

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

**II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

inikace - UZNATELNÉ POLOŽKY

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

**105.2-U/01**

Číslo ZBV:

**4**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
 IČ: 000660001 DIČ: CZ000660001

Společnost „ČNES - SWIETELSKY“  
 Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno  
 IČ: 477 81 734  
 správce společnosti  
 ČNES dopravní stavby, a.s.

společník  
 SWIETELSKY stavební a.s.  
 Odštěpný závod Dopravní stvby STŘED  
 Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8 - Karlín  
 IČ: 480 35 599

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno  
 IČ: 477 81 734

## Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	0,00	1 469 281,70	1 469 281,70

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	1 469 281,70	1 469 281,70

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy  
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce</b>		Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: <b>105.2-U/01</b>	Číslo ZBV: <b>4</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Rekonstrukce komunikace - UZNATELNÉ POLOŽKY</b>			
Strany smlouvy o dílo č. S - 2079/00066001/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 7.8.2019 (dále jen Smlouva): Objednatel: KSÚS Středočeského kraje příspěvková organizace se sídlem : Zborovská 11,150 00 Praha 5 Zhotovitel: Sdružení společnost "ČNES - SWIETELSKY" správce společností ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno 272 01 Kladno-Kročehlav společník SWIETELSKY Stavební s.r.o., Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8 - Karlín			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1+2	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	3+4	Zhotovitelem
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	5	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	6	Stavení dozor
5. Přehled	1 počet listů	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady	33 počet listů		
Iniciátor změny: Objednatel Popis a zdůvodnění Změny: Předmětem změny je provedení prací nad rámec prací uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Vzhledem ke zjištěným skutečnostem na objektu SO 103.1 bylo po dohodě s TDS a AD v úseku stavebních objektů SO 105.2 přistoupeno k provedení obdobného postupu jako na již zmíněném objektu SO 103.1. Dne 25.3.2020 bylo na uvedených stavebních objektech provedeno odřezování oken pro následné provedení statických zatěžovacích zkoušek a odebrání vzorků pro zatřídění a stanovení dalších hodnot vlastností zeminy. Provedené statické zkoušky na těchto objektech prokázaly negativní výsledky únosnosti konstrukčních vrstev vozovky, na kterých měla být stejně jako na objektu SO 103 1 dle PDPS provedena recyklace za studena na místě. S ohledem na zjištěný stav podkladní vrstvy vozovky bylo dohodnuto, že výsledky provedených statických zatěžovacích zkoušek a klasifikace materiálů budou poskytnuty projektantovi stavby, za účelem navržení dalšího postupu, resp. za účelem navržení vhodného technického řešení, které zabezpečí provedení díla v souladu s platnými technickými předpisy a v náležité kvalitě. Tyto skutečnosti byly zapsány do SD. Autorský dozor stavby na základě těchto skutečností předložil dle 23.4.2020: "Stanovisko AD k návrhu sanace podloží". Dne 27.5.2020 proběhlo místní šetření, jehož smyslem bylo vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde byly zahájeny práce na sanacích krajů komunikace. Vizualní prohlídka provedených míst sanací v rámci tohoto šetření, prokázala a konstatovala, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, a tedy, že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky. V souvislosti se zjištěním nových skutečností na KD č. 6 Objednatel vyzval Zhotovitele, aby ve spolupráci s AD a TDS navrhl a ocenil způsob řešení nastalé situace. Na základě závěrů zmíněného KD Zhotovitel, TDS a AD předložili návrh změny, vhodné pro minimalizaci dopadů nepředvídatelných fyzických podmínek zjištěných prováděných prací. Tento návrh změny spočívá v sanaci krajů téměř v celé délce komunikace po obou stranách vozovky. Nezbytnou součástí této ZBV je také vzorový příčný řez, ve kterém je vyznačena navrhovaná oprava. Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že tyto práce Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zadávací dokumentace předvídat. Jedná se o změny, které vznikly v průběhu provádění prací. Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle §10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.05.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	1 469 281,70	1 469 281,70	1 469 281,70
<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>			
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Bronislav Vacek	datum
Projektant (autorský dozor)	jméno	Nikola Pišková, Dis.	datum
Stavební dozor	jméno	Ing.Miroslav Fuksa	datum
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum
Zástupce Objednatel:	jméno	Jan Zákostelský, Dis.	datum
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstává práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum
Zhotovitel	jméno	Ing. Vladimír Ložek	datum
	jméno	Ing. Rastislav Sůfovský	datum
			Číslo pa

**ZÁPIS**

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4

Název Stavby:	II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	105.2-U/01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce komunikace - UZNATELNÉ POLOŽKY

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 360 837,38

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 360 837,38	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	1 469 281,70	1 469 281,70	43,72%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	4 830 119,08	1 469 281,70	43,72%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jmé

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Bronislav Va

Projektant (autorský dozor): Nikola Píšková

Stavební dozor: Ing.Miroslav Fu

Supervize (RDK): Ing. Václav Ch

Zástupce Objednatele: Jan Zákostelský,

Zaměstnanec KSÚS SK  
odpovědný za cenové  
projednání Změny: Ing.Jaroslava Jur

ibit, s.r.o.  
číslo 1233/2  
4550241

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 4													
Název stavby:		II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo SO/PS:		105.2-U/01						105.2-U/01					
Název SO/PS:		Rekonstrukce komunikace - UZNATELNÉ POLOŽKY						Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce						41 577,22	0,00	345 496,29	387 073,51	345 496,29	830,98%
1	014101	POPLATKY ZA SKLADKU	M3	68,250	635,390	567,140	609,19	41 577,22	0,00	345 496,29	387 073,51	345 496,29	830,98%
1		Zemní práce						220 913,15	0,00	106 939,65	327 852,80	106 939,65	48,41%
4	11372	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM	M3	219,672	326,011	106,339	1 005,65	220 913,15	0,00	106 939,65	327 852,80	106 939,65	48,41%
		Nové položky jednotkové ceny převzaty z OTSKP 2019						0,00	0,00	1 016 845,76	1 016 845,76	1 016 845,76	100,00%
101	13273	Hloubení rýh šíř do 2m paží i nepaží tř.I	m3	0,000	567,140	567,140	256,00	0,00	0,00	145 187,96	145 187,96	145 187,96	100,00%
102	21461	Separáční geotextilie	m2	0,000	1 772,314	1 772,314	71,00	0,00	0,00	125 834,29	125 834,29	125 834,29	100,00%
103	56330	Vozovkové vrstvy ze šterkodrti	m3	0,000	496,248	496,248	708,00	0,00	0,00	351 343,51	351 343,51	351 343,51	100,00%
104	56364	Vodorovné vrstvy z recyklovaného materiálu tl.do 200mm - rozprostření a zahutnění vrstvy recyklovaných konstrukčních vrstev zpět do stavby před provedením recyklace za studena (ekv. pol. 9)	m2	0,000	2 465,500	2 465,500	160,00	0,00	0,00	394 480,00	394 480,00	394 480,00	100,00%
		Celkem						262 490,36	0,00	1 469 281,70	1 731 772,06	1 469 281,70	

## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	72 789 706,95
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	83 745 681,30
2a=2x1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	101 332 274,37
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	115,05%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitů 15 % pro podatelnou změnu pro: Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	10 955 974,35
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	15,05%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 836 912,09

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	15,05%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	10 955 974,35
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 394 853,48

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000/37		149 224 000,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -		- 2 -		- 3 -				- 4 -				- 5 -						
						Vyhrazené změna (Doměrky)		Záměna položek (Započítávání)		Nepředvídanost				Nezbytnost				Změny de minimis						
						Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+28+33	20=24+27+30+34+37+38	21=18+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=28+30	32A=ABS(28)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100	
		II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce	0,00	10 955 974,35	10 955 974,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 955 974,35	15,05%	10 955 974,35	10 955 974,35	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	
103.1.2a-N/01	1	Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY / navýšení rozsahu sanací	0,00	186 674,53	186 674,53			0,00				0,00	0,00	186 674,53	0,26%	186 674,53	186 674,53							0,00%
103.1.2b-N/01	2	Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY / navýšení rozsahu sanací	0,00	185 490,53	185 490,53			0,00				0,00	0,00	185 490,53	0,25%	185 490,53	185 490,53							0,00%
103.1.1-U/01	3	Rekonstrukce komunikace - UZNATELNÉ NÁKLADY/navýšení rozsahu sanací	0,00	9 114 527,59	9 114 527,59			0,00				0,00	0,00	9 114 527,59	12,52%	9 114 527,59	9 114 527,59							0,00%
105.2-U/01	4	Rekonstrukce komunikace - UZNATELNÉ NÁKLADY /navýšení rozsahu sanací	0,00	1 469 281,70	1 469 281,70			0,00				0,00	0,00	1 469 281,70	2,02%	1 469 281,70	1 469 281,70							0,00%

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	4
Název a evidenční číslo stavby:	<b>II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	<b>Rekonstrukce komunikace - UZNATELNÉ POLOŽKY</b>
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	<b>105.2-U/01</b>

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 105.2-U po změně 1	2	
08 Zápis v SD list č.14305	1	
09 Statická zatěžovací zkouška ze dne 28.3.2020	6	
10 Sdělení autorského dozoru č.003 k návrhu sanace podloží ze dne 23.4.2020	2	
11 Záznam z jednání o neúnosném podloží okrajů vozovky ze dne 4.5.2020	1	
12 Pokyn TDS č.1 k provedení neprodlené sanace	2	
13 Zápis z kontrolního dne č. 6 z 27.5.2020	4	
14 Geodetické zaměření skutečného stavu SO 105.2	4	
15 Vyjádření zhotovitele k určenému postupu prací ze dne 1.6.2020	4	
16 Schéma technického řešení	1	
17 Vzorový příčný řez	1	
18 Souhlas TDS s navrženým řešením - SGS Czech Republic s.r.o.	1	
19 Vyjádření autorského dozoru k ZBV	1	
20 Souhlas s navrženým řešením - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	2	
21 Fotodokumentace	1	
Počet listů celkem	33	

Změnový soupis prací SO 105.2-U po změně 1 - ZBV 4													
Evidenční číslo a název stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 105.2-U - Rekonstrukce komunikace - UZNATELNÉ NÁKLADY								105.2-U/01					
Číslo a název rozpočtu: 105.2-U - Rekonstrukce komunikace - UZNATELNÉ NÁKLADY								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>						<b>41 577,22</b>	<b>0,00</b>	<b>345 496,29</b>	<b>387 073,51</b>	<b>345 496,29</b>	<b>830,97%</b>
1	014101	POPLATKY ZA SKLADKU	M3	68,250	635,390	567,140	609,19	41 577,22	0,00	345 496,29	387 073,51	345 496,29	830,97%
		<i>Množství dle SOD</i>		<i>68 250</i>									
		<b>ZBV č.4</b>											
		<i>((896,92*98,8%)*1,4*0,4)+((896,92*98,8%)*0,2*0,4)</i>					<i>567,140</i>						
		<i>Součet</i>					<i>635,390</i>						
1		<b>Zemní práce</b>						<b>388 404,53</b>	<b>0,00</b>	<b>106 939,65</b>	<b>495 344,18</b>	<b>106 939,65</b>	<b>27,53%</b>
2	11130	SEJMUTÍ DRNU	M2	9,000	9,000	0,000	156,65	1 409,85	0,00	0,00	1 409,85	0,00	0,00%
3	11360	ROZRYTÍ VOZOVKY	M2	2 465,500	2 465,500	0,000	43,28	106 706,84	0,00	0,00	106 706,84	0,00	0,00%
4	11372	FREZOVANÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM	M3	219,672	326,011	106,339	1 005,65	220 913,15	0,00	106 939,65	327 852,80	106 939,65	48,41%
		<i>Množství dle SOD</i>		<i>219 672</i>									
		<b>ZBV č.4</b>											
		<i>(896,92*98,8%)*1,2*0,1</i>					<i>106,339</i>						
		<i>Součet</i>					<i>326,011</i>						
5	12843.a	PREDRCENÍ VYKOPKU TR II - PREDRCENÍ ROZRYTÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACE NA VHODNOU FRAKCI PRO RECYKLACI ZA STUDENA	M3	49,310	49,310	0,000	659,41	32 515,51	0,00	0,00	32 515,51	0,00	0,00%
6	12922	ČIŠTĚNÍ KRAJNIC OD NÁHOSŮ TL DO 100MM	M2	673,500	673,500	0,000	39,70	26 737,95	0,00	0,00	26 737,95	0,00	0,00%
7	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHLTNĚNÍM V HORNINĚ TRJ	M2	9,000	9,000	0,000	13,47	121,23	0,00	0,00	121,23	0,00	0,00%
5		<b>Komunikace</b>						<b>2 870 779,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 870 779,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
8	56363	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANĚHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	9,000	9,000	0,000	160,53	1 444,77	0,00	0,00	1 444,77	0,00	0,00%
9	567544	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM	M2	2 465,500	2 465,500	0,000	208,76	514 697,78	0,00	0,00	514 697,78	0,00	0,00%
10	56960	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANĚHO MATERIÁLU	M3	87,555	87,555	0,000	898,98	76 171,10	0,00	0,00	76 171,10	0,00	0,00%
11	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,0KG/M2 - 0,0KG/M2	M2	2 465,500	2 465,500	0,000	18,90	46 597,95	0,00	0,00	46 597,95	0,00	0,00%
12	572214.a	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 - 0,5KG/M2	M2	2 465,500	2 465,500	0,000	17,87	44 058,49	0,00	0,00	44 058,49	0,00	0,00%
13	572214.b	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 - 0,4KG/M2	M2	2 688,000	2 688,000	0,000	16,79	45 141,59	0,00	0,00	45 141,59	0,00	0,00%
14	57475	VOZOVKOVÉ VYZTUŽNĚ VRSTVY Z GEOMRIZOVINY - SKELNÁ MRIZ VŠESMĚRNÁ ŠÍŘ. 1.5M. PEVNOST 100kN. OKA 25x25	M2	1 345,380	1 345,380	0,000	121,39	163 315,68	0,00	0,00	163 315,68	0,00	0,00%
15	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM - ACO 11+	M2	2 635,200	2 635,200	0,000	269,59	710 423,57	0,00	0,00	710 423,57	0,00	0,00%
16	574D46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM - ACL 16+	M2	2 688,600	2 688,600	0,000	249,60	671 074,56	0,00	0,00	671 074,56	0,00	0,00%
17	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM - ACP 16+	M2	2 465,500	2 465,500	0,000	242,08	596 848,24	0,00	0,00	596 848,24	0,00	0,00%
18	58920	VYPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	M	10,000	10,000	0,000	100,53	1 005,30	0,00	0,00	1 005,30	0,00	0,00%
9		<b>Ostatní konstrukce a práce</b>						<b>60 076,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>60 076,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
19	91228.a	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	2,000	2,000	0,000	594,37	1 188,74	0,00	0,00	1 188,74	0,00	100,0%
20	91228.b	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU S TRNEM	KUS	40,000	40,000	0,000	385,21	15 408,40	0,00	0,00	15 408,40	0,00	100,0%

21	915111	VODOROVNE DOPRAVNI ZNAČENÍ BERVOU HLADKE - DODAVKA A POKLÁDKA	M2	127,375	127,375	0,000	93,68	11 932,49	0,00	0,00	11 932,49	0,00	100,0%
22	915221	VODOR DOPRAV ZNAC PLASTEM STRUKTURALNI NEHLUČNE - DOD A POKLÁDKA	M2	127,375	127,375	0,000	247,67	31 546,97	0,00	0,00	31 546,97	0,00	100,0%
<b>Nové položky jednotkové ceny převzaty z OTSKP 2019</b>								<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 016 845,76</b>	<b>1 016 845,76</b>	<b>1 016 845,76</b>	<b>100,00%</b>
101	13273	Hloubění ryh šíř do 2m paž i nepaž tř.1	m3	0,000	567,140	567,140	258,00	0,00	0,00	145 187,96	145 187,96	145 187,96	100,0%
<b>ZBV č.4</b>													
					567,140								
					<del>567,140</del>								
102	21461	Separáční geotextílie	m2	0,000	1 772,314	1 772,314	71,00	0,00	0,00	125 834,29	125 834,29	125 834,29	100,00%
<b>ZBV č.4</b>													
					1772,314								
					<del>1772,314</del>								
103	96330	Vozovkové vrstvy ze šterkodrti	m3	0,000	496,248	496,248	708,00	0,00	0,00	351 343,51	351 343,51	351 343,51	100,0%
<b>ZBV č.4</b>													
					496,248								
					<del>496,248</del>								
104	56364	Vodorovné vrstvy z recyklovaného materiálu tl.do 200mm - rozprostření a zahutnění vrstvy recyklovaných konstrukčních vrstev zpět do stavby před provedením recyklace za studena (ekv. pol 9)	m2	0,000	2 465,500	2 465,500	160,00	0,00	0,00	394 480,00	394 480,00	394 480,00	100,0%
<b>Celkem</b>								<b>3 360 837,38</b>	<b>0,00</b>	<b>1 469 281,70</b>	<b>4 830 119,08</b>	<b>1 469 281,70</b>	<b>43,72%</b>



ZÁKL ZHODNUTĚLÉ:

26.5.2020

- DNEŠNÍHO DNE PROŠELO VYFŘEZOVÁNÍ OKEN PRO VOŠLEME' PROVENENÍ  
KUTNÝCH ZÁVĚSŮ, KTERÉ MAJÍ ZACÍL UČINIT' ČASNOST KONSTRUKCE  
POD RECYKLOVANOU VRSTVOU A DALŠÍ CHARAKTERISTIKY TUNTA MATERIÁLU.  
OKNA BYLA FŘEZOVÁNA V PŘÍBĚH VYFŘEZOVANÝCH MÍSTECH KRAJICE, KTERÁ  
JEVILA ZNAMKY POŠKOZENÍ. CELKEM BYLO PŘIHOŘENO 6 STATICKÝCH ZKOUŠEK  
A BYLY OBERÁNY VZORKY VRSKY PRO ÚČELY DALŠÍCH CHARAKTERISTIK.  
JEDNOTLIVÉ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY BYLY PROVEDENY VE STANICI O 150 KM;  
0,70 MN; 0,40 MN (SO 705.2) A 0,20 MN; 0,10 MN; 1,00 MN (SO 705.4). PŘEDBĚŽNĚ  
VÝSLEDKY SE POUŽÍVALY OKOLO HODNOTY  $F_{NBR2} = 20 MPa$ . PŘESNĚ VÝSLEDKY BYLY  
VYHODNĚNY V PROPRYKÉ AKREDITOVANÉ LABORATORĚ. S OHLEDEN NA SKUTEČNOST,  
ŽE VÝSLEDKY STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY KONSTRUKČNÍ VRSKY POD RECYKLOVANOU  
VRSTVOU ADO SAHVUJI' AMI MINIMÁLNÍCH HODNOT PRO ČASNOST ZEMNÍ PLÁŇ,  
BYLO AKODOVNO PO KZEVU STEJNĚHO PROBLE'MU NA OBJEKTU SO 705.1., ŽE  
VÝSLEDKY TĚCHTO ZKOUŠEK A KLASIFIKACE MATERIÁLU BYLY POUŽITAVY PROJEKTAŤOVI  
STAVBY ZA ÚČELEM STANOVENÍ DALŠÍHO POSTAV A PATRNĚ I STANOVENÍ NA ÚRHU  
TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.  
PRO VYŘEŠENÍ SE JENĚ O STAVBĚNÍ OBJEKTU SO 705.2 A SO 705.4, ÚSEKY MEZI  
OŘCI' CHÝMČE A TACHOVCE.

JANUŠEK

PŘEČÍ: 20-0°C, ADOJASNO

26.5.2020

PŘEČ. DOBA: 7<sup>00</sup>-17<sup>00</sup>

ČTVRTEK

PŘIHOVÁČI: THP - JANUŠEK

S - ROVÁŘIK

Ř - ARUILED

D - KDOVAB

STRAŽE: CAT M SUD, 7x NA 6x6

ADINA BRÁZE

**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**
**PROTOKOL**

 číslo: **22-20-13-009**

Objednatel: **Swietelsky stavební s.r.o.**  
 Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8

Stavba: II/101 Třebotov - Rudná

Druh materiálu: -

Staničení / profil: SO 105.4, SO 105.2  
 km 0,330

Konstrukční vrstva: konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou

Klimatické podmínky: jasno, 5 °C

 Protokol vystaven dne: **26.3.2020**

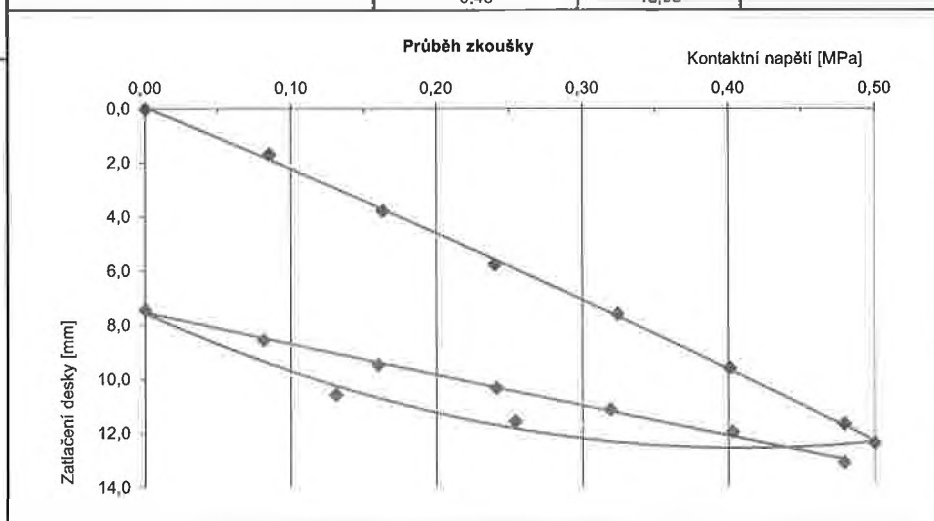
 Datum zkoušky: **25.3.2020**

 Čas zkoušky: **9:00**


Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Požadavek $2)$	Zkoušeno dle
				min.	max.
Modul přetvárnosti $E_{def,1}$	<b>9,0</b>	-	MPa	-	-
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$	<b>19,9</b>	-	MPa	-	-
Poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$	<b>2,21</b>	-	-	-	-

**ČSN 72 1006, příloha A**
**Průběh zkoušky**

Kontaktní napětí	Zatlačení desky	Kontaktní napětí	Zatlačení desky	Kontaktní napětí	Zatlačení desky
I. zatěžovací větev	Průměrná hodnota	Odháchní	Průměrná hodnota	II. zatěžovací větev	Průměrná hodnota
[MPa]	[mm]	[MPa]	[mm]	[MPa]	[mm]
0,00	0,00	0,25	11,55	0,08	8,55
0,09	1,69	0,13	10,57	0,16	9,46
0,16	3,76	0,00	7,44	0,24	10,31
0,24	5,74			0,32	11,11
0,32	7,58			0,40	11,95
0,40	9,58			0,48	13,08
0,48	11,66				
0,50	12,36				


<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek dle projektové dokumentace.

Podmínky zkoušek:	
Průměr desky: 30 cm Zkouška provedena pracovištěm C-Louny, Průmyslová 2724, 441 00 Louny.	
Poznámka:	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

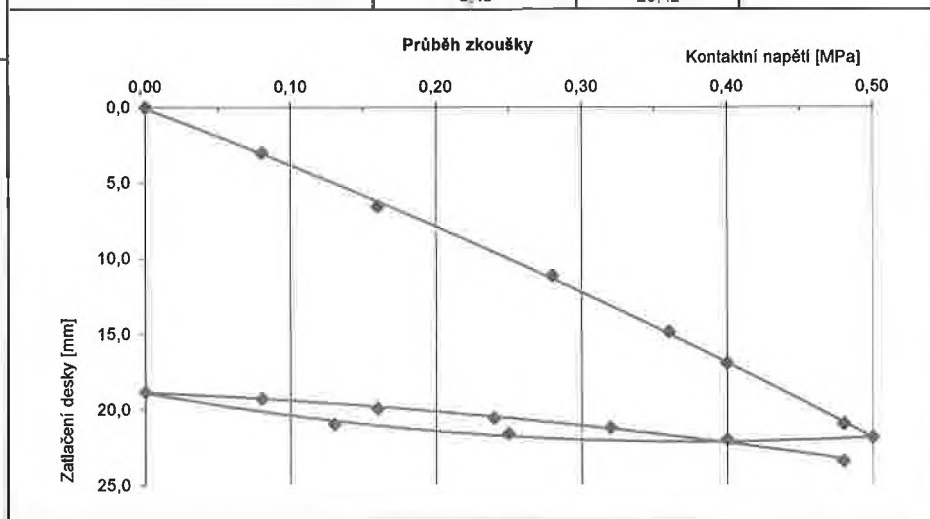
Konec protokolu

**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA****PROTOKOL**číslo: **22-20-13-010**Objednatel: **Swietelsky stavební s.r.o.**  
Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8Protokol vystaven dne: **26.3.2020**Stavba: **II/101 Třebotov - Rudná**Druh materiálu: **-**Staničení / profil: **SO 105.4, SO 105.2**  
km 0,180Konstrukční vrstva: **konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou**Datum zkoušky: **25.3.2020**Klimatické podmínky: **jasno, 5 °C**Čas zkoušky: **9:30**

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup>	Jednotky	Požadavek <sup>2)</sup>		Zkoušeno dle
				min.	max.	
Modul přetvárnosti $E_{def,1}$	<b>5,2</b>	-	MPa	-	-	ČSN 72 1006, příloha A
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$	<b>24,5</b>	-	MPa	-	-	
Poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$	<b>4,71</b>	-	-	-	-	

**Průběh zkoušky**

Kontaktní napětí	Zatlačení desky	Kontaktní napětí	Zatlačení desky	Kontaktní napětí	Zatlačení desky
I. zatěžovací větev	Průměrná hodnota	Odlehčení	Průměrná hodnota	II. zatěžovací větev	Průměrná hodnota
[MPa]	[mm]	[MPa]	[mm]	[MPa]	[mm]
0,00	0,00	0,25	21,57	0,08	19,25
0,08	3,00	0,13	20,94	0,16	19,89
0,16	6,53	0,00	18,80	0,24	20,54
0,28	11,14			0,32	21,19
0,36	14,86			0,40	21,97
0,40	16,92			0,48	23,42
0,48	20,94				
0,50	21,85				



<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek dle projektové dokumentace.

<b>Podmínky zkoušek:</b>
Průměr desky: 30 cm
Zkouška provedena pracovištěm C-Louny, Průmyslová 2724, 441 00 Louny.
<b>Poznámka:</b>

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**
**PROTOKOL**

 číslo: **22-20-13-011**
**Objednatel:** Swietelsky stavební s.r.o.  
 Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8

Protokol vystaven dne: 26.3.2020

**Stavba:** II/101 Třebotov - Rudná

**Druh materiálu:** -

**Staničení / profil:** SO 105.4, SO 105.2  
 km 0,480

**Konstrukční vrstva:** konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou

Datum zkoušky: 25.3.2020

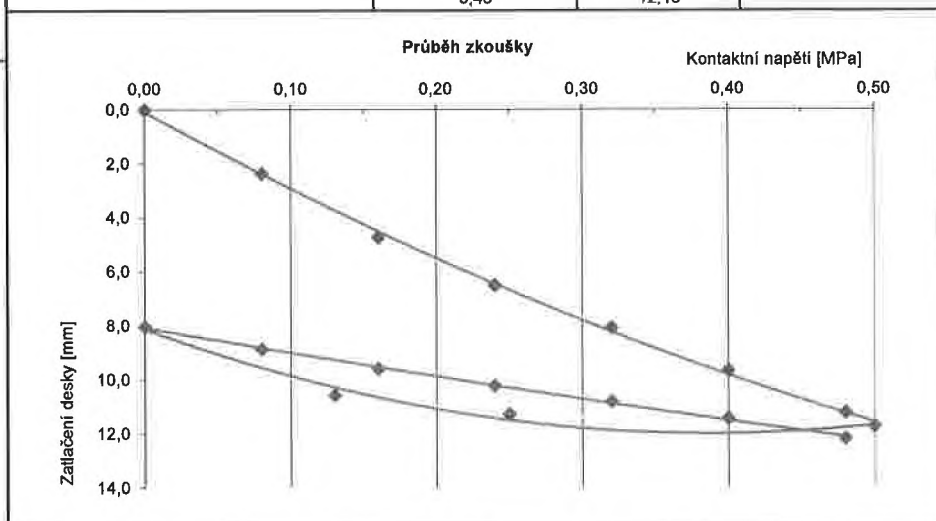
**Klimatické podmínky:** jasno, 5 °C

Čas zkoušky: 10:15

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Požadavek <sup>2)</sup>		Zkoušeno dle
				min.	max.	
Modul přetvárnosti $E_{def,t}$	7,0	-	MPa	-	-	ČSN 72 1006, příloha A
Modul přetvárnosti $E_{def,s}$	23,9	-	MPa	-	-	
Poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$	3,41	-	-	-	-	

**Průběh zkoušky**

Kontaktní napětí	Zatlačení desky	Kontaktní napětí	Zatlačení desky	Kontaktní napětí	Zatlačení desky
I. zatěžovací větev	Průměrná hodnota	Odlehčení	Průměrná hodnota	II. zatěžovací větev	Průměrná hodnota
[MPa]	[mm]	[MPa]	[mm]	[MPa]	[mm]
0,00	0,00	0,25	11,27	0,08	8,86
0,08	2,35	0,13	10,56	0,16	9,58
0,16	4,72	0,00	8,02	0,24	10,22
0,24	6,50			0,32	10,81
0,32	8,07			0,40	11,43
0,40	9,66			0,48	12,18
0,48	11,22				
0,50	11,72				


<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek dle projektové dokumentace.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Průměr desky: 30 cm Zkouška provedena pracovištěm C-Louny, Průmyslová 2724, 441 00 Louny.	
Poznámka:	

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**
**PROTOKOL**

 číslo: **22-20-13-012**

Objednatel: **Swietelsky stavební s.r.o.**  
 Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8

Stavba: **II/101 Třebotov - Rudná**

Druh materiálu: **-**

Staničení / profil: **SO 105.4, SO 105.2**  
 km 0,780

Konstrukční vrstva: **konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou**

Klimatické podmínky: **jasno, 5 °C**

 Protokol vystaven dne: **26.3.2020**

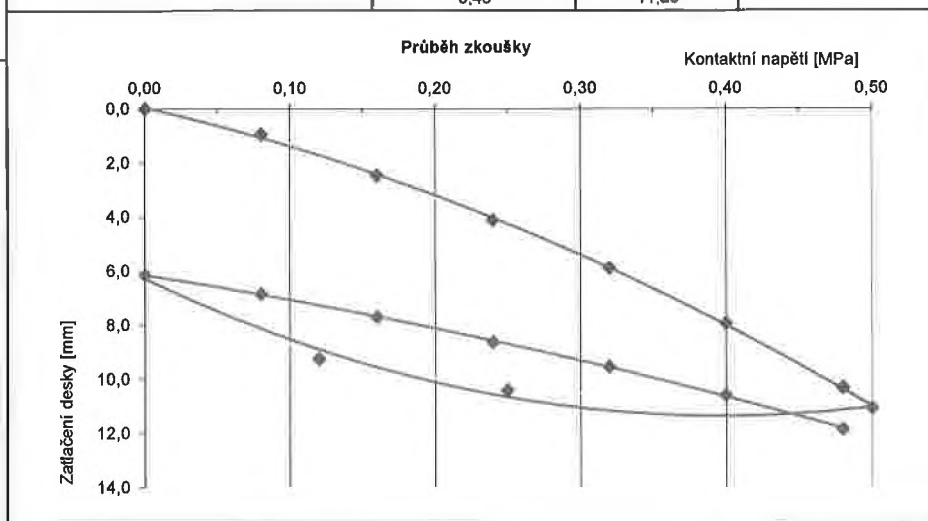
 Datum zkoušky: **25.3.2020**

 Čas zkoušky: **11:00**


Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup>	Jednotky	Požadavek <sup>2)</sup> mln.   max.	Zkoušeno dle
Modul přetvárnosti $E_{def1}$	<b>10,1</b>	-	MPa	-   -	ČSN 72 1006, příloha A
Modul přetvárnosti $E_{def2}$	<b>19,0</b>	-	MPa	-   -	
Poměr $E_{def2} / E_{def1}$	<b>1,88</b>	-	-	-   -	

**Průběh zkoušky**

Kontaktní napětí		Zatlačení desky		Kontaktní napětí		Zatlačení desky	
I. zatěžovací větev		Odlehčení		II. zatěžovací větev		Průměrná hodnota	
[MPa]	Průměrná hodnota [mm]	[MPa]	Průměrná hodnota [mm]	[MPa]	[mm]	[mm]	[mm]
0,00	0,00	0,25	10,40	0,08	6,83		
0,08	0,93	0,12	9,23	0,16	7,69		
0,16	2,45	0,00	6,14	0,24	8,62		
0,24	4,11			0,32	9,54		
0,32	5,89			0,40	10,59		
0,40	7,93			0,48	11,85		
0,48	10,33						
0,50	11,08						


<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek dle projektové dokumentace.

<b>Podmínky zkoušek:</b> Průměr desky: 30 cm Zkouška provedena pracovištěm C-Louny, Průmyslová 2724, 441 00 Louny.	
Poznámka:	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správného charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**
**PROTOKOL**

 číslo: **22-20-13-013**
**Objednatel:** Swietelsky stavební s.r.o.  
 Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8

Protokol vystaven dne: 26.3.2020

**Stavba:** II/101 Třebotov - Rudná

**Druh materiálu:** -

**Staničení / profil:** SO 105.4, SO 105.2  
 km 1,090

**Konstrukční vrstva:** konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou

**Datum zkoušky:** 25.3.2020

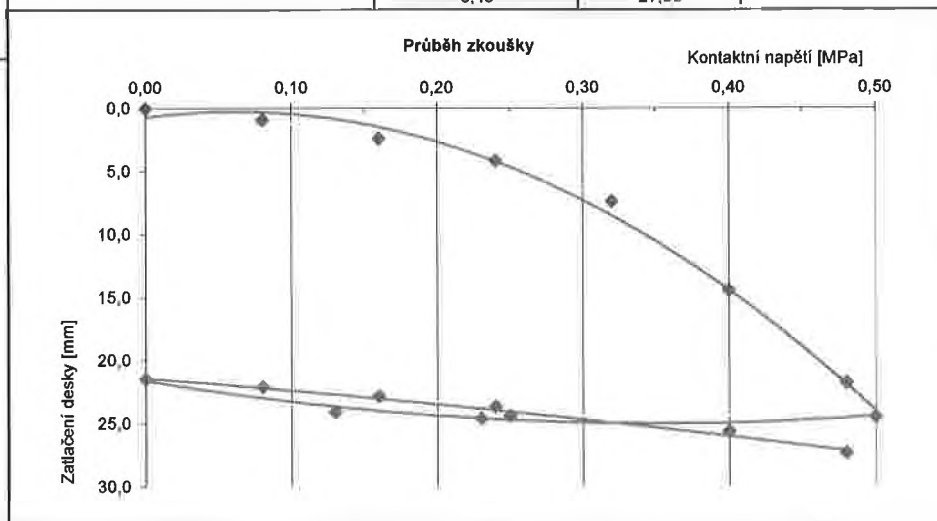
**Klimačnické podmínky:** jasno, 5 °C

**Čas zkoušky:** 11:30

Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup>	Jednotky	Požadavek <sup>2)</sup>		Zkoušeno dle
				min.	max.	
Modul přetvárnosti $E_{def,1}$	5,2	-	MPa	-	-	ČSN 72 1006, příloha A
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$	18,7	-	MPa	-	-	
Poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$	3,60	-	-	-	-	

**Průběh zkoušky**

Kontaktní napětí	Zatlačení desky	Kontaktní napětí	Zatlačení desky	Kontaktní napětí	Zatlačení desky
I. zatěžovací větev	Průměrná hodnota	Odlehčení	Průměrná hodnota	II. zatěžovací větev	Průměrná hodnota
[MPa]	[mm]	[MPa]	[mm]	[MPa]	[mm]
0,00	0,00	0,25	24,36	0,08	22,05
0,08	0,90	0,13	24,06	0,16	22,79
0,16	2,37	0,00	21,43	0,24	23,62
0,24	4,12			0,23	24,57
0,32	7,36			0,40	25,63
0,40	14,44			0,48	27,36
0,48	21,77				
0,50	24,48				


<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek dle projektové dokumentace.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Průměr desky: 30 cm Zkouška provedena pracovištěm C-Louny, Průmyslová 2724, 441 00 Louny.	
Poznámka:	

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA**
**PROTOKOL**

 číslo: **22-20-13-014**
**Objednatel:** Swietelsky stavební s.r.o.  
 Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8

Protokol vystaven dne: 26.3.2020

**Stavba:** II/101 Třebotov - Rudná

**Druh materiálu:** -

**Staničení / profil:** SO 105.4, SO 105.2  
 km 1,600

**Konstrukční vrstva:** konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou

**Datum zkoušky:** 25.3.2020

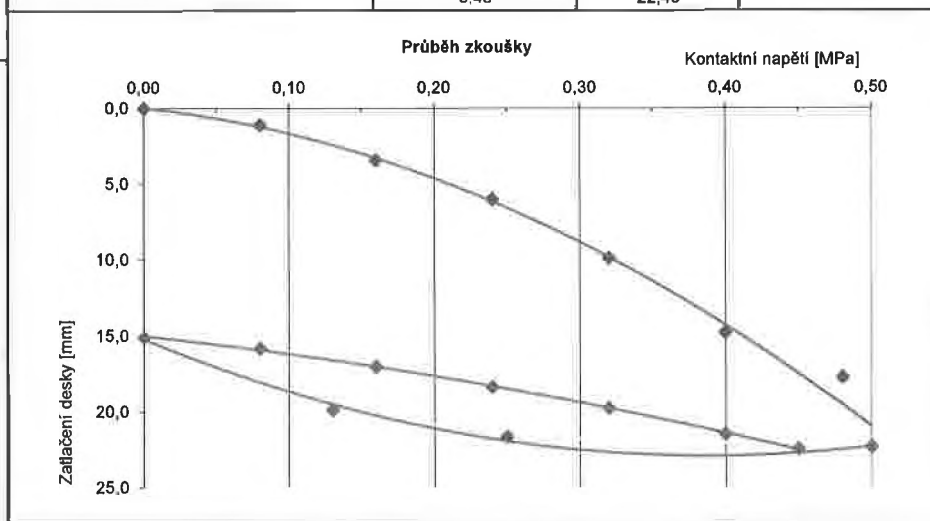
**Klimatické podmínky:** jasno, 5 °C

**Čas zkoušky:** 12:00


Zkouška	Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U$ <sup>1)</sup>	Jednotky	Požadavek <sup>2)</sup>		Zkoušeno dle
				min.	max.	
Modul přetvárnosti $E_{def,1}$	5,3	-	MPa	-	-	ČSN 72 1006, příloha A
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$	13,5	-	MPa	-	-	
Poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$	2,55	-	-	-	-	

**Průběh zkoušky**

Kontaktní napětí		Zatlaceni desky		Kontaktní napětí		Zatlaceni desky	
I. zatěžovací větev [MPa]		Průměrná hodnota [mm]		II. zatěžovací větev [MPa]		Průměrná hodnota [mm]	
0,00	0,00	Odlehčení [MPa]	Průměrná hodnota [mm]	0,08	15,80		
0,08	1,08	0,25	21,64	0,16	17,02		
0,16	3,40	0,13	19,86	0,24	18,36		
0,24	5,98	0,00	15,08	0,32	19,76		
0,32	9,86			0,40	21,48		
0,40	14,80			0,45	22,46		
0,48	17,76						
0,50	22,36						


<sup>1)</sup> Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření  $k = 2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%.

<sup>2)</sup> Požadavek dle projektové dokumentace.

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Průměr desky: 30 cm Zkouška provedena pracovištěm C-Louny, Průmyslová 2724, 441 00 Louny.	
Poznámka:	

 Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).  
 Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

# SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 003

Č.j.: SD – 17PL22012/NP/003  
V Plzni 23. 04. 2020

Vyřizuje: Nikola Píšková, DiS.

**Věc:** Stanovisko AD k návrhu sanace podloží  
**Akce:** II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa

Projektová dokumentace ve stupni PDPS byla zpracována na základě diagnostického průzkumu z 08/2018. V rámci diagnostického průzkumu bylo provedeno místní šetření, vrtané a hloubkové sondy, odběr materiálů konstrukce vozovky pro rozbor a měření mechanické rázového modulu konstrukce vozovky pomocí zařízení FWD. Diagnostický průzkum indikoval, že zeminy podloží jsou v trase proměnné co do geneze a vlastností. V trase byly ve všech sondách identifikovány pouze podmíněčně vhodné zeminy. Průzkum byl proveden v letním, suchém období.

Diagnostický průzkum navrhoval tři varianty rekonstrukce krytu:

- varianta A - oprava krytu + zesílení
- varianta B - recyklace za studena
- varianta C - rekonstrukce komunikace dle TP 170

S ohledem na stísněný prostor a nevyřešené majetkové poměry není možné rozšířit komunikaci na normové hodnoty dle příslušné ČSN a vyhovující odvodnění. S ohledem na pravidla dotačního titulu a požadovanou zbytkovou životnost minimálně 25 let v rámci zpracování PDPS zvolena varianta B, tedy rekonstrukce vozovky obsahující recyklaci za studena. Okraje vozovky je navrženo zpevnit skelnou tkaninou položenou na úrovni asfaltových vrstev.

Při realizaci stavby bylo zhotovitelem zjištěno zvodnění podmíněčně vhodných zemín stávajícího podloží a byly předloženy zkoušky podloží na okraji zpevnění, ve kterých nebylo dosaženo normové hodnoty CBR  $\geq 15\%$  ve smyslu ČSN 73 6133. Zhotovitel navrhuje plošnou sanaci podloží v pásích o šířce 2,0 m po obou stranách komunikace. Šířka 2,0 m není dle provedených zkoušek nezbytná, ale je vyvolána technologií provádění. Zkoušky byly provedeny na začátku stavební sezóny, ve vlhkém období.

Po zvážení navržené technologie provádění a požadované zbytkové životnosti doporučujeme:

- jako limitní hodnotu pro posouzení únosnosti podloží uvažovat CBR  $\geq 10\%$ , jedná se stávající, již konsolidované těleso komunikace
- po odfrézování asfaltových vrstev vizuálně posoudit stav podkladu, pokud bude zastiženo již podloží nevhodné k recyklaci, podloží odtěžit a pro studenou recyklaci doplnit vhodným materiálem
- v kritických místech komunikace (např. nejnižší místa trasy, viditelně zvodnělé vrstvy, místa se stávajícími deformacemi podloží) provést zkoušku CBR a v případě potřeby, po předchozím schválení technickým dozorem a autorským dozorem provést lokální sanaci
- lokální sanace doporučujeme přednostně provést v celém profilu komunikace, aby bylo omezeno riziko vzniku podélné trhliny na rozhraní stávajícího a sanovaného podloží
- tloušťka a způsob provedení lokální sanace bude konzultován s geotechnikem stavby, přednostně budou k sanaci využity materiály vytěžené v trase.
- pokud to prostorové podmínky dovolí, vylepšit systém odvodnění konstrukčních vrstev a podloží, i za cenu nedodržení normových sklonů svahů příkopu. V případě, že budou nalezena odvodňovací zařízení v projektu nepředpokládaná (propustky, drenáže apod.) doporučujeme jejich obnovu a uvedení do funkčního stavu.



# SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 003

za AD:

04

Nikola Píšková, DiS.

Rozdělovník:

**Jméno**


**organizace / firma**

**telefon**

**e-mail**

Jan Zákostelský

KSÚS Středočeského kraje, p.o.

<b>STAVEBNÍK</b>	
<b>Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje</b>  <b>Zborovská 11 150 21 Praha 5</b>	

## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ o neúnosném podloží okrajů vozovky pro stavbu „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“

**NÁZEV STAVBY** **II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa**

**MÍSTO STAVBY** **Třebotov – Rudná – 1.etapa**

**04.05.2020, stavba**

### ÚČASTNÍCI

<u>KSÚS Stř. kraje</u>	Jan Zákostelský, správce p.Raboch
<u>ČNES</u>	Jindřich Štika, Bronislav Vacek
<u>Autorský dozor – projektant</u>	Nikola Píšková
<u>SGS Czech Republic s.r.o.</u>	Miroslav Fuksa, Jan Pavlica

Předmětem jednání bylo uskutečnění místního šetření ohledně neúnosných okrajů vozovky. Pro provedení šetření a ohledání místa a projednání uskutečnění jednotlivých technologických možností řešení dané problematiky jak z technického hlediska, rovněž tak ekonomického s ohledem na dopad do zakázky byl po zvážení dohodnut následný postup :

1. Dnešního dne provede projektant – AD v souladu se závěrem kontrolního dne č. 5 postupný vizuální průzkum obou okrajů vozovky na základě znalostí projektové dokumentace a dosud provedených průzkumnů, zkoušek a sond a na místě se vyznačí plochy určené k sanaci, případně se vyznačí místa pro dodatečnou sondu.  
Zajistil : AD Nikola Píšková za účasti zástupce zhotovitele B. Vacka
2. Projektant – AD poté vyhotoví zanesení označených míst do dokumentace a stanoví technologii sanace jednotlivých ploch, provede se geodetické zaměření ploch.
3. V této fázi se nebude provádět odfrézování označených ploch a provedení geotechnických zkoušek.
4. Následně zhotovitel provede vycenění dodatečných prací a předá se investorovi (rovněž TDI a AD) pro další rozhodovací proces, předpoklad předání investorovi do 11.05.2020.
5. Projednání investorem se předpokládá v týdnu od 11.05.2020 .....

Zapsal: Miroslav Fuksa

**Společnost „ČNES + Swietelsky“**  
Ing. Jindřich Štika

Milady Horákové 2764  
272 01 Kladno - Kročehlavy

V Praze dne: 18.05. 2020

Vyřizuje: Ina. Miroslav Fuksa  
E-mail:

## **Věc:**

**Pokyn Technického dozoru stavby č. 1 k provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky „ II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa – stavební práce“ v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč bez DPH a k předložení Změny závazků (ZBV) rekonstrukce silnice II/101 Třebotov – Rudná v části 1.etapy a projednání dle SGR č. 18/2017, ver. 1.2**

Technický dozor stavby „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“ (dále jen „**Stavba**“), realizované na základě Smlouvy o Dílo, č. smlouvy: 2079/00066001/2019 ze uzavřeně 7.8.2019 (dále jen „**Smlouva**“) mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje příspěvkovou organizací, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČO: 00066001 (dále jen „**Objednatel**“) a společností „ČNES + Swietelsky“, Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy (dále jen „**Zhotovitel**“), obdržel dne 06.05.2020 mailem „Žádost o pokyn ve smyslu SoD č. smlouvy: 2079/00066001/2019

**Zhotovitel v dopise ze dne 06.05.2020** uvádí, že ve smyslu SoD žádá o vydání pokynu na provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa.

V oznámení zhotovitele o zjištění neúnosného podloží okrajů vozovky zjištěných sondami do podloží se uvádí, že se uskutečnilo projednání problematiky neúnosných okrajů vozovky na základě předloženého stanoviska projektanta – AD společnosti VALBEK.

Po zvážení všech skutečností a dopadů do zakázky se uskutečnilo místní šetření spojené s průzkumem stávajícího povrchu vozovky po odfrézování a dále s ohledem na provedení diagnostický průzkum vypracovaný v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby a následně byla stanoveny místa na vozovce, kde se provedou sanace okrajů vozovky.

## **Technický dozor stavby vydává toto stanovisko:**

Technický dozor stavby sděluje Zhotoviteli, že vnímá, že je nutná bezodkladná sanace okrajů silnice II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa, což potvrdil i zástupce Objednatele a na jeho pokyn vydává tento pokyn č.1.

Technický dozor stavby, protože jedná proaktivně, **vydává Zhotoviteli v souladu s SoD**

### **POKYN č. 1**

- **k provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky „ II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa – stavební práce v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč a to:**

technologické řešení sanací spočívá v odstranění vrstvy pro recyklaci v tl. 200 mm, odstranění podkladních vrstev a zřízení dvou vrstev ze štěrku tl. 200 + 200 mm ( viz. návrh AD- e-mail ze dne 6.5.2020 – v příloze). Toto provádění je vždy nutné vizuálně a laboratorně posuzovat, jestli je navržený způsob sanace dostačující.

Následné provedení recyklace za studena na místě bude provedeno jako zkušební úsek, na kterém budou provedeny komplexnější zkoušky dle KZP aby byla prokázána celková únosnost před pokládkou asfaltových vrstev

- **k předložení Změny závazků (ZBV) stavby II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa a projednání dle Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek Verze 3.0 v termínu do 10 pracovních dnů od dokončení realizace opravy**

## za níže uvedených podmínek.

Po realizaci dojde k zaměření pro stanovení přesného rozsahu výměry.

Technický dozor stavby tímto žádá Zhotovitele o přípravu odpovídajících podkladů pro administraci Změny během výstavby ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a související Směrnice ředitele KSÚS R-Sm-36 v platném znění. Do doby potvrzení Změnového listu, včetně patřičných příloh, nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Technický dozor stavby oznamuje Zhotoviteli, že je nutné **bezodkladně** předložit ZBV (tj. bezprostředně po dokončení opravy) včetně doložení potřebných podrobností a odůvodnění, na základě nichž by mohla být ZBV Zhotovitele Technickým dozorem stavby akceptována. Bez předložení podrobností a odůvodnění nebude moci být ZBV akceptována a schválena.

Technický dozor stavby se detailně vyjádří k předložené ceně v rámci projednávání kompletní ZBV, kterého součástí je i cenové projednání změn.

Na závěr pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Technický dozor stavby uvádí, že toto stanovisko není uznáním jakýchkoliv smluvních nároků Zhotovitele, tj. zejména nároků na prodloužení Doby pro dokončení Stavby, Doby pro uvedení Stavby do provozu, na dodatečnou platbu nebo jinou kompenzaci, a nezakládá právo na jakoukoliv platbu či prodloužení dob výstavby, které již bylo Zhotovitelem uplatněno nebo teprve uplatněno bude.

S pozdravem

  
Pavel Kubísek

Technický dozor stavby  
Společnost SGS Czech Republic s.r.o.

**STAVEBNÍK**

Krajská správa údržby silnic  
Středočeského kraje

Zborovská 11  
150 21 Praha 5



## ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE č. 06 pro stavbu „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“

**NÁZEV STAVBY****II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa****MÍSTO STAVBY****Třebotov – Rudná – 1.etapa****27.05.2020, stavba**

ÚČASTNÍCI (dle presenční listiny)

KSÚS Stř kraje

Jan Zákostelský

ČNES

Ing. Jindřich Štika, Bronislav Vacek

Swietelsky

Jiří Martinů, Ondřej Janoušek

Autorský dozor – projektant

Nikola Pišková

SGS Czech Republic s.r.o.

Pavek Kubísek, Miroslav Fuksa, Jan Pavlica

Vysvětlivky:**Černý text** – úkoly splněny**Modrý text** – úkoly nové, nebo změny a doplnění úkolů stávajícíchPrůběh jednání:

Doporučené číslování: Pořadové číslo kontrolního dne/Číslo bodu jednání / Číslo programu jednání

**06 : Zápis**

Číslo úkolu	Úkol	Odpovědný pracovník	Termín
1.1 19.03.2020	<b>Investor:</b> <b>KSÚS Středočeského kraje p.o.</b> Zborovská 11 150 21 Praha 5 Jan Zákostelský Tel.		
1.2 19.03.2020	<b>Dodavatel 1:</b> <b>ČNES dopravní stavby a.s.</b> Milady Horákové 2764 272 01 Kladno - Kročehlavy <b>Dodavatel stavby – vedení projektu:</b> Ing. Jindřich Štika tel.		

1.2 19.03.2020	<b>Dodavatel 2:</b> <b>SWIETELSKY stavební s.r.o.</b> <b>Odštěpný závod Dopravní stavby Střed</b> Sokolovská 192/79 180 00 Praha 8  <b>Dodavatel stavby – vedení projektu:</b> Jiří Martinů tel.		
1.3 19.03.2020	<b>Autorský dozor:</b> <b>Ing. Robert Vorschneider. Valbek</b> tel. <b>Nikola Pisková, Valbek</b> tel.		
1.4 19.03.2020	<b>Inženýrská činnost :</b> <b>Ing. Lucie Marešová, Valbek</b> tel.		
1.5 19.03.2020	<b>Koordinátor BOZP</b> <b>Petr Řehák – SGS Czech Republic s.r.o.</b> tel.		
1.6 19.03.2020	<b>TDI stavby:</b> <b>Pavel Kubísek – SGS Czech Republic s.r.o.</b> tel. <b>Miroslav Fuksa</b> tel. <b>Jaroslav Fuksa</b> tel.		
2.2 26.03.2020	<b>Oznámení GD ČNES - Swietelsky</b> V příloze oznámení č. 01 ohledně problematiky neúnosných krajů komunikace na stavbě II/101 Rudná - Třebotov, stavební objekt SO 103.1.	ČNES Swietelsky	
07.04.2020	V příloze oznámení č. 02 ohledně problematiky neúnosných krajů komunikace na stavbě II/101 Rudná - Třebotov, stavební objekt SO 105.2 a 105.4..	ČNES Swietelsky	
3.2 29.04.2020	<b>Projektová dokumentace</b> Projektant – AD předložil stanovisko k problematice neúnosného podloží okrajů vozovky (v příloze).	VALBEK	
5.1 29.04.2020	<u>Projednání problematiky neúnosného podloží okrajů vozovky</u> Na základě oznámení zhotovitele o zjištění neúnosného podloží okrajů vozovky zjištěných sondami do podloží se uskutečnilo jednání na KSÚS Říčany dne 22.04.2020.  V rámci kontrolního dne se pak projednala problematika neúnosných okrajů vozovky na základě závěrů z předmětného jednání na KSÚS dne 22.04.2020 a dále na základě následně předloženého stanoviska projektanta – AD společnosti VALBEK.  Po zvážení všech skutečností a dopadů do zakázky bylo dohodnuto, že projektant provede dne 04.05.2020 za účasti zástupce zhotovitele místní šetření spojené s průzkumem stávajícího povrchu vozovky po odfrézování a dále s ohledem na provedený diagnostický průzkum vypracovaný v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby a stanoví místa na vozovce, kde se provedou dodatečné průzkumy a zkoušky za účelem docílení řádného provedení sanace okrajů vozovky na označených místech.  Poté zhotovitel zajistí na vyznačených místech odfrézování podloží a provedení potřebných geotechnických zkoušek pro následné stanovení technologického řešení a rozsahu sanace okrajů vozovky projektantem a rovněž vycení předmětné sanace.	VALBEK  ČNES Swietelsky	

	Na základě těchto skutečností stanoví po projednání investor další postup realizace stavby.	KSÚS /SGS	
6.1 27.05.2020	<b>Místní šetření</b> V rámci kontrolního dne se uskutečnilo místní šetření a vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde se provedly dodatečné průzkumy a zkoušky.		
6.2 27.05.2020	<b>Stanovisko zhotovitele stavby ke skutečnostem zaznamenaným při kontrolním dnu stavby dne 27.5.2020:</b> <i>Zhotovitel provádí výkopové práce pro zlepšení únosnosti krajů vozovky v rozsahu dle návrhu AD a pokynu objednatele. Zhotovitel konstatuje, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci a tudíž současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně. Zhotovitel proto navrhuje rozšířit rozsah sanačních prací a upůsobit technologii tak, aby byla zajištěna homogenita a únosnost vozovky v celém profilu komunikace.</i>	ČNES Swietelsky	
6.3 27.05.2020	<b>Projektová dokumentace</b> Na základě místního šetření v rámci kontrolního dne 27.05.2020 požadujeme projektanta o zdůvodnění jaké skutečnosti ho vedly pro vypracování projektové dokumentace na rekonstrukci vozovky akce II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa v předloženém provedení PD.  Dále žádáme projektanta - AD o stanovisko k zjištěným skutečnostem na místním šetření dne 27.05.2020, jejich vyhodnocení dle skutečnosti a zpracování aktualizace do projektové dokumentace ve spolupráci s GD stavby.	VALBEK	
6.4 27.05.2020	<b>Stanovisko KSÚS:</b> <i>Na základě zjištění nových skutečností na KD vyzýváme zhotovitele, aby ve spolupráci s AD a TDS navrhl způsob řešení nastalé situace, ke kterému se investor následně vyjádří.</i>	KSÚS	

**Zápis z kontrolních dnů jsou nedílnou součástí stavebního deníku stavby.**

Příští jednání: **předpoklad ve středu 10.06.2020, bude upřesněno**

Zapsal: Miroslav Fuksa

**Přílohy:**

Příloha č. 1 Presenční listina

Rozdělovník elektronická forma:

Jan Zákostelský

Ing. Jindřich Štika

Bronislav Vacek

Jiří Martinů

Ondřej Janoušek

Ing. Robert Vorschneider

Ing. Lucie Marešová


Nikola Píšková

Ing. Pavel Kubísek

Ing. Miroslav Fuksa

Ing. Jan Pavlica

Ing. Petr Řehák

<b>STAVEBNÍK</b>	
<b>Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje</b>  <b>Zborovská 11 150 21 Praha 5</b>	

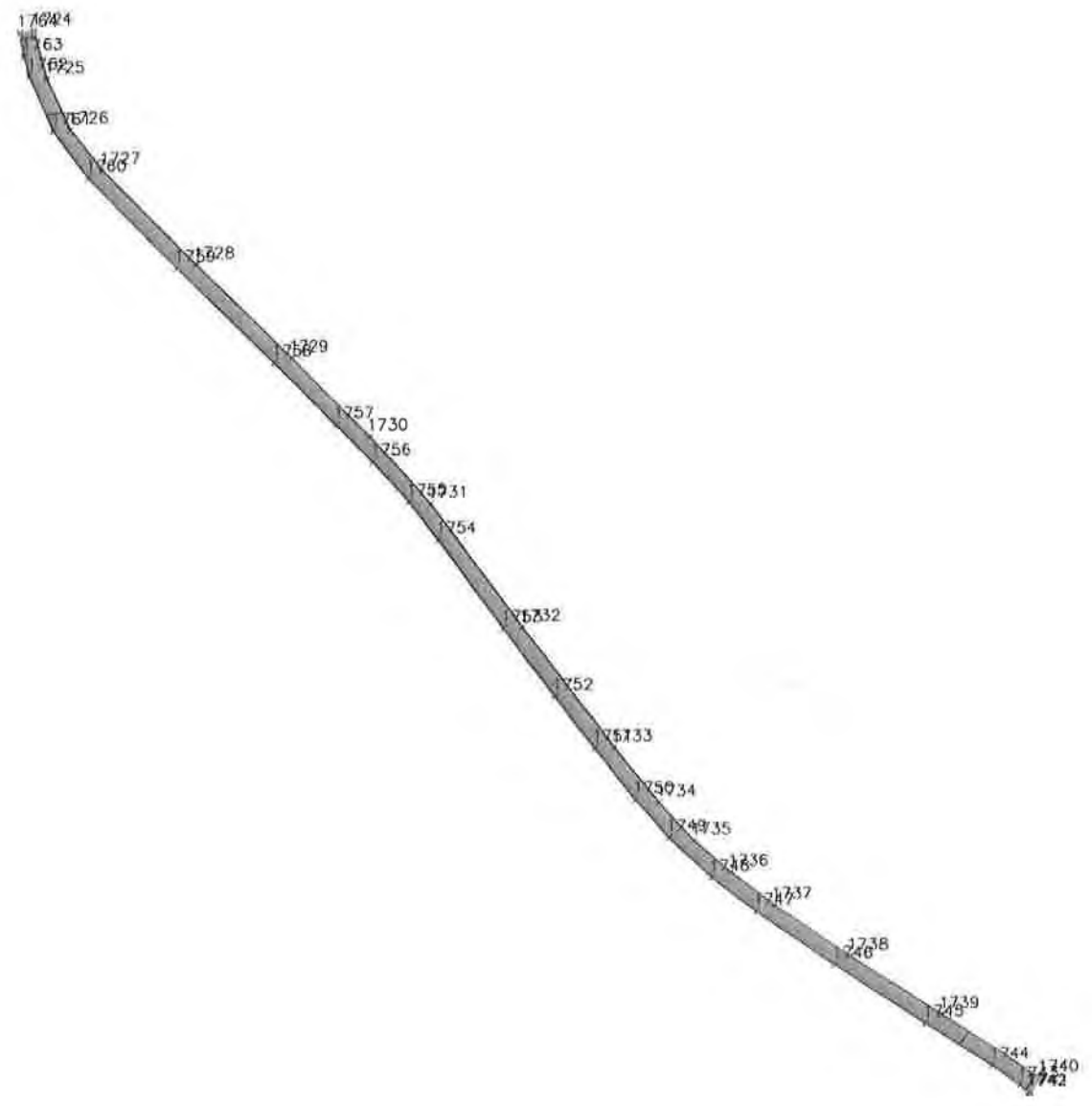
**Presenční listina kontrolního dne č.06  
ze dne 27.05.2020**

<b>NÁZEV STAVBY</b>	<b>II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa</b>
<b>MÍSTO STAVBY</b>	<b>Třebotov – Rudná – 1.etapa</b>

Jméno	Firma	Telefon	E-mail	Podpis
Jan Zákostelský	KSÚS			
Ing. Jindřich Štika	ČNES dopravní stavby a.s.			
Bronislav Vacek	ČNES dopravní stavby a.s.			
Jiří Martinů	SWIETELSKY stavební s.r.o.			
Ondřej Janoušek	SWIETELSKY stavební s.r.o.			
Ing. Pavel Kubísek	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Miroslav Fuksa	SGS Czech Republic s.r.o.			
Jan Pavlica	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Petr Řehák	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Robert Vorschneider	VALBEK			
Ing. Lucie Marešová	VALBEK			
Nikola Píšková	VALBEK			
Jilka Širová	OBEC TŘEBOTOV			
FRANC	SWIETELSKY			
ZÁPOTOČTĚ	CNES			
MOTAL	KSÚS SK			



16913



700480/20

**Geodetické zaměření skutečného provedení stavby**

**II/101 TŘEBOTOV – RUDNÁ  
Rekonstrukce I. Etapa  
SO 105.2**

**Vypracoval: *M. Rendla***

## Obsah dokumentace

1. Technická zpráva
2. Výsledky měření
3. Grafická dokumentace

### 1. Technická zpráva

#### Identifikace stavby

-obec	: Třebotov, Tachlovice, Chýnice
-katastrální území	: Třebotov, Tachlovice, Chýnice
-místo stavby	: sil. č. I/101
-investor	: KSÚS Středočeského kraje, přísp. Org.
-zhotovitel stavby	: ČNES dopravní stavby, a.s.

#### Popis úkolu

Úkolem bylo provést geodetické zaměření skutečného provedení stavby. Předmětem měření byly kubatury sanací a výměry nových živičných vrstev.

V soutisku je zaměření skutečného provedení stavby vykresleno červeně do katastrální mapy, která je zobrazena převážně zelenou barvou.

Podrobné body byly zaměřeny metodou měření v reálném čase GNSS (Globální družicový polohový systém) aparaturou Trimble R2 s využitím sítě permanentních referenčních stanic Trimble VRS Now ve dnech 16. 7., 3. 8. a 17. 8. 2020.

Třída přesnosti výsledků podrobného měření s ohledem na ČSN 01 3410 odpovídá 3. třídě přesnosti „Mapy velkých měřítek – základní ustanovení“. Odchytky při výpočtu polygonového pořadu nepřesáhly povolené hodnoty. Výpočtové podklady jsou uloženy v archivu zpracovatele.

Výpočet souřadnic a výšek podrobných bodů byl proveden v programu Trimble Business Center 5.30. Výkresy byly zpracovány pomocí programu Autocad Civil 3D 2021. Kresba byla provedena na plotru Canon TM-300. Zobrazení předmětů měření a jejich vykreslení mapovými značkami bylo provedeno podle normy ČSN 01 3411 „Mapy velkých měřítek - kreslení a značky“.

Dokumentace je předávána ve třech kopiích papírově a jednou digitálně na CD.

**ČNES Dopravní stavby, a.s.**

divize 7 - GEODÉZIE  
Mladý Hořákově 2 764 272 01 Kladno  
IČ: 477 81 734

## 2. Výsledky měření

### Zaměření kubatur a výměr

SO 105.2

Kubatura výkopu sanace	567,14 m <sup>3</sup>
Vrstva ze štěrkodrtí	496,248 m <sup>3</sup>
Doplnění vrstvy z recyklovaného materiálu	2465,5 m <sup>2</sup>

Stav zaměření je ke dni: 17. 8. 2020  
Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Zpracoval: Michal Rendla  
V Kladně dne 28. 8. 2020

Číslo ověření: 395/2020  
Datum ověření: 20. 8. 2020

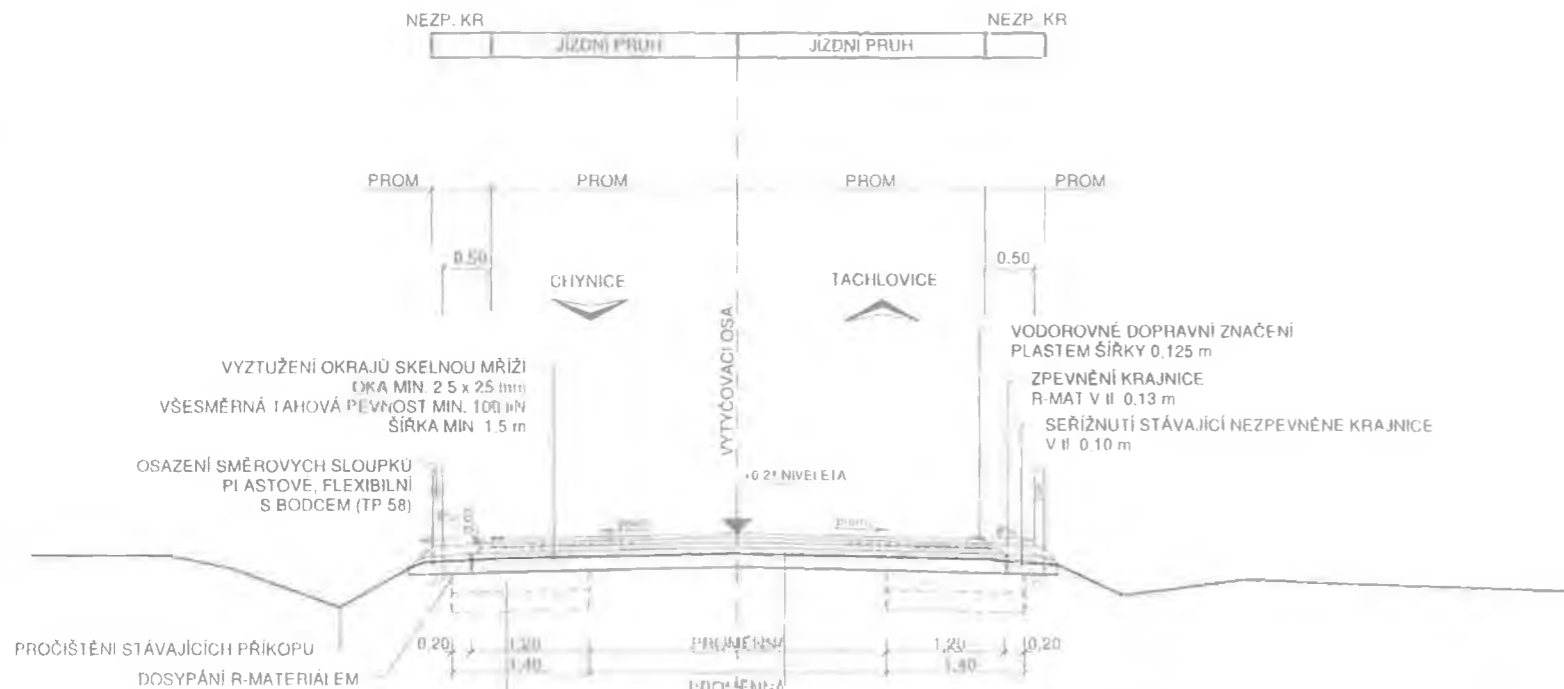
Ověřil: Ing. Michal Bradáč

**ČNES Dopravní stavby, a.s.**

divize 7 - GEODEZIE  
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno  
IČ 477 81 734

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1 : 50

SO 105.2  
EXTRAVILÁN



KONSTRUKCE KOMUNIKACE - DLE DIAGNOSTIKY VARIANTA B - EXTRAVILÁN.

ACQ 11	DMB 45WD 05	40 mm	ASFALETOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
PS CP		min. 0,4 kg/m <sup>2</sup>	SPJOVACÍ POSTŘÍK KONDIFIKOVANOU ASFALETOVOU EMULZÍ	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
ACL 16	FAH 25 55 R1	50 mm	ASFALETOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
PS CP		min. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	SPJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANOU ASFALETOVOU EMULZÍ	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
ACP 10	50 70	50 mm	ASFALETOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
PLC		min. 0,6 kg/m <sup>2</sup>	INTELIGENTNÍ POSTŘÍK ASFALETOVOU EMULZÍ	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
RS CA		200 mm	RECYKLOVANÝ ZEMNÍ KAMENÍ	(ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121)
		300 mm	ČEŤ KŘÍŽ	(TP 208)

POZNÁMKA č. 1:  
V SOUHRADU S DIAGNOSTICKÝM PRŮZKUMEM KOMUNIKACE JE NAVRŽENO NAVYŠENÍ NIVEL ETY O max. 210 mm  
HODNOTY POSTŘÍKŮ LÍVÁDEŤ I LÍZBYTKOVÉ MNOŽSTVÍ POJIVA

OPRAVA VOZOVKY V MÍSTĚCH SANACÍ:

ŠD,	200 mm	ŠTĚRKODŘ	(ČSN 73 6126-1)
ŠD,	200 mm	ŠTĚRKODŘ	(ČSN 73 6126-1)
	400 mm	ČEŤKEM	

POZNÁMKA č. 3:  
SANACE BUDE ODĚLENA OD STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ SEPARAČNÍ  
GEOTEXTILIÍ A BUDE PROVEDENA V NEZBYTNĚ NUTNÉ DÉLCE A ŠÍŘCE  
SROVNÁVACÍ ROVINA

NAPOJENÍ VRSTEV - ZÚ, KÚ



POZNÁMKA č. 2:  
PŘEZOVENÍ BUDE PROVEDENO V TL. KONSTRUKČNÍ VRSTVY  
V MÍSTĚ PŘEZOVENÉ KONSTRUKCE BUDE SPJOVACÍ POSTŘÍK PS CP  
ZAPUŠTENÍ VRSTEV BUDE PROVEDENO DLE ČSN 73 6121

NAPOJENÍ VRSTEV - VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE



Souřadný systém S-JTSK  
Výškový systém Balt p.v.

SO 105.2 Chýnčice - Tachlovice 2. úsek

Objednatel stavby: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

Stavební dozor: <b>SGS Czech republic, s.r.o.</b> K Hájem 1233/2, 155 00 Praha 13 IČ: 485 89 241	Razítko, datum, podpis:
--	-------------------------

Autoraký dozor: <b>SDRUŽENÍ NOVA</b> zastoupené společněkem NOVÁK & PARTNER, s.r.o. V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČ: 485 85 955	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

Zhotovitel: <b>ČNES - SWIETELSKY</b> Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno	Razítko, datum, podpis:
<b>ČNES</b> Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy IČ: 477 81 734	<b>SWIETELSKY</b> Sokolovská 182/79 180 00 Praha 8 - Karlín IČ: 480 35 598
<b>ČNES dopravní stavby, a.s.</b>	<b>SWIETELSKY stavební s.r.o.</b>

<b>V-Con</b>	Vypracoval kolektiv	Zak. číslo 19VC11085
	Zodp. projektant Ing. Jan Blažek	Datum 12.8.2020
	Tech. kontrola Ing. Michal Kolář	Stupeň RDS
	Akce II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce - I. etapa	Počet formátů 3 x A4
Zhotovitel: V-CON spol. s r.o. Vahnevo 605/17 460 02 Lbárec 3	Příloha VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Měřítko 1 : 50
		Č. přílohy Paré
		<b>3a</b>

„společnost ČNES - SWIETELSKY“

Milady Horákové 2764  
272 01 Kladno  
ČNES dopravní stavby, a.s., IČ 477 81 734  
Petr Horák (na základě plné moci)  
SWIETELSKY stavební s.r.o., Odštěpný závod  
Dopravní stavby STŘED, IČ 480 35 599  
Ing. Rastislav Súlfovský, vedoucí odštěpného závodu

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje  
ředitel Bc. Zdeněk Dvořák  
Zborovská 81/11  
Praha 5 Smíchov  
150 00

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje / tel.

Datum

Třebotov/2020/005

Ing. Jindřich Štika /

V Kladně dne 01.06.2020

Stavba (Dílo): **II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. Etapa – stavební práce**

Smlouva o dílo číslo: **2079/00066001/2019**

Související korespondence: **Pokyn Technického dozoru stavby č. 1 ze dne 18.05.2020**

**Vyjádření Zhotovitele k určenému postupu prací dle Pokynu č. 1  
návrh Zhotovitele k dalšímu postupu prací**

Vážený pane řediteli,

Zhotovitel Vám v předchozí korespondenci oznámil v souladu s pod-čl. 4.4 Smlouvy o dílo číslo: 2079/00066001/2019, podepsané Zhotovitelem dne 18.07.2019 a Objednatelem dne 07.08.2019 (dále jen Smlouva), týkající se stavby *II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. Etapa – stavební práce* (dále jen Dílo), své nároky na odpovídající prodloužení termínu provádění Díla a s tím související nároky na dodatečnou platbu, v souvislosti se zastižením nepředvídatelných fyzických podmínek na Staveništi, spočívajících v nevyhovujícím stavu podkladních vrstev vozovky.

V předchozí korespondenci zároveň Zhotovitel podrobně specifikoval a popsal výše uvedené nepředvídatelné fyzické podmínky a jejich existenci na Staveništi doložil příslušnými podklady v přílohových částech předmětných dopisů. Zhotovitel k dopisům poskytl protokoly a výsledky příslušných zkoušek, zápisy do stavebního deníku i fotodokumentaci. Současně Zhotovitel proaktivně vypracoval možnou variantu změny postupu prací, vhodnou pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací, kterou předložil Objednateli v dopisu Oznámení Zhotovitele ze dne 09.04.2020 zn. Třebotov/2020/003 spolu s předběžným vyčíslením nároku Zhotovitele na dodatečnou platbu, v souvislosti s provedením možné změny.

Na základě těchto skutečností svolal Objednatel ústní jednání, které se uskutečnilo dne 22.04.2020 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele a autorského a technického dozoru stavby. Dle závěrů dohodnutých na tomto jednání vydal AD stavby dne 23.04.2020 své vyjádření a návrh doporučení pro sanaci nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky, a to formou dokumentu Stanovisko AD k návrhu sanace podloží.

Zhotovitel s ohledem na doporučení AD zahrnutá v předmětném stanovisku, navrhl v dopise ze dne 27.04.2020, aby bylo svoláno místní šetření všech zúčastněných stran na Staveništi. Toto místní šetření za účasti projektanta a zástupce zhotovitele se uskutečnilo dne 04.05.2020. V rámci něj byla provedena

obhlídka stávajícího povrchu vozovky po odfrézování a dále s ohledem na provedený diagnostický průzkum vypracovaný v rámci PDPS byla autorským dozorem stanovena místa na vozovce, kde se provedou sanace okrajů vozovky. Současně AD stavby vypracoval návrh řešení pro sanace.

Tento návrh Zhotovitel následně ocenil a s tímto oceněním dne 06.05.2020 zaslal emailovou Žádost o vydání pokynu ve smyslu Smlouvy, na provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky.

Na základě této žádosti Zhotovitel dne 18.05.2020 obdržel Pokyn č. 1 vydaný Technickým dozorem stavby, týkající se provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč bez DPH a předložení ZBV.

Zhotovitel na základě těchto skutečností zahájil práce dle návrhu AD a pokynu Objednatele (TDS). Následně se v rámci kontrolního dne stavby, konaném 27.05.2020, uskutečnilo místní šetření, jehož smyslem bylo vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde byly zahájeny práce na sanacích krajů komunikace. S ohledem na vizuální prohlídku provedených míst sanací v rámci tohoto šetření, bylo prokázáno a konstatováno, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, a tedy, že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky. V souvislosti se zjištěním nových skutečností na předmětném kontrolním dnu Objednatel vyzval Zhotovitele, aby ve spolupráci s AD a TDS navrhl způsob řešení nastalé situace.

**S ohledem na nově prokázané skutečnosti a vzhledem k tomu, že je Zhotovitel povinen dle pod-čl. 5.1 Smlouvy provádět Dílo s náležitou odbornou péčí a v souladu s technickými a kvalitativními normami, ČSN a jinými souvisejícími právními předpisy ČR, Zhotovitel sděluje, že nelze dodržet postup pro provedení sanací krajů vozovky pouze v rozsahu vydaného Pokynu č. 1.**

**Na základě závěrů z posledního kontrolního dne stavby Zhotovitel současně předkládá možnou variantu změny, vhodnou pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací. Zhotovitel navrhuje toto technické řešení pro dostatečně kvalitní opravu komunikace:**

- Na základě vizuální prohlídky stavby a konstatování, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, a tedy, že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky je nutné provést sanace krajů vozovky v celé délce stavby vyjma křižovatek.
- Vzhledem k zastížení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace, zhotovitel navrhuje stávající niveletu vozovky, která byla určena pro recyklaci za studena v místě zvýšit doplněním materiálu a následně provést recyklaci za studena v místě dle původního zadání. Toto doplnění způsobí, že stávající vrstvy vozovky, které jsou historicky ulehle a zatlačené do podloží a vykazují dostatečnou únosnost, budou zachovány a vytvoří dostatečnou konstrukční vrstvu pod námi recyklovanou vrstvou. Zároveň toto doplnění ale způsobí zvýšení nivelety komunikace o víc jak původně plánovaných 6 cm.

V případě že Objednatel schválí změnu Díla v souladu s pod-čl. 6.7. Smlouvy, v rozsahu dle výše popsaného technického řešení navrženým Zhotovitelem, dojde ke vzniku nároku Zhotovitele na dodatečnou platbu ve výši 32 431 708,56 Kč, bez DPH (viz příloha). Tento nárok na dodatečnou platbu zahrnuje práce nad rámec PDPS vyvolané v důsledku nepředvídaných fyzických podmínek.

Zhotovitel v této souvislosti uvádí, že je připraven ocenění změny pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací, zapracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

Závěrem Zhotovitel uvádí, že v souvislosti s nově zjištěnými skutečnostmi, souvisejícími se zastižením nepředvídaných fyzických podmínek, je oprávněn nárokovat odpovídající prodloužení termínu provádění Díla v souladu s pod-čl. 4.4. Smlouvy, a to o počet dnů nutných pro provedení prací popsaných ve výše uvedeném technickém řešení. Tyto činnosti zahrnují práce nad rámec PDPS vyvolané v důsledku nepředvídaných fyzických podmínek, spočívajících v nevyhovujícím stavu podkladních vrstev vozovky. Zároveň zhotovitel upozorňuje na skutečnost, že vlivem těchto změn a prodloužení prací na etapě I bude nutné vypracování nového návrhu DIO a zažádání o nové DIR, které může další návazné etapy posunout až do roku 2021.

Za ČNES dopravní stavby, a.s.

Petr Horák

.....  
Za SWIETELSKY stavební s.r.o.

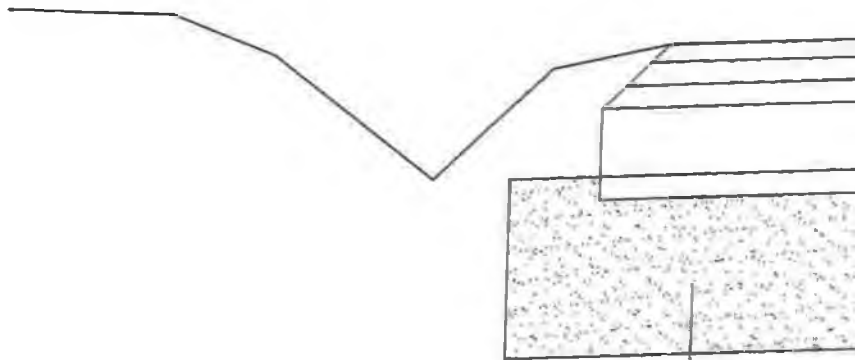
Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED

Ing. Rastislav Súľovský

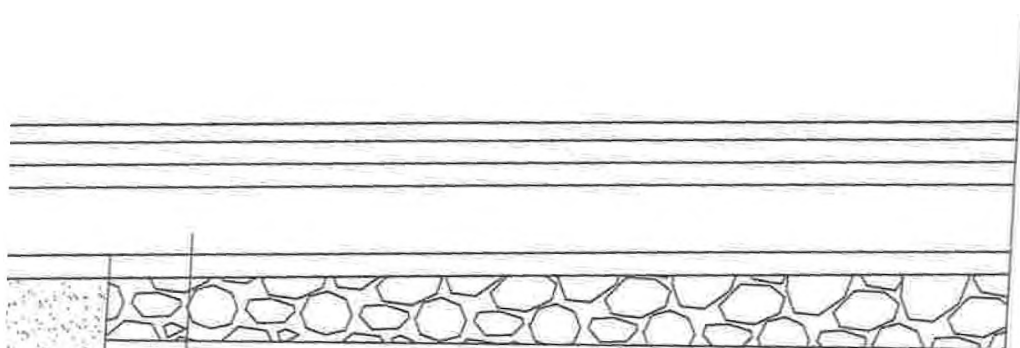
**Příloha:**

- PR01 – Sdělení AD č. 003
- PR02 – Záznam z jednání na stavbě ze dne 4.5.2020
- PR03 – Mailová korespondence ze dne 6.5.2020 na základě lokálních sanací vyznačených AD
- PR04 – Pokyn TDI č. 1 k provedení neprodlené sanace
- PR05 – Zápis z KD č. 6 konaného dne 27.5.2020
- PR06 – Schéma zhotovitelem navrženého technického řešení ze dne 1.6.2020
- PR07 – Ocenění víceprací na základě navrženého technického řešení ze dne 1.6.2020





Sanace krajů komunikace v celé délce  
stavby vyjma křižovatek, hloubka 400 mm.



Zachovat stávající historicky ulehlý materiál  
ve středu komunikace a využít ho jako  
podkladní vrstvu pod recyklovanou vrstvou,  
pro provedení recyklace za studena v místě  
doplnit niveletu a provést zvýšení o cca  
150 mm.

Schéma navrhovaného řešení  
1:200



## Společnost „ČNES – SWIETELSKY“

Milady Horákové 2764  
272 01 Kladno

Naše značka: IND/PKu/012/2020    Vyřizuje: ing. Fuksa

Datum: 3.7.2020

### Stavba: II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa

Věc: Souhlas s navrženým řešením akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa“

Společnost SGS Czech Republic s.r.o., technický dozor stavby v rámci akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa“ po projednání s AD na základě předložených podkladů a provedené zkušební činnosti zhotovitelem **souhlasí** s navrženým technickým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Na základě nepředvídatelných skutečností týkajících se zastižení nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky jak v recyklované vrstvě, tak v aktivní zóně, zhotovitel ve spolupráci s AD navrhli nutné řešení spočívající v provedení sanace okrajů vozovky v úseku SO.103.1 a 103.3, dále pak 105.2 a 105.4.  
Sanace okrajů vozovky vyjma křižovatek hloubka 400 mm, (20 mm 0/120 a 200 mm 0/63) separační geotextilie. Sanaci okrajů rozšířit do krajů vozovky o 200 – 300 mm, aby byla zachována stávající šířka komunikace.
- Vzhledem k zastižení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace dojde k doplnění materiálu a následnému provedení recyklace za studena dle původního zadání, čímž dojde ke zvýšení nivelety o více jak 60 mm.

Tímto doporučujeme, aby zhotovitel stavby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

Pavel Kubísek  
Vedoucí odd.inženýrský  
SGS Czech Republic s.r.  
(+420) 723 861 949  
pavel.kubisek@sgs.com

**SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 005**

Č.j.: SD – 17PL22012/RV/005  
V Plzni 26. 08. 2020

Vyřizuje: Ing. Robert Vorschneider

**Věc: Stanovisko AD k ZBV č. 1-5**  
**Akce: II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa**

Jako zástupce AD jsem obdržel podklady k ZBV poř. č. 1- 5 pro SO 103.1, 105.1 a 105.2. a to emailem dne 26.8.2020 od zástupce zhotovitele stavby.

Konstatujeme, že v ZBV jsou uvedeny položky, které odpovídají dohodnutému (zvětšenému) rozsahu sanací krajnic a podloží vozovky a jsou v souladu s odsouhlaseným technickým řešením sanací. Rozsah sanací a technické řešení bylo dohodnuto na kontrolních dnech stavby a při místních šetřeních a reflektuje skutečnosti zjištěné při realizaci stavby, které nemohly být předpokládány v zadávací dokumentaci.

K předloženým ZBV č.1 – 5 nemáme připomínky.

01

Ing. Robert Vorschneider

Rozdělovník:

<u>Jméno</u>	<u>organizace / firma</u>	<u>telefon</u>	<u>e-mail</u>
Jan Zákostelský	KSÚS Středočeského kraje, p.o.		
Bronislav Vacek	ČNES dopravní stavby a.s.		

**„společnost ČNES -  
SWIETELSKY“  
Milady Horákové 2764  
272 01 Kladno**

Vyřizuje / telefon  
Jan Zákostelský Dis.

Říčany  
29. 06. 2020

**Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/101 Třebotov- Rudná, rekonstrukce I. etapa“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/101 Třebotov- Rudná, rekonstrukce I. etapa“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Na základě nepředvídatelných skutečností týkajících se zastižení nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky jak v recyklované vrstvě, tak v aktivní zóně, zhotovitel ve spolupráci s TDS a AD navrhli nutné řešení spočívající v provedení sanace krajů vozovky v úseku SO 103.1, 103.3, 105.2 a 105.4.  
Sanace krajů vozovky vyjma křižovatek hloubka 400 mm, (200 mm 0/120 a 200 mm 0/63) separační geotextílie. Sanaci krajů rozšiřovat do krajů vozovky o 200 – 300 mm, aby byla zachována stávající šířka komunikace.
- Vzhledem k zastižení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace dojde k doplnění materiálu a následnému provedení recyklace za studena dle původního zadání, čímž dojde ke zvýšení nivelety o více jak 6 cm.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

