

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

103.1.2b-N/01

Číslo ZBV:

2

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 000660001 DIČ: CZ000660001

Společnost „ČNES - SWIETELSKY“

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

správce společnosti

ČNES dopravní stavby, a.s.

Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

IČ: 477 81 734

společník

SWIETELSKY stavební a.s.

Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED

Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8 - Karlín

IČ: 480 35 599

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00
2.2	0,00	0,00	0,00
2.3	0,00	185 490,53	185 490,53
2.4	0,00	0,00	0,00
2.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	0,00	185 490,53	185 490,53

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 103.1.2b-N/01	Číslo ZBV: 2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce komunikace - NEUZATELNÉ NÁKLADY		
Strany smlouvy dle dílo č. S - 2079/00068001/2018 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 7.8.2018 (dále jen Smlouva): Objednatel: KSÚS Středočeského kraje příspěvková organizace se sídlem : Zborovská 11,150 00 Praha 5 Zhotovitel: Sdružení společnost "ČNES - SWIETELSKY" správce společností ČNES dopravní stavby a.s., Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno 272 01 Kladno-Kročeňavly společník SWIETELSKY Stavební s.r.o., Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, Sokolovská 192/79, 180 00 Praha 8 - Karlín		

Přílohy Změnového listu:	Paro č.	Příjemce
1. Krycí list	1+2	Objednatel
2. Změnový list	3+4	Zhotovitelem
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	5	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	6	Stavení dozor
5. Přehled	7	Supervize
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady	43	počet listů

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Předmětem změny je provedení prací řad rámec prací uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Dne 19.3.2020 se uskutečnila za účasti Zhotovitele a TDS prohlídka odřezovaného povrchu stavebního objektu SO 103.1 ve staničení km 0,000 - 2,838. S ohledem na charakter a vizuální povahu zastřešeného materiálu povrchu bylo ze strany Zhotovitele zajištěno provedení laboratorních zkoušek s cílem určit únosnost konstrukce. Toto měření prokázalo významně negativní výsledky únosnosti konstrukčních vrstev krajů vozovky, na kterých měla být dle PDPS provedena recyklace za studena. S ohledem na zjištěný stav podkladní vrstvy vozovky bylo dohodnuto, že výsledky provedených statických zatěžovacích zkoušek a klasifikace materiálů budou poskytnuty projektantovi stavby, za účelem navržení dalšího postupu, resp. za účelem navržení vhodného technického řešení, které zabezpečí provedení díla v souladu s platnými technickými předpisy a v náležitě kvalitě. Tyto skutečnosti byly zapsány do SD. Současně byl geotechnickou laboratoří ALGEO TEST s.r.o. zpracován dokument: "Návrh sanace krajů vozovky", který navrhuje možné varianty sanací. Autorský dozor stavby na základě těchto skutečností předložil dle 23.4.2020: "Stanovisko AD k návrhu sanace podloží". Dne 27.5.2020 proběhlo místní šetření, jehož smyslem bylo vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde byly zahájeny práce na sanacích krajů komunikace. Vizuální prohlídka provedených míst sanací v rámci tohoto šetření, prokázala a konstatovala, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, ale že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky. V souvislosti se zjištěním nových skutečností na KD č. 6 Objednatel vyzval Zhotovitele, aby ve spolupráci s AD A TDS navrhl a ocenil způsob řešení nastalé situace. Na základě závěrů zmíněného KD zhotovitel, TDS a AD předložili návrh změny, vhodné pro minimalizaci dopadů nepředvídatelných fyzických podmínek zjištěných prováděných prací. Tento návrh změny spočívá v sanaci krajů téměř v celé délce komunikace po obou stranách vozovky. Nezbytnou součástí tohoto ZBV jsou také vzorové příčné řezy, ve kterých je vyznačena navrhovaná oprava. Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že tyto práce Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zadávací dokumentace předvidat.

Jedná se o změny, které vznikly v průběhu provádění prací. Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm. a), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	185 490,53	185 490,53	185 490,53

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	Jméno	Bronislav Vacek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	Jméno	Nikola Pišková, Dis.	datum	podpis
Stavební dozor	Jméno	Ing. Miroslav Fuksa	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	Jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatel:	Jméno	Jan Zákostelský, Dis.	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstává práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	Jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	Jméno	Ing. Vladimír Ložek	datum	podpis
	Jméno	Ing. Rastislav Sůtovský	datum	podpis

Číslo pa

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby:	II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	103.1.2b-N/01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
450 633,38

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	450 633,38	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	185 490,53	185 490,53	41,16%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=
stavební/montážní práce	0,00	636 123,91	185 490,53	41,16%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno,

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Bronislav Vacek

Projektant (autorský dozor): Nikola Píšková, D

Stavební dozor: Ing.Miroslav Fuks

Supervize (RDK): Ing. Václav Chytil.

Zástupce Objednatele: Jan Zákostelský, Dis.

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing.Jaroslava Jurková

Valb
sM0x
Park
326 00 Plzeň
IČ 48266230
dič CZ48266230

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2													
Název stavby:		II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo SO/PS:		SO 103.1.2b-N						103.1.2b-N/01					
Název SO/PS:		Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY						Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce						23 545,19	0,00	42 653,53	66 198,72	42 653,53	181,16%
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	38,650	108,667	70,017	609,19	23 545,19	0,00	42 653,53	66 198,72	42 653,53	181,16%
1		Zemní práce						26 549,16	0,00	13 202,32	39 751,48	13 202,32	49,73%
3	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM	M3	26,400	39,528	13,128	1 005,65	26 549,16	0,00	13 202,32	39 751,48	13 202,32	49,73%
		Nové položky (jednotkové ceny převzaty z OTSKP 2019)						0,00	0,00	129 634,68	129 634,68	129 634,68	100,00%
101	13273	Hloubení rýh šíř do 2m paž i nepaž tř.l	m3	0,000	70,017	70,017	256,00	0,00	0,00	17 924,30	17 924,30	17 924,30	100,00%
102	21461	Separáční geotextilie	m2	0,000	218,802	218,802	71,00	0,00	0,00	15 534,98	15 534,98	15 534,98	100,00%
103	56330	Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti	m3	0,000	61,265	61,265	708,00	0,00	0,00	43 375,40	43 375,40	43 375,40	100,00%
104	56364	Vodorovné vrstvy z recyklovaného materiálu tl.do 200mm - rozprostření a zahutnění vrstvy recyklovaných konstrukčních vrstev zpět do stavby před provedením recyklace za studena (ekv. pol. 7)	m2	0,000	330,000	330,000	160,00	0,00	0,00	52 800,00	52 800,00	52 800,00	100,00%
		Celkem						50 094,35	0,00	185 490,53	235 584,89	185 490,53	

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	72 789 706,95
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	73 161 872,01
2a=2x1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	88 525 865,13
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	100,51%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro předložení návrhu pro Změny záporné (dle čl. 14, odst. 1b) přílohy č. 5)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	372 165,06
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,51%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 836 912,09

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,51%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	372 165,06
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 394 853,48

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000-37		149 224 000,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -				
						Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost				Nezbytnost				Změny de minimis				
						Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100	
		II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce	0,00	372 165,06	372 165,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	372 165,06	0,51%	372 165,06	372 165,06	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%	
103.1.2a-N/01	1	Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY / zvýšení rozsahu sanací	0,00	186 674,53	186 674,53			0,00			0,00	0,00	186 674,53	0,26%	186 674,53	186 674,53								0,00%
103.1.2b-N/01	2	Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY / zvýšení rozsahu sanací	0,00	185 490,53	185 490,53			0,00			0,00	0,00	185 490,53	0,25%	185 490,53	185 490,53								0,00%

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	103.1.2b-N/01

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 103.1.2b-N po změně 1 - ZBV 2	2	
08 Zápis SD list č.62403	1	
09 Zápis SD list č.62404	1	
10 Zápis SD list č.62407	1	
11 Zápis SD list č.62410	1	
12 Statická zatěžovací zkouška ze dne 19.3.2020	3	
13 Protokol o laboratorních zkouškách č.2020000001-04	5	
14 Protokol o zkouškách 2020000001-05	2	
15 Návrh sanace okrajů vozovky Algeo Test s.r.o.	2	
16 Sdělení autorského dozoru č.003 k návrhu sanace podloží ze dne 23.4.2020	2	
17 Záznam z jednání o neúnosném podloží okrajů vozovky ze dne 4.5.2020	1	
18 Pokyn TDS č.1 k provedení neprodlené sanace	2	
19 Zápis z kontrolního dne č. 6 z 27.5.2020	4	
20 Geodetické zaměření skutečného stavu SO 103.1	4	
21 Vyjádření zhotovitele k určenému postupu prací ze dne 1.6.2020	4	
22 Schéma technického řešení	1	
23 Vzorový příčný řez	1	
24 Souhlas TDS s navrženým řešením - SGS Czech Republic s.r.o.	1	
25 Vyjádření autorského dozoru k ZBV	1	
26 Souhlas s navrženým řešením - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	1	
27 Fotodokumentace	3	
Počet listů celkem	43	

Změnový soupis prací SO 103.1.2a-N po změně 1 - ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby: II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce I.Etapa - stavební práce								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 103.1.2b-N Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY								103.1.2b-N/01					
Číslo a název rozpočtu: SO 103.1.2b-N Rekonstrukce komunikace - NEUZNATELNÉ NÁKLADY								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce						23 545,19	0,00	42 653,53	66 198,72	42 653,53	181,16%
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	38,650	108,667	70,017	609,19	23 545,19	0,00	42 653,53	66 198,72	42 653,53	181,16%
				Množství dle SDD ZBV č.2 $((110,73*98,8\%)*1,4*0,4)+((110,73*98,8\%)*0,2*0,4)$ Součet		38 650 70,017 108,667							
1		Zemní práce						62 862,05	0,00	13 202,32	76 064,37	13 202,32	21,00%
2	11360	ROZRYTÍ VOZOVKY	M2	330,000	330,000	0,000	43,26	14 282,40	0,00	0,00	14 282,40	0,00	0,00%
3	11372	FŘEZOVANÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM	M3	26,400	39,528	13,128	1 005,65	26 549,16	0,00	13 202,32	39 751,48	13 202,32	49,73%
				Množství dle SDD ZBV č.2 $(110,73*98,8\%)*1,2*0,1$ Součet		26 400 13 128 39,528							
4	12843 a	PŘEDRCENÍ VYKOPKY TR.II - PŘEDRCENÍ ROZRYTÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV KOMUNIKACE NA VHODNOU FRAKCI PRO RECYKLACI ZA STUDENA	M3	6,600	6,600	0,000	659,41	4 352,11	0,00	0,00	4 352,11	0,00	0,00%
5	12922	ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NANŮSU TL.DŮ 100MM	M2	109,000	109,000	0,000	39,70	4 327,30	0,00	0,00	4 327,30	0,00	0,00%
6	12931	ČISTĚNÍ PŘIKOPŮ OD NANŮSU DO 0,25M3/M	M	111,000	111,000	0,000	120,28	13 351,08	0,00	0,00	13 351,08	0,00	0,00%
5		Komunikace						357 949,07	0,00	0,00	357 949,07	0,00	0,00%
7	567544	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM	M2	330,000	330,000	0,000	208,76	68 890,80	0,00	0,00	68 890,80	0,00	0,00%
8	58960	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	14,170	14,170	0,000	869,58	12 327,62	0,00	0,00	12 327,62	0,00	0,53%
9	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 - 0,6 KG/M2	M2	330,000	330,000	0,000	18,90	6 237,00	0,00	0,00	6 237,00	0,00	0,00%
10	572214 a	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,6KG/M2 - 0,5KG/M2	M2	330,000	330,000	0,000	17,87	5 897,10	0,00	0,00	5 897,10	0,00	0,00%
11	572214 b	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 - 0,4KG/M2	M2	322,500	322,500	0,000	16,79	5 414,78	0,00	0,00	5 414,78	0,00	0,00%
12	57475	VOZOVKOVÉ VYZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY - SKELNÁ MŘÍŽ VŠESMĚRNÁ ŠÍŘ. 1.5M. PEVNOST 100KN, OKA 25x25	M2	114,330	114,330	0,000	121,39	13 878,52	0,00	0,00	13 878,52	0,00	0,00%
13	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM - ACO 11+	M2	315,000	315,000	0,000	269,59	84 920,85	0,00	0,00	84 920,85	0,00	0,00%
14	574D46	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 50MM - ACL 16+	M2	322,500	322,500	0,000	249,60	80 496,00	0,00	0,00	80 496,00	0,00	0,00%
15	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM - ACP 16+	M2	330,000	330,000	0,000	242,08	79 886,40	0,00	0,00	79 886,40	0,00	0,00%
9		Ostatní konstrukce a práce						6 277,07	0,00	0,00	6 277,07	0,00	0,00%
16	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PASKU S TRNEM	KUS	4,000	4,000	0,000	385,21	1 540,84	0,00	0,00	1 540,84	0,00	100,0%
17	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODAVKA A POKLADKA	M2	13,875	13,875	0,000	93,68	1 299,81	0,00	0,00	1 299,81	0,00	100,0%
18	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLADKA	M2	13,875	13,875	0,000	247,67	3 436,42	0,00	0,00	3 436,42	0,00	100,0%

		Nové položky (jednotkové ceny převzaty z OTSKP 2019)						0,00	0,00	129 634,68	129 634,68	129 634,68	100,00%
101	13273	Hloubení ryh šíř do 2m paží i nepaží tř 1	m3	0,000	70,017	70,017	256,00	0,00	0,00	17 924,30	17 924,30	17 924,30	100,00%
		<u>ZBV č.2</u> (((110,73*98,8%)*1,4*0,4)+((110,73*98,8%)*0,2*0,4)) Součet			70,017	70,017							
102	21461	Separáční geotextilie	m2	0,000	218,802	218,802	71,00	0,00	0,00	15 534,98	15 534,98	15 534,98	100,00%
		<u>ZBV č.2</u> (110,73*98,8%)*2 Součet			218,802	218,802							
103	56330	Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti	m3	0,000	61,265	61,265	708,00	0,00	0,00	43 375,40	43 375,40	43 375,40	100,00%
		<u>ZBV č.2</u> (110,73*98,8%)*1,4*0,4 Součet			61,265	61,265							
104	56364	Vodorovné vrstvy z recyklovaného materiálu tl.do 200mm - rozprostření a zabudování vrstvy recyklovaných konstrukčních vrstev zpět do stavby před provedením recyklace za studena (ekv. pol. 7)	m2	0,000	330,000	330,000	160,00	0,00	0,00	52 800,00	52 800,00	52 800,00	100,00%
		Celkem						450 633,38	0,00	185 490,53	636 123,91	185 490,53	41,16%

Podpis: 3-1 02, Polesný

19.2.2020

Pracovníci: 2x THP, 3x OBRN, SKSTROMA, 2x STAJŠ
 Pracovní doba: 700-1200

Technika: 1x fréza WINTER 2200 CA, 1x čerpadlo
 na vodu, 1x HA GKB, 1x KAPALLO KOMPTU PLATE,
 1x ZPRACOV CAT 16,

LAPKŠI ŠTĚP: ČYTEL' KONTAKT A ANTOAR
 OD KANOSJ.

ZAVIS ZHOTOVTELE:

19.2.2020

DNES PRARABU ZA ÚČASTI ZHOTOVTELE A
 TDI PRONIKLA OBRNĚZOVANĚ POVNEN

ZIKNICE OBJEKTU SO 103.1. VE STANOVĚNÍ
 OD ZAČĀTU DO KONCE ÚSEKU (0,1000-2,130 m)

SOUDALĚ S OHLAŠENÍM K CHARAKTERU

ZASTIŽENĚHO MATERIÁLU ZAVISIL ZHOTOVTELE

LADNATONÍ ZKOUŠENÍ S CÍLĀM ULOŽIT ÚNOSOST

KONSTRUKCE POD PŘETVLOVANOU VĀSTVOU

A DALŠÍ CHARAKTERISTIKU TĀHOHO MATERIÁLU.

LA MÍSTĚ BYLI PRARABENY STATICKĚ ZATĚŽOVACÍ

ZKOUŠENY - VIZ PRĀMĚR.

1. 0,4000m, LEVÝ KRAJ, $E_{BER2} = 21,0 MPa$, 1,8

2. 1,1300m, PRAVÝ KRAJ $E_{BER2} = 17,7 MPa$, 2,0

3. 1,980 m, PRAVÝ KRAJ $E_{BER2} = 20,4 MPa$, 1,5

S OHLAŠENÍM NA SPĀLEČNOSTI, ŽE VÝSLEDKY

STATICKĚ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠENY KONSTRUKCÍ VĀSTVY

POD PŘETVLOVANOU VĀSTVOU NEVYKAZUJÍ ANI

NIKĀVA PRO ÚNOSOST ZEMNÍ PLOŠE BYLO DĀKOVĀNO,

ŽE VÝSLEDKY TĚČATO ZKOUŠENY A KLASIFIKACE

MATERIÁLU BUDOU POSKYTNUTY PROJEKTANTOVY

ŠTAVBY ZA ÚČELNĀ STANOVĀ! DALŠÍHO

POSTUPU A PĀTALĚ I STANOVĀNÍ MĀVNĀM

TEČNĀM MĀŠNĀ ŘEŠENÍ.

ŠTKA

Počasí: - 5 - 14°C, POUŠA

20.2.2020

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

Pracovníci: 1x DAP, 3x OŠM, 2x STAVITEL, 2x RTD

Technika: 1x ZPADOLO KONATSO PAVL, 1x ZPADOLO LAT 16, 1x MA GKS

Práci soubor: ČISTĚNÍ KRAJIC A PŘÍMOS
S OVOZEN NA SKLADU.

STUKA

ZÁPIS ZMOTIVACE: DEJŠIM DNE ZHOVITE
ORDEZEL MŠPNEM AO K PŘEBURNATICE
NEJMOJTEK KROU KONUMALE. DLE
MOTONER: JE MAE ZAJISTIT DALŠÍ
DOPUKOVÉ PŘOUŠET, KTEKÉ BUOU
ZAKRÍPIT ČIŠENÍ VODKÉ 23.2.2020.
ZHOVITEL UPOLZNE NA SUTBOU,
ZE DLE MAE JE V SODAVNE DOŠE
POŠE PŘOUŠET POUZE DOČIŠTĚNÍ
KRAJIC A PŘÍMOS A MŠPNE
NA OŠMOTU MŠPNE PŘOUŠET
DALŠÍ PŘÍMOS DO POUŠ MAE
SITUAČE OŠMOTÉ JANEK MAE.

STUKA

V SOUČASNÉ DOBĚ PRÁCE PŘERUŠENY Z
 DŮVODU ZASTIŽENÉHO MĚNOVNOSTI PODKOŽI V
 MÍSTĚ POD PLÁNOVANOU RECYKLACI - BUDOVA
 PROVEDENÍ DOPLNĚNÍ ZKOUSKY A MAŽ NA ZÁKLADĚ
 VÝSLEDKŮ PŮVNÍ ZKOUSKY BUDE ROZHODNUTO
 O DALŠÍM POSTUPU.

26.3.20

ZAPÍŠKŮV AKCÍ

08.04.2020

PROVEDENÍ KONTROLA STAVBY.

S OULIČNÍM NA VTRÁKOU PROBLEMATIKOU MĚNOVNOSTI
 OKRAJŮ ÚSTROJŮ DODAVATEL PŘISTOUPIL KE KONTROLNÍM
 ZKUSKÁM NA 7 MÍSTECÍCH - DALŠÍ VĚTŠINA
 O MĚNOVNOSTI.

MAŽI PŮVNÍM OD DODAVATELE PŘEDLOŽIT KOMPLEXNÍ
 MATERIÁL V. DO ZAPÍŠKŮV DO ČERNÉ A TEXTRÁNU.
 PŘEDLOŽENÍ PŘEDLOŽENÍ - D. 08.04.2020

MAŽNÍHO STAVBY KE SE ZKUSKÁM L. PŮVNÍ
 ZKUSKÁM PROJEKTANTA. JE ŽOŽA DOVAŇNO
 ZÁKŮM STANOVISEA K VTRÁKOU V VTRÁKOU
 SITUACI S OULIČNÍM NA MPRÁCOVÁNÍ PŮVNÍ
 PROJEKTANTŮ PŮVNÍ KONTROLNÍ.

DO PŘEDLOŽENÍ KOMPLEXNÍHO MATERIÁLU V.
 ŽOŽA DOVAŇNO ČERNÉ A STANOVISEA PROJEKTANTA
 PŘEDLOŽENÍ PŮVNÍ INVESTORA.

7

POČASÍ: ZATAŽENO, 18°C

27.5.2020

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 13⁰⁰

ST

PRACOVNÍCI: 1x STROJNÍK, 1x DĚLNÍK, 2x ŘÍDÍCÍ, 1x VHP

STROJE: OPD. BAGR, 2x NA

PRAC. PRÁCE: OBTŘEŽENÍ NEVHODNÉHO PODKOŽÍ V SAN. OBLASTECH
ODVOZ NA ZÁKLADĚ

VĚTVÍ A ZABEZPEČENÍ STAVEBISŤE

DŮSLEDKEM PROBLEMU KONTROLNÍ BEN, VIZ. STANOVISŤOVÝ ZÁK. 2

PRÁCE POZASTAVENY - NEVHODNÉ PODKOŽÍ SE VYŠKŤUJE

I MIMO VYZNAČENÁ STAVĚNÍ DENA - VÍCE V ZÁPISU 27.5.

POČASÍ: ZATAŽENO, 19°C, OBPOČ. DEŠTIVO

4.6.2020

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

ST

PRACOVNÍCI: 2x STROJNÍK, 3x ŘÍDÍCÍ, 5x DĚLNÍK, 2x VHP

STROJE: PŘEZA 100F, FINISER W 800, 3x NA, SAMOSBĚR

PRAC. PRÁCE: NA ZÁKLADĚ POKYNU TDI S. 3 OPĚTOVNĚ

NA OPRAVU OBJEZDNÝCH TRAS - OB. CHOTĚ

FREZOVÁNÍ VYZNAČENÝCH OBL. NA OBJ. TRASE

STROJNÍ POKLADKA ACO NA OBJ. TRASE

STROJNÍ MOTORY

POČASÍ: ZATAŽENO, 17°C

5.6.2020

PRAC. DOBA: 7⁰⁰ - 16⁰⁰

PA

PRACOVNÍCI: 2x STROJNÍK, 3x ŘÍDÍCÍ, 5x DĚLNÍK, 2x VHP

STROJE: FINISER W 800, 3x NA, PŘEZA 100F

PRAC. PRÁCE: STROJNÍ POKLADKA ACO NA OBJ. TRASE

NA ZÁKLADĚ POKYNU TDI S. 3 OPĚTOVNĚ

ZAMÁVĚNÝ PRÁCE

FREZOVÁNÍ A ODVOZ Z LEVÉHO KRÁJE MZDANÍ

90 TDI

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

PROTOKOL č.: SZ 1-1/2019

Objednatel: ČNES dopravní stavby, a.s.
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Datum vystavení protokolu: 19.3.2020

Místo provedení zkoušky: II/101 - Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. Etapa - stavební práce, SO 103.1, 0,400 LP

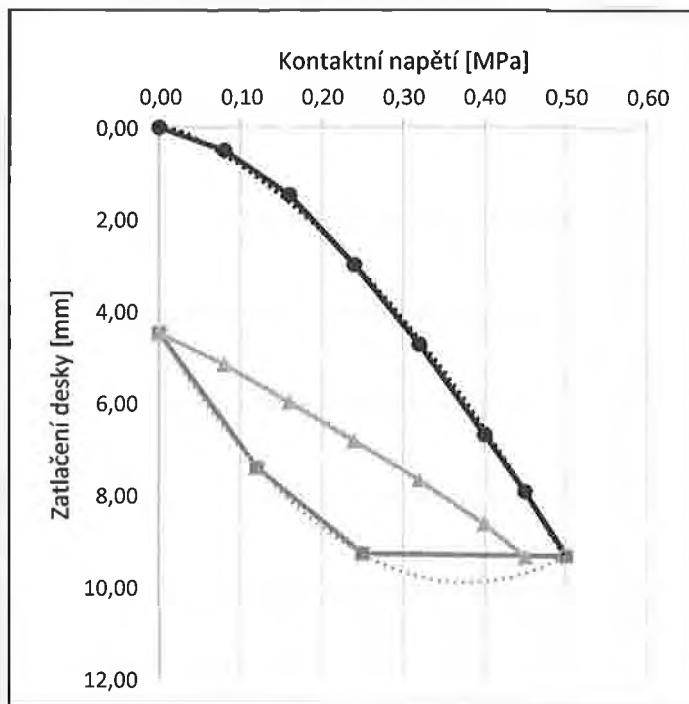
Druh vrstvy: Konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou

Datum zkoušky: 19.3.2020

Měření provedl: Petr Eberl

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

	Zatlačení desky y	Kontaktní napětí p
	(mm)	(MPa)
1. zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,50	0,08
	1,46	0,16
	2,98	0,24
	4,70	0,32
	6,66	0,40
	7,90	0,45
odlehčení	9,30	0,50
	9,24	0,25
	7,38	0,12
2. zatěžovací cyklus	4,46	0,00
	5,14	0,08
	5,96	0,16
	6,80	0,24
	7,64	0,32
	8,60	0,40
	9,32	0,45



Výsledky zkoušky:

Počítané veličiny	Zatěžovací cyklus	
	první ($E_{def,1}$)	druhý ($E_{def,2}$)
p_{max} [MPa]	0,500	0,450
a_0 [mm/MPa]	-0,477	4,460
a_1 [mm/MPa]	9,691	8,370
a_2 [mm/MPa]	19,893	5,214
E_{def} [MPa]	11,5	21,0
$E_{def,2} / E_{def,1}$ [-]	1,8	

Modul přetvárnosti $E_{def,1}$ [MPa]	11,5
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ [MPa]	21,0
Koeficient zhuštění $E_{def,2} / E_{def,1}$	1,8

Na základě objednávky zákazníka (č. 200024) není uváděna nejistota měření.

Výsledky zkoušek se týkají výhradně předmětu zkoušky a bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Vypracovala a schválila:

Ing. Pavla Vacková
vedoucí laboratoře

--- Konec protokolu ---

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA
PROTOKOL č.: SZ 1-2/2019

 Objednatel: ČNES dopravní stavby, a.s.
 Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Datum vystavení protokolu: 19.3.2020

Místo provedení zkoušky: II/101 - Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. Etapa - stavební práce, SO 103.1, 1,880, PP, za křižovatkou

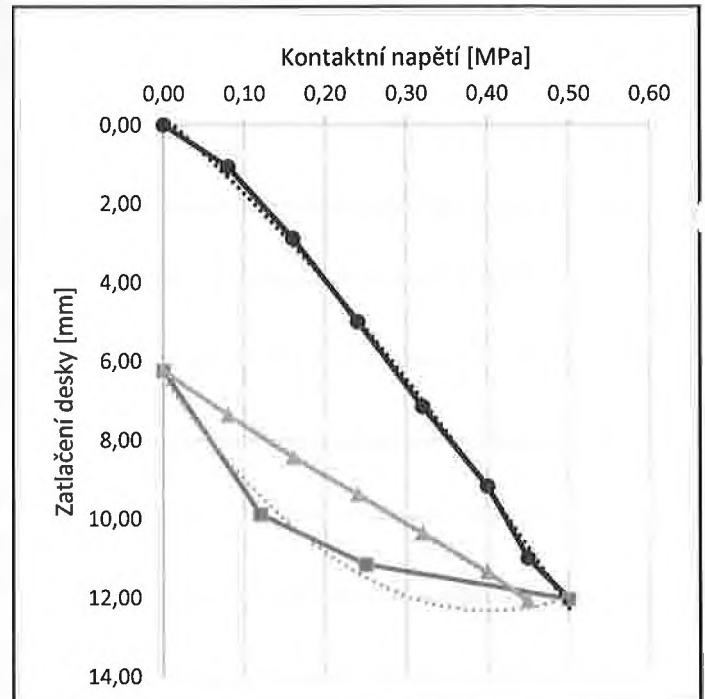
Druh vrstvy: Konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou

Datum zkoušky: 19.3.2020

Měření provedl: Petr Eberl

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

	Zatlačení desky y	Kontaktní napětí p
	(mm)	(MPa)
1. zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	1,06	0,08
	2,88	0,16
	5,00	0,24
	7,16	0,32
	9,18	0,40
	11,00	0,45
	12,04	0,50
odlehčení	11,16	0,25
	9,88	0,12
	6,24	0,00
2. zatěžovací cyklus	6,24	0,00
	7,36	0,08
	8,44	0,16
	9,38	0,24
	10,36	0,32
	11,34	0,40
	12,08	0,45


Výsledky zkoušky:

Počítané veličiny	Zatěžovací cyklus	
	první ($E_{def,1}$)	druhý ($E_{def,2}$)
p_{max} [MPa]	0,500	0,450
a_0 [mm/MPa]	-0,868	6,278
a_1 [mm/MPa]	22,942	13,275
a_2 [mm/MPa]	6,301	-1,176
E_{def} [MPa]	8,6	17,7
$E_{def,2} / E_{def,1}$ [-]	2,0	

Modul přetvárnosti $E_{def,1}$ [MPa]	8,6
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ [MPa]	17,7
Koeficient zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1}$	2,0

Na základě objednávky zákazníka (č. 200024) není uváděna nejistota měření.

Výsledky zkoušek se týkají výhradně předmětu zkoušky a bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Vypracovala a schválila:

 Ing. Pavla Vacková
 vedoucí laboratoře

--- Konec protokolu ---

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA

PROTOKOL č.: SZ 1-3/2019

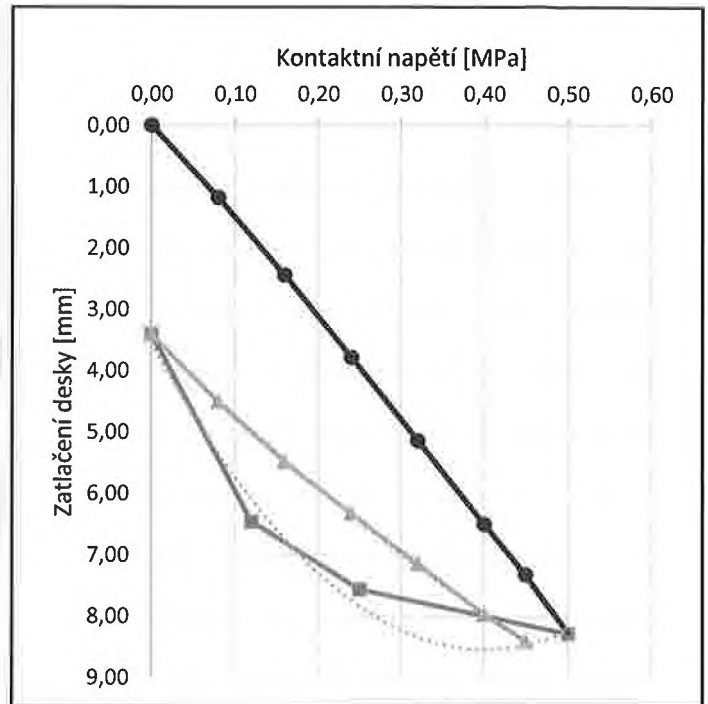
 Objednatel: ČNES dopravní stavby, a.s.
 Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno

Datum vystavení protokolu: 19.3.2020

 Místo provedení zkoušky: II/101 - Třebotov - Rudná, rekonstrukce I. Etapa - stavební práce, SO 103.1, 1,980, PP
 Druh vrstvy: Konstrukční vrstva pod recyklovanou vrstvou
 Datum zkoušky: 19.3.2020
 Měření provedl: Petr Eberl

Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

	Zatlačení desky y	Kontaktní napětí p
	(mm)	(MPa)
1. zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	1,18	0,08
	2,44	0,16
	3,78	0,24
	5,14	0,32
	6,50	0,40
	7,32	0,45
odlehčení	8,28	0,50
	7,56	0,25
	6,46	0,12
2. zatěžovací cyklus	3,40	0,00
	4,50	0,08
	5,48	0,16
	6,32	0,24
	7,14	0,32
	7,96	0,40
	8,40	0,45



Výsledky zkoušky:

Počítané veličiny	Zatěžovací cyklus	
	první ($E_{def,1}$)	druhý ($E_{def,2}$)
p_{max} [MPa]	0,500	0,450
a_0 [mm/MPa]	-0,081	3,428
a_1 [mm/MPa]	15,502	13,450
a_2 [mm/MPa]	2,337	-5,388
E_{def} [MPa]	13,5	20,4
$E_{def,2} / E_{def,1}$ [-]	1,5	

Modul přetvárnosti $E_{def,1}$ [MPa]	13,5
Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ [MPa]	20,4
Koeficient zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1}$	1,5

Na základě objednávky zákazníka (č. 200024) není uváděna nejistota měření.

Výsledky zkoušek se týkají výhradně předmětu zkoušky a bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Vypracovala a schválila:

 Ing. Pavla Vacková
 vedoucí laboratoře

--- Konec protokolu ---

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Název organizace : ALGEO TEST s.r.o. - Zkušební laboratoř
Adresa organizace : Ústecká 176/61. Praha 8. 184 00
Tel.: +420

Název akce : II/101 Třebotov - Rudná
Kód akce : 2020000001
Celkový počet stran protokolu : 5

Odběratel : ČNES Dopravní stavby a.s.
Adresa odběratele : Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy

Odběr vzorků in situ zajistil : Mgr. Jírovec
Místo odběru: sonda č.1
Datum odběru vzorků in situ : 23.3.2020
Datum zahájení zkoušek : 26.3.2020
Laboratorní čísla : 20-0144

Použité zkušební postupy :

poznámka : použité zkušební postupy jsou v souladu s následujícími dokumenty:

ČSN EN ISO 17892-1 Stanovení vlhkosti zemín (2015)

ČSN EN 1097-5 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva -

Část 5: Stanovení vlhkosti sušením v sušárně (2008)

ČSN EN ISO 17892-12 Geotechnický průzkum a zkoušení - Laboratorní zkoušky zemín

Část 12: Stanovení konzistenčních mezí (mimo č. 4.3, 5.4 6.3)

ČSN EN ISO 17892-4 Geotechnický průzkum a zkoušení - Laboratorní zkoušky zemín

Část 4: Stanovení zrnitosti zemín

Související normy a dokumenty:

ČSN EN ISO 14688-2 Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování zemín -

Část 2: Zásady pro zařizování

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Nejistota měření :

Za protokol odpovídá : Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře

Datum vydání protokolu : 30.3.2020

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

PŘEHLED VÝSLEDKŮ LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název akce: II/101 Třebotov - Rudná
 Kód akce : 2020000001

Označení vzorku Lab. číslo Druh vzorku	IN-0323-01 20-0144 poloporušený				
Přirozená vlhkost [%]	21,5				
Mez tekutosti [%]	40,1				
Mez plasticity [%]	18,5				
Číslo plasticity [%]	20,5				
Klasifikace podle ČSN 73 6133	F6 CI				
Název zeminy podle ČSN 73 6133	JlI se střední plasticitou				
Klasifikace podle ČSN EN ISO 14688-2	CI				
Konzistence vypočtená podle ČSN 73 6133	tuhá				
Index konzistence	0,90				
Poměr únosnosti CBR [%]	-				
Poměr únosnosti IBI [%]	-				
Koeficient filtrace dle Hazena [m/s]	mimo rozsah				
Koeficient filtrace dle USBČ [m/s]	2,27E-12				

Vhodnost pro pozemní komunikace					
Vhodnost pro podloží vozovky (aktivní zóna)	nevhodná				
Násyp	podmínečně vhodná				

Namrzavosť	vysoce namrzavé				
------------	-----------------	--	--	--	--

Vhodnost pro různé zóny hlučnění hrází (ČSN 75 2410, tab.5)					
Homogenní hráz	vhodná				
Těsnící část	velmi vhodná				
Stabilizační část	nevhodná				

Stanovení zrnitosti zemín ČSN CEN ISO/TS 17892 - 4

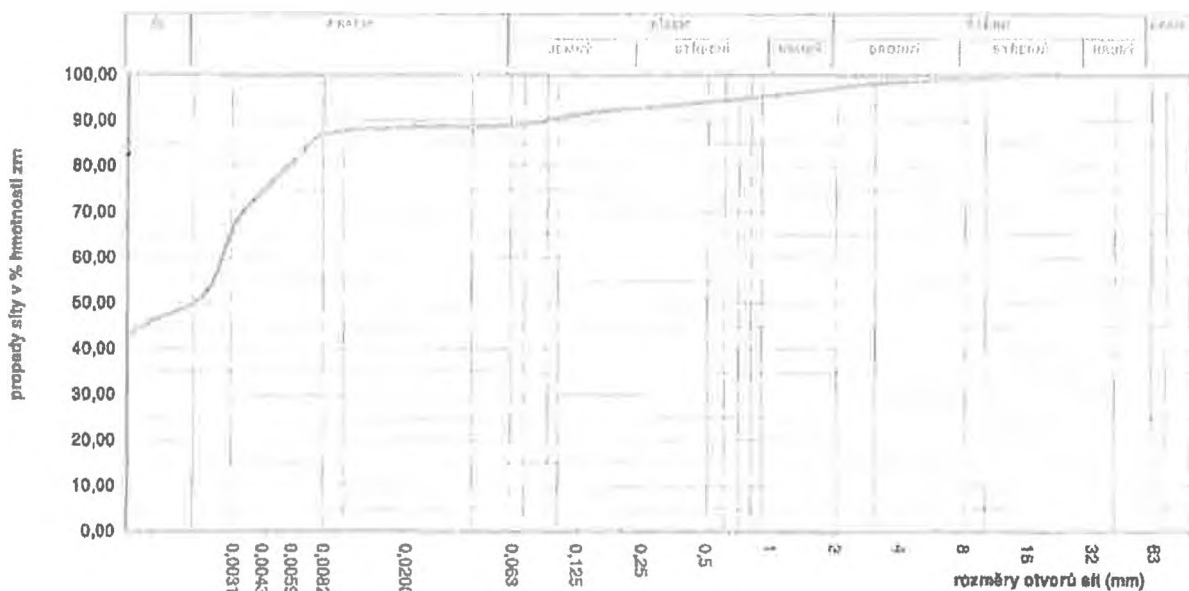
název akce:	II/101 Třebotov - Rudná	kód akce:	2020000001
označení vzorku:	II-0323-01	lab. číslo:	20-0144
datum odběru in situ:	23.03.2020	místo odběru:	sonda č.1
dodání do laboratoře:	25.03.2020	popis vzorku:	jíl
zahájení zkoušky:	26.03.2020	(vizuální)	
	barva vzorku:	hnědá	
obsah trávek (%)		přírodní vlhkost (%) :	21,5
jíl:	88,9	klasifikace ČSN 73 6133:	F6 CI
prach:		název zeminy:	Jíl se střední plasticitou
písek:	8,3	číslo neustejnozrnnosti C _u :	27,0
šterk:	2,7	číslo krivosti C _c :	1,3

zkoušební zařízení: sada kontrolních sítí s ISO 565 a ISO 3310

Poznámka:

konzistenční meze		propady na jednotlivých sítích (%)				
mez tekutosti:	40,1	125	63	32	16	8
mez plasticity:	19,5	100,0	100,0	100,0	100,0	99,0
index plasticity:	20,5	4	2	1	0,5	0,25
nadšítné / podšítné (%)		98,5	97,3	95,5	94,1	92,8
zrna >125 mm	0,0	0,125	0,063	0,02	0,007	0,004
zrna < 0,002 mm	51,9	91,5	88,9	88,5	87,0	80,9

KŘIVKA ZRNITOSTI ZEMÍN



ALGEO TEST s.r.o.

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Účelová 178/61, PSČ 184 00 Dolní Chabry Praha B

TEL. +420 775 326 016 , 602 671 072

E-mail: info@algeo.cz

zkoušku provedl :

M.Vokátová

protokol č.

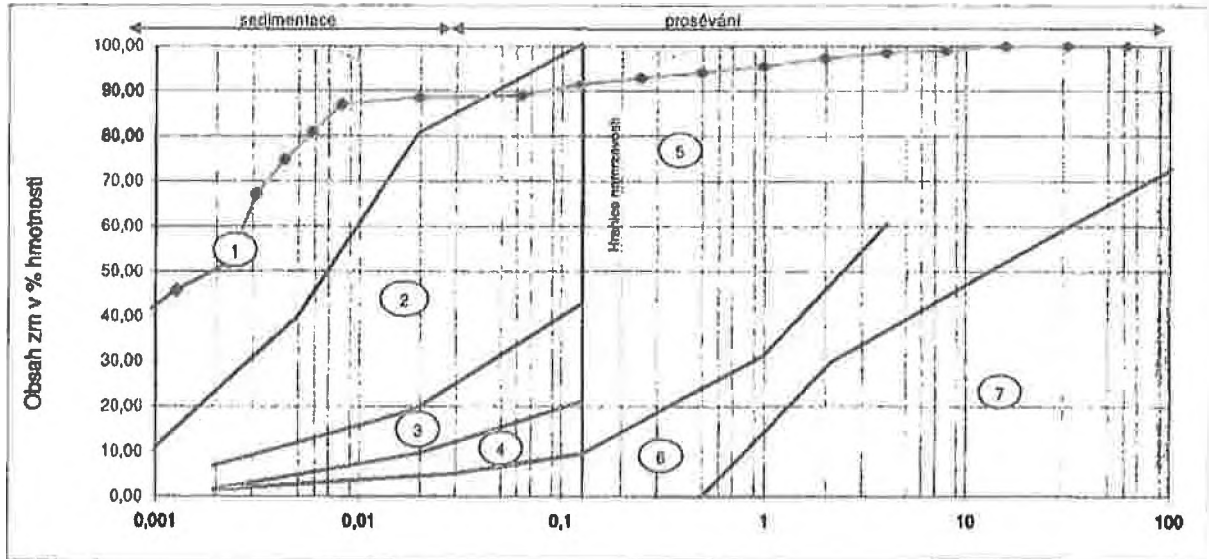
2020000001-04

strana

3

Kritérium namrzavosti podle zrnitosti zeminy ČSN 73 6133

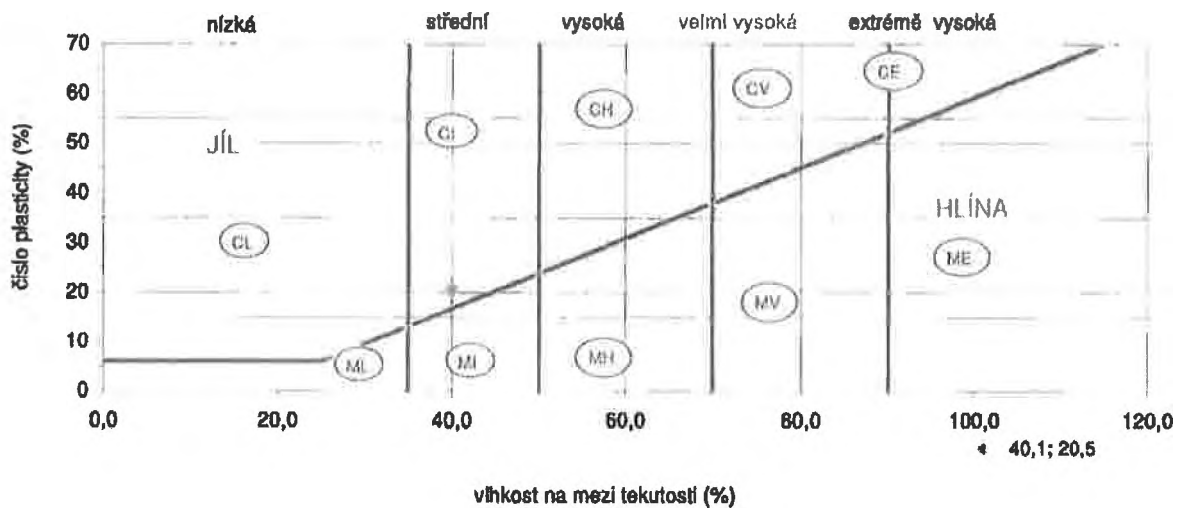
název akce:	III/101 Třebotov - Rudná	kód akce:	202000001
označení vzorku :	IN-0323-01	lab. číslo :	20-0144
datum odběru in situ:	23.03.2020	místo odběru:	sonda č.1
dodání do laboratoře:	25.03.2020	popis vzorku:	jíl
zahájení zkoušky:	26.03.2020	(vizuální)	
		barva vzorku:	hnědá



- Oblast 1 - Vysoce namrzavé (pro nepropustnost však méně nebezpečné - rozhoduje stupeň konzistence)
- Oblast 2 - Nebezpečně namrzavé
- Oblast 3 - Namrzavé
- Oblast 4 - Mírně namrzavé
- Oblast 5 - Namrzavé podle průběhu čáry zrnitosti pod 0,010
- Oblast 6 - Nenamrzavé
- Oblast 7 - Příliš hrubozrné (nebezpečí znečištění namrzavými zeminami)

Diagram plasticity pro částice menší než 0,5 mm ČSN 73 6133

plasticita



**Stanovení konzistenčních mezí zemín
ČSN CEN ISO TS 17892-12**

název akce:	II/101 Třebotov - Rudná		kód akce:	2020000001
označení vzorku:	IN-0323-01		lab. číslo:	20-0144
datum odběru in situ:	23.03.2020	místo odběru:	sonda č.1	
dodání do laboratoře:	25.03.2020	popis vzorku:	jíl	
zahájení zkoušky:	26.03.2020	(vizuální)		
		barva vzorku:	hnědá	

MEZ PLASTICITY

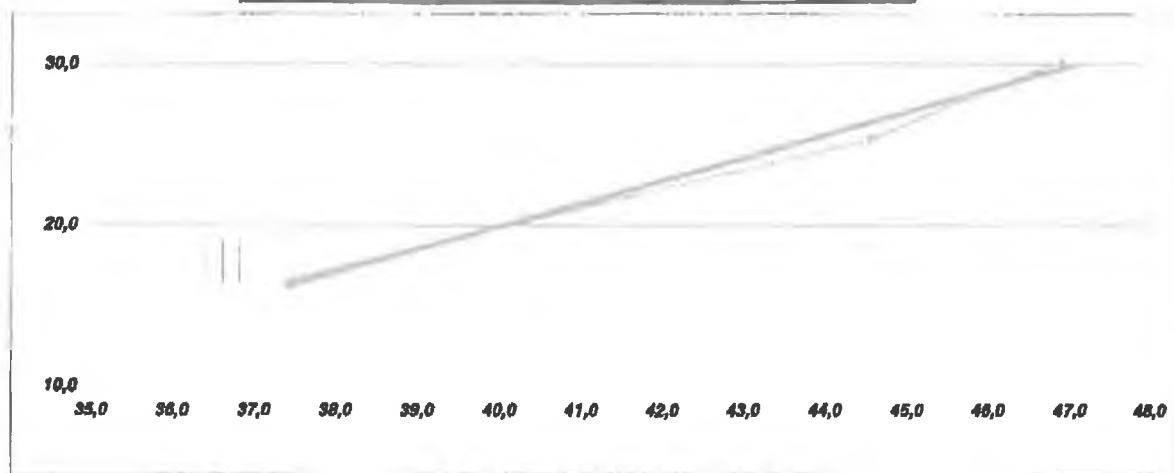
stanovení vlhkosti	miska 1	miska 2
miska	23,52	26,26
vlhká zemina+miska	29,59	31,51
suchá zemina+miska	28,60	30,65
vlhkost (w)	19,49	19,59

W_p 19,5 %

MEZ TEKUTOSTI

výběr použitého kuželu kužel 80g/30°

Podklady pro vynesení grafu	vlhkost	penetrace kužele
měření 1	37,4	16,6
měření 2	40,3	20,2
měření 3	44,5	25,3
měření 4	47,3	31,1



Vlhkost na mezí plasticity odpovídá penetraci 20 mm pro kužel 80g/30°, resp. 10mm pro kužel 80g/60°

W_L 40,1 %

Zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí č. 210

Typ zkoušky : STANOVENÍ OKAMŽITÉHO INDEXU ÚNOSNOSTI (IBI)
A KALIFORNSKÉHO POMĚRU ÚNOSNOSTI (CBR)**Název organizace :** ALGEO TEST s.r.o.**Adresa organizace :** Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8

Tel.: +420

Název akce : II/101 Třebotov - Rudná**Kód akce :** 2020000001**Celkový počet stran protokolu :** 2**Odběratel :** ČNES Dopravní stavby a.s.**Adresa odběratele :** Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy**Místo odběru vzorků :** SO 103.1 sonda č.1**Laboratorní čísla vzorků :** 20-0145**Datum odběru vzorků :** 23.3.2020**Datum provedení zkoušek :** 26.3.2020

(datum provedení jednotlivých zkoušek viz formuláře zkoušek)

Zkoušený předmět : jíí se střední plasticitou

(podrobnější údaje viz formuláře zkoušek)

Použité zkušební postupy : PP10*poznámka : použitý zkušební postup PP10 je v souladu s následujícími dokumenty**ČSN EN 13286-47:2005 +Z1:2007 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy - Část 47:**Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti**a linsárního bobtnání***Nejistota měření :****Za protokol odpovídá :** Mgr. Aleš Jírovec - zástupce vedoucího laboratoře**Datum vydání protokolu :** 31.3.2020**Prohlášení :***Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu**a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.**Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.*

Jir-20-04-03
V Praze, dne 3.4.2020

Akce: II/101 Třebotov – Rudná, SO 103.1
Návrh sanace krajů vozovky

Úvod

Společnost ALGEO TEST s.r.o. byla požádána o posouzení stávajícího stavu komunikace II/101 Třebotov - Rudná před zahájením její opravy. Cílem posouzení je stanovení příčin vzniku podélných poruch a návrh řešení. Podkladem pro toto vyjádření byla terénní prohlídka lokality provedená dne 27.3.2020, dále provedení kopané sondy v krajnici a výsledky laboratorních zkoušek vzorků zemin. Rozsah posouzení byl stanoven požadavkem autorského dozoru stavby (Č.j.: SD – 17PL22012/NP/001).

Výsledky provedených prací

Prohlídkou komunikace byl zjištěn výskyt poruch charakteru podélných trhlin (rozvětvených, širokých) s převažujícím průběhem cca 1,0 m od krajů komunikace.

Podle sdělení zhotovitele byly provedeny 3 kopané sondy v krajnici, ve kterých byla zjištěna nevyhovující únosnost zemin v úrovni zemní pláň (protokoly zkoušek nebyly k dispozici). Na základě požadavku AD bylo provedeno posouzení stávajícího materiálu v místě okrajů rozšiřované vozovky (zatřídění zeminy, provedení zkoušky CBR SAT 96).

Laboratorními zkouškami byl materiál odebraný z úrovně pláň budoucího rozšíření komunikace zatříděn jako jíla střední plasticitou, třída F6 CI podle ČSN 73 6133. Zemina je vysoce namrzavá. Pro přímé použití do aktivní zóny je materiál hodnocen jako nevhodný.

Tato skutečnost byla následně potvrzena výsledkem zkoušky CBR po sycení 96 hodin. Zjištěná hodnota 3,0% nespĺňuje požadavek ČSN 73 6133 pro minimální hodnotu CBR (15%).

Závěr a doporučení

V podloží komunikace v místech plánovaného rozšíření vozovky se nacházejí materiály s nedostatečnou únosností.

Pro zvýšení únosnosti krajů vozovky doporučujeme provést sanaci krajnic.

Varianta 1:

- šířka sanace 1,20m v celé délce úseku
- odtěžení nevhodných materiálů do hloubky 0,30m nivelety zemní pláň
- instalace separační geotextilie
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/63 v tloušťce 0,15m
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/32 v tloušťce 0,15m

Tento návrh bude zhotovitelem ověřen zatěžovacími zkouškami na vybudovaném zkušebním poli.

Varianta 2:

- šířka sanace 1,20m v celé délce úseku
- odtěžení nevhodných materiálů do hloubky 0,45m od nivelety zemní pláň
- instalace separační geotextilie
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/63 v tloušťce 0,30m (sypání po vrstvách 0,15m)
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/32 v tloušťce 0,15m

Tento návrh bude zhotovitelem ověřen zatěžovacími zkouškami na vybudovaném zkušebním poli.

Varianta 1 a 2 vycházejí z požadavku zhotovitele.

Varianta 3:

- šířka sanace 1,20m v celé délce úseku
- odtěžení nevhodných materiálů do hloubky 0,50m od nivelety zemní pláň
- instalace separační geotextilie
- pokládka sanační vrstvy ŠD 0/63 v tloušťce 0,50m (sypání po vrstvách 0,25m)

Tento návrh bude zhotovitelem ověřen zatěžovacími zkouškami na vybudovaném zkušebním poli.

Varianta 4:

- šířka sanace 2,00m v celé délce úseku
- zlepšení materiálu aktivní zóny hydraulickým pojivem (návrh receptury bude zpracován zkušební laboratoří)

Mgr. Aleš Jírovec
ALGEO TEST s.r.o.

SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 003

Č.j.: SD – 17PL22012/NP/003
V Plzni 23. 04. 2020

Vyřizuje: Nikola Píšková, DiS.

Věc: Stanovisko AD k návrhu sanace podloží
Akce: II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa

Projektová dokumentace ve stupni PDPS byla zpracována na základě diagnostického průzkumu z 08/2018. V rámci diagnostického průzkumu bylo provedeno místní šetření, vrtané a hloubkové sondy, odběr materiálů konstrukce vozovky pro rozbory a měření mechanické rázového modulu konstrukce vozovky pomocí zařízení FWD. Diagnostický průzkum indikoval, že zeminy podloží jsou v trase proměnné co do geneze a vlastností. V trase byly ve všech sondách identifikovány pouze podmíněčně vhodné zeminy. Průzkum byl proveden v letním, suchém období.

Diagnostický průzkum navrhoval tři varianty rekonstrukce krytu:

- varianta A - oprava krytu + zesílení
- varianta B - recyklace za studena
- varianta C - rekonstrukce komunikace dle TP 170

S ohledem na stísněný prostor a nevyřešené majetkové poměry není možné rozšířit komunikaci na normové hodnoty dle příslušné ČSN a vyhovující odvodnění. S ohledem na pravidla dotačního titulu a požadovanou zbytkovou životnost minimálně 25 let v rámci zpracování PDPS zvolena varianta B, tedy rekonstrukce vozovky obsahující recyklaci za studena. Okraje vozovky je navrženo zpevnit skelnou tkaninou položenou na úrovni asfaltových vrstev.

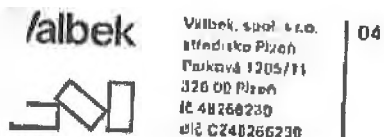
Při realizaci stavby bylo zhotovitelem zjištěno zvodnění podmíněčně vhodných zemín stávajícího podloží a byly předloženy zkoušky podloží na okraji zpevnění, ve kterých nebylo dosaženo normové hodnoty CBR $\geq 15\%$ ve smyslu ČSN 73 6133. Zhotovitel navrhuje plošnou sanaci podloží v pásích o šířce 2,0 m po obou stranách komunikace. Šířka 2,0 m není dle provedených zkoušek nezbytná, ale je vyvolána technologií provádění. Zkoušky byly provedeny na začátku stavební sezóny, ve vlhkém období.

Po zvážení navržené technologie provádění a požadované zbytkové životnosti doporučujeme:

- jako limitní hodnotu pro posouzení únosnosti podloží uvažovat CBR $\geq 10\%$, jedná se stávající, již konsolidované těleso komunikace
- po odřezování asfaltových vrstev vizuálně posoudit stav podkladu, pokud bude zastiženo již podloží nevhodné k recyklaci, podloží odtěžit a pro studenou recyklaci doplnit vhodným materiálem
- v kritických místech komunikace (např. nejnižší místa trasy, viditelně zvodnělé vrstvy, místa se stávajícími deformacemi podloží) provést zkoušku CBR a v případě potřeby, po předchozím schválení technickým dozorem a autorským dozorem provést lokální sanaci
- lokální sanace doporučujeme přednostně provést v celém profilu komunikace, aby bylo omezeno riziko vzniku podélné trhliny na rozhraní stávajícího a sanovaného podloží
- tloušťka a způsob provedení lokální sanace bude konzultován s geotechnikem stavby, přednostně budou k sanaci využity materiály vytěžené v trase.
- pokud to prostorové podmínky dovolí, vylepšit systém odvodnění konstrukčních vrstev a podloží, i za cenu nedodržení normových sklonů svahů příkopu. V případě, že budou nalezena odvodňovací zařízení v projektu nepředpokládaná (propustky, drenáže apod.) doporučujeme jejich obnovu a uvedení do funkčního stavu.

SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 003

za AD:



Valbek, spol. s r.o.
 Středisko Plzeň
 Parková 1205/11
 326 00 Plzeň
 IČ 48266230
 DIČ CZ48266230

04

Nikola Píšková, DiS.

Rozdělovník:

<u>Jméno</u>	<u>organizace / firma</u>	<u>telefon</u>	<u>e-mail</u>
Jan Zákostelský	KSÚS Středočeského kraje, p.o.		

STAVEBNÍK	
Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5	

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ o neúnosném podloží okrajů vozovky pro stavbu „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“

NÁZEV STAVBY

II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa

MÍSTO STAVBY

Třebotov – Rudná – 1.etapa

04.05.2020, stavba

ÚČASTNÍCI

KSÚS Síť kraje

Jan Zákostelský, správce p.Raboch

ČNES

Jindřich Štika, Bronislav Vacek

Autorský dozor – projektant

Nikola Píšková

SGS Czech Republic s.r.o.

Miroslav Fuksa, Jan Pavlica

Předmětem jednání bylo uskutečnění místního šetření ohledně neúnosných okrajů vozovky. Pro provedeném šetření a ohledání místa a projednání uskutečnění jednotlivých technologických možností řešení dané problematiky jak z technického hlediska, rovněž tak ekonomického s ohledem na dopad do zakázky byl po zvážení dohodnut následný postup :

1. Dnešního dne provede projektant – AD v souladu se závěrem kontrolního dne č. 5 postupný vizuální průzkum obou okrajů vozovky na základě znalostí projektové dokumentace a dosud provedených průzkumů, zkoušek a sond a na místě se vyznačí plochy určené k sanaci, případně se vyznačí místa pro dodatečnou sondu. Zajistí AD Nikola Píšková za účasti zástupce zhotovitele B. Vacka
2. Projektant – AD poté vyhotoví zanesení označených míst do dokumentace a stanoví technologií sanace jednotlivých ploch, provede se geodetické zaměření ploch.
3. V této fázi se nebude provádět odfrézování označených ploch a provedení geotechnických zkoušek.
4. Následně zhotovitel provede vycenění dodatečných prací a předá se investorovi (rovněž TDI a AD) pro další rozhodovací proces, předpoklad předání investorovi do 11.05.2020.
5. Projednání investorem se předpokládá v týdnu od 11.05.2020

Zapsal: Miroslav Fuksa

Společnost „ČNES + Swietelsky“
Ing. Jindřich Štika

Milady Horákové 2764
272 01 Kladno - Kročehlavy

V Praze dne: 18.05. 2020

Vyřizuje: Ing. Miroslav Fuksa
E-mail:

Věc:

Pokyn Technického dozoru stavby č. 1 k provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky „ II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa – stavební práce“ v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč bez DPH a k předložení Změny závazků (ZBV) rekonstrukce silnice II/101 Třebotov – Rudná v části 1.etapy a projednání dle SGR č. 18/2017, ver. 1.2

Technický dozor stavby „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“ (dále jen „Stavba“), realizované na základě Smlouvy o Dílo, č. smlouvy: 2079/00066001/2019 ze uzavřené 7.8.2019 (dále jen „Smlouva“) mezi Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje příspěvkovou organizací, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČO: 00066001 (dále jen „Objednatel“) a společností „ČNES + Swietelsky“, Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Kročehlavy (dále jen „Zhotovitel“), obdržel dne 06.05.2020 mailem „Žádost o pokyn ve smyslu SoD č. smlouvy: 2079/00066001/2019

Zhotovitel v dopise ze dne 06.05.2020 uvádí, že ve smyslu SoD žádá o vydání pokynu na provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa.

V oznámení zhotovitele o zjištění neúnosného podloží okrajů vozovky zjištěných sondami do podloží se uvádí, že se uskutečnilo projednání problematiky neúnosných okrajů vozovky na základě předloženého stanoviska projektanta – AD společnosti VALBEK.

Po zvážení všech skutečností a dopadů do zakázky se uskutečnilo místní šetření spojené s průzkumem stávajícího povrchu vozovky po odřezování a dále s ohledem na provedený diagnostický průzkum vypracovaný v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby a následně byla stanoveny místa na vozovce, kde se provedou sanace okrajů vozovky.

Technický dozor stavby vydává toto stanovisko:

Technický dozor stavby sděluje Zhotoviteli, že vnímá, že je nutná bezodkladná sanace okrajů silnice II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa, což potvrdil i zástupce Objednatele a na jeho pokyn vydává tento pokyn č.1.

Technický dozor stavby, protože jedná proaktivně, **vydává Zhotoviteli v souladu s SoD**

POKYN č. 1

- **k provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky „ II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa – stavební práce v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč KČ a to:**

technologické řešení sanací spočívá v odstranění vrstvy pro recyklaci v tl. 200 mm, odstranění podkladních vrstev a zřízení dvou vrstev ze štěrkodrti tl. 200 + 200 mm (viz. návrh AD- e-mail ze dne 6.5.2020 – v příloze). Toto provádění je vždy nutné vizuálně a laboratorně posuzovat, jestli je navržený způsob sanace dostačující.

Následné provedení recyklace za studena na místě bude provedeno jako zkušební úsek, na kterém budou provedeny komplexnější zkoušky dle KZP aby byla prokázána celková únosnost před pokládkou asfaltových vrstev

- **k předložení Změny závazků (ZBV) stavby II/101 Třebotov – Rudná, 1.etapa a projednání dle Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek Verze 3.0 v termínu do 10 pracovních dnů od dokončení realizace opravy**

za níže uvedených podmínek.

Po realizaci dojde k zaměření pro stanovení přesného rozsahu výměry.

Technický dozor stavby tímto žádá Zhotovitele o přípravu odpovídajících podkladů pro administraci Změny během výstavby ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a související Směrnice ředitele KSÚS R-Sm-36 v platném znění. Do doby potvrzení Změnového listu, včetně přílohy, nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Technický dozor stavby oznamuje Zhotoviteli, že je nutné **bezodkladně** předložit ZBV (tj. bezprostředně po dokončení opravy) včetně doložení potřebných podrobností a odůvodnění, na základě nichž by mohla být ZBV Zhotovitele Technickým dozorem stavby akceptována. Bez předložení podrobností a odůvodnění nebude moci být ZBV akceptována a schválena.

Technický dozor stavby se detailně vyjádří k předložené ceně v rámci projednávání kompletní ZBV, kterého součástí je i cenové projednání změn.

Na závěr pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Technický dozor stavby uvádí, že toto stanovisko není uznáním jakýchkoliv smluvních nároků Zhotovitele, tj. zejména nároků na prodloužení Doby pro dokončení Stavby, Doby pro uvedení Stavby do provozu, na dodatečnou platbu nebo jinou kompenzaci, a nezakládá právo na jakoukoliv platbu či prodloužení dob výstavby, které již bylo Zhotovitelem uplatněno nebo teprve uplatněno bude.

S pozdravem

Technický dozor stavby
Společnost SGS Czech Republic s.r.o.

STAVEBNÍK

Krajská správa údržby silnic
Středočeského kraje

Zborovská 11
150 21 Praha 5



ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE č. 06 pro stavbu „II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa“

NÁZEV STAVBY**II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa****MÍSTO STAVBY****Třebotov – Rudná – 1.etapa****27.05.2020, stavba**

ÚČASTNÍCI (dle presenční listiny)

KSÚS Stč kraje

Jan Zákostelský

ČNES

Ing. Jindřich Štika, Bronislav Vacek

Swietelsky

Jiří Martinů, Ondřej Janoušek

Autorský dozor – projektant

Nikola Pišková

SGS Czech Republic s.r.o.

Pavek Kubísek, Miroslav Fuksa, Jan Pavlica

Vysvětlivky:**Černý text** – úkoly splněny**Modrý text** – úkoly nové, nebo změny a doplnění úkolů stávajícíchPrůběh jednání:

Doporučené číslování: Pořadové číslo kontrolního dne/Číslo bodu jednání / Číslo programu jednání

06 : Zápis

Číslo úkolu	Úkol	Odpovědný pracovník	Termín
1.1 19.03.2020	Investor: KSÚS Středočeského kraje p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 Jan Zákostelský Tel.		
1.2 19.03.2020	Dodavatel 1: ČNES dopravní stavby a.s. Míladý Horákové 2764 272 01 Kladno - Kročehlavy Dodavatel stavby – vedení projektu: Ing. Jindřich Štika tel. 1		

1.2 19.03.2020	Dodavatel 2: SWIETELSKY stavební s.r.o. Odštěpný závod Dopravní stavby Střed Sokolovská 192/79 180 00 Praha 8 Dodavatel stavby – vedení projektu: Jiří Martinů tel.		
1.3 19.03.2020	Autorský dozor: Ing. Robert Vorschneider, Valbek tel. 733 141 497 , mail: robert.vorschneider@valbek.cz Nikola Píškova, Valbek tel.		
1.4 19.03.2020	Inženýrská činnost : Ing. Lucie Marešová, Valbek tel.		
1.5 19.03.2020	Koordinátor BOZP Petr Řehák – SGS Czech Republic s.r.o. tel.		
1.6 19.03.2020	TDI stavby: Pavel Kubísek – SGS Czech Republic s.r.o. tel. Miroslav Fuksa tel. Jan Pavlica tel.		
2.2 26.03.2020	Oznámení GD ČNES - Swietelsky V příloze oznámení č. 01 ohledně problematiky neúnosných krajů komunikace na stavbě II/101 Rudná - Třebotov, stavební objekt SO 103.1.	ČNES Swietelsky	
07.04.2020	V příloze oznámení č. 02 ohledně problematiky neúnosných krajů komunikace na stavbě II/101 Rudná - Třebotov, stavební objekt SO 105.2 a 105.4..	ČNES Swietelsky	
3.2 29.04.2020	Projektová dokumentace Projektant – AD předložil stanovisko k problematice neúnosného podloží okrajů vozovky (v příloze).	VALBEK	
5.1 29.04.2020	Projednání problematiky neúnosného podloží okrajů vozovky Na základě oznámení zhotovitele o zjištění neúnosného podloží okrajů vozovky zjištěných sondami do podloží se uskutečnilo jednání na KSÚS Říčany dne 22.04.2020. V rámci kontrolního dne se pak projednala problematika neúnosných okrajů vozovky na základě závěrů z předmětného jednání na KSÚS dne 22.04.2020 a dále na základě následně předloženého stanoviska projektanta – AD společnosti VALBEK. Po zvážení všech skutečností a dopadů do zakázky bylo dohodnuto, že projektant provede dne 04.05.2020 za účasti zástupce zhotovitele místní šetření spojené s průzkumem stávajícího povrchu vozovky po odfrézování a dále s ohledem na provedení diagnostický průzkum vypracovaný v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby a stanoví místa na vozovce, kde se provedou dodatečné průzkumy a zkoušky za účelem docílení řádného provedení sanace okrajů vozovky na označených místech. Poté zhotovitel zajistí na vyznačených místech odfrézování podloží a provedení potřebných geotechnických zkoušek pro následné stanovení technologického řešení a rozsahu sanace okrajů vozovky projektantem a rovněž vycení předmětné sanace.	VALBEK ČNES Swietelsky	

	Na základě těchto skutečností stanoví po projednání investor další postup realizace stavby.	KSÚS /SGS	
6.1 27.05.2020	Místní šetření V rámci kontrolního dne se uskutečnilo místní šetření a vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde se provedly dodatečné průzkumy a zkoušky.		
6.2 27.05.2020	Stanovisko zhotovitele stavby ke skutečnostem zaznamenaným při kontrolním dnu stavby dne 27.5.2020: <i>Zhotovitel provádí výkopové práce pro zlepšení únosnosti krajů vozovky v rozsahu dle návrhu AD a pokynu objednatele. Zhotovitel konstatuje, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci a tudíž současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně. Zhotovitel proto navrhuje rozšířit rozsah sanačních prací a upravit technologii tak, aby byla zajištěna homogenita a únosnost vozovky v celém profilu komunikace.</i>	ČNES Swietelsky	
6.3 27.05.2020	Projektová dokumentace Na základě místního šetření v rámci kontrolního dne 27.05.2020 požadujeme projektanta o zdůvodnění jaké skutečnosti ho vedly pro vypracování projektové dokumentace na rekonstrukci vozovky akce II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa v předloženém provedení PD. Dále žádáme projektanta - AD o stanovisko k zjištěným skutečnostem na místním šetření dne 27.05.2020, jejich vyhodnocení dle skutečností a zpracování aktualizace do projektové dokumentace ve spolupráci s GD stavby.	VALBEK	
6.4 27.05.2020	Stanovisko KSÚS: <i>Na základě zjištění nových skutečností na KD vyzýváme zhotovitele, aby ve spolupráci s AD a TDS navrhl způsob řešení nastalé situace, ke kterému se investor následně vyjádří.</i>	KSÚS	

Zápis z kontrolních dnů jsou nedílnou součástí stavebního deníku stavby.

Příští jednání: **předpoklad ve středu 10.06.2020, bude upřesněno**

Zapsal: Miroslav Fuksa

Přílohy:

Příloha č. 1 Presenční listina

Rozdělovník elektronická forma:

Jan Zákostelský

Ing. Jindřich Štika

Bronislav Vacek

Jiří Martinů

Ondřej Janoušek

Ing. Robert Vorschneider

Ing. Lucie Marešová


Nikola Příšková

Ing. Pavel Kubísek

Ing. Miroslav Fuksa

Ing. Jan Pavlica

Ing. Petr Řehák

STAVEBNÍK	
Krajská správa údržby silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5	

**Presenční listina kontrolního dne č.06
ze dne 27.05.2020**

NÁZEV STAVBY	II/101 Třebotov – Rudná – 1.etapa
MÍSTO STAVBY	Třebotov – Rudná – 1.etapa

Jméno	Firma	Telefon	E-mail	Podpis
Jan Zákostelský	KSÚS			
Ing. Jindřich Štika	ČNES dopravní stavby a.s.			
Bronislav Vacek	ČNES dopravní stavby a.s.			
Jiří Martinů	SWIETELSKY stavební s.r.o.			
Ondřej Janoušek	SWIETELSKY stavební s.r.o.			
Ing. Pavel Kubísek	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Miroslav Fuksa	SGS Czech Republic s.r.o.			
Jan Pavlica	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Petr Řehák	SGS Czech Republic s.r.o.			
Ing. Robert Vorschneider	VALBEK			
Ing. Lucie Marešová	VALBEK			
Nikola Píšková	VALBEK			
Jilka Širová	OBEC TŘEBOTOV			
FRANC	SWIETELSKY			
ZÁPOTOČTĚ	CNES			
MOTAL	KSÚS s.r.o.			

700480/20

Geodetické zaměření skutečného provedení stavby

**II/101 TŘEBOTOV – RUDNÁ
Rekonstrukce I. Etapa
SO 103.1**

Vypracoval: *M. Rendla*

ČNES Dopravní stavby, a.s.

divize 7 - GEODÉZIE

Milady Horákové 2764 272 01 Kladno

IČ. 477 81 734

Obsah dokumentace

1. Technická zpráva
2. Výsledky měření
3. Grafická dokumentace

1. Technická zpráva

Identifikace stavby

-obec	: Třebotov, Tachlovice, Chýnice
-katastrální území	: Třebotov, Tachlovice, Chýnice
-místo stavby	: sil. č. I/101
-investor	: KSÚS Středočeského kraje, příspěv. Org.
-zhotovitel stavby	: ČNES dopravní stavby, a.s.

Popis úkolu

Úkolem bylo provést geodetické zaměření skutečného provedení stavby. Předmětem měření byly kubatury sanací a výměry nových živičných vrstev.

V soutisku je zaměření skutečného provedení stavby vykresleno červeně do katastrální mapy, která je zobrazena převážně zelenou barvou.

Podrobné body byly zaměřeny metodou měření v reálném čase GNSS (Globální družicový polohový systém) aparaturou Trimble R2 s využitím sítě permanentních referenčních stanic Trimble VRS Now ve dnech 16. 7., 3. 8. a 17. 8. 2020.

Třída přesnosti výsledků podrobného měření s ohledem na ČSN 01 3410 odpovídá 3. třídě přesnosti „Mapy velkých měřítek – základní ustanovení“. Odchytky při výpočtu polygonového pořadu nepřesáhly povolené hodnoty. Výpočtové podklady jsou uloženy v archivu zpracovatele.

Výpočet souřadnic a výšek podrobných bodů byl proveden v programu Trimble Business Center 5.30. Výkresy byly zpracovány pomocí programu Autocad Civil 3D 2021. Kresba byla provedena na plotru Canon TM-300. Zobrazení předmětů měření a jejich vykreslení mapovými značkami bylo provedeno podle normy ČSN 01 3411 „Mapy velkých měřítek - kreslení a značky“.

Dokumentace je předávána ve třech kopiích papírově a jednou digitálně na CD.

ČNES Dopravní stavby, a.s.

divize 7 - GEODEZIE

Milady Horákové 2/64 272 01 Kladno

IČ 477 81 734

2. Výsledky měření

Zaměření kubatur a výměr

SO 103.1. 2a

Kubatura výkopu sanace	70,017 m ³
Vrstva ze štěrkodrtí	61,265 m ³
Doplnění vrstvy z recyklovaného materiálů	337,4 m ²

SO 103.1. 2b

Kubatura výkopu sanace	70,017 m ³
Vrstva ze štěrkodrtí	61,262 m ³
Doplnění vrstvy z recyklovaného materiálů	330,0m ²

SO 103.1. 1

Kubatura výkopu sanace	3449,129 m ³
Vrstva ze štěrkodrtí	3017,987 m ³
Doplnění vrstvy z recyklovaného materiálů	16112,5 m ²

Stav zaměření je ke dni: 17. 8. 2020
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Zpracoval: Michal Rendla
V Kladně dne 28. 8. 2020

Číslo ověření: 395/2020
Datum ověření: 28.8.2020

Ověřil: Ing. Michal Bradač

ČNES Dopravní stavby, a.s.

divize 7 - GEODEZIE
Milady Horákové 2764 272 01 Kladno
IČ: 477 81 734

„společnost ČNES - SWIETELSKY“

Milady Horákové 2764
272 01 Kladno
ČNES dopravní stavby, a.s., IČ 477 81 734
Petr Horák (na základě plné moci)
SWIETELSKY stavební s.r.o., Odštěpný závod
Dopravní stavby STŘED, IČ 480 35 599
Ing. Rastislav Súlfovský, vedoucí odštěpného závodu

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
ředitel Bc. Zdeněk Dvořák
Zborovská 81/11
Praha 5 Smíchov
150 00

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

Vyřizuje / tel.

Datum

Třebotov/2020/005

Ing. Jindřich Štika /

V Kladně dne 01.06.2020

Stavba (Dílo): **II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. Etapa – stavební práce**

Smlouva o dílo číslo: **2079/00066001/2019**

Související korespondence: **Pokyn Technického dozoru stavby č. 1 ze dne 18.05.2020**

**Vyjádření Zhotovitele k určenému postupu prací dle Pokynu č. 1
návrh Zhotovitele k dalšímu postupu prací**

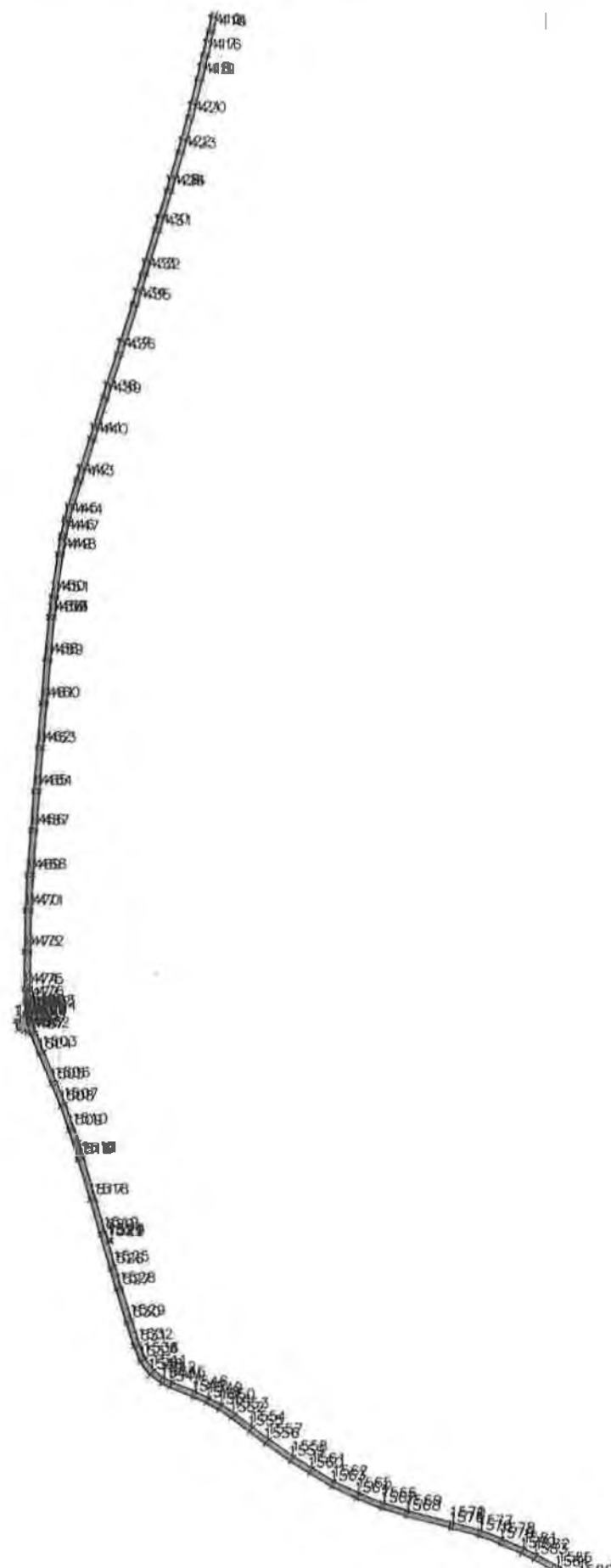
Vážený pane řediteli,

Zhotovitel Vám v předchozí korespondenci oznámil v souladu s pod-čl. 4.4 Smlouvy o dílo číslo: 2079/00066001/2019, podepsané Zhotovitelem dne 18.07.2019 a Objednatelem dne 07.08.2019 (dále jen Smlouva), týkající se stavby *II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. Etapa – stavební práce* (dále jen Dílo), své nároky na odpovídající prodloužení termínu provádění Díla a s tím související nároky na dodatečnou platbu, v souvislosti se zastižením nepředvídatelných fyzických podmínek na Staveništi, spočívajících v nevyhovujícím stavu podkladních vrstev vozovky.

V předchozí korespondenci zároveň Zhotovitel podrobně specifikoval a popsal výše uvedené nepředvídatelné fyzické podmínky a jejich existenci na Staveništi doložil příslušnými podklady v přílohových částech předmětných dopisů. Zhotovitel k dopisům poskytl protokoly a výsledky příslušných zkoušek, zápisy do stavebního deníku i fotodokumentaci. Současně Zhotovitel proaktivně vypracoval možnou variantu změny postupu prací, vhodnou pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací, kterou předložil Objednateli v dopisu Oznámení Zhotovitele ze dne 09.04.2020 zn. Třebotov/2020/003 spolu s předběžným vyčíslením nároku Zhotovitele na dodatečnou platbu, v souvislosti s provedením možné změny.

Na základě těchto skutečností svolal Objednatel ústní jednání, které se uskutečnilo dne 22.04.2020 za účasti zástupců Objednatele, Zhotovitele a autorského a technického dozoru stavby. Dle závěrů dohodnutých na tomto jednání vydal AD stavby dne 23.04.2020 své vyjádření a návrh doporučení pro sanaci nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky, a to formou dokumentu Stanovisko AD k návrhu sanace podloží.

Zhotovitel s ohledem na doporučení AD zahrnutá v předmětném stanovisku, navrhl v dopise ze dne 27.04.2020, aby bylo svoláno místní šetření všech zúčastněných stran na Staveništi. Toto místní šetření za účasti projektanta a zástupce zhotovitele se uskutečnilo dne 04.05.2020. V rámci něj byla provedena





obhlídka stávajícího povrchu vozovky po odfrézování a dále s ohledem na provedený diagnostický průzkum vypracovaný v rámci PDPS byla autorským dozorem stanovena místa na vozovce, kde se provedou sanace okrajů vozovky. Současně AD stavby vypracoval návrh řešení pro sanace.

Tento návrh Zhotovitel následně ocenil a s tímto oceněním dne 06.05.2020 zaslal emailovou Žádost o vydání pokynu ve smyslu Smlouvy, na provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky.

Na základě této žádosti Zhotovitel dne 18.05.2020 obdržel Pokyn č. 1 vydaný Technickým dozorem stavby, týkající se provedení neprodlené sanace havarijního stavu okrajů vozovky v přípustné ceně 3.274.487,35 Kč bez DPH a předložení ZBV.

Zhotovitel na základě těchto skutečností zahájil práce dle návrhu AD a pokynu Objednatele (TDS). Následně se v rámci kontrolního dne stavby, konaném 27.05.2020, uskutečnilo místní šetření, jehož smyslem bylo vyhodnocení stanovených míst na vozovce, kde byly zahájeny práce na sanacích krajů komunikace. S ohledem na vizuální prohlídku provedených míst sanací v rámci tohoto šetření, bylo prokázáno a konstatováno, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, a tedy, že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky. V souvislosti se zjištěním nových skutečností na předmětném kontrolním dnu Objednatel vyzval Zhotovitele, aby ve spolupráci s AD a TDS navrhl způsob řešení nastalé situace.

S ohledem na nově prokázané skutečnosti a vzhledem k tomu, že je Zhotovitel povinen dle pod-čl. 5.1 Smlouvy provádět Dílo s náležitou odbornou péčí a v souladu s technickými a kvalitativními normami, ČSN a jinými souvisejícími právními předpisy ČR, Zhotovitel sděluje, že nelze dodržet postup pro provedení sanací krajů vozovky pouze v rozsahu vydaného Pokynu č. 1.

Na základě závěrů z posledního kontrolního dne stavby Zhotovitel současně předkládá možnou variantu změny, vhodné pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací. Zhotovitel navrhuje toto technické řešení pro dostatečně kvalitní opravu komunikace:

- Na základě vizuální prohlídky stavby a konstatování, že nevhodný a neúnosný materiál se vyskytuje nejen v určených lokacích pro sanaci, a tedy, že současný určený rozsah sanačních prací zcela nepokrývá rozsah nevhodného a neúnosného materiálu v konstrukční vrstvě pod recyklovanou vrstvou a rovněž v aktivní zóně vozovky je nutné provést sanace krajů vozovky v celé délce stavby vyjma křižovatek.
- Vzhledem k zastižení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace, zhotovitel navrhuje stávající niveletu vozovky, která byla určena pro recyklaci za studena v místě zvýšit doplněním materiálu a následně provést recyklaci za studena v místě dle původního zadání. Toto doplnění způsobí, že stávající vrstvy vozovky, které jsou historicky ulehlé a zatlačené do podloží a vykazují dostatečné únosnosti, budou zachovány a vytvoří dostatečnou konstrukční vrstvu pod námi recyklovanou vrstvou. Zároveň toto doplnění ale způsobí zvýšení nivelety komunikace o víc jak původně plánovaných 6 cm.

V případě že Objednatel schválí změnu Díla v souladu s pod-čl. 6.7. Smlouvy, v rozsahu dle výše popsaného technického řešení navrženým Zhotovitelem, dojde ke vzniku nároku Zhotovitele na dodatečnou platbu ve výši 32 431 708,56 Kč, bez DPH (viz příloha). Tento nárok na dodatečnou platbu zahrnuje práce nad rámec PDPS vyvolané v důsledku nepředvídaných fyzických podmínek.

Zhotovitel v této souvislosti uvádí, že je připraven ocenění změny pro minimalizaci dopadů nepředvídaných fyzických podmínek zjištěných během provádění prací, zapracovat do dokumentu Změny během výstavby dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek“ č. R-Sm-36.

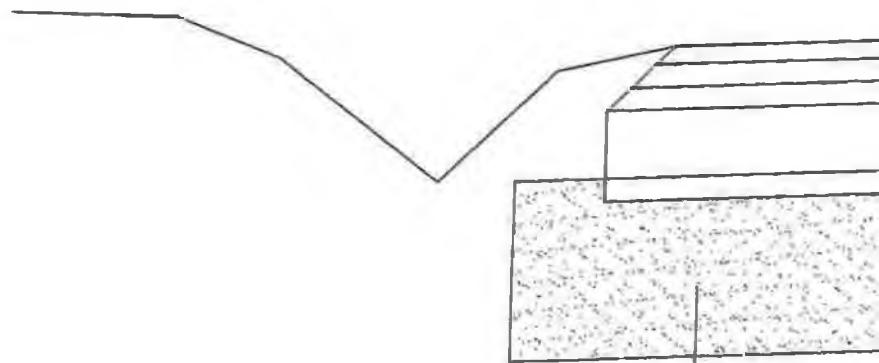
Závěrem Zhotovitel uvádí, že v souvislosti s nově zjištěnými skutečnostmi, souvisejícími se zastižením nepředvídaných fyzických podmínek, je oprávněn nárokovat odpovídající prodloužení termínu provádění Díla v souladu s pod-čl. 4.4. Smlouvy, a to o počet dnů nutných pro provedení prací popsaných ve výše uvedeném technickém řešení. Tyto činnosti zahrnují práce nad rámec PDPS vyvolané v důsledku nepředvídaných fyzických podmínek, spočívajících v nevyhovujícím stavu podkladních vrstev vozovky. Zároveň zhotovitel upozorňuje na skutečnost, že vlivem těchto změn a prodloužení prací na etapě I bude nutné vypracování nového návrhu DIO a zažádání o nové DIR, které může další návazné etapy posunout až do roku 2021.

Za ČNES dopravní stavby, a.s.
Petr Horák

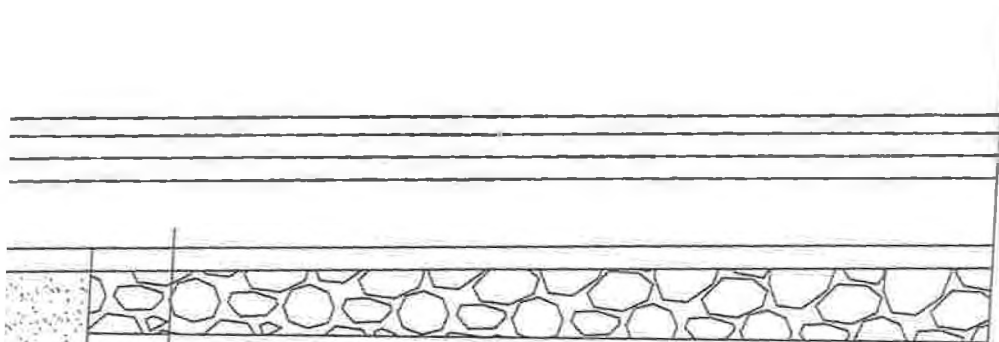
Za SWIETELSKY stavební s.r.o.
Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED
Ing. Rastislav Súřovský

Příloha:

- PR01 – Sdělení AD č. 003
- PR02 – Záznam z jednání na stavbě ze dne 4.5.2020
- PR03 – Mailová korespondence ze dne 6.5.2020 na základě lokálních sanací vyznačených AD
- PR04 – Pokyn TDI č. 1 k provedení neprodlené sanace
- PR05 – Zápis z KD č. 6 konaného dne 27.5.2020
- PR06 – Schéma zhotovitelem navrženého technického řešení ze dne 1.6.2020
- PR07 – Ocenění víceprací na základě navrženého technického řešení ze dne 1.6.2020



Sanace krajů komunikace v celé délce
stavby vyjma křižovatek, hloubka 400 mm,
(200 mm Ø 125 a 200 mm Ø 200)



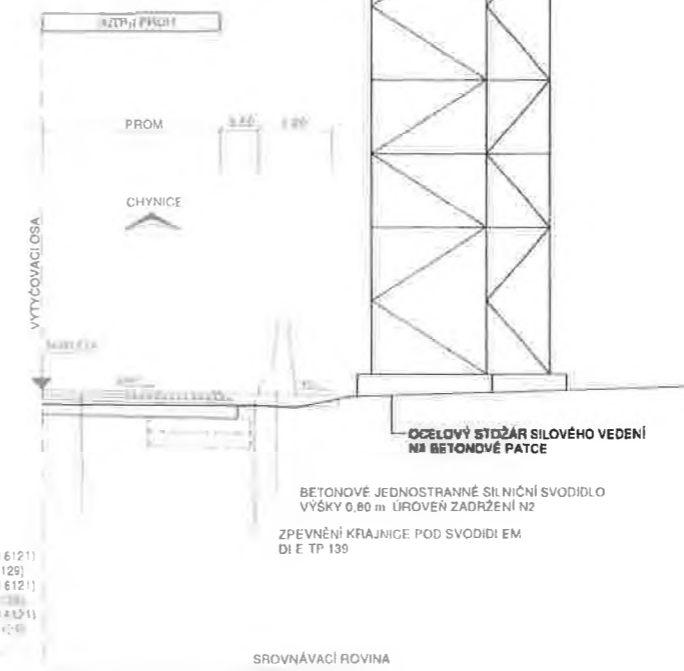
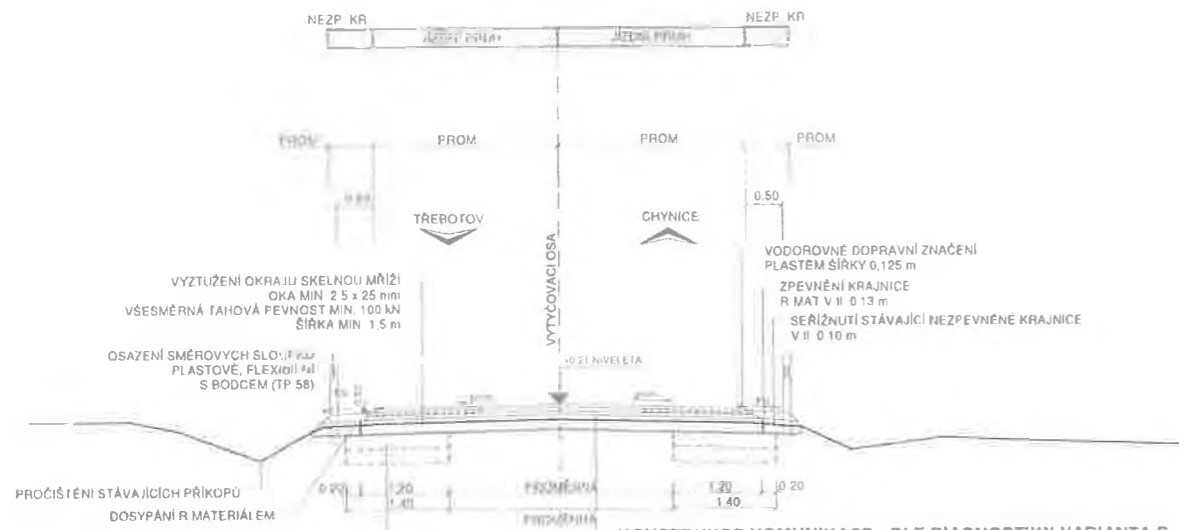
Zachovat stávající historicky ulehý materiál ve středu komunikace a využít ho jako podkladní vrstvu pod recyklovanou vrstvou, pro provedení recyklace za studena v místě doplnit niveletu a provést zvýšení o cca 150 mm.

Schéma návrhu 11

VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ
M 1 : 50

SO 103.1
EXTRAVILÁN

SO 103.1
EXTRAVILÁN - V MÍSTĚ BETONOVÉHO SVODIDLA



KONSTRUKCE KOMUNIKACE - DLE DIAGNOSTIKY VARIANTA B - EXTRAVILÁN:

ACD 11	PARALON 45	40 mm	ASfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
RS 12	PS 12	40 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
AC 14	PM 14	50 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
PS 15	PS 15	50 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
AC 16	PS 16	50 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
PS 17	PS 17	50 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
PS 18	PS 18	50 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
PS 19	PS 19	50 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
PS 20	PS 20	50 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1
PS 21	PS 21	50 mm	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 612-1

OPRAVA VOZOVKY V MÍSTĚH SANACÍ:

SD	20 mm	STYRACÍ	ČSN 73 6126-1
SD	30 mm	STYRACÍ	ČSN 73 6126-1
SD	40 mm	STYRACÍ	ČSN 73 6126-1

POZNÁMKA 2:
SANACE BUDÍ DOPLETENA OD STÁVAJÍCÍHO ROZLOŽENÍ SEPARAČNÍHO VÝKLEPU A BUDÍ PROVĚDĚNA V MÍSTĚH SANACÍ VE VEŠKERÝCH SMĚRECH A ŠÍŘCE SROVNÁVACÍ ROVINA

NAPOJENÍ VRSTEV - ZÚ, KÚ



POZNÁMKA 2:
PŘEZOVÁNÍ BUDÍ PROVĚDĚNO V TL. KONSTRUKČNÍ VERTIKÁLE V MÍSTĚH SANACÍ BUDÍ PROVĚDĚNO VE VEŠKERÝCH SMĚRECH A ŠÍŘCE SROVNÁVACÍ ROVINA

NAPOJENÍ VRSTEV - VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE



Souřadný systém S-JTSK
Výškový systém Balt p.v.

SO 103.1 Třebotov - Chýnice 1. úsek

Dležadatel stavby: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko, datum, podpis:
--	-------------------------

Stavební dozor: SGS Czech republic, s.r.o. K Háčům 1233/2, 165 00 Praha 13 IČ: 485 88 241	Razítko, datum, podpis:
--	-------------------------

Autorský dozor: SDRUŽENÍ NOVA zastoupené společníkem NOVÁK & PARTNER, a.i.o. V Oštinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČ: 465 85 955	Razítko, datum, podpis:
---	-------------------------

Zhotovitel: ČNES - SWIETELSKY Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno	Razítko, datum, podpis:
ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno - Křečehlavy IČ: 477 81 734	SWIETELSKY stavební s.r.o. Sokolovská 192/79 180 00 Praha 8 - Karlín IČ: 480 35 598

V-Con	Výpracoval: Zedř. projektant Ing. Jan Blásek Tech. kontrola Ing. Michal Kocýšek	Zak. číslo: 19VC110A3
	Alce II/101 Třebotov - Rudná, rekonstrukce - I. etapa	Datum: 12.4.2020
Zhotovitel: V-CON spol. s r.o. Václavská 809/7 460 02 Libeň st. 1	Průběh: VZOROVÝ PŘÍČNÝ REZ	Štace: RDE Příloha: 1 z 14 C, p/Polohy: Paré

3a



Společnost „ČNES – SWIETELSKY“

Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

Naše značka: IND/PKu/012/2020 **Vyřizuje:** ing. Fuksa , 602 265157 **Datum:** 3.7.2020

Stavba: II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa

Věc: Souhlas s navrženým řešením akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa“

Společnost **SGS Czech Republic s.r.o.**, technický dozor stavby v rámci akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce 1.Etapa“ po projednání s AD na základě předložených podkladů a provedené zkušební činnosti zhotovitelem **souhlasí** s navrženým technickým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Na základě nepředvídatelných skutečností týkajících se zastižení nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky jak v recyklované vrstvě, tak v aktivní zóně, zhotovitel ve spolupráci s AD navrhli nutné řešení spočívající v provedení sanace okrajů vozovky v úseku SO.103.1 a 103.3, dále pak 105.2 a 105.4.
Sanace okrajů vozovky vyjma křižovatek hloubka 400 mm, (20 mm 0/120 a 200 mm 0/63) separační geotextilie. Sanaci okrajů rozšířit do krajů vozovky o 200 – 300 mm, aby byla zachována stávající šířka komunikace.
- Vzhledem k zastižení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace dojde k doplnění materiálu a následnému provedení recyklace za studena dle původního zadání, čímž dojde ke zvýšení nivelety o více jak 60 mm.

Tímto doporučujeme, aby zhotovitel stavby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

Pavel Kubísek
Vedoucí odd.inženýrských
SGS Czech Republic s.r.o

„společnost ČNES -
SWIETELSKY“
Milady Horákové 2764
272 01 Kladno

Výtah je telefon
Jan Zákostelský Dis., 601 159 694

Říčený

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým technickým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Na základě nepředvídatelných skutečností týkajících se zastižení nevyhovujícího stavu podkladních vrstev vozovky jak v recyklované vrstvě, tak v aktivní zóně, zhotovitel ve spolupráci s TDS a AD navrhli nutné řešení spočívající v provedení sanace krajů vozovky v úseku SO 103.1 a SO 103.3.
Sanace krajů vozovky vyjma křižovatek hloubka 400 mm, (200 mm 0/120 a 200 mm 0/63) separační geotextílie. Sanaci krajů rozšířit do krajů vozovky o 200 – 300 mm, aby byla zachována stávající šířka komunikace
- Vzhledem k zastižení nevhodného a neúnosného materiálu pod stávajícími vrstvami i ve středu komunikace dojde k doplnění materiálu a následnému provedení recyklace za studena dle původního zadání, čímž dojde ke zvýšení nivelety o více jak 6 cm.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

SDĚLENÍ AUTORSKÉHO DOZORU č. 005

Č.j.: SD – 17PL22012/RV/005
V Plzni 26. 08. 2020

Vyřizuje: Ing. Robert Vorschneider

Věc: Stanovisko AD k ZBV č. 1-5
Akce: II/101 Třebotov – Rudná, rekonstrukce I. etapa

Jako zástupce AD jsem obdržel podklady k ZBV poř. č. 1- 5 pro SO 103.1, 105.1 a 105.2. a to emailem dne 26.8.2020 od zástupce zhotovitele stavby.

Konstatujeme, že v ZBV jsou uvedeny položky, které odpovídají dohodnutému (zvětšenému) rozsahu sanací krajnic a podloží vozovky a jsou v souladu s odsouhlaseným technickým řešením sanací. Rozsah sanací a technické řešení bylo dohodnuto na kontrolních dnech stavby a při místních šetřeních a reflektuje skutečnosti zjištěné při realizaci stavby, které nemohly být předpokládány v zadávací dokumentaci.

K předloženým ZBV č.1 – 5 nemáme připomínky.

za AD:

Valbek

Valbek, spol. s r.o.,
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň
iČ 48266230
diČ CZ48266230

01

Ing. Robert Vorschneider

Rozdělovník:

<u>Jméno</u>	<u>organizace / firma</u>	<u>telefon</u>	<u>e-mail</u>
Jan Zákostelský	KSÚS Středočeského kraje, p.o.		
Bronislav Vacek	ČNES dopravní stavby a.s.		





