průzkumu v daném roce uhradí Koordinátor Dopravci vždy sankci ve výši 50.000 Kč, přičemž úhradou uvedené smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Sankce je splatná do 31. 12. příslušného roku, kdy nebyl výše uvedený průzkum proveden.

Článek VII.

Podíl Dopravce na tržbách a vyúčtování skutečně dosažené Kompenzace za tarif ODIS

- 1) Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy náleží Dopravci výše celkových tržeb (z Tarifu ČD a z Tarifu ODIS, případně také Tržby Dopravce ze SJT) dle odstavce 2. až 5. tohoto článku za přepravy ve vlacích integrovaných do ODIS dle Přílohy č. 1 Dohody.
- 2) Určení výše Kompenzace za tarif ODIS a mechanismus výpočtu jsou stanoveny v odst. 4 Přílohy č. 5 Smlouvy o VS. Výše Výchozích tržeb Dopravce je vypočtena jako součet výnosů za provozování osobní dopravy dle Smlouvy o VS a dle Smlouvy o VS DD na určených úsecích tratí zařazených do ODIS, a to podle skutečných celkových tržeb Dopravce za období jednoho tzv. výchozího roku. Výchozí rok pro stanovení skutečných celkových výchozích tržeb Dopravce je leden 2019 až prosinec 2019. Výchozími tržbami Dopravce se rozumí součet výnosů (bez DPH) Dopravce inkasovaných:
- a) podle Tarifu ČD (pro všechny kategorie cestujících, a to včetně kompenzace poskytované dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a spoluzavazadel) mezi tarifními body na tratích dle Přílohy č. 1 Dohody, kde jsou vlaky Dopravce zapojeny do ODIS, případně z Tržeb Dopravce ze SJT;
 - b) z Podílu tržeb dle Tarifu ODIS přiznaného měsíčně Dopravci (pro všechny kategorie cestujících, a to včetně kompenzace poskytované dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a spoluzavazadel), plynoucí ze Smlouvy ODIS o dělbě, za území ODIS dle Přílohy č. 1 Dohody, kde jsou vlaky Dopravce zapojeny do ODIS.
- 3) Struktura dokladů tarifu Dopravce („Tarif ČD“) do Výchozích tržeb Dopravce je vyjádřena tak, aby odpovídala struktuře jízdních dokladů Tarifu ODIS platných ve veřejné drážní osobní dopravě ke dni 15. 12. 2019.
- 4) Výchozí tržby Dopravce jsou stanoveny souhrnně za celý rozsah osobní dopravy (regionální, dálková).
- 5) V souladu s odst. 2. až 4. tohoto článku jsou za období výchozího roku 2019 Výchozí tržby Dopravce (z Tarifu ČD i z Tarifu ODIS) ve výši 300.367.155,73 Kč (slovy:

třístamiliónůtřistašedesátsedmtisícstopadesátpětkorun českých sedmdesáttři haléřů) bez DPH; viz Příloha č. 2 Dohody. Tato částka nesmí být změněna vyjma případů dle odst. 6 a odst. 7 tohoto článku a v případě eventuálních rozporů mezi výpočty dle smluv navazujících na Dohodu nebo touto Dohodou odkazovaných (zejména, nikoli však pouze Dohoda ODIS o dělbě) má tato částka přednost a Dopravci musí být vyplacen vždy jeho podíl na tržbách v rámci ODIS tak, aby tato částka nebyla alespoň snížena, s výjimkou v odst. 7. Smluvní strany se mohou dohodnout na úpravě Výchozích tržeb Dopravce v souladu s ustanovením odst. 7 tohoto článku z důvodu významnější změny frekvence cestujících, hodnoty objemu přepravy cestujících z analýzy frekvenčních průzkumů a hodnoty koeficientu pro úpravu výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce jsou uvedeny v Příloze č. 5 této Dohody. Dopravce zpracuje a předloží hodnoty dle Přílohy č. 5 této Dohody pro aktuální rok na základě podkladů po provedení přepravního průzkumu podzimní kampaně každoročně, nejpozději však do 30. 11. kalendářního roku, případná úprava výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce podléhá podmínkám uvedených v odst. 7 tohoto článku.

- 6) Výchozí tržby Dopravce uvedené v odst. 5 tohoto článku budou pravidelně upravovány pro příslušný kalendářní rok dle kumulované meziroční míry inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen za předmětné období, vyhlášené Českým statistickým úřadem. Tato úprava se provádí v dalších letech formou dodatku k této Dohodě odsouhlaseného smluvními stranami vždy nejpozději do 31. 3. daného roku. K uzavření takového dodatku si poskytnou smluvní stran maximální a bezodkladnou součinnost.
- 7) V případě návrhu významnější změny rozsahu dopravních výkonů (alespoň 5 % nárůst nebo pokles), významnější změny frekvence cestujících či při zásadních změnách dopravních řešení nebo při změnách jízdného či přepravních podmínek (včetně rozsahu platnosti jízdních dokladů ODIS ve vlacích Dopravce) může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o změně Výchozích tržeb Dopravce uvedených v odst. 5 tohoto článku. Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 dnů od oznámení předá ostatním smluvním stranám podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení.
- 8) Případnými jednáními o změně dle odst. 7 tohoto článku nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
- 9) Přírážky k jízdnému, částky, respektive pokuty hrazené cestujícími ve smyslu Smluvních přepravních podmínek ODIS a ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (v případě zavedení SJT také ve smyslu Smluvních přepravních podmínek SJT) jsou výnosem Dopravce a nejsou předmětem finančního vyrovnání.
- 10) „Přehled vyúčtování skutečných celkových tržeb Dopravce“ v souladu s Přílohou č. 3 Dohody, se provádí 1x měsíčně. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.
- 11) Koordinátor zašle Dopravci za příslušný měsíc nejpozději do 20. dne bezprostředně následujícího měsíce podíl Dopravce z Tarifu ODIS v souladu s odst. 2. až 5. tohoto článku. Dále Koordinátor stanoví prostřednictvím clearingů Objednatele výši kompenzace (za zlevněné jízdné) měsíčně nejpozději do 20. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných jízdenkách zaslaných do clearingů Objednatele bez další součinnosti ze strany Dopravce proti stavu před účinností výše uvedeného Cenového výměru Ministerstva financí ČR. Koordinátor vydá prostřednictvím clearingů Objednatele Dopravci podklady k fakturaci kompenzace slev z jízdného pro Ministerstvo dopravy ČR nejpozději do 20. dne v následujícím měsíci.

- 12) Dopravce zašle Koordinátorovi za příslušný měsíc nejpozději do 30. dne bezprostředně následujícího měsíce „Přehled vyúčtování skutečných celkových tržeb Dopravce“ dle odst. 10 tohoto článku, v členění dle odst. 2 tohoto článku a v souladu s Přílohou č. 3 Dohody.
- 13) Dopravce provede do 15. dne následujícího měsíce po měsíci, ve kterém obdržel podklady dle odst. 11. tohoto článku, zaúčtování měsíčního vyrovnání výše všech tržeb Dopravce k tržbám Dopravce z Tarifu ODIS (tj. zpravidla do 45. dne od konce příslušného měsíce).
- 14) Pro účetní měsíc prosinec běžného roku platí odchýlně od předchozích ustanovení tohoto článku, že:
- a) Koordinátor provede určení podílu Dopravce z tržeb podle Tarif ODIS v souladu s odst. 11. tohoto článku v termínu nejpozději do 15. ledna.
 - b) Dopravce zašle Koordinátorovi i Objednateli „Přehled vyúčtování skutečných celkových tržeb Dopravce“ za měsíc prosinec nejpozději do 20. ledna.
 - c) Dopravce zaúčtuje vyrovnání výše všech tržeb Dopravce za měsíc prosinec k tržbám Dopravce z Tarifu ODIS nejpozději do 15. ledna.
- 15) Opravu vyúčtování výše všech tržeb Dopravce provede Dopravce v rámci finančního vypořádání dle odst. 16. tohoto článku.
- 16) Dopravce a Objednatel za součinnosti Koordinátora provedou do 28. února následujícího roku finanční vypořádání výše všech tržeb Dopravce za předmětný kalendářní rok, tj. vypořádání celkové výše Kompenzace za tarif ODIS v souladu s odst. 17. tohoto článku. Finanční vypořádání Kompenzace za tarif ODIS se provede na základě dokladu, dle článku VIII. Dohody, avšak vždy tak, aby byl dodržen odst. 5. tohoto článku.
- 17) Finanční vypořádání Kompenzace za tarif ODIS v souladu s Přílohami č. 3 a 4 této Dohody, se provádí 1x ročně.

Článek VIII. Platební podmínky

- 1) Dopravci bude na účet uvedený v záhlaví Dohody hrazena předpokládaná celková výše Kompenzace za tarif ODIS formou pololetních záloh ve výši 1.000.000 Kč, a to na základě zálohového účetního dokladu vystaveného k prvnímu kalendářnímu dni prvního měsíce příslušného pololetí daného kalendářního roku. První taková záloha bude hrazena pro období 1. pololetí roku 2021.
- 2) Objem poskytnutých záloh na úhradu Kompenzace za tarif ODIS vyplacených v souladu s Dohodou za každý kalendářní rok podléhá ročnímu vyúčtování. Vyúčtování bude provedeno jako rozdíl mezi zálohovou platbou a skutečně dosaženou kompenzací vypočtenou dle Příloh č. 3 a 4 této Dohody.
- 3) Dopravce vystaví v termínu do 20. 1. následujícího kalendářního roku Objednateli zúčtovací účetní doklad za plnění uskutečněné dle Dohody. Účetní doklad bude vystaven na celkovou částku, rovnající se skutečně dosažené Kompenzace za tarif ODIS vyplývající z Příloh č. 3 a 4 Dohody, finanční plnění však bude sníženo o přijaté zálohy. Rozdíl v zúčtovacím účetním dokladu mezi vyúčtovanou částkou a uhrazenými zálohami, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci na účet Dopravce uvedený v záhlaví Dohody v termínu splatnosti účetního dokladu. Rozdíl v zúčtovacím účetním dokladu mezi vyúčtovanou částkou a uhrazenými zálohami, který je přeplatkem Objednatele, je Dopravce povinen vrátit na příjmový účet Objednatele do 21 dnů od vystavení účetního dokladu, nejvýše však do výše skutečně vyplacené zálohy na úhradu Kompenzace za tarif ODIS pro příslušný kalendářní rok.
- 4) Maximální výše skutečného vypořádání tržeb, tj. skutečně dosažené Kompenzace za tarif ODIS vyplývající z Příloh č. 3 a 4 této Dohody, je smluvními stranami stanovena na 5.000.000 Kč. Dojde-li v rámci vyúčtování Kompenzace za tarif ODIS k překročení

maximální možné výše finančního vypořádání ze strany Objednatele, bude tato maximální částka v tomto odstavci pro další období upravena formou dodatku Dohody.

- 5) Kompenzace za uznávání tarifu ODIS představuje kompenzaci dopravce v návaznosti na Nařízení Rady č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. V souladu s Informací Generálního finančního ředitelství ze dne 23. prosince 2009: „Informace k uplatnění DPH u veřejných služeb v osobní dopravě“, bod 1a) není předmětem DPH. Nejedná se o úplatu za poskytnutí služeb dle ustanovení § 2 a § 14 zákona o DPH. Daň na výstupu se neuplatňuje, částka poskytnutá Objednatelem je částkou v úrovni bez daně.
- 6) Bude-li v budoucnu v důsledku změny příslušných právních předpisů nebo jejich výkladu státního orgánu kompenzace předmětem DPH, bude účtována v aktuálně platné, zákonem stanovené výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě zákonné změny sazby DPH není nutno k Dohodě uzavírat dodatek. Dopravce odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že Dopravce stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit Objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.
- 7) Účetní doklady budou mít všechny náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy, v případě účetních dokladů náležitosti dle zákona o DPH. Účetní doklady musí dále obsahovat:
 - a) číslo Dohody Objednatele, IČO Objednatele,
 - b) předmět plnění, tj. v případě zúčtovacího účetního dokladu text „Úhrada skutečně dosažené Kompenzace za tarif ODIS za kalendářní rok - zapojení vlaků Dopravce do ODIS“,
 - c) označení banky a číslo účtu Dopravce, na který má být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I. odst. 3. Dohody, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II. odst. 2. Dohody informovat Objednatele),
 - d) lhůtu splatnosti účetního dokladu,
 - e) označení osoby, která účetní doklad vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy).
- 8) Nebude-li účetní doklad obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li chybně vyúčtována záloha, finanční vypořádání za příslušný kalendářní rok, je Objednatel oprávněn účetní doklad před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Dopravci k provedení opravy. Ve vráceném účetním dokladu Objednatel vyznačí důvod vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nového účetního dokladu. Odesláním vadného účetního dokladu zpět Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli.
- 9) Lhůta splatnosti účetních dokladů je Dohodou stanovena na 21 kalendářních dnů od jejich vystavení. Dopravce účetní doklad prokazatelně doručí Objednateli nejpozději do 5 dnů od data vystavení účetního dokladu. V případě nesplnění tohoto termínu se o příslušnou dobu prodlužuje termín jeho splatnosti.
- 10) Doručení účetního dokladu se provede elektronicky nebo prostřednictvím datové schránky nebo doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
- 11) Objednatel je oprávněn provést na vlastní náklady kontrolu vystavovaného finančního vypořádání za příslušný kalendářní rok. Dopravce je povinen oprávněným zástupcům Objednatele provedení kontroly umožnit.
- 12) Povinnost zaplatit účetní doklad je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele, případně z účtu Dopravce.

Článek IX.

Plnění hrazené Objednatelům Dopravci v souvislosti s posilováním souprav vlaků dálkové dopravy

- 1) V případě vlaků dálkové dopravy dle Přílohy č. 1 této Dohody existuje riziko nedostatečné kapacity po zapojení těchto vlaků do ODIS během období integrace. Smluvní strany se dohodly, že, pokud bude během tohoto období integrace kapacita míst k sezení kteréhokoliv integrovaného spoje dálkové dopravy z důvodu zapojení Dopravce do ODIS v určitých kalendářních dnech prokazatelně pravidelně nepostačovat k uspokojení poptávky ze strany cestujících, sdělí Dopravce tuto skutečnost bez zbytečného odkladu objednateli dálkové dopravy (Ministerstvu dopravy ČR) a také Objednateli kvůli zapojení vlaků dálkové dopravy do ODIS spolu s uvedením důvodů takového nedostatku kapacity. V případě potřeby navýšení kapacity integrovaných spojů dálkové dopravy Smluvní strany vyvolají společné jednání s objednatelům těchto vlaků (Ministerstvo dopravy ČR), kde budou tyto možnosti navýšení kapacity projednávány.
- 2) Případné vícenáklady s posilováním souprav vlaků dálkové dopravy v souladu s odst. 1 tohoto článku do ODIS budou ze strany Objednatelů hrazeny Dopravci prostřednictvím objednatelů dálkové dopravy (Ministerstvo dopravy ČR). Dopravce vyvine úsilí zajistit na posílení kapacity vhodná vozidla, v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o VS DD. V případě, že objednatel dálkové dopravy (Ministerstvo dopravy ČR) neodsouhlasí úhradu vícenákladů podle věty první a neposkytne výjimku z požadavků na standardy kvality podle Smlouvy o VS DD, není Dopravce povinen navýšit kapacitu souprav podle tohoto článku.

Článek X.

Úprava software odbavovacího zařízení Dopravce

- 1) Úpravu software odbavovacího zařízení UNIPOK a POP, příp. MOPAJ a validátorů ve vozidlech, je Dopravce povinen zabezpečit tak, aby zařízení umožnilo výdej požadovaných jízdních dokladů ODIS dle Tarifu ODIS na úsecích, příp. linkách, vyjmenovaných v Příloze č. 1 této Dohody.
- 2) Dopravce odbavuje na svých odbavovacích zařízeních nabídkou dokladů ODIS dle stavu ke dni podpisu této Dohody. Nad rámec tohoto stavu dle požadavku ze strany Objednatelů či Koordinátora na změnu nabídky ODIS v odbavovacích zařízeních Dopravce je Objednatel povinen požadovanou úhradu vyčíslených nákladů na SW úpravy Dopravci uhradit na základě Smluv o VS. Pokud Objednatel nebo Koordinátor rozhodnou, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projednají tuto změnu předem s Dopravcem, jsou Objednatel nebo Koordinátor povinni zajistit finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem a dodat je Dopravci, a to minimálně devadesát (90) kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím. Jedná se především o veškeré změny Tarifu ODIS, kdy dochází ke změně struktury Tarifu ODIS, cen jízdních dokladů ODIS, vzniku nových dokladů a funkcí v rámci ODIS nebo změn technického/technologického řešení odbavení v ODIS (např. karta ODISka či jiné odbavovací kanály), které mají vliv na technické úpravy odbavovacích zařízení Dopravce.

Článek XI.

Vzájemná komunikace smluvních stran

- 1) Vzájemná komunikace smluvních stran ve věcech této Dohody bude probíhat písemně v listinné podobě na adresu sídla příslušné smluvní strany, prostřednictvím datových schránek nebo prostou elektronickou formou v souladu s odst. 2 tohoto článku.
- 2) Ve věcech plnění této Dohody a pro účely vzájemné komunikace smluvních stran se stanoví tyto oprávnění zástupci smluvních stran:

za Objednatele:

e-mail: posta@msk.cz

za Koordinátora:

[REDACTED]

[REDACTED]

za Dopravce:

[REDACTED]

[REDACTED]

- 3) Smluvní strany prohlašují, že jejich kontaktní údaje jsou úplné, a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně. Údaje o oprávněných zástupcích dle odst. 2 tohoto článku je příslušná smluvní strana oprávněna kdykoliv změnit. Tato změna je vůči druhé smluvní straně účinná od následujícího pracovního dne po dni, kdy byla příslušné smluvní straně písemně oznámena.

Článek XII. Obchodní tajemství

- 1) Dopravce si vyhrazuje právo, že některé informace předávané zbylým smluvním stranám může označit jako své obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Smluvní strany tímto berou na vědomí, že informace uvedené v Příloze č. 6 této Dohody jsou Dopravcem považovány za obchodní tajemství Dopravce a Smluvními stranami mohou být využity pouze v rozsahu stanoveném Dopravcem nebo právními předpisy ČR. Tyto smluvní strany se zavazují zachovat o obchodním tajemství mlčenlivost, nesděliti jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Smluvní strany jsou povinny zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li některá ze smluvních stran vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím, neprodleně s dotčenou částí obsahu žádosti seznámí ostatní smluvní strany a umožní jim se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření vyzvaná smluvní strana bez zbytečného odkladu ostatním smluvním stranám sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí tato smluvní strana rovněž neprodleně. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují smluvní strany i po skončení platnosti této Dohody.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že tato Dohoda podléhá povinnosti zveřejnit ji v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). V souladu s ust. § 6 odst. 1 Zákona o registru smluv nabude tato Dohoda účinnosti okamžikem jejího zveřejnění. Smluvní strany se dále výslovně dohodly, že zveřejnění Dohody v registru smluv, včetně jejích následných dodatků, provede Dopravce ve lhůtě do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy mu bude doručeno alespoň jedno vyhotovení této Dohody podepsané všemi smluvními stranami. Dopravce má při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které smluvní strany označily za své obchodní tajemství dle tohoto článku. Dopravce dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci osobních údajů, pro jejichž uveřejnění není právní titul. Smluvní strany berou na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude smluvní strany považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují smluvní strany i po skončení platnosti této Dohody. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Dohody dle jiných obecně závazných právních předpisů.
- 3) V případě, že pro realizaci průzkumu dle čl. VI. odst. 4 využije Koordinátor své kontrolní zaměstnance přímo nebo realizuje průzkum prostřednictvím třetích osob, je Koordinátor

povinen důsledně dodržovat zajištění mlčenlivosti o všech skutečnostech, které byly v rámci průzkumu zjištěny, a to v souladu s čl. IV. odst. 4. uzavřené Smlouvy ODIS o dělbě. Současně je Koordinátor povinen zajistit, aby třetí osoby provádějící průzkum poskytly údajům týkajícím se Dopravce, zejména jeho obchodnímu tajemství, stejnou ochranu, jako je povinen ji zajistit Koordinátor. Za porušení této povinnosti třetích osob odpovídá Dopravci Koordinátor stejně, jako kdyby porušil povinnost sám.

Článek XIII.

Platnost, účinnost a výpovědní podmínky

- 1) Dohoda nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovením čl. XII. odst. 2.
- 2) Smluvní strany shodně prohlašují, že Dopravce má na základě této Dohody rovněž nárok na úhradu protarifovací ztráty ze strany Objednatele, která mu vznikla od 15. 12. 2019 do 31. 12. 2020 v částce 4.545.454,55 Kč, která bude vypořádána do 30 dnů od nabytí účinnosti této Dohody. Dopravce má taktéž nárok na úhradu protarifovací ztráty ze strany Objednatele, která mu vznikla od 1. 1. 2021, a to až do nabytí účinnosti této Dohody.
- 3) Dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to do konce platnosti a účinnosti poslední Smlouvy o VS dle čl. III. odst. 2, podle níž Dopravce zajišťuje vedení regionálních vlaků na vyjmenovaných úsecích drah v územním obvodu Moravskoslezského kraje. Účinnost Dohody také končí dnem ukončení platnosti Smlouvy ODIS rámcové. Rozhodující je, která z uvedených skutečností nastane dříve.
- 4) V případě porušení ustanovení čl. V., VI. a VII. Dohody je kterákoliv smluvní strana oprávněna ji vypovědět, a to písemnou výpovědí doručenou ostatním smluvním stranám. Výpovědi musí předcházet písemné upozornění dotčené smluvní strany na porušení její povinnosti dle příslušného ustanovení Dohody za předpokladu, že současně uplynula i dodatečná lhůta jednoho měsíce od prokazatelného doručení písemného upozornění dotčené smluvní straně, a přesto nedošlo k nápravě.
- 5) Výpovědní lhůta výpovědi učiněné dle odst. 3. tohoto článku činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi ostatním smluvním stranám. Dohoda tak zaniká s účinky vůči všem jejím smluvním stranám uplynutím výpovědní doby a smluvní strany jsou povinny se vzájemně vypořádat ve lhůtě dle čl. XIV. odst. 4. Dohody.
- 6) Dohodu lze ukončit též na základě písemné dohody všech jejích smluvních stran k termínu, který společně sjednají; upřednostní se pokud možno řádný termín změny jízdního řádu.

Článek XIV.

Závěrečná ustanovení

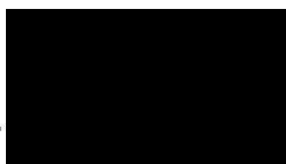
- 1) Smluvní strany prohlašují, že jejich kontaktní údaje jsou úplné a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí dle podmínek v čl. XI.
- 2) Smluvní strany se zavazují písemně informovat ostatní smluvní strany o všech skutečnostech, které mohou mít vliv, na plnění Dohody, a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily.
- 3) Dohoda, včetně všech jejích příloh, může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, jinak je taková změna nebo doplnění Dohody neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

- 4) Při ukončení Dohody si její smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 dnů od skončení její účinnosti.
- 5) Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení Dohody nezpůsobuje neplatnost nebo neúčinnost celé Dohody.
- 6) Vztahy, které Dohodou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů.
- 7) Smluvní strany nejsou oprávněny postoupit pohledávky plynoucí z Dohody bez předchozího písemného souhlasu ostatních smluvních stran.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že Dohodu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 9) Osobní údaje obsažené v této Dohodě budou Moravskoslezským krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Dohody; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Moravskoslezským krajem použity. Moravskoslezský kraj při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje www.msk.cz.
- 10) Nedílnou součástí Dohody jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Seznam linek a tratí začleněných do ODIS s provozem integrovaných vlaků Dopravce
 - Příloha č. 2 – Celkové tržby Dopravce na území ODIS pro integrované vlaky Dopravce za Výchozí rok 2019
 - Příloha č. 3 – Vzor výkazu: Měsíční vyúčtování výše celkových tržeb Dopravce
 - Příloha č. 4 – Vzor výkazu: Finanční vypořádání za příslušný kalendářní rok
 - Příloha č. 5 – Vzor výkazu: Objem cestujících přepravených v určeném obvodu ODIS
 - Příloha č. 6 – Výčet informací představujících obchodní tajemství Dopravce
- 11) Veškeré návrhy změn Dohody předkládá a projednává Koordinátor tak včas, aby byly splněny podmínky pro řádné projednání odsouhlasených znění předložených materiálů v příslušných orgánech jednotlivých smluvních stran, jež proběhne nejméně 3 týdny před plánovaným termínem účinnosti změny Dohody.
- 12) Dohoda je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy, Dopravce a Koordinátor obdrží po dvou (2) stejnopisech.
- 13) Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů. K uzavření Dohody má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 13/788 ze dne 29. 3. 2021.

10 .05. 2021

Za Objednatele:

V Ostravě dne



Ing. Radek Podstawka
na základě pověření
hejtmana kraje



Za Koordinátora:

V Ostravě dne 21. 4. 2021

Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti

Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti

Koordinátor ODI

28. října 3388/13
702 00 Ostrava

Za Dopravce:

V Praze dne 15. 4. 2021

Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva České dráhy, a.s.

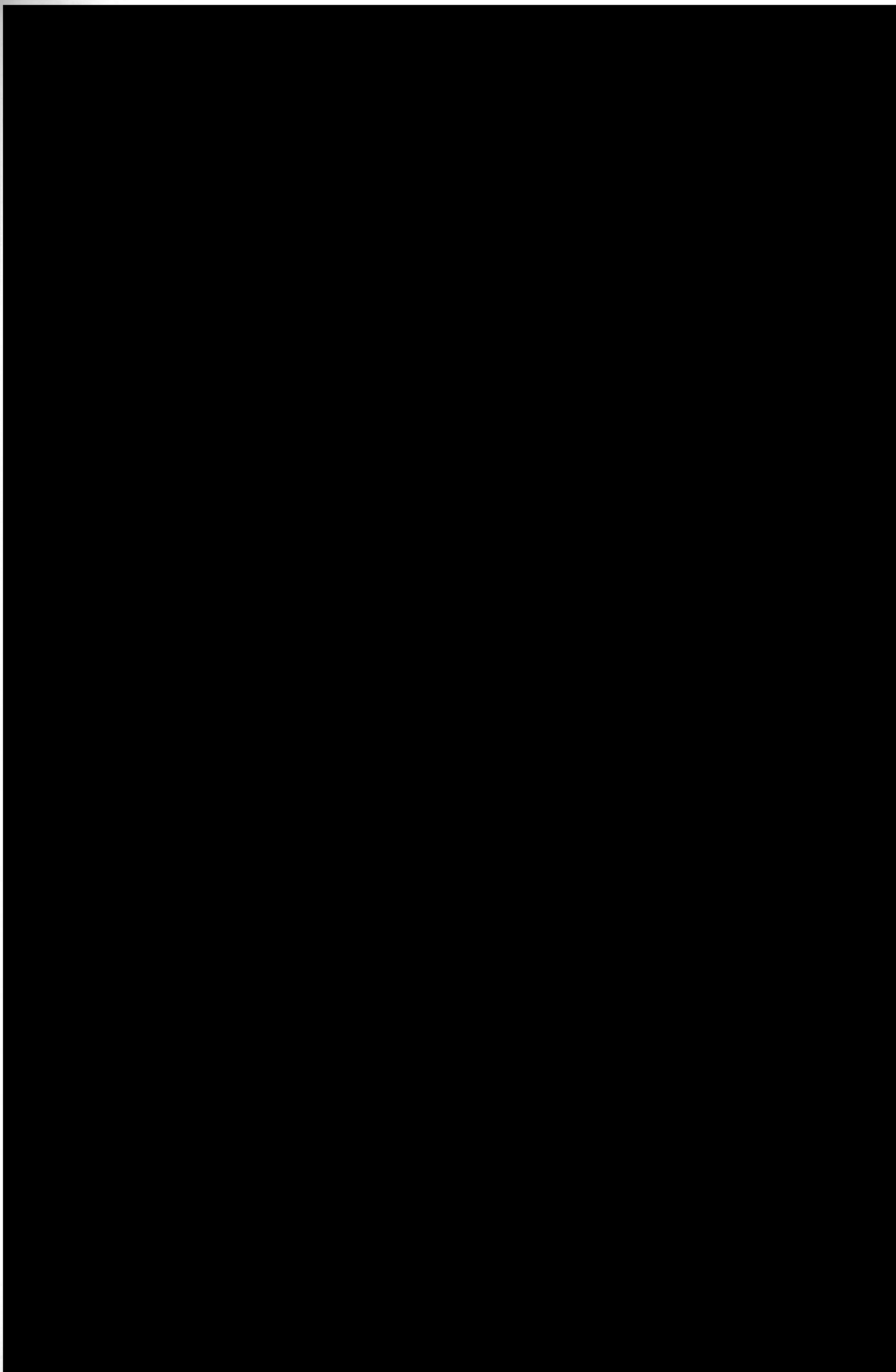
Seznam linek a tratí začleněných do ODIS s provozem integrovaných vlaků Dopravce

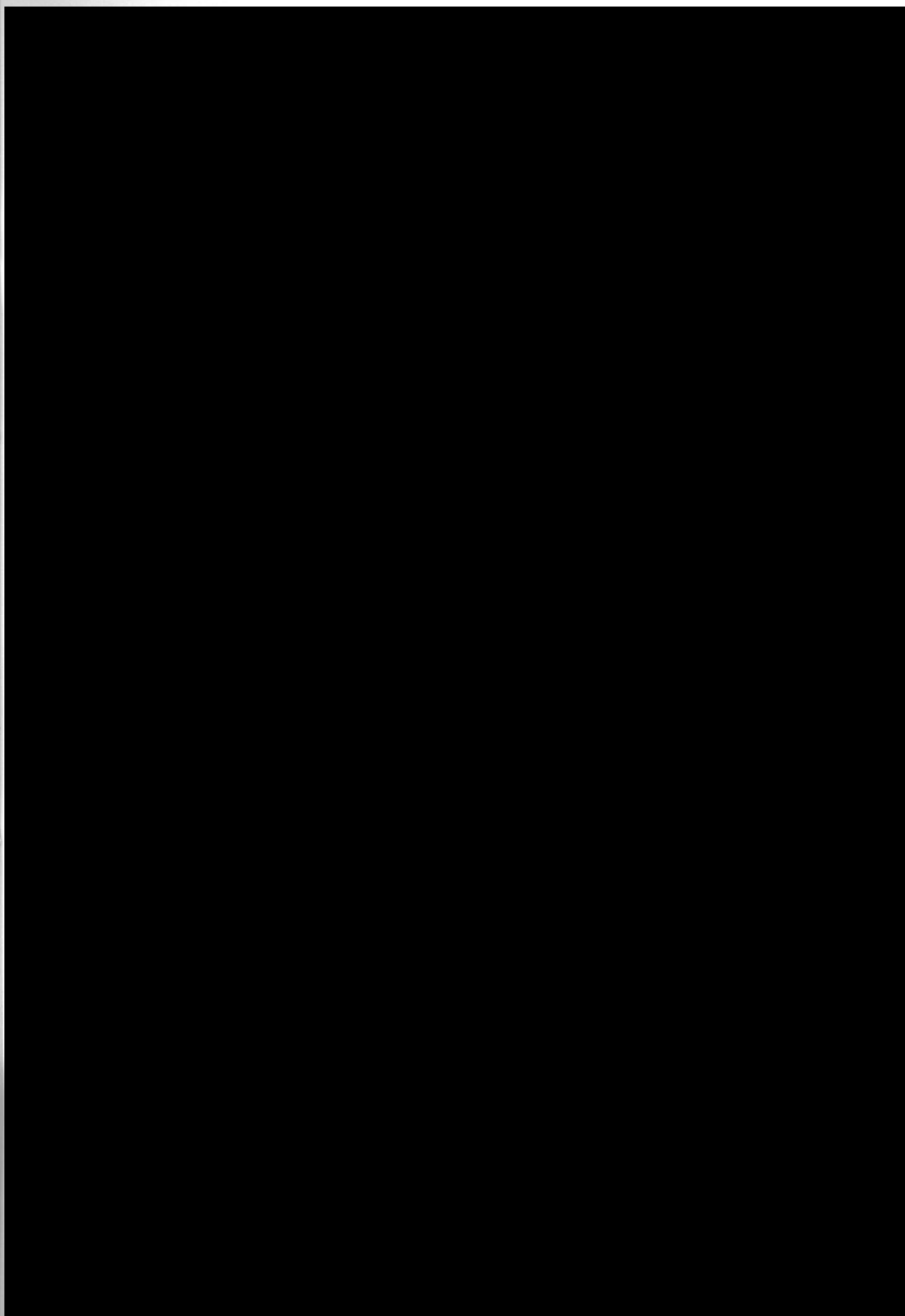
A) Vlaky a traťové úseky regionální dopravy ČD od 15. 12. 2019

Trať 271	v úseku Bohumín – Ostrava – Studénka – Polom v úseku Studénka – Mošnov, Ostrava Airport
Trať 276	v úseku Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Trať 277	v úseku Suchdol nad Odrou – Fulnek
Trať 278	v úseku Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
Trať 279	v úseku Studénka – Bílovec
Trať 292	v úseku Krnov – Jindřichov ve Slezsku
Trať 298	v úseku Třemešná ve Slezsku – Osoblaha
Trať 310	v úseku Moravský Beroun – Valšov – Krnov – Opava východ v úseku Valšov – Rýmařov
Trať 315	v úseku Opava východ – Hradec nad Moravicí
Trať 317	v úseku Opava východ – Kravaře ve Slezsku – Hlučín v úseku Kravaře ve Slezsku – Chuchelná
Trať 320	v úseku Ostrava – Bohumín – Mosty u Jablunkova zastávka v úseku Bohumín – Petrovice u Karviné
Trať 321	v úseku Opava východ – Ostrava – Český Těšín
Trať 322	v úseku Frýdek-Místek – Český Těšín
Trať 323	v úseku Ostrava – Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Trať 325	v úseku Studénka – Veřovice

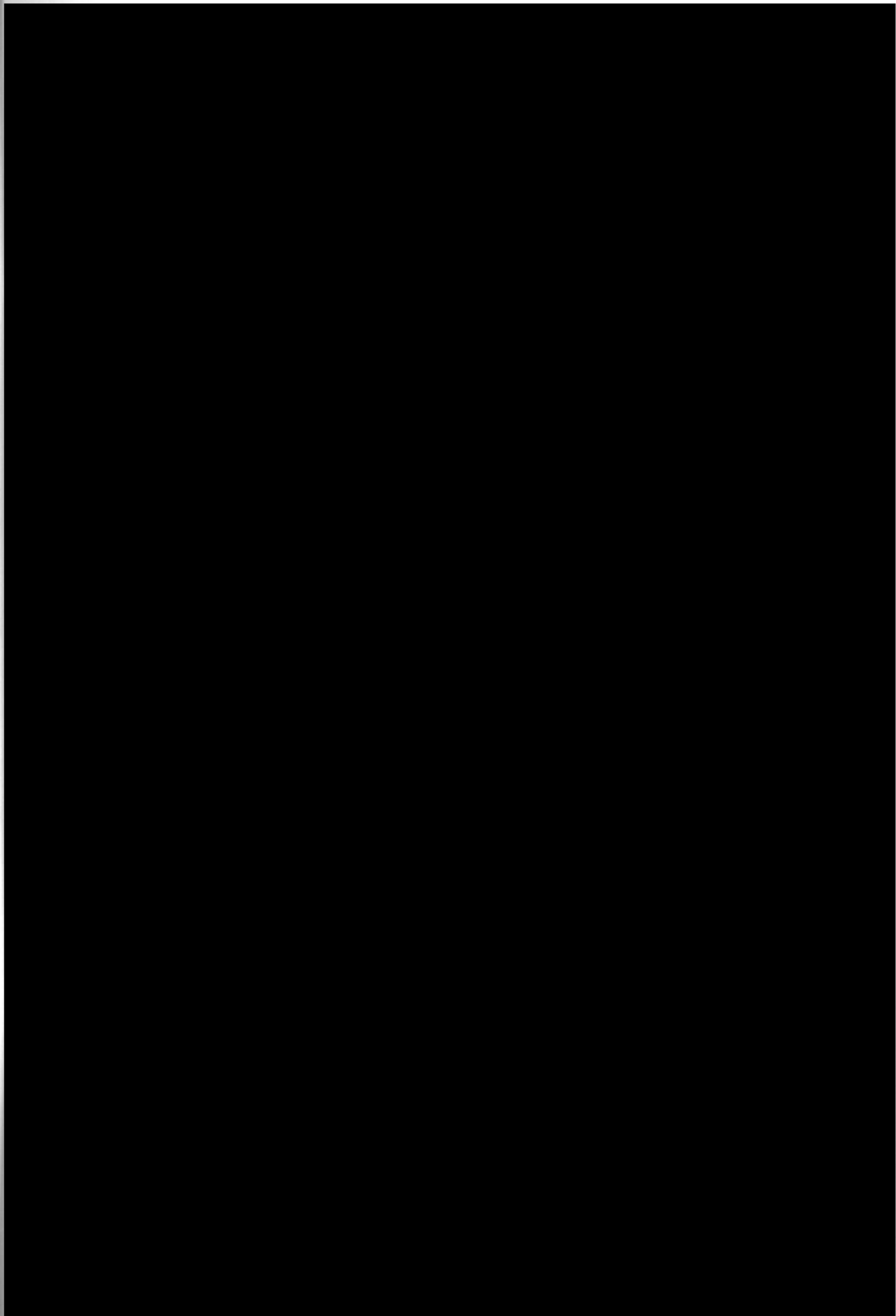
B) Vlaky a traťové úseky dálkové dopravy ČD od 15. 12. 2019

Trať 001/271	v úseku Bohumín – Ostrava – Studénka – Suchdol nad Odrou - vlaky R 640, 641
Trať 321/323	v úseku Ostrava-střed – Ostrava-Svinov - vlaky R 1320, 1321, 1322, 1324, 1325, 1327, 1328, 1329
Trať 321	v úseku Ostrava-Svinov – Opava východ - vlaky R 1320-1333 - vlaky IC 502, 513, 514
Trať 310	v úseku Opava východ – Krnov – Moravský Beroun - vlaky R 1320-1335







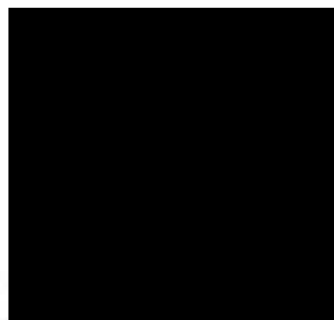


Výčet informací představující obchodní tajemství Dopravce

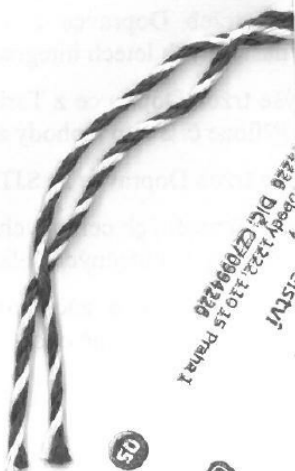
Za obchodní tajemství Dopravce považuje následující informace, případně doklady:

- a. informace o podstatném propadu poptávky, kterým se rozumí meziroční snížení počtu cestujících na integrovaných spojích do ODIS zjištěné mezi dvěma Dopravcem prováděnými frekvenčními průzkumy o více než 10 %;
- b. informace o nákladových položkách, které je nutné posilovat vlivem integrace dálkové dopravy do ODIS v průběhu příslušného trvání Dohody;
- c. informace o změně výše tržeb z přepravy cestujících Dopravce z důvodu zavedení integrace ve vlcích dálkové dopravy do ODIS;
- d. výstupy z každého provedeného frekvenčního průzkumu počtu cestujících na integrovaných spojích do ODIS;
- e. výstupy o počtu vydaných jízdenek v členění počet cestujících / zdroj / cíl / vlak, a to v návaznosti na přepravní vztahy realizované Dopravcem na území ODIS v příslušném kalendářním období;
- f. mechanismus alokace tržeb Dopravce z Tarifu ODIS mezi integrované spoje dálkové dopravy do ODIS a integrované spoje regionální dopravy;
- g. informace předané na základě vzoru v Příloze č. 3, Přílohy č. 4 a Přílohy č. 5 této Dohody;
- h. výše tržeb Dopravce z Tarifu ČD v roce 2019 uvedené v Příloze č. 2 této Dohody a v následných letech integrace do ODIS;
- i. výše tržeb Dopravce z Tarifu ODIS (resp. Podíl tržeb dle Tarifu ODIS) v roce 2019 uvedené v Příloze č. 2 této Dohody a v následných letech integrace do ODIS;
- j. výše tržeb Dopravce ze SJT v následných letech integrace do ODIS;
- k. výše Skutečných celkových tržeb Dopravce v následných letech integrace do ODIS a Přehledy vyúčtování skutečných celkových tržeb Dopravce;
- l. účetní doklady o zúčtování záloh poskytnutých Objednatelem Dopravci a konečné roční vyúčtování skutečně dosažené Kompenzace za tarif ODIS.

Steel



05



České dráhy, a.s.
Generální ředitelství
odbor revizorů
Národní, Ovčáček 1222, 11015 Praha 1
IČ: 70944248 DIČ: CZ70944248



05