

HAVÍŘOV, STATUTÁRNÍ MĚSTO

Svornosti 2, 736 01 Havířov
odbor komunálních služeb

**Plán zimní údržby místních komunikací (vozovek a chodníků)
na období od 1.11.2010 do 31.3.2011**

platný od 1.11.2010 do 31.3.2011

Zpracoval: odbor komunálních služeb
V Havířově, dne 1.10.2010

Schváleno Radou města Havířova dne 13.10.2010 (usnesení č. 5625/84/10)

O B S A H:

- I. Úvod
- II. Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu zimní údržby
- III. Základní povinnosti vlastníka (správce) MK a organizace zajišťující zimní údržbu na místních komunikacích
- IV. Pořadí důležitosti MK a časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- V. Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- VI. Soupis dopravně nebezpečných úseků a míst
- VII. Mechanické odklizení sněhu
- VIII. Přehled mechanizační techniky
- IX. Použití chemických rozmrazovacích prostředků
- X. Zimní údržba chodníků a cyklostezek
- XI. Označení úseků místních komunikací s nezajištěnou sjízdností a schůdností
- XII. Kalamitní situace
- XIII. Mobilní skládky posypového materiálu
- XIV. Odklizení posypového materiálu
- XV. Odvoz sněhu
- XVI. Organizační zabezpečení ZÚ dodavatelskou organizací (TSH a.s.)
- XVII. Seznam silnic, na kterých zajišťuje zimní údržbu Správa silnic Moravskoslezského kraje

Příloha:

- a) Jmenovité seznamy MK dle pořadí důležitosti, na kterých je prováděno zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
- b) mapové podklady pro údržbu vozovek
- c) mapové podklady pro údržbu chodníků

I. Úvod

Vlastníkem (správcem) místních komunikací (dále jen MK) je statutární město Havířov, dodavatelskou organizací zajišťující provádění zimní údržby (dále jen ZÚ) jsou na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E/380/DHR/97 a jejich dodatků Technické služby Havířov a. s. Místní komunikace jsou rozděleny pro výkon ZÚ do 3 pořadí důležitosti dle dopravního zatížení a významu.

Úkolem ZÚ je zajišťovat podle pořadí důležitosti zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti MK a schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění zimní údržby na těchto komunikacích a zároveň slouží jako důkazní prostředek pro posuzování odpovědnosti správce místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu odpovědnosti stanovené v § 41 silničního zákona.

Zimní údržba dle § 41 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění začíná dne 1.11. daného kalendářního roku a končí 31.3. následujícího kalendářního roku.

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán ZÚ povinnosti vlastníka (správce) MK a dodavatelské organizace ZÚ, pořadí důležitosti MK a časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK, způsob zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, vznik a vyhlášení kalamitní situace, umístění mobilních skládek posypového materiálu a úložiště nadbytečného sněhu.

Nedílnou součástí plánu ZÚ jsou jmenovité seznamy MK, na kterých se dle pořadí důležitosti zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti - viz příloha.

II. Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu zimní údržby

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic.*1)

Sjízdnost MK je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený dopravně technickému a stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.*2)

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně technickému a stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.*3)

Schůdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.*4)

Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.*5)

Závady ve schůdnosti na chodnících přilehlých k nemovitosti, která se nachází v zastavěném území a hraničí se silnicí nebo místní komunikací, jsou povinni odstraňovat vlastníci, správci nebo uživatelé těchto nemovitostí, pokud závady vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

Odpovědnosti za škody vzniklé závadami ve schůdnosti se vlastník sousední nemovitosti zproští pouze v případě, že prokáže, že nebylo v mezích jeho možností závadu ve schůdnosti zmírnit.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území města a vykonavatel ZÚ není schopen svými silami a prostředky zajistit sjízdnost a schůdnost MK dle požadavků a důležitosti v časových limitech daných v plánu ZÚ.

Operační štáb zimní údržby

pomocný orgán vlastníka (správce) MK, řešící kalamitní stavy na MK za mimořádných povětrnostních situací.

III. Základní povinnosti vlastníka (správce) MK a organizace zajišťující ZÚ na MK

1. Základní povinnosti vlastníka - správce místních komunikací

- zpracovat návrh plánu zimní údržby místních komunikací a předložit jej ke schválení Radě města Havířova.
- zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚ
- provádět kontrolu činnosti dodavatelské firmy při provádění ZÚ na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu a to jak z hlediska včasnosti údržby, tak i její kvality
- kontrolovat výkon ZÚ dle tohoto plánu ZÚ na MK
- kontrolovat vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů apod.
- vyhodnotit provádění ZÚ na MK po ukončení zimního období

2. Základní povinnosti dodavatelské firmy

- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, nejpozději však do 30 minut ve dnech pondělí - pátek v době od 6:00 hodin do 14:30 hodin a mimo toto období do 60 min. od zjištění jeho potřeby (vyhlášení zásahu dispečinkem) rozhodnutí o nasazení počtu mechanismů je v kompetenci dodavatelské firmy, musejí však být dosaženy časové limity pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti. V pracovní dny bude vyhlášení zásahu současně nahlášeno na e-mailové adresy - vedouci.oks@havirov-city.cz. Vyhlášení zásahu mimo pracovní dny bude nahlášen prostřednictvím e-mailu v nejbližší následující pracovní den.
- řídit průběh zajišťování ZÚ na MK a vést o této činnosti předepsanou evidenci a na základě zjištěných stavů provádět potřebná opatření
- zajistit uzavření smluv s jinými subjekty o výpomoci v kalamitních situacích, a to před zahájením zimní údržby

- zajistit si informace o povětrnostní situaci (např. od ČHMÚ Ostrava, internet)
- provádět záznam o spotřebě všech použitých materiálů
- provádět záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů
- kontrolovat komunikační síť v terénu a na podkladě zjištěného stavu provádět potřebná opatření (např. včas vyhlášovat výkon ZÚ)
- řídit výkon ZÚ na MK
- vést předepsanou evidenci o výkonech při ZÚ komunikací (zejména deník dispečera, přehled vývoje počasí, telefonní hlášení o sjízdnosti a schůdnosti, vlastní zjištění o stavu MK, evidenci zásahů apod.) Při vzniku škod uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti hodnověrně dokládat průběh výkonu ZÚ na dotčené komunikaci s ohledem na zajištění časových limitů pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti po zahájení prací (vyhlášení výkonu ZÚ dispečerem)
- při ošetřování komunikací a chodníků musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- při provádění prací dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů apod.)
- při provádění prací dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zvýšenou pozornost věnovat přístupovým chodníkům k zastávkám MHD, ke schodům a bezbariérovým přístupům
- po projednání s vlastníkem odstraňovat sníh, led a jiné nečistoty z mříží kanalizačních vpustí v případě potřeby tak, aby byl zajištěn odtok tajícího sněhu a ledu a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu
- v průběhu zimní údržby podle možností a klimatického vývoje odstraňovat přebytečný zdrsňující materiál
- po zimním období očistit dopravní značení a zařízení nejpozději do 15.4. na MK I. třídy a do 30.4. na MK II. až IV. třídy
- zajišťovat dispečink zimní údržby
- poskytnout veškeré potřebné údaje vlastníkově (správci) MK pro vyhodnocení ZÚ po skončení zimního období, tj. počet dní s výkonem ZÚ na MK, množství spotřebovaných posypových a rozmrazovacích materiálů dle jednotlivých měsíců, strojní a ruční výkony v hodinách dle jednotlivých měsíců

IV. Pořadí důležitosti MK a časové lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK

Zimní údržba bude prováděna ve městě Havířově na místních komunikacích dle stanoveného pořadí důležitosti (dopravního významu jednotlivých komunikací). Seznam MK (vozovek a chodníků) dle pořadí důležitosti tvoří přílohu tohoto plánu ZÚ.

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti po zahájení prací (výjezdu mechanismů) při ZÚ MK - vozovek v:

I. pořadí důležitosti - do 4 hod

II. pořadí důležitosti - do 12 hod

III. pořadí důležitosti - po ošetření MK I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 36 hod

Časové limity neplatí při kalamitní situaci. Odstraňování sněhu odvozem na povolené skládky bude prováděno na žádost správce komunikací po provedení ZÚ ve všech pořadích důležitosti, a to na základě samostatných objednávek správce (mimo parkoviště, která jsou zařazena do plánu zimní údržby).

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti po zahájení prací (výjezdu mechanismů) při ZÚ MK - chodníků v:

I. pořadí důležitosti - do 4 hod

II. pořadí důležitosti - do 12 hod

III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací v I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 36 hod

Při pokračujícím vzniku závad ve sjízdnosti a schůdnosti vlivem klimatických podmínek bude nově vyhlášen a zaznamenán výjezd vozidel zimní údržby; zároveň bude probíhat zimní údržba na komunikacích zařazených do ostatních pořadí důležitosti.

Všechny **autobusové točny** na území města Havířova jsou zařazeny do **I. pořadí důležitosti**.

V. Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK (mechanické odklizení sněhu, odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů, odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů a zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály) musí být v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., jejími přílohami a Nařízením č. 7/2006, kterým se vymezuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a úseky místních komunikací, a na kterých se nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí.

VI. Soupis dopravně nebezpečných úseků a míst

V každém pořadí důležitosti budou jako první prováděna vytypovaná kritická, dopravně nebezpečná místa. Jedná se o místa s velkým sklonem, ostré oblouky, všechna úrovně křížení s drážními přejezdy.

V I. pořadí důležitosti se jedná o tato místa: Mezidolí, Na Hliníkách, Okružní, Šumbarská, U Nádraží, Okrajová.

Ve II. pořadí důležitosti se jedná o tato místa: Na Lánech, Na Kempách, Zřídelní, Strmá, U Křížů, U Skleníků, Svážná.

Ve III. pořadí důležitosti se jedná o tato místa: Spádová, Na Prostředňáku, U Mlýnku, Na Sosně, Na Hranici, Březová.

VII. Mechanické odklizení sněhu

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby komunikací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje, s případným posypem se začíná až po odstranění sněhu.

Udržovány budou pouze hlavní místní komunikace, chodníky, vozovky, nikoliv odbočky z těchto komunikací k jednotlivým domům, objektům, prodejnám, apod. V případě parkovišť bude zajištěn pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá stání. Neošetřuje se sjezd, průjezd ani vjezd k řádkovým garážím v domech.

Není zajišťována zimní údržba dvorových chodníků za domy, chodníků podél zadních (vedlejších) vchodů do domu, apod.

Údržba spojovacích chodníků od hlavních (souběžných, podélných) chodníků komunikace ke vchodům do domů, přísluší vlastníkům přilehlých nemovitostí.

V místech nepřístupných mechanismům - úzké chodníky, lávky pro pěší, schody, apod. se provádí ruční údržba odhrnutím sněhu s následným posypem inertním materiálem.

VIII. Přehled mechanizační techniky

1. Technické vybavení, počet a typy mechanizace pro údržbu místních komunikací:

Mercedes Unimog	Mercedes ATEGO	Mercedes AXOR	ZETOR pluh + fréza	Multikáry	Malotraktor ručně vedený	Ruční sněhová fréza
2	2	1	4 +1	5	1	3

Vozidla jsou vybavena sypací nástavbou a radlicí nebo pluhem, popř. sněhovou frézou. Technický stav vozidel a mechanismů odpovídá době jejich provozu.

2. Mechanizace pro úklid parkovišť a k nakládce sněhu:

1 nakladač - Bobek
1 nakladač Caterpillar
1 traktorbagr Caterpillar,
1 nakladač UZS

Pro případ většího spadu sněhu jsou uzavřeny rámcové SOD s 5-ti dodavateli techniky k zajištění ZÚ.

3. Druhy používaných posypových materiálů:

- a) inertní materiál frakce 0,3-8 mm
- b) inertní materiál frakce 8-16 mm
- c) sůl posypová, zrnitost od 0,16 mm do 5 mm
- d) solanka (roztok, používaný pro zkrápnění posypových solí)

IX. Použití chemických rozmrazovacích prostředků na chodnících

Chemické rozmrazovací prostředky budou použity na chodnících v případě, kdy samotný inertní materiál nebude účinný. O použití chemických rozmrazovacích prostředků rozhoduje vedoucí zimní údržby. V deníku ZÚ bude proveden zápis, ze kterého bude zřejmé, na kterém úseku byl chemický posyp proveden a vedoucí zimní údržby bude o zásahu neprodleně informovat vedoucího odboru komunálních služeb. Chemický rozmrazovací materiál lze aplikovat zásadně se směsí zdrsňujícího materiálu (v poměru 1:5) na plochy pokryté náledím bez sněhové pokrývky. Pro tento způsob zabezpečení schůdnosti chodníků je nutné dodržet vyhlášku č. 104/1997 Sb. Chemické rozmrazovací prostředky lze použít pouze na náledí a ledovou kluzkost.

Náledí: vzniká z deště, mrholení, mlhy působením mrazu

Ledová kluzkost: zmrzlý povrch z tajícího sněhu, námraza, jinovatka, ujetá (ušlapaná) vrstva tajícího sněhu s následným namrzáním

Seznam chodníků, na nichž se povoluje používání chemických rozmrazovacích prostředků:

- ul. Okružní (od Petřvaldské po ul. Opletalovou)
- ul. Školní (v úseku od ul. Okružní po ul. SNP)
- ul. SNP

- ul. U Nádraží (v úseku od ul. Železničářů po ul. Opletalovou)
- autobusové zastávky nacházející se na chodnících zařazených do I. pořadí důležitosti
- Dlouhá třída (od Národní třídy po ul. 17. listopadu)
- ul. 17. listopadu (od Dlouhé třídy po ul. Těšínskou)
- ul. Těšínská (od Národní třídy po ul. K. Světlé)
- ul. Dělnická (od Dlouhé třídy po ul. Fryštátská)
- ul. E. Krásnohorské (přístupové chodníky na ul. Těšínská)
- Hlavní třída

X. Zimní údržba chodníků a cyklostezek

Podle obecně závazných právních předpisů se zmírňování závad ve schůdnosti provádí pouze na značených přechodech pro chodce, na průjezdních úsecích silnic městem, na místních komunikacích a na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, a to v rozsahu stanoveném v tomto plánu.

Při údržbě chodníků v zimním období se postupuje podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., přílohy č. 7, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků. Po odstranění zbytkové vrstvy sněhu z chodníků bude povrch ošetřen inertním posypem, výjimečně chemickými rozmrazovacími prostředky dle podmínek uvedených v článku IX. plánu zimní údržby. Zimní údržba na cyklostezkách nebude v zimním období zajištěna.

XI. Označení úseků místních komunikací s nezajištěnou sjízdností a schůdností

Úseky místních komunikací, na kterých se sjízdnost a schůdnost nezajišťuje dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb. jsou na území města Havířova označeny na vjezdech do obce a to umístěním dopravního značení IP 22, na kterých je mimo symbolu značky A 22 umístěn text „Úseky komunikací uvedené v nařízení obce č. 7/2006 se v zimě neudržují“. V nařízení č. 7/2006 se vymezuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a úseky místních komunikací, na kterých se nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí. Podmínkou pro označení neudržovaných místních komunikací výše uvedeným způsobem je dle § 42 vyhlášky č. 104/1997 Sb. upozornění uživatele na neudržované úseky v místě obvyklém. Dle nařízení č. 7/2006 čl. 5 bude seznam neudržovaných úseků trvale zveřejněn na elektronické úřední desce Magistrátu města Havířova.

XII. Kalamitní situace

V případě vzniku kalamitní situace vyhláší kalamitní situaci předseda operačního štábu zimní údržby.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK řídí v době kalamitní situace operační štáb zimní údržby. V případě kalamitní situace bude zajištěna subdodavatelsky další technika.

XIII. Mobilní skládky posypového materiálu

Posypový materiál nesmí být na vybraných skládkách uložen volně na zemi nebo MK, ale musí být uskladněn v typizovaných nádobách pro posypový materiál s bočním odběrem.

Seznam skládek (71 ks):

Havířov – Město (22)

▪ Lesopark U Stromovky	4
▪ Stavbařská, schody U Lesa	1
▪ Gorkého, u Hlavní tř.	1
▪ u ZŠ Gorkého - J.A.Komenského	1
▪ Dělnická	1
▪ Nám. Republiky, parkoviště	1
▪ Matušková – chodník k Jitřence	1
▪ chodník z ul. Na Nábřeží k lávce pro pěší pod altánkem	1
▪ chodník z ul. Na Nábřeží k lávce pod "Divadélkou"	1
▪ Hlavní třída – autobusové zastávky „Radnice“	2
▪ Jana Švermy, parkoviště u magistrátu	1
▪ Selská, odbočka k RD č.12	1
▪ Garážoviště	1
▪ Marušky Kudeříkové	1
▪ Na Kempách- u zahrádek	1
▪ Selská u č.p.75	1
▪ Horymírova MŠ	1
▪ U Jitřenky, schodiště	1

Havířov- Podlesí (14)

▪ Okrajová - u lávky, chodník na ul. A.Jirásky	2
▪ Okrajová – k domu č.p. 47-49	1
▪ Okrajová 1 – u schodů	1
▪ Lesopark na ul. K. Světlé, E. Holuba a Kubelíkova	3
▪ Schody nad KDLJ, směr Kosmonautů	1
▪ J. Vrchlického	1
▪ K.H. Borovského	1
▪ schody ke Stružníku za ČSAD	1
▪ Dlouhá třída-Kubelíkova, spojovací chodník	1
▪ Želivského – parkoviště	1
▪ Dlouhá třída u domu č. 115-schody	1

Havířov-Šumbark (16)

▪ ČD – nádraží, poslední zast.před věžákem	1
▪ náměstí T.G.Masaryka, před výjezdem na Anglickou	1
▪ Mláď – Jarošova, spojovací chodník	2
▪ Marie Pujmanové - parkoviště	1
▪ Konzumní x Moravská	1
▪ Petřvaldská-točna, ul. U Točny	1
▪ Hřbitovní	2
▪ Chrpová, 1x schodiště za "Metou"	1
▪ Chrpová, bezbarier.schodiště u SSZ	1
▪ Chrpová točna MHD	1
▪ spoj. chodník z ulice Na Parceli na ul. U Nádraží	1

▪ ul. Školní x Petřvaldská	1
▪ Mláďí - Ladova, spoj.chodník kolem hřiště ke Gen.Svobody	1
▪ Lazecká x Šumbarská	1

Havířov – Suchá (3)

▪ Kapitána Jasioka, zast. MHD	1
▪ U Topolů, točna MHD	1
▪ ČD, točna MHD	1

Havířov-D. Datyně (11)

▪ Mezidolí - u zahrád. osady	1
▪ Datyňská - točna	1
▪ Datyňská u ul. Na Hliníkách	1
▪ Na Hliníkách - zast. ČSAD	1
▪ Na Lánech - u lesíka, U Dubu	1
▪ Na Sosně	1
▪ U Mlýnku x Formanská	1
▪ Na Lánech	1
▪ Na Lánech–ve stoupání u domu č.6	1
▪ Zřídelní	1
▪ Na Kempách u domu č.13	1

Havířov – Bludovice (5)

▪ Frýdecká, u domu č. 8	1
▪ J.Gagarina odbočka k domu č.14	1
▪ Svážná	2
▪ K Lučině	1

XIV. Odklizení posypového materiálu

Odklizení přebytečného inertního materiálu z místních komunikací se provádí dle klimatických podmínek v průběhu zimního období v případě, že neplní účel a začíná tvořit pro chůzi a jízdu nevhodný povrch místních komunikací. Po zimním období se provede očištění dopravních značek a zařízení na MK I. třídy nejpozději do 15.4. běžného roku na MK II. až IV. třídy do 30.4.běžného roku .

XV. Odvoz sněhu

Odstraňování sněhu odvozem na povolené skládky bude prováděno v rozsahu plánu zimní údržby ve všech pořadích důležitosti.

Seznam povolených skládek sněhu:

- U Koupaliště - břeh za mostem u cykloodpočívky, p.č. 2353/1, k.ú. Havířov - město
- U Skleníků - u křižovatky s ul. Orlovská (levá strana), p.č. 386/1, k.ú. Prostřední Suchá
- Astronautů - u minigolfu, p.č. 1959/1, k.ú. Havířov - město
- Rodinná - odbočka z ul. Okrajové za vodotečí (levá strana), p.č. 524/64, Bludovice
- Padlých hrdinů za hasičskou zbrojnicí na parc.č. 2575/2, k.ú. Bludovice
- Orlovská, na místě mezideponie zeminy, pozemek p.č. 3662/1 a 3667 k.ú. Havířov –

město

- Na Pavlasůvce, příkop podél vozovky, p.č. 2641/1 k.ú. Prostřední Suchá
- Ostravská, odstavná plocha naproti autocvičiště, p.č. 2462/3 k.ú. Šumbark
- Nová, Chrpová, p.č. 2162 a 2105/55 k.ú. Šumbark
- U Nádraží, prostor mezi vozovkou a železniční tratí p.č. 284 k.ú. Šumbark

Seznam parkovišť, na kterých bude prováděn úplný úklid sněhu:

- Moravská (parkoviště u hřbitova)
- Jana Švermy (za objektem MMH)
- Svornosti (před objektem MMH)
- Dlouhá třída (placené parkoviště u hlavní pošty)
- Dělnická (placené parkoviště u OD ELAN)
- Dlouhá třída (u OD Permon)
- Dělnická, parkoviště u Slavie
- Kosmonautů (u KDLJ a soudu)
- Železničářů (ČD)
- U Stadionu (u VÚH)

XVI. Organizační zabezpečení ZÚ

TSH a.s.

Ředitel	tel. xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
Vedoucí zimní údržby:	tel. xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
Zástupce vedoucího ZÚ:	tel. xxxxxxxxxxxx	xxxxxxxxxxxx
Směnoví dispečeři:	tel. xxxxxxxxxxxx	hotovost zajištěna nepřetržitě
Spojovatel - vrátný:	tel. xxxxxxxxxxxx	hotovost zajištěna nepřetržitě

Operační štáb zimní údržby

náměstek primátora pro hospodářský rozvoj	tel. xxxxxxxxxxxx
vedoucí odboru komunálních služeb	tel. xxxxxxxxxxxx
vedoucí odboru životního prostředí	tel. xxxxxxxxxxxx
ředitel dodavatelské firmy	tel. xxxxxxxxxxxx
vedoucí zimní údržby dodavatelské firmy	tel. xxxxxxxxxxxx
ředitel Městské policie Havířov	tel. xxxxxxxxxxxx

XVII. Seznam silnic, na kterých zajišťuje zimní údržbu Správa silnic Moravskoslezského kraje:

I/11	- ul. Ostravská, Hlavní třída, Dlouhá třída od ul. Dělnické po ul. 17. listopadu, Těšínská
III/4744, III/4745	- ul. 17. listopadu
III/4746	- ul. Dělnická
III/4735	- ul. Frýdecká
III/4744	- ul. Fryštátská
III/4739	- ul. J. Kotase
III/01140	- ul. Na Záguří
II/475	- ul. Orlovská, Vodní, Dělnická
II/479	- ul. Ostravská
III/4742	- ul. Padlých hrdinů
III/47210	- ul. Orlovská

-
- * 1) § 41 odst.1 vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
 - * 2) § 26 odst.1 zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
 - * 3) § 26 odst.6 zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
 - * 4) § 26 odst.2 zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění
 - * 5) § 26 odst.7 zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění