

Č.položky	Popis položky	M.j.	počet	jedn.Kč	celkem Kč
-----------	---------------	------	-------	---------	-----------

výkaz prvků

Investor: Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.
Vedoucí projektant: Akad.arch.ing.Ivan Lalák
Datum: 5 / 2016

Montážní lávka pro tramvaje ÚD Hostivař - OT, 1.kolej

Č.položky	Popis položky	M.j.	počet	jedn.Kč	celkem Kč
-----------	---------------	------	-------	---------	-----------

stavební část včetně kladkostrojů a úprav a dopojení instalací

demontážní práce včetně likvidace materiálu:					
	všechny prvky viz. výkres č.2 demontážní práce, nutná prohlídka na místě Dodavatel zajistí též likvidaci materiálu. Likvidace železného šrotu bude řešena přes odpadový dvůr DP – areál ÚD Hostivař.				
B DR I.	demontáž stávající jeřábové drážky "I" 240 dl. 39 m s el. řetězovým kladkostrojem s integrovaným el. pojezdem	kpl.			
B DR II.	demontáž stávající jeřábové drážky "I" 240 dl. 11m s el. řetězovým kladkostrojem s integrovaným el. pojezdem určená pro demontáž ve výšce +6,00	kpl.			
B L1	demontáž stávající ocelové lávky u stěny - délka 30m, výška 3,3m, šířka 0,8m - lávka je složena z ocelových prvků "I" 240, "U" 80, "L" 80, pororošty atd. viz. výkr.č.2 (celá konstrukce lávky je zavěšena na stávajících příhradových želbet vaznicích)	kpl.			
B L2	demontáž stávající ocelové lávky mezi 1. a 2. koleji - délka 30m, výška 3,3m, šířka 0,8m lávka je složena z ocelových prvků "I" 240, "U" 80, "L" 80, pororošty atd. viz. výkr.č.2 (celá konstrukce lávky je zavěšena na stávajících příhradových želbet vaznicích)	kpl.			
B L3	demontáž stávající ocelové lávky ke druhé koleji- plocha 5m2 ve výšce +3,000 lávka je složena z ocelových prvků "I" 240, "U" 80, "L" 80, žebrované plechy atd.	kpl.			
B Ž1	demontáž stávajícího únikového žebříku z úrovně +3,030 do úrovně +0,000	kpl.			
B Ž2	demontáž stávajícího únikového žebříku z úrovně +3,030 do úrovně +0,000	kpl.			
BKAN-S	demontáž kanalizačního potrubí (DN 120) pro přemístění mimo konstrukci nové lávky	bm			
BKAN-V	demontáž kanalizačního potrubí (DN 120) pro zvýšení z výšky +4,8m na +5,7 mimo konstrukci nové lávky a pro přístup k navržené rozšířené části lávky	bm			
B INST	demontáž a přesunutí potr. rozvodů Českého tepla mimo novou konstrukci lávky potrubí stlačený vzduch, VZT, plyn, rozvody tepla celkem 4x10m (poloha cca +6,000)	kpl.			
demontážní práce včetně likvidace materiálu součet					360 200

Montážní lávka pro tramvaje ÚD Hostivař - OT, 1.kolej

Č.položky	Popis položky	M.j.	počet	jedn.Kč	celkem Kč
skladby založení T1, T2, T3, T4, T5, Tx-a, TX-b, TY-a, TY-b, TZ					
T1	skladba u založení žeb. základová patka 800/800 hl. 900mm - spřažení se stávajícím základem určí statik, stávající základ bude mechanicky očištěn a opatřen adhezním můstkem	kpl			
T2	skladba žeb. základová patka 1300/900 hl. 900mm	kpl			
T3	skladba u žeb. základová patka 1300/900 hl. 900mm	kpl			
T4	skladba u žeb. základová patka 800/800 hl. 900mm	kpl			
T5	žeb. základová patka 700/700 hl. 900mm	kpl			
TX-a	žeb. základová patka 700/700 hl. 900mm	kpl			
TX-b	žeb. základová patka 700/440-700 hl. 900mm spřažení se stáv. základem určí statik, stávající základ bude mechanicky očištěn a opatřen adhezním můstkem	kpl			
TY-a	žeb. základová patka 600/600 hl. 900mm	kpl			
TY-b	žeb. základová patka 600/600 hl. 900mm	kpl			
TZ	žeb. základová patka 700/440-700 hl. 900mm spřažení se stáv. Základem určí statik, stávající základ bude mechanicky očištěn a opatřen adhezním můstkem	kpl			
<p>T - skladba u žeb. patek - společné požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - epoxidová stěrka na povrchu v úrovni podlahy +0,000 m - betonová mazanina 200mm s kari sítí 100/100/8 při horním i dolním okraji - hydroizolace proti zemní vlhkosti zatažena i podložena pod podkladní plech sloupů a napojena na stávající hydroizolaci - žeb. patka - třída betonu a výtuzďle části statika do zák. spáry -0,900m nebo hlouběji dle posouzení geologie po výkopech - podkladní beton výšky 100 mm do - 1,000m - podloží - 100mm zhutněný štěrkopísek, třída betonu a výtuzď, zpřažení se stávajícími základy u T1, TX-b a TZ a viz. statika a ocel. konstrukce po osazení trnů bude vložena hydroizolace, která bude napojena výkopy provedeny ručně, stávající betonová deska bude v místě patek naříznuta do šířky pro výkop, po výkopech okamžitě zabetonování po kontrole geolog. podkladu, nenechávat dlouho otevřené. 					
geologické a statické ověření základové spáry a stávajících zákládů po otevření výkopů		kpl.			
skladby založení T1, T2, T3, T4, T5, Tx-a, TX-b, TY-a, TY-b, TZ mezisoučet					
specifikace kladkostrojů:					
DR I.	el. řetězový kladkostroj s integrovaným el. pojezdem nosnost 1000kg.....1ks délka drážky je 35m - viz. část statika a ocelová konstrukce	ks			
DR II.	el. řetězový kladkostroj s integrovaným el. pojezdem nosnost 500kg,1 ks délka drážky je 11m - viz. část statika a ocelová konstrukce	ks			
<p>společné požadavky pro jsou el. řetězové kladkostroje s integrovaným el. pojezdem DR I., DR II. :</p> <ul style="list-style-type: none"> - výška zdvihu 6m - na míru, 2 rychlosti pojezdu, mikrozdvih, řetězový zásobník, - napájecí systém na míru délku drážky DR I. 35m, DR II. 11m (plochý kabel, pohyblivé části - vozíčky, C profil),závěsný ruční ovladač, - kladkostroje musí splňovat montáž pro navržené „I“ profily viz. část statika a ocelová konstrukce. - kladkostroj vybraný dodavatelem musí splnit požadavky projektovaného napájení dle části elektro projektu. - požadavek certifikace pro použití u staveb na dráze 					
specifikace kladkostrojů mezisoučet					

Montážní lávka pro tramvaje ÚD Hostivař - OT, 1.kolej

Č.položky	Popis položky	M.j.	počet	jedn.Kč	celkem Kč
instalace - přeložky a přemístění					
KAN-V	přeložka kanalizačního potrubí (DN 120) pro zvýšení z výšky +4,8m na +5,7 mimo konstrukci nové lávky včetně ohybů dle sloupů pro přístup k navržené rozšířené části lávky	bm			
KAN-S	přeložka kanalizačního potrubí (DN 120) pro přemístění mimo konstrukci nové lávky včetně ohybů dle navržených ocel. konstrukcí	bm			
INST	přeložka potrubních rozvodů Českého tepla , mimo novou konstrukci lávky celkem 40bm - potrubí stlačený vzduch, VZT, plyn, teplo - celkem 4x10m	kpl.			
JN	JN - prostor pro přesunutí VZT jednotky Robatherm 8.01, hmotnost:1117 kg, rozměry (D xŠxV): 4434x 1 549 x 1504 mm , přesunutí vlastní jednotky bude přesunuto Českým teplem v rámci navazující akce a to včetně demontáže stávající ocelové konstrukce				
	instalace - přeložky a přemístění mezisoučet				
příloha stavební části - dopojení na stávající systém vysávacího a centrální systém tlakového vzduchu :					
M	Dopojení na stávající centrální vysávací systém:	kpl.			
	Trubní rozvod centrálního vysávacího systému 36m - průměr 80mm kovové vedení				
	Místo zakončení centrálního vysávacího systému na lávce 2x hadicový vstup				
	napojení na stávající centrální vysávací systém. Bude použit stejný nebo kompatibilní systém				
N	Dopojení na stávající centrální systém tlakového vzduchu:	kpl.			
	Trubní rozvod centrálního rozvodu tlakového vzduchu 36m kovové vedení				
	Místo zakončení centrálního rozvodu tlakového vzduchu na lávce 2x vstup pro napojení				
	napojení na stávající centrální systém tlakového vzduchu. Bude použit stejný nebo kompatibilní systém				
	příloha stavební části - dopojení na stávající systém vysávacího a centrální systém tlakového vzduchu mezisoučet:				0

Montážní lávka pro tramvaje ÚD Hostivař - OT, 1.kolej

Č.položky	Popis položky	M.j.	počet	jedn.Kč	celkem Kč
	Rekapitulace				
	stavební část včetně kladkostrojů a úprav a dopojení instalací dodávka a montáž:				
	demontážní práce a likvidace materiálu	kpl.			
	založení, betonové patky a skladby založení T	kpl.			
	kladkostroje	kpl.			
	instalace - přeložky a přemístění	kpl.			
	Dopojení na stávající centrální vysávací systém	kpl.			
	Dopojení na stávající centrální systém tlakového vzduchu	kpl.			
	realizační dokumentace stavebních úprav a výrobní dokumentace úprav a dopojení instalací včetně strojního přeměření prostoru před výrobou a osazením sloupů- 7 paré	kpl.			
	Dokumentace skutečného provedení stavební části, ocel.konstr., úpravy instalací- 7 paré a dwg souborů	kpl.			
	ocelová konstrukce - dodávka a montáž				
	ocelová konstrukce lávky 1. koleje včetně včetně drážky mezi 2. a 3.kolejí a prostor pro VZT dle části statika a ocelová konstrukce - dodávka a montáž	kpl.			
	výrobní a dílenská dokumentace ocelové konstrukce včetně atypů- 7 paré včetně strojního přeměření prostoru před výrobou	kpl.			
	Dokumentace skutečného provedení ocel.konstrukce- 7 paré a dwg souborů	kpl.			
	část elektro- dodávka a montáž				
	elektroinstalace dle části elektro	kpl.			
	realizační dokumentace části elektro	kpl.			
	Dokumentace skutečného provedení části elektro - 7 paré včetně dwg souborů	kpl.			
	CELKEM ČÁST				