

## SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 03PU-002684  
Číslo smlouvy zhotovitele: 2021-RSD\_DGN-107

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 121 0002

Název související veřejné zakázky: I/52 - Brno – ul. Vídeňská - zjištění skladby vozovek - provedení odvrtní AHV a DGN konstrukce vozovky - doplnění diagnostického průzkumu vozovky

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „**Smlouva**“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:  
zastoupeno:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

### 2. Společnost: PavEx-SQZ-TPA

**správce společnosti:** PavEx Consulting, s.r.o.  
se sídlem: Srbská 2741/53, 612 00 Brno  
IČO: 63487624  
DIČ: CZ63487624  
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 21501  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:

### společník společnosti: SQZ, s.r.o.

se sídlem: U místní dráhy 939/5  
779 00 Olomouc  
IČO: 25743554

### společník společnosti: TPA ČR, s.r.o.

se sídlem: Vrbenská 1821/34  
370 06 České Budějovice  
IČO: 25122835

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé.

## Článek I.

### Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:
  - Předmětem plnění VZ je DGN konstrukce vozovek a zajištění jádrových odvrťů a zkoušek na obsah PAU, včetně vyhodnocení a zprávy, dle požadavku PÚ na komunikaci I/52 v městě Brně.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami tvořícími přílohu č. 8 Rámcové dohody č. 01ST-000574.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

<b>Celková cena prací v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Celková cena prací v Kč včetně DPH</b>
<b>5 669 169,-</b>	<b>1 190 525,-</b>	<b>6 859 694,-</b>

(dále jen „**Cena prací**“).

2. Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
3. Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
předání staveniště Zhotoviteli: při zahájení prací.  
zahájení prací: na základě výzvy Objednatele k zahájení plnění.  
dokončení prací: do 6 měsíců  
lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: do 6 měsíců od zahájení prací.  
předání staveniště Objednateli do 6 měsíců od zahájení prací.  
smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Jihomoravský kraj

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: soupis stanovených úseků určených k DGN vozovky. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele Vyhodnocení a závěrečná zpráva, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu dle čl. III.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR

stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitelé v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.

10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno**

adresa: Šumavská 31, 602 00 Brno

k rukám:

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno**

e-mail:

k rukám:


## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
  1. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

*NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TĚTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

 Digitálně podepsal

Digitálně podepsal:  Datum: 14.09.2021 13:04:24 +02:00



**Soupis prací -I/52 Brno - Rajhrad- Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek, (01ST-000574), příloha č. 1 Prováděcí smlouvy**

Položka	Činnost	MJ	Četnost	Cena / MJ	Počet MJ	Cena (bez DPH)
<b>1</b>	<b>Provozní způsobilost</b>					
1.2	Provozní způsobilost netuhá vozovka - vyhodnocení proměnných parametrů					
1.2.1	Vyhodnocení podélných nerovností ČSN 73 6175 - mezinárodní index IRI	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			neoceňuje se
1.2.2	Vyhodnocení příčných nerovností dle ČSN 73 6175 - hloubka vyjetých kolejí R, hloubka vody W dle ČSN EN 13 036-8	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			neoceňuje se
1.2.3	Vyhodnocení makrotextury dle ČSN 73 6177 - MPD	pruho km	rychlý / pomalý jízdní pruh			neoceňuje se
<b>2</b>	<b>Pasport poruch</b>					
2.2	Sběr poruch pro netuhá vozovka					
2.2.1	Prohlídka formou automatického videozáznamu s vyznačením poruch do situace a tabulkovým výpisem poruch vč. uvedení staničení. Prohlídka bude provedena v souladu s TP 82 na povrchu vozovky a v jejím nejbližším okolí (svahy násypu/zářezu, příkop, vyústění drenáží). Výstup musí obsahovat zjištění pravděpodobného typu obrusné vrstvy, záznam poruch, tj. inventarizaci druhu poruchy dle TP 82, příloha str. 30, vč. katalogového čísla poruchy dle TP 82, str. 31, stanovení plošného rozsahu poruch, vymezení homogenních úseků podle typu obrusné vrstvy nebo typu a rozsahu poruch, šířkové uspořádání, stav krajnic, odvodnění, objekty apod.					
<b>4</b>	<b>Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev</b>					
4.1	Stanovení únosnosti / vyhodnocení modulů pružnosti netuhých vozovek v souladu s TP 87					
4.2	Stanovení únosnosti podkladních vrstev netuhých vozovek / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87					
4.3	Stanovení únosnosti zemní pláně / vyhodnocení modulů pružnosti v souladu s TP 87					
<b>5</b>	<b>Vyhodnocení stavu vozovky</b>					
5.2	Vyhodnocení stavu netuhé vozovky v souladu s TP 87, klasifikace stavu vozovky					
<b>6</b>	<b>Zjištění skladby konstrukce vozovek</b>					
6.1	Zjištění skladby konstrukce netuhých vozovek <sup>2)</sup>					
6.1.1	Jádrové vrty pr. 150 mm (včetně zapravení) - odběr vzorků dle ISO 22 475, fotodokumentace s měřítkem a popis vývrtu s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>3)</sup>					
6.1.2	Stanovení tloušťky vrstev konstrukce vozovky (u asfaltových vrstev postupovat dle ČSN EN 12697-36, kap. 4.1)					
6.1.3	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení vlastností zpětně vyextrahovaného pojiva (penetrace, bod měknutí KK) <sup>4)</sup> dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN EN 1426, ČSN EN 1427					
6.1.4	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení duktility / vratné duktility <sup>4)</sup> dle ČSN EN 12697-3, 4, ČSN 65 7061, ČSN EN 13398					
6.1.5	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení obsahu pojiva a zrnitosti směsi kameniva dle ČSN EN 12697-1, 2					
6.1.6	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení zhutnění a mezerovitosti dle ČSN 73 6161, kap. 7.2 a ČSN EN 12697-5, 6 a 8					
6.1.7	Laboratorní rozbor asfaltových vrstev - stanovení spojení vrstev podle Leutnera <sup>5)</sup> na vývrtech pr. 150 mm dle ČSN 73 6160, kap. 7.3					
6.1.8	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení objemové hmotnosti dle ČSN EN 12390-7					
6.1.9	Laboratorní rozbor hydraulicky stmelené podkladní vrstvy - stanovení pevnosti v tlaku dle ČSN EN 12390-3					
6.1.10	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - stanovení vlhkosti <sup>6)</sup>					
6.1.11	Laboratorní rozbor hydraulicky nestmelené podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) - zrnitost a obsah jemných částic dle ČSN EN 933-1, ekvivalent pisku dle ČSN EN 933-8 + A1					
6.1.12	Zjištění dehtových pojiv v konstrukčních vrstvách PK - (PAU) dle Vyhlášky o kritériích, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, a kritéria, při jejichž splnění asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi přestává být odpadem					
			v útlazku			
<b>7</b>	<b>Zjištění parametrů nestmelенých vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrтанých sond <sup>8)</sup></b>					
7.1	Kopané sondy příslušného rozměru (včetně zasypaní, zhutnění a příslušné úpravy povrchu) - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením staničení, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>9) 3)</sup>	ks	po 500m			neoceňuje se
7.1.1	Stanovení míry zhutnění - nestmelенé podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN 72 1006 <sup>10)</sup>	ks	každá nestmelенá vrstva v každé kopané sondě			neoceňuje se
7.1.2	Stanovení přirozené vlhkosti - nestmelенé podkladní vrstvy (ČSN EN 13285) dle ČSN EN 1097-5	ks	každá nestmelенá vrstva v každé kopané sondě			neoceňuje se
7.1.3	Laboratorní stanovení indexových vlastností zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 <sup>13)</sup>	ks	1 zkouška ze dvou sond <sup>17)</sup>			neoceňuje se
7.2	Jádrové vrty pr. 150 mm do hloubky min. 1,5 m vč. zapravení - odběr vzorků dle ČSN EN ISO 22 475, s uvedením provozního staničení vývrtu, jízdního pruhu, polohy v jízdním pruhu (vzdálenosti od krajnic aj.) <sup>11)</sup>					
7.2.1	Laboratorní stanovení namrzavosti zemin na pláni (AZ) dle ČSN 73 6133 <sup>12) 13)</sup>					
7.2.2	Stanovení typu podloží (PI, PII, PIII) <sup>13)</sup>					
7.2.3	Stanovení kalifornského poměru únosnosti - CBR dle ČSN EN 13286-47 <sup>13)</sup>					
<b>8</b>	<b>Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a variantní DOPORUČUJÍCÍ návrh způsobu a technologie opravy jednotlivých homogenních úseků</b>					
<b>9</b>	<b>Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace</b>					
10	DIO - zajištění dopravně inženýrského opatření nezbytného pro zajištění diagnostického průzkumu vozovky	kpl				neoceňuje se
	<b>Celková cena (bez DPH)</b>					5 669 169
	<b>DPH (21%)</b>					1 190 525
	<b>Cena celkem (vč. DPH)</b>					6 859 694

Pozn.: Náklady na dopravu a náhradu za jízdní dobu jsou součástí jednotkových cen, tj. zhotovitel je povinen tyto náklady do jednotkových cen zahrnout  
Pozn.: Poloha provedených kopaných sond a jádrových vývrtů musí být poskytovatelem přesně určena (např. geodeticky zaměřena).

Digitálně podepsal

Digitálně podepsal:  
Datum: 14.09.2021 13:04:32 +02:00

Datum: 2021.09.10  
10:28:17 +02'00'