SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Mladotice ON – oprava výpravní budovy“

Datum vydání: 27. 08. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK 2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3
1.2 Umístění stavby 3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4
2.1 Projektová dokumentace 4
2.2 Související dokumentace 4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4
4.1 Všeobecně 4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 9
4.6 Pozemní stavební objekty 9
4.7 Vyzískaný materiál 11
4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady 11
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 12
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ 12
7. PŘÍLOHY 12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	-	Správa železnic, státní organizace
ŽST	-	železniční stanice
DK	-	dopravní kancelář
VB	-	výpravní budova
ON	-	osobní nádraží
ŽBP	-	železniční bodové pole

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Mladotice ON – oprava výpravní budovy**", jejímž cílem je celková oprava prostor ve výpravní budově s výsledným zajištěním odpovídajícího komfortu cestujících, zaměstnanců provozovatele dráhy, a současně celkového účelného využití objektu, vč. jeho hospodárného provozování. Bude provedena celková oprava jednotlivých stavebních prvků, které jsou za hranou životnosti.

1.1.2 Rozsah Díla „**Mladotice ON – oprava výpravní budovy**" je stanoven projektovou dokumentací – elektrická přípojka a elektroinstalace, položkovým soupisem prací s výkazem výměr a doplněn těmito ZTP.

1.1.3 V rámci předmětné stavby nebude realizována oprava bytové části objektu.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na železniční trati Plzeň - Žatec (č. 160).

Výpravní budova ŽST. Mladotice, Mladotice č.p. 38, 331 41 Mladotice
Katastrální území: Mladotice č. 697150 – p. č. st. 37, LV 375
Kraj: Plzeňský
TUDU: 0501F1

Číslo dle SR70	751453
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	Ne
Číslo trati podle jízdního řádu	160
Počet cestujících za den – upravené podle UIC Code 180	0 - 399
Správce objektu	OŘ Plzeň
Index pořadí dle PRRON	1250

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace – elektrická přípojka a elektroinstalace – vypracoval **XXX.**

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Nebyly zjištěny navazující stavby

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace" (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „….a finančního plnění".

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění". Text „…14 kalendářních dnů…" se mění na „….7 kalendářních dnů…".

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace".

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započetím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů" nahrazuje textem „2 pracovní dny".

4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text "…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)".

4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci" nahrazuje textem „po opravě a údržbě", a text rekonstrukce" se nahrazuje textem „oprava a údržba".

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol".

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.".

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text"… a Směrnice SŽDC č. 117 [73]".

4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H" – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [64]". Ruší se odstavec b).

4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73]následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text"… *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele"):

XXX - Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr za Správu železnic.

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.

4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.

4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele"). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP") a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN").

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.

4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.

4.2.9 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.10 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod.).

4.2.11 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.12 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.13 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

4.2.14 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.2.15 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.

4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění, přímo se vztahujících k předmětu díla.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby. Zpracování nezbytné výrobní dokumentace (VD) pro výrobu originálních částí stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

Bude vč. protokolů o provedených revizích a zkouškách a dokladové části předána zhotoviteli v tištěné formě a ve formátu .pdf s uvedením změn a potvrzených zhotovitelem při předání díla.

4.6 Pozemní stavební objekty

Rozsah Díla „**Mladotice ON – oprava výpravní budovy**" je stanoven Projektovou dokumentací – elektrická přípojka a elektroinstalace, položkovým soupisem prací s výkazem výměr a doplněn těmito ZTP v odstavci níže.

Bourací práce

V nízké budově, kde se nachází v současné době WC pro veřejnost, budou vybourány všechny příčky, obklady, dlažby, zařizovací předměty a vytápění. Vznikne tak jedna velká místnost. V čekárně 0P13 budou vybourány vnitřní dřevěné dveře. Ve vysoké budově bude zrušen nefunkční výtah, který vede do místnosti 1S07. Vnější otvor po výtahu bude poté zasypán. V místnosti 0P12 bude demontována SDK příčka a mříže. Na krytém nástupišti bude demontováno stávající pítko.

Elektroinstalace

Všechna elektroinstalace, která se nachází na omítce v plastových lištách, bude odstraněna nebo zasekána do zdí, pokud to bude možné nebo bude umístěna do kabelového žlabu nebo schovaná nad kazetový strop. Lišty budou poté odstraněny. Stávající osvětlení bude demontováno a nahrazeno novým.
V 1.N.P. a 1.P.P. bude zřízena nová elektroinstalace vč. osvětlení. Kromě místností 0P03 a 0P05 zde zůstane elektroinstalace stávající. V prostoru schodiště a společných prostor bude elektroinstalace zřízena nově ve všech nadzemních podlažích. V objektu budou vyměněny všechny stávající rozvaděče za nové. V prostorách bytů a nocležen zůstane elektroinstalace stávající, pouze na chodbu bude přiveden nový rozvod do el. skříní.
V 1.N.P. bude zhotovena příprava pro elektrické přímotopy.
V 1.P.P. bude demontována stávající elektroinstalace a nahrazena novou.
V čekárně 0P13 bude osvětlení řízeno pomocí pohybových čidel. Dále budou nové kabelové rozvody ke vstupům do čekárny, kde budou poté osazeny elektrické zámky pro dálkové otevírání čekárny. Od stávajícího rozhlasu, který je umístěn venku na zastřešení, bude přiveden kabel pro rozhlas umístěný nově v čekárně.
Bude provedena demontáž stávajícího kabelového rozvodu k tabuli ozn. Mladotice umístěné na fasádě směrem do kolejí. Zřízena bude nová kabeláž k nové osvětlené tabuli, na stejné místo, jako stávající. Na fasádě budou vyměněny rozvaděče za nové. Stávající rozhlas bude vyměněn za nový s regulací hlasitosti. Osvětlení nad vchody do budovy bude vyměněno za nové.
Nově budou do bytů a nocležny zřízeny domovní zvonky.
Pro kamerový systém bude zhotovena příprava v podobě chrániček ve zdivu.

Vytápění

Stávající vytápění v nízké budově WC bude zrušeno, demontováno a zaslepeno.

ZTI – vodovod a kanalizace

Bude provedeno nové svislé potrubí vody a kanalizace, u bytových jednotek až k hlavnímu uzavíracímu kohoutu u vodovodu a k hlavnímu napojení kanalizace vč. připojení stávajících rozvodů. V 1.P.P. bude stávající rozvod vody nahrazen novým. Rozdělení přívodů vody bude podle jednotlivých uživatelů a bude samostatně měřený podružnými vodoměry.
V nízké části, kde se nachází v současné době WC pro veřejnost, budou zrušeny všechny zařizovací předměty (WC, pisoáry a umyvadla). V místnosti 0P06, 0P09 a 0P12 budou zrušeny stávající umyvadla. V místnosti 0P08 bude stávající umyvadlo vyměněno za nové a bude zde umístěn průtokový ohřívač na teplou vodu. V místnosti 0P07 bude stávající WC vyměněno za nové a nově zde bude zřízeno umývátko. Rozvody vody a kanalizace budou vyměněny za nové. Do místnosti 0P13 bude nově přiveden přívod vody pro automat, který bude mít vlastní měření.

Podlahy

V nízké budově WC bude odstraněna stávající dlažba. Nově zde bude provedena betonová podlaha s vyrovnáním podkladu, stěrkové lože a závěrečný nátěr podlahy. V místnosti 0P01, 0P07 a 0P13 (zádveří) bude odstraněna stávající dlažba a nahrazena novou dlažbou. V místnosti 0P08 bude odstraněno stávající PVC a nahrazeno novým PVC.

Omítky, obklady, nátěry

V nízké budově WC bude zazděn jeden otvor po dveřích. Ve vysoké budově bude zazděn otvor po výtahu a větrací otvory do místnosti 0P05. V místnosti 0P13 bude zazděno výdejové okénko. Budou zde vysekány rýhy pro elektroinstalace. Následně bude provedena oprava všech omítek štukovou omítkou (kromě 0P05, 0P03) vč. provedení maleb nátěrovými hmotami.
V 1.P.P. budou všechny omítku otlučeny až na cihlu a bude provedena sanace.
V nízké budově budou obklady stěn demontovány. V místnosti 0P07 a 0P08 (u umyvadla) budou stávající obklady nahrazeny novými.
Na schodišti bude provedena oprava zábradlí. Celé zábradlí bude obroušeno a nově natřeno.

Podhledy

V místnosti 0P08 a 0P13 bude proveden nově kazetový podhled, ve kterém bude umístěno osvětlení v podobě kazet.

Fasáda

Bude navržena kompletní oprava fasády budovy. Na celém objektu bude provedena nová vnější omítka s podkladem s pletivem do lepidla a probarvená strukturovaná omítka. Architektonické členění fasády zůstane zachováno, návrh vzhledu bude předložen objednateli k odsouhlasení. Navržený fasádní systém bude vč. ochranných a přechodových lišt. Kamenný sokl budovy bude otryskán a ošetřen hydrofobizačním nátěrem.
Stříška nad vchodem bude nově oplechovaná pozinkovaným plechem.
Sloupy u krytého nástupiště budou obroušeny a opatřeny novým nátěrem.
Na nízké budově bude provedena injektáž.
Stávající lapače střešních splavenin budou vyměněny za nové.

Výplně otvorů

Vnější okna a dveře budou kompletně vyměněny. Budou odstraněny i všechny mříže, které se zde nachází. Okna budou nová plastová s $U_{celkového\ otvoru} \leq 1{,}2$ W/m2K, okna v 1.NP do DK a technologie opatřit bezpečnostním tepelněizolačním zasklením dvojsklem (4-16-2+bezp.folie+2) CONNEX, $U_{celkové\ výplně} = 1{,}2$ W/m2K, u schodiště okno opatřit kůrou, okno do místnosti 0P05 bude opatřeno větráním. Vnitřní žaluzie osadit na okna v celém objektu. Okenní výplně do 1. PP osadit ocelové, otvíravé z tahokovu

s povrchovou úpravou KOMAXITem. Členění oken a dveří navrhnout shodně jako u stávajících. Okna budou doplněna venkovními parapety a vnitřní budou plastové.
Dveře budou nové z hliníkových profilů bezpečnostní. Do čekárny budou navíc osazeny elektrické zámky s umožněním dálkového otevírání.
Vnitřní dveře z místnosti 0P01 budou vyměněna za nová i s ocelovými zárubněmi. Do místností 0P07 budou nově osazeny dveře 70 cm místo stávajících 60 cm.
Stávající anglické dvorky budou nově nahrazeny novými plastovými. Pouze jeden, ve kterém vedou kabely, bude zasypán.

Zpevněné plochy

Stávající dlažba pod krytým přístřeškem bude vyměněna za novou betonovou dlažbu. Kolem VB bude proveden nový okapový chodník. Před vstupem do čekárny bude stávající betonová dlažba vyměněna za novou. Mezi krytým nástupištěm a kolejemi bude proveden štěrkový zásyp. Ten vyrovná schod, který se nachází u nástupiště.

Orientační systém, označení budovy stanice

Bude provedena oprava orientačního systému do souladu se směrnicí SŽ SM118 (označení stanice, směrové cedule, piktogramy, čekárna, atd.) v aktuálním znění a podle „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace" v aktuálním znění.

Budou opraveny nápisy názvu železniční stanice podle TNŽ 73 6390 v aktuálním znění, na výpravní budově na straně do kolejiště bude nápis prosvětlený a na straně do ulice bude nápis vč. piktogramu vlaku, bude neprosvětlený v retroreflexním provedení.

Pozn.: *tmavě modrá uváděná v podkladech pro cedule označení stanice a orientačního systému navrhnout v odstínu RGB 0-43-89*

Mobiliář

Do čekárny a na nástupiště budou umístěny nové lavičky a odpadní koše a stojany na kola.

Okolní plochy

Na pozemku u výpravní budovy se nachází studna. Vrchní skruž, která je v havarijním stavu, bude odstraněna a nahrazena novou.
Dále se zde nachází stávající oplocení, které už neslouží svým účelům, proto bude demontováno.

4.7 Vyzískaný materiál

4.7.1 Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 42_hospodaření s vyzískaným materiálem, spolu s Pokynem SŽ PO-28/2020-OŘ PLZ, v platném znění.

4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.8.1 Nakládání s odpady

4.8.1.1 Zhotovitel opravy výpravní budovy musí dodržovat zákony úseku odpadového hospodářství a to především Zákon č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech, v platném znění.

4.8.1.2 Veškeré odpady budou skladovány v uzavřených kontejnerech rozdělených dle druhu odpadu, zabezpečeny proti přístupu nepovolaných osob a ihned po naplnění budou vyváženy a v souladu s platnou legislativou likvidovány.

4.8.1.3 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.8.1.4 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

4.8.1.5 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy" se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS.

4.8.1.6 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy" lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.

4.8.1.7 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
Kontaktní osoba: XXX
E-mail: typdok@spravazeleznic.cz
Www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy"

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. PŘÍLOHY

Příloha 1 Registr rizik

Příloha 2 PD – elektrická přípojka a elektroinstalace