



SZS/ODSH/014/2016



KUJCP00X9M5V

## Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/49/00/00

uzavřená podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

### 1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmanem

IČ : 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen objednatel)

### 2. ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

se sídlem Jindřichův Hradec, U Nádraží 694/II, PSČ 377 01

zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 615

jednající Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva

zastoupena jednat ve věcech prokazování ztráty : Zdeňkem Jelínkem

IČ : 60071109

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Jindřichův Hradec

Číslo účtu: 405-251/0100

(dále jen dopravce)

## I. Všeobecná ustanovení

Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak platí ve smluvních vztazích pro obě strany příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen („zákon o silniční dopravě“), obchodního zákoníku a občanského zákoníku.

## II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a podrobnější úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je plněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

## III. Předmět smlouvy

1) Dopravce se zavazuje provozovat vnitrostátní linkovou osobní dopravu jako závazek veřejné služby podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., spočívající v zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje, a to provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek a spojů stanovených objednatelům podle § 19a zákona č. 111/1994 Sb., podle podmínek uvedených v licencích a dle dalších podmínek dohodnutých v této smlouvě.

ČSAD Jindřichův Hradec a.s.

1. Odbor J. Krupička	2. Ředitel společnosti/divize Z. Jelínek
3. Ekono Ing. Varhan	4. Právní oddě M. Kubátová

2) Stanovený soubor linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů k datu podpisu této smlouvy, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy. Tento soubor lze, po projednání smluvních stran, operativně měnit i v průběhu kalendářního roku na základě rozborů poptávky a nabídky a s nimi souvisejícími doporučeními koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o.

3) Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu podle ustanovení § 19b odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., vzniklou plněním závazku veřejné služby podle odst. 1. tohoto článku, za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou a ve výši oběma smluvními stranami dohodnuté v této smlouvě nebo na jejím základě.

4) Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby podle této smlouvy, je vázáno jen na spoje a jejich části na území Jihočeského kraje, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.

#### IV. Doba plnění závazku

1) Platnost smlouvy je sjednána na dobu 10 let ode dne podpisu této smlouvy.

2) Změny a dodatky této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě smluvních stran formou písemného dodatku a to včetně úpravy doby trvání smlouvy za podmínky, že platnost smlouvy vyprší nejpozději 3. 12. 2019. Takto budou smluvní strany především upřesňovat vždy předem pro každý kalendářní rok platnosti této smlouvy konkrétní rozsah souboru linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů, a výši závazku objednatel uhradit prokazatelnou ztrátu. Nedojde-li do 30.11. k dohodě o upřesnění dle předcházející věty, platí pro následující kalendářní rok platnosti této smlouvy parametry dosud dohodnuté.

3) Dřívější ukončení závazku je možné pouze

- písemnou dohodou obou smluvních stran, v takové dohodě však musí být vypořádány veškeré jejich závazky a povinnosti touto smlouvou jim založené nebo určen přesně způsob jejich vypořádání, jinak je taková dohoda neplatná.
- výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran.

4) Objednatel může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodů vážného porušení této smlouvy dopravcem. Vážným porušením se pro účely výpovědi dle této smlouvy rozumí:

- a) ztráta způsobilosti dopravce k provozování dopravy pro cizí potřeby dle zákona o silniční dopravě,
- b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
- c) použije-li dopravce vědomě finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty v rozporu s § 19 b) odst. 5 zákona o silniční dopravě, resp. v rozporu s článkem VII. odst. 6 této smlouvy a neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané objednatel v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce,
- d) dopravce nedodrží níže uvedené závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou (výpověď je možná za porušení každého jednotlivého závazku či povinnosti), resp. nebude:
  - vést účetnictví v souladu s článkem VII. odst. 7 a 8 této smlouvy,

- předkládat čtvrtletní a roční vyúčtování dle článku VI. odst. 5, 6, 7 a 8 této smlouvy,
- neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané objednatelem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.

5) Dopravce může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodu vážného porušení této smlouvy objednatelem. Vážným porušením se pro účely výpovědi dle této smlouvy rozumí, je-li objednatel v prodlení s peněžitým plněním dle této smlouvy vůči dopravci o více než 30 kalendářních dní a neprovede-li nápravu v přiměřené lhůtě dané dopravcem v písemné výzvě, která nebude kratší než tři měsíce.

7) Každý z účastníků může tuto smlouvu vypovědět též tehdy, nedojde-li do 30.11. kalendářního roku k dohodě o konkrétním rozsahu souboru linek a spojů, který vychází z platných a schválených jízdních řádů, a o výši závazku objednatele uhradit prokazatelnou ztrátu na období následujícího kalendářního roku.

8) Objednatel si vyhrazuje právo vypovědět tuto smlouvu též částečně, a to maximálně v rozsahu 30 % provozních výkonů (kilometrů) dohodnutých v této smlouvě, jak jsou uvedeny v její příloze č. 1, a to pouze za podmínky, že vypovězené výkony budou zařazeny do výběrového řízení vyhlášeného objednatelem, kterého se může zúčastnit i dopravce.

9) Výpovědní lhůta činí 6 měsíců, běh výpovědní lhůty u výpovědi podané podle odst. 7) či 8) však neskončí dříve než 30.11. následujícího kalendářního roku, nedohodnou-li se účastníci této smlouvy jinak.

#### **V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty**

1) Podle § 19b) odst. 2 zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, se objednatel zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu v souladu se splněním závazku veřejném závazku veřejné služby vznikne, nejvýše však ve výši vymezené v ust. § 19b) odst. 3 zákona o silniční dopravě, tj. nejvýše do výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, který je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.

2) Objednatel si vyhrazuje právo před uzavřením smlouvy stanovit výši přiměřeného zisku vypočítaného podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „Nařízení vlády“), který obsahuje cena za 1 km přepravního výkonu uvedeného v části VI.

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010, je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. Výše předběžného odborného odhadu na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 je 50 587 625,- Kč. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

4) Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do předmětu této smlouvy.

5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy předloží dopravce vždy nejpozději do 15. listopadu běžného kalendářního roku. Předběžný odborný odhad bude obsahovat:

- Výkaz nákladů a tržeb, včetně výpočtu přiměřeného zisku (v souladu s Nařízením vlády),
- Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující kalendářní rok platnosti smlouvy po linkách a spojích, které budou uvedeny v části III. této smlouvy.

## VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 ve výši [ ] Kč/km, která je složena z částky [ ] Kč/1 km úplných vlastních nákladů a částky [ ] Kč/1 km přiměřeného zisku.

2) Pokud dopravcem doložená výše úplných vlastních nákladů bude nižší než předpokládaná výše úplných vlastních nákladů dle odst. 1. tohoto článku, zvýší se částka přiměřeného zisku podle odst. 1 tohoto článku o rozdíl mezi předpokládanou výší úplných vlastních nákladů uvedenou v odst. 1. tohoto článku a doloženou výší úplných vlastních nákladů. Výše přiměřeného zisku však nesmí překročit částku vypočtenou v souladu s Nařízením vlády. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 2 951 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

4) Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou provozováním smluvních linek a spojů

- do 10 dnů po předložení všech dokladů uvedených v článku VI. odstavci 6 a 7
- v případě nesprávného nebo neúplného prokazování skutečné výše ztráty, do 10 dnů ode dne, kdy budou závady dopravcem odstraněny.

5) Prokazování ztráty bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích za jednotlivá čtvrtletí. Při výpočtu skutečné ztráty bude postupovat v souladu s Nařízením vlády a podle platných účetních a cenových předpisů. Uhrazená výše prokazatelné ztráty z poskytnutého žakovského jízdného na linkách a spojích zařazených do základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje sníží celkovou výši prokazatelné ztráty z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, který je uzavřen s dopravcem podle § 19 zákona o silniční dopravě, na zajištění základní dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a stanovenou podle Nařízení vlády. Toto snížení se provede v rámci čtvrtletního zúčtování a následně v rámci celkového ročního vyúčtování prokazatelné ztráty.

6) Doklady budou předkládány objednateli v písemné a elektronické formě vždy do 25. dne následujícího měsíce po konci příslušného čtvrtletí, roku a budou obsahovat následující údaje:

Číslo linky a číslo spoje

- a) Počet ujetých km na jednotlivých spojích – linkách

- b) Náklady na jednotlivé spoje – linky při použití ceny přepravního výkonu uvedeného v odst. 1
- c) Tržby na jednotlivých spojích
- d) Výše prokazatelné ztráty resp. zisku za jednotlivé spoje – linky
- e) Sumář – rekapitulace ztráty resp. zisku za soubor všech smluvně vázaných linek, včetně poskytnuté zálohové platby

7) Dále dopravce vždy předloží, k témuž termínu:

- a) tabulky – „ Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti “ za příslušné čtvrtletí, zpracované podle vzoru uvedeného v příloze Nařízení vlády,
- b) data z elektronických odbavovacích strojků týkající se linek a spojů uvedených v části III. této smlouvy a ve formátu určeném objednatelem.

8) Závěrečné vyúčtování každého kalendářního roku po dobu platnosti smlouvy bude provedeno nejpozději do 28. února roku následujícího. Při závěrečném vyúčtování bude předložen dopravcem:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (výpočet skutečné výše prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku provedený v souladu s Nařízením vlády),
- vyúčtování po linkách a spojích za období každého kalendářního roku,
- kopie výkazů Dop(MDS)2-04 a Dop(MDS)3-04 za období každého kalendářního roku.

9) V případě ukončení smlouvy je dopravce povinen do 30 dnů od jejího ukončení předložit objednateli vyúčtování podle článku VI. odst. 6 a 7 této smlouvy

a současně je dopravce povinen předložit objednateli roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok podle článku VI. odst. 8 této smlouvy

10) Písemná forma prokazování ztráty bude vždy podepsána zástupcem dopravce uvedeným v záhlaví této smlouvy.

11) Objednatel si vyhrazuje právo určit elektronický formát předávaných dat dopravcem.

12) Výsledek závěrečného vyúčtování a další postup bude schválen rozhodnutím Zastupitelstva Jihočeského kraje. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty objednatelem je limitována podle § 19b) odst. 3, zákona o silniční dopravě.

13) Dopravce je povinen umožnit osobě oprávněné jednat za objednatele ve věcech smluvních a platebních nebo jím písemně pověřeným osobám kontrolu nákladových vstupů, zejména členění režijních nákladů, evidenci tržeb od cestujících, účinnosti elektronického odbavovacího systému pro cestující, způsobu evidence dalších podkladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.

14) Objednatel se zavazuje, že údaje zjištěné při kontrolní činnosti vyúčtování prokazatelné ztráty budou užity pro potřeby realizace smluvního vztahu a nebudou poskytnuty bez písemného souhlasu třetím osobám.

15) Objednatel si vyhrazuje právo pověřit koordinátora dopravy Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o. ve věcech týkající se této smlouvy. Společnost JIKORD s.r.o. proto nebude třetí osobou ve smyslu článku VI. odst. 14 této smlouvy.

## VII. Další ustanovení

1) Objednatel určuje svým zástupcem ve věcech smluvních a platebních Ing. Jiřího Klásu, vedoucího odboru dopravy a silničního hospodářství.

2) Dopravce je oprávněn část smluvního přepravního výkonu zajistit prostřednictvím smluvního dopravce. Celkový objem přepravního výkonu zajištěný tímto dopravcem však nesmí překročit 20% celkového přepravního výkonu v závazku veřejné služby dle bodu III. této smlouvy.

3) Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem provozní potřeby počtu vozidel a oznámit při čtvrtletním vyúčtování případné změny vozového parku. Zároveň se dopravce zavazuje provozovat na linkách uvedených v příloze č. 1 v rámci vozového parku autobusy jejichž technické stáří provozu, a to počínaje datem 1.1.2010, nepřesáhlo v průměru 8 let, přičemž maximální stáří každého jednotlivého autobusu nepřesáhlo 14 let. Výjimku v podmínce maximálního stáří 14 let tvoří autobusy, které dopravce využívá jako záložní a vozidla u nichž proběhla nejpozději 6 let před platností této smlouvy komplexní generální oprava. Tato výjimka platí nejdéle do 31.12.2012.

4) Dopravce se zavazuje používat v autobusech odpovídající technické a softwarové vybavení za účelem evidence a odbavování cestujících, a to dle požadavků objednatele na základě projednání s dopravcem

5) V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadku spoje) oznámí dopravce objednateli rozsah a důvod jeho výpadku.

6) Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy. Tyto související investice v pořizovací hodnotě větší než 1 mil. Kč ( bez DPH ) za jednotlivý případ musí být předem odsouhlaseny objednatelem.

Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.

7) Dopravce se zavazuje, v souladu s ustanovením § 19b, odst. 5, zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vést odděleně účetnictví závazků veřejné služby, které jsou obsahem této smlouvy. Zákonná povinnost dopravce vést odděleně účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě), bude splněna pouze tehdy, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko. U dopravce, který provozuje kromě linkové dopravy pod závazkem veřejné služby rovněž linkovou dopravu mimo závazky veřejné služby či osobní dopravu nepravidelnou, lze vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb rovněž jako samostatný úsek v rámci samostatného střediska.

8) Dopravce je povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými

právními předpisy. Pokud dopravce poruší svůj závazek o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě nebo splnění tohoto závazku podle tohoto odstavce neprokáže, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši ve stanovené lhůtě 10 kalendářních dnů vrátit na účet objednatele.

9) Provozování spojů (časové polohy, trasa, zastávky), které jsou předmětem této smlouvy a ceník jízdného uvedený v příloze č. 3 této smlouvy (dodatku), může dopravce změnit jen se souhlasem příslušného dopravního úřadu podle ust. § 2 odst. 22 zákona o silniční dopravě.

10) Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími předpisy.

### VIII. Stanovení ukazatelů kvality poskytovaných služeb

Dopravce je povinen:

- a) zajistit označení vozidel linek v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- b) na všech označnicích zastávek uvedených v licenci k provozování linkové osobní dopravy vyvěsit schválený jízdní řád v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě a zajistit bez zbytečného odkladu okamžitou výměnu poškozených jízdních řádů
- c) zajistit označení řidiče autobusu obchodním označením dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce v souladu s ust. § 18 zákona o silniční dopravě
- d) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech nasazovaných autobusů
- e) zajistit čistotu exteriéru a interiéru nasazovaných autobusů
- f) nasazovat autobusy s odpovídající kapacitou cestujících
- g) umožnit přepravu dětských kočárků

### IX.. Smluvní pokuty

1) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 15.000,- Kč za každý jednotlivý případ změny tarifu bez předchozího souhlasu objednatele.

2) Objednatel je oprávněn vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1.000,- Kč za každý zjištěný jednotlivý případ porušení povinnosti dle čl. VIII. této smlouvy.

### X. Přechodná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí smlouvy jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti),
- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, za období každého kalendářního roku,

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem smlouvy.

2) Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se býti jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat.

3) Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

4) Touto smlouvou se ruší předchozí smlouva o závazku veřejné služby č. 010/04/005/01/00 ze dne 23. 1. 2004 včetně jejich dodatků.

5) Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty za období od platnosti této smlouvy do 31.12.2009 se řídí podle předchozí smlouvy o závazku veřejné služby č. 010/04/005/01/00 ze dne 23. 1. 2004 včetně jejich dodatků.


6) Smlouva byla vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.


V Českých Budějovicích dne 02-12-2009

v Jindř. Hradci dne 26.11.2009

Za Jihočeský kraj

Za dopravce

  
Mgr. Jiří Zimola  
hejtman

  
Kateřina Kratochvílová  
předsedkyně představenstva



**ČSAD**  
Jindřichův Hradec a.s.  
U Nádraží 694 / II  
377 14 Jindřichův Hradec 30



## Příloha č. 1

č. linky	název linky	č. spojů
340010	JH-Jarošov n.Než... Studená,Skrychov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;19;20;
340020	JH-Lásenice-Libořezy..Stráž n.Než.	1;2;3;4;5;6;8;9;10;12;13;14;15;16;18;19;21;23;
340030	JH-N.Bystřice-St.Město p. Land.-Slavonice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28; 29;30;31;33;34;36;37;38;39;43;44;45;46;47;50;51;52;53;54;55; 56;60;63;64;65;70;71;74;80;
340040	J.Hradec-Deštná-Kamenice nad Lipou	3;4;5;6;7;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;30;32;33;34;36;37;
340050	Jindřichův Hradec-Kunžak-Dačice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18;19;21;22;23;24;26;
340060	JH-Stříbřec, Libořezy.. Chlum u Třeboně	1;2;7;12;13;14;15;18;19;20;24;25;27;
340080	Studená-H.Mezříčko-Stmílov-Blažejov-JH	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;27;29;31;
340090	N.Bystřice-N.Bystřice,Hírky...Kunžak	1;3;5;7;9;
340100	J.Hradec-Plavsko-Vydří-Jindřichův Hradec	2;4;6;8;10;12;
340110	Chlum u Tř.-Suchdol n.Luž.-Třeboň-JH	1;
340120	J. Hradec - Kamenice n. L.	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;16;17;18;
340130	JH-Novosedly n.Než.-Lomnice n.Luž.	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;24;
340140	J.Hradec-Studnice-Jindřichův Hradec	1;3;5;
340150	Kunžak-Člunek-Nová Bystřice	1;4;5;6;7;
340160	N.Bystřice, Mítinky-Lásenice-JH	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;13;14;
340170	Jindřichův Hradec-Kačlehy	2;4;
340180	Kardašova Řečice-Pluhův Ždár-Deštná	3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;
340200	JH-N.Včelnice-Kamenice n.L.-Pelhřimov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;
340201	J.Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň	1;2;8;
340210	J. Hradec - Soběslav	1;2;3;4;6;7;8;9;11;12;13;14;15;16;
340230	Jindřichův Hradec-Popelín	2;3;4;7;8;9;
340300	Třeboň, Stará Hlína..Třeboň,Bíllice-Mladošovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;25; 26;
340310	Třeboň - Borovany - České Budějovice	3;6(41km);7;8;9;10;11;14(23km);16;19;22;23;24;25;26;27;
340320	Třeboň - Zvíkov - České Budějovice	1;2(26km);3;4(28km);5;8;9;12;13;14;15;17;18;20;
340330	Třeboň-Chlum u Třeboně-Majdalena, J&E	1;2;4;6;9;11;13;16;17;18;19;22;24;
340340	Třeboň-Lomnice nad Lužnicí-Ševětín	2;3;4;5;6;7;8; 11;12;15;16;19;20;23;30;32;52;
340350	Třeboň - Dunajovice - Lášov - Zvíkov	1;2;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;
340360	Třeboň-Suchdol nad Lužnicí-Č.Velenice	1;3 pouze 49 km;4;5;8;10;14;15;16;18;19;21;22;23;24;26;29;32; 34;37;39;40;
340380	Třeboň-Chlum u Třeboně-Staňkov	2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26; 27;29;31;32;33;35;36;37;39;40; 42;43;50;52;
340390	Třeboň, ČD..Hrachoviště-Cep-Majdalena	1;3;5;6;8;
340400	JH-Chlum u Tř.-Suchdol n.Luž...Č.Velenice	2;4;3;5;10;
340430	Suchdol nad Lužnicí-Borovany-ČB	1;2;3;4;5;6;9;10;11;13;14;
340510	Dačice-Strmilov-Popelín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;17;
340520	Dačice-Budeč-Želetava-Markvartice	1;2;3;4;5;6;7;12;14;
340540	Dačice-Nová Říše-Stará Říše-Telč	1;2;4;5;6;7;8;10;11;12;13;15;17;20;21;24;25;
340570	Dačice-Staré Hobzí-Jemnice	1;2;3;4;5;6;7;9;
340571	Dačice-Třebětice-Jemnice	2;3;5;6;7;8;9;10;15;16;19;
340580	Dačice-Budeč-Jemnice	1;2;4;5;6;7;8;11;12;16;
340600	Dačice-Budeč-Nová Říše-Telč-Řásná	9;
340610	Dačice-Mrákotín-Telč	3;5;6;8;9;10;14;18;
340611	Dačice-Mysletice-Borovná-Telč, aut. st.	3;4;5;7;
340620	Jindřichův Hradec-Strmilov-Studená-Telč	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;19;20;
340670	Dačice-Jindřichův Hradec-Třeboň-ČB	1;2;5;9 pouze 37 km;10;12 pouze 37 km;13;17;18;19;20;21;22;24;26;29;31;
340671	Dačice-JH-ČB-Dubné-Prachatice-Vimperk	3;6;
340700	Dačice-Staré Hobzí-Písečné-Vratěnín	2;3;4;6;9;11;14;
340710	Dačice-Nová Říše-Želetava-Třebíč	1;3;4;
340720	Dačice-Jemnice-Police-Vratěnín	1;4;11;13;20;25;
340721	Dačice-Telč-Třešť-Jihlava	2;3;
340730	Dačice-Český Rudolec-Kunžak-Rozkoš	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;15;16;17;18;20;
340740	Studená-Telč-Nová Říše-Želetava	1;

**ČSAD**

Jindřichův Hradec a.s.

Ceník jízdného ČSAD Jindřichův Hradec a.s. (v Kč) od 1.1.2009

1-2	6	5	3	1	2	4
3-4	8	7	4	2	3	6
5-7	12	11	6	3	4	9
8-10	14	13	7	3	5	10
11-13	18	17	9	4	6	13
14-17	20	19	10	5	7	15
18-20	24	23	12	6	9	18
21-25	28	27	14	7	10	21
26-30	32	30	16	8	12	24
31-35	36	34	18	9	13	27
36-40	40	38	20	10	15	30
41-45	44	42	22	11	16	33
46-50	46	44	23	11	17	34
51-55	52	49	26	13	19	39
56-60	60	57	30	15	22	45
61-70	68	65	34	17	25	51
71-80	78	74	39	19	29	58
81-90	86	82	43	21	32	64
91-100	92	87	46	23	34	69
101-110	100	95	50	25	37	75
111-120	108	103	54	27	40	81
121-130	116	110	58	29	43	87
131-140	124	118	62	31	46	93
141-150	132	125	66	33	49	99
151-160	142	135	71	35	53	106
161-170	152	144	76	38	57	114
171-180	162	154	81	40	60	121
181-190	172	163	86	43	64	129
191-200	182	173	91	45	68	136
201-210	192	182	96	48	72	144
211-220	202	192	101	50	75	151
221-230	212	201	106	53	79	159
231-240	222	211	111	55	83	166
241-250	232	220	116	58	87	174
251-260	242	230	121	60	90	181
261-270	252	239	126	63	94	189
271-280	262	249	131	65	98	196
281-290	272	258	136	68	102	201
291-300	282	268	141	70	105	211
301-320	292	277	146	73	109	219
321-340	302	287	151	75	113	226
<b>Zavazadla přesahující rozměry 20x30x50</b>						
pásmo km	1 - 25		26 - 40	41 - 60	61 - více	
cena	4		6	8	12	

**Bezplatná přeprava:**

- děti do 6 let věku v doprovodu osoby starší 10 let
- průvodci držitelů průkazů ZTP-P (včetně vodících psů)
- důchodci - držitelé platných průkazů vydaných Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky a Svazem PTP - VTNP (pouze dotované linky začínající a končící na území Jihočeského kraje - viz. Smluvní přepravní podmínky )
- poslanci a senátoři