

- 2) Výše uvedenou Stavbou bude mimo jiné dotčen i majetek ve vlastnictví město Náchod a na tomto majetku budou provedeny nezbytné úpravy v rámci odstranění provozních škod, vzniklých při realizaci citované Stavby. Tyto nezbytné úpravy budou provedeny v takovém rozsahu, aby dotčený majetek mohl sloužit svému původnímu účelu. Konkrétně se jedná o úpravy následujících stavebních objektů:

SO 132 – Místní komunikace v km 5,520-5,620 I/33

Stávající místní komunikace mezi Babím u Náchoda a Vyšehradem se kříží s přeložkou silnice I/33 v km 5,615. Místní komunikace bude v tomto místě přeložena do nové trasy, která podejde trasu I/33 pod mostním objektem SO213. Délka trasy je 260 m.

SO 143 Přeložka cesty v km 2,700-2,880 I/33 vlevo

Stavební objekt SO 143 řeší přeložku stávající lesní cesty, která bude přerušena přeložkou silnice I/33. přeložka se nachází ve staničení km 2,700-2,880 silnice I/33 vlevo. Délka přeložky činí 196,18 m.

SO 146 Přeložka místní komunikace v km 3,700 I/33

Stavební objekt SO 146 řeší přeložku stávající místní komunikace, která bude přerušena přeložkou silnice I/33. Přeložka se nachází ve staničení km 3,700 silnice I/33 v blízkosti tunelu dolní Radechová (SO 602). Komunikace slouží k napojení areálu na silnici I/14. Délka přeložky činí 76 m.

SO 149 – Přeložka cesty v km 5,600-5,940 I/33 vpravo

Stávající polní cesta bude přeložkou silnice I/33 přerušena. Pro umožnění obsluhy pozemků je proto navržena přeložka této polní cesty. Navržená osa přeložky SO 149 vychází z místní komunikace (SO 132), na konci úseku se napojuje na stávající trasu polní cesty. Délka trasy je 330,00 m.

SO 150 – Cyklostezka v km 6,410-6,660 I/33

Navržená cyklostezka vede v souběhu s větví křižovatky Běloves (SO112), je navržena jako společná stezka pro pěší a cyklisty. Trasa v začátku vychází ze stávající stezky vedoucí podél silnice I/33 přes mostní objekt přes řeku Metuji a v konci se napojuje na plánovanou cyklostezku, která vede od Náchoda. Délka cyklostezky je 400 m.

SO 163 - Přístupy na pozemky k. ú. Náchod

Při realizaci obchvatu Náchoda (SO 102) a jeho odvodnění (SO 302) dojde k přerušení pozemků a cest v k. ú. Náchod. SO 163 slouží k zajištění přístupů na tyto pozemky a ke spojení přerušovaných cest. SO 163 obsahuje dvě trasy, kde trasa 1 je sjezd z I/33 na lesní cestu přerušovanou obchvatem v km 2,740. Trasa 2 slouží k překonání dešťové usazovací nádrže SO 332 v km 3,600 a k zajištění přístupu k pozemku č. 1/3 v k. ú. Dolní Radechová. Celková délka je 91 m. Plocha komunikací je 349 m².

SO 165 – Přístupy na pozemky k. ú. Babí u Náchoda

Navržená trasa přeložky silnice I/33 přeruší přístupy na pozemky v k. ú. Babí u Náchoda. Navržené přístupové komunikace budou sloužit ke zpřístupnění těchto pozemků. V rámci tohoto objektu se jedná o 2 samostatné komunikace

– polní cesty, které na začátku úseku navazují na stávající komunikaci, na konci úseku se napojují na volný terén. Délka trasy je 196,50 m v úseku č. 1 a 169,05 m v úseku č. 2.

A to dle projektové dokumentace vypracované Společností „SAAF“ (SATRA, spol. s r.o. a AF-CITYPLAN s.r.o.) dne 04/2019 (dále jen Projektová dokumentace) a v rozsahu z této Projektové dokumentace vyplývajícím. Město Náchod příslušnou dokumentací dokládá, případně závazně prohlašuje, že uvedený majetek (stavební objekty) vlastní, a to včetně pozemků na kterých se nachází, resp. k jeho existenci má zřízeno právo věcného břemene.

- 3) Majetek města Náchod uvedený v článku I. odst. 2) této smlouvy, který bude dotčen Stavbou uvedenou v článku I. odst. 1) této smlouvy, k jehož úpravě, přesunu či opětovnému vybudování dojde je a nadále zůstane ve vlastnictví Města Náchod. Na této konstataci nemění nic ani skutečnost, že Město Náchod případně některý takto dotčený majetek (stavební objekty) protokolárně nepřevzme.

II. Předmět smlouvy

Sjednává se, že ŘSD ČR je oprávněno v rámci provádění své Stavby upravit, přesunout či opětovně vybudovat objekty, které jsou specifikovány v článku I. odst. 2) této Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že za podmínek dále uvedených v této Smlouvě dojde k předání upravených, přesunutých či opětovně vybudovaných stavebních objektů Města Náchod protokolem o předání a převzetí. Město Náchod s úpravou, přesunutím či opětovným vybudováním stavebních objektů souhlasí a současně se zavazuje k jejich následnému převzetí.

III. Závazky smluvních stran

- 1) Veškeré náklady spojené s úpravou, přesunem a případným opětovným vybudováním stavebních objektů, které jsou předmětem této smlouvy, nese výlučně ŘSD ČR, které je také zahrne do nákladů Stavby specifikované v článku I. odst.1) této smlouvy.
- 1) ŘSD ČR se dále zavazuje:
 - a) přizvat Město Náchod k předání stavebních objektů uvedených v této smlouvě v čl. I odst.2).
 - b) nejpozději do vydání kolaudačního souhlasu (právní moci kolaudačního rozhodnutí) předat Město Náchod dokumentaci skutečného provedení

stavebních objektů. Vzhledem k tomu, že se vlastnictví Stavbou dotčeného majetku nemění, budou podpisem protokolu veškeré majetkoprávní vztahy mezi smluvními stranami vypořádány.

- 2) Město Náchod se zavazuje:
 - a) zúčastnit se tohoto předání a převzetí a uplatnit při něm své případné připomínky a námitky, které budou zohledněny v protokolu o předání a převzetí stavebních objektů. V tomto protokolu budou také uvedeny všechny vady a nedodělky včetně způsobu, podmínek a termínů jejich odstranění.
 - b) Stavbou dotčený majetek (stavební objekty) převzít i v případě, že budou vykazovat drobné vady a nedodělky, nebránící jejich uvedení do provozu.
 - c) zajišťovat jeho následný provoz.
- 3) Protokol podepíše zhotovitel stavebních objektů, ŘSD ČR a příslušný zástupce Města Náchod. Při předání stavebních objektů bude městu Náchod předána i dokumentace jejich skutečného provedení. Cena stavebních objektů bude uvedena v předávacím protokolu pouze jako informativní, neboť je zahrnuta dle platných právních předpisů do celkových nákladů Stavby uvedené v článku I. odst.1) této smlouvy.
- 4) Odstranění vad a nedodělků uvedených v protokole o předání a převzetí, jakož i případných vad, které se vyskytnou v průběhu záruční doby, bude u zhotovitele Stavby uplatňovat město Náchod. Zhotovitel, byl na tuto skutečnost ze strany ŘSD ČR upozorněn a projevil s ní souhlas.
- 5) Konstatuje se, že ke stavebním objektům zhotovitel poskytuje záruku v obvyklém rozsahu a s obvyklou délkou záruční doby. Záruční doba činí 60 měsíců. ŘSD ČR se zavazuje ve smlouvě se zhotovitelem Stavby poskytnutí této záruky zajistit.

IV. Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní strany jsou seznámeny a výslovně souhlasí se skutečností, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv města Náchod, která je přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení smlouvy a datum jejího uzavření.
- 2) Tato smlouva byla schválena Radou města Náchoda dne 21.7.2021 usnesením č. 147/3136/21.
- 3) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 4) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu mezi oběma účastníky a účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb..

- 5) Veškeré změny a doplnění této smlouvy mohou být činěny jen písemnými, datovanými, číslovanými a řádně podepsanými dodatky.
- 6) Smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních, z nichž ŘSD ČR obdrží dvě a Město Náchod zbylé 2 výtisky.

Příloha č. 1: situace dle dokumentace specifikované v čl. I odst. 2 této smlouvy.

Příloha č. 2: Vyjádření Rady města ke stavbě, ze dne 21.7.2021

V ~~Hradci Králové~~ dne 28. 07. 2021

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ředitel Správy Hradec Králové

V Náchodě dne 4. 8. 2021

Město Náchod

starosta města Náchod