



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednávatele: 18/SML4828/SoVS/DS

DODATEK Č. 4

KE SMLOUVĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U5, U7, U13 A DOPLŇKOVÝCH VÝKONŮ V RÁMCI AGLOMERACE ÚSTÍ NAD LABEM

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: JUDr. Marek Hrabáč, člen Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

RegioJet ÚK a.s.

Sídlo: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
Zastoupený: Ing. Radimem Jančurou, členem představenstva
IČ: 07544014
DIČ: CZ07544014
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 100038882/0800
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 19. prosince 2018 byla mezi Objednatelem a společností RegioJet a.s., IČ: 28333187, se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno (dále jen „**RegioJet a.s.**“), uzavřena smlouva č. 18/SML4828/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U5, U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem, ve znění jejího dodatku č. 1 ze dne 25. února 2020, dodatku č. 2 ze dne 18. září 2020 a dodatku č. 3 ze dne 12. února 2021 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) v návaznosti na § 1897 odst. 1 a § 1898 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, společnost RegioJet a.s. Objednateli oznámila postoupení Smlouvy ze společnosti RegioJet a.s. na Dopravce, a zároveň s tím společnost RegioJet a.s.

doložila Objednateli splnění podmínek uvedených v čl. 18 Smlouvy, čímž Dopravce vstoupil do veškerých práv a povinností ze Smlouvy namísto společnosti RegioJet a.s.;

- C) dopady pandemie COVID-19 měly zcela bezprecedentní dopad i na průmyslové odvětví výroby kolejových vozidel, přičemž tento nepříznivý a nepředvídaný dopad zapříčinil vyšší mocí objektivně způsobenou nemožnost společnosti Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. dodat kolejová vozidla, která měla být Dopravcem využita jako Základní vozidlo typu a) (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) pro plnění Smlouvy, v původně plánovaných termínech, o čemž byl Objednatel informován;
- D) k datu uzavírání tohoto dodatku jsou známy následující hodnoty uveřejněné Českým statistickým úřadem:
- průměrná hrubá měsíční nominální mzda pro rok 2017, která činí 29.638 Kč;
 - průměrná hrubá měsíční nominální mzda pro rok 2020, která činí 35.611 Kč;
 - roční bazický index spotřebitelských cen pro rok 2017, který činí 103,1; a
 - roční bazický index spotřebitelských cen pro rok 2020, který činí 111,8;
- E) Dopravce doložil částku, kterou v průměru zaplatil za distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce od jediného prodejce, od něhož byl dle platných právních předpisů povinen trakční elektřinu nakupovat;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 4 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 4**“):

ČLÁNEK 1

1. Smluvní strany se dohodly na následující změně Smlouvy:

a) čl. 6 odst. 1. se v celém rozsahu ruší a nahrazuje se následujícím:

„1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy k dispozici:

(i) od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2021/2022:

a) *alespoň šest základních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 1 přílohy č. 2 této smlouvy (dále jen „základní vozidla typu a“)* nebo *základních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 2 přílohy č. 2 této smlouvy (dále jen „základní vozidla typu b), základní vozidla typu a) a b) společně dále též jen „základní vozidla“); a*

b) *dostatečný počet zálohových vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 1 přílohy č. 2 této smlouvy nebo Standardy kvality a bezpečnosti dle čl. 2 přílohy č. 2 této smlouvy (dále jen „zálohová vozidla“, základní vozidla a zálohová vozidla dále též jen jako „vozidla“ nebo „vlaky“);*

přičemž pro vyloučení pochybností se stanoví, že (x) Dopravce může začít plnit tuto Smlouvu prostřednictvím určitého počtu základních vozidel typu a) a určitého počtu základních vozidel typu b), jejichž součet se bude rovnat alespoň šesti, a (y) Dopravce je oprávněn v průběhu platnosti jízdního řádu 2019/2020, 2020/2021 a 2021/2022 postupně nahrazovat základní vozidla typu b) základními vozidly typu a). Dopravce však není oprávněn základní vozidlo typu a), které začal provozovat postupem dle předcházející věty tohoto odstavce, zpětně nahrazovat základním vozidlem typu b);

(ii) od prvního dne platnosti jízdního řádu 2022/2023 až do skončení Doby plnění:

a) *alespoň sedm základních vozidel typu a); a*

b) dostatečný počet zálohových vozidel;

coby vozidel, jejichž prostřednictvím bude provozována veřejná osobní drážní doprava na linkách dle přílohy č. 1 této smlouvy. Dopravce se dále zavazuje, že od zahájení provozu základních vozidel typu a) bude všechna tato vozidla provozovat takovým způsobem, že každé z těchto základních vozidel typu a) bude v souhrnu za celou Dobu plnění pravidelně nasazováno do provozu a že rozsah, v jakém budou základní vozidla typu a) provozována, se bude v případě jednotlivých základních vozidel typu a) lišit pouze nevýznamně.“

b) čl. 6 odst. 13. se v celém rozsahu ruší a nahrazuje se následujícím:

„13. Dopravce se zavazuje provádět průzkum frekvence cestujících, a to:

a) *v období od zahájení provozu alespoň šesti základních vozidel typu a), nejdéle však do posledního dne platnosti jízdního řádu 2021/2022“ průběžný průzkum prostřednictvím všech jím provozovaných vozidel. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 10 po sobě navazujících dnů (konkrétně alespoň od pátku a do pondělí), a v zimě po dobu alespoň 7 po sobě navazujících dnů, které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen písemně informovat Objednavatele o realizaci průzkumu nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne jeho realizace. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 8 této Smlouvy; a*

b) *v období od zahájení provozu alespoň šesti základních vozidel typu a), nejpozději však od prvního dne platnosti jízdního řádu 2022/2023, až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029, kontinuální průzkum frekvence cestujících prostřednictvím sčítacích rámu, jimiž budou osazena dvě základní vozidla typu a) za podmínek blíže stanovených v příloze č. 2 této smlouvy. Dopravce se zavazuje za účelem provádění uvedeného průzkumu nasazovat základní vozidla typu a) osazená sčítacími rámy rovnoměrně na všech Spojích dle této smlouvy. Dopravce je povinen pravidelně poskytovat Objednateli údaje o frekvenci cestujících za každé kalendářní čtvrtletí v elektronické formě ve formátu XML nebo v jiném formátu, který předem odsouhlasí Objednatel, a to nejpozději do 20. dne kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po příslušném kalendářním čtvrtletí.“*

c) čl. 8 odst. 1., část věty první ve znění „Dopravce se zavazuje, že v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2021/2022“ se v celém rozsahu ruší a nahrazuje se následujícím:

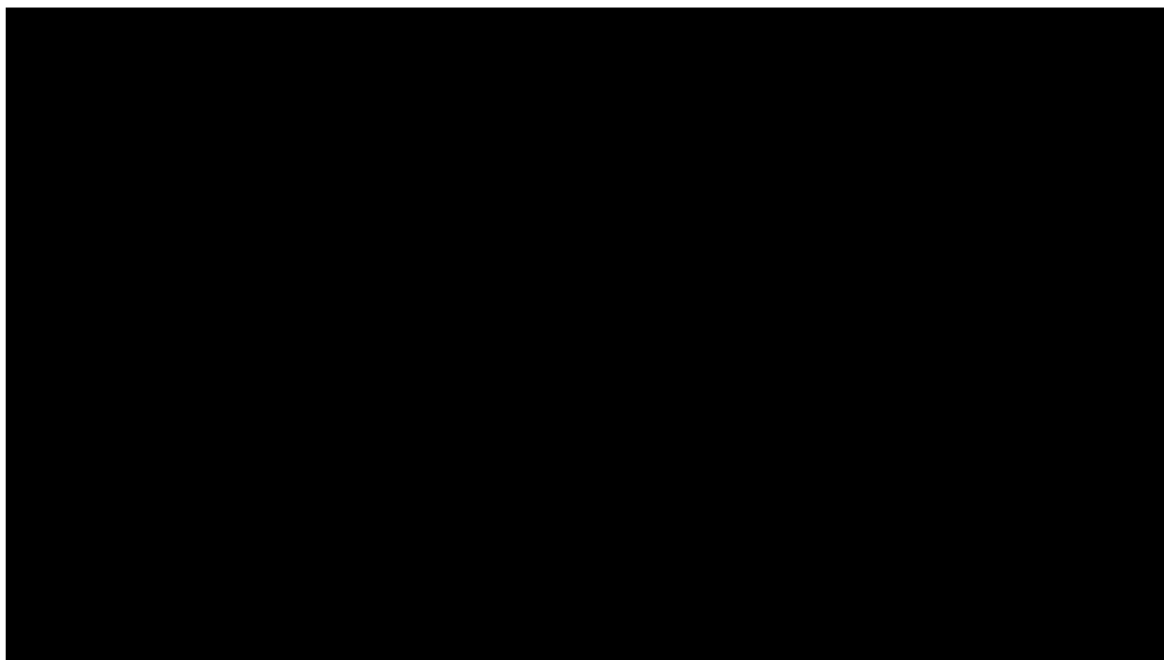
„Dopravce se zavazuje, že v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2022/2023“;

d) čl. 15 odst. 4. se v celém rozsahu ruší a nahrazuje se následujícím:

„4. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy (i) od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2021/2022 alespoň šest základních vozidel, nebo (ii) od prvního dne platnosti jízdního řádu 2022/2023 až do skončení Doby plnění alespoň sedm základních vozidel typu a), zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti (uvedené neplatí v případě provozní neschopnosti některého z vozidel. Pro vyloučení pochybností smluvní strany uvádějí, že pokud dojde vlivem porušení povinnosti Dopravce dle čl. 10,

odst. 6 k zamezení požívání vozidel v provozu, nebude toto považováno za provozní neschopnost).“

e) kontaktní údaje Dopravce uvedené v čl. 17 Smlouvy se mění následovně:



f) čl. 19 odst. 4. písm. c) se v celém rozsahu ruší a nahrazuje se následujícím:

„c) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění (i) v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2019/2020 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2021/2022 přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 6 základních vozidel dle čl. 6 této smlouvy, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo (ii) v období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2022/2023 až do posledního dne platnosti jízdního řádu 2028/2029, přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 7 základních vozidel typu a) dle čl. 6 této smlouvy, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, a souhrnný rozsah vynechaných spojů počítaný dle jízdního řádu přesahuje více než 5000 vlkm dopravních výkonů dle této smlouvy za jeden rok plnění této smlouvy.“

ČLÁNEK 2

2. Smluvní strany shodně prohlašují, že:

- a) výše Základní ceny na 1 vlkm (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) bude v souladu s čl. 4 odst. 6. Smlouvy počínaje rokem 2019 vypočtena postupem dle písm. a), b), c) téhož odstavce Smlouvy;
- b) výše Variabilní ceny na 1 vlkm (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) bude v souladu s čl. 4 odst. 7. Smlouvy počínaje rokem 2019 vypočtena postupem dle písm. a), b), c) téhož odstavce Smlouvy; a
- c) Dopravce Objednateli předložil v souladu s čl. 4 odst. 8. Smlouvy výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a Variabilní ceny na 1 vlkm (jak jsou tyto pojmy definovány ve Smlouvě) pro rok 2021 v podobě formuláře, jehož vzor je uveden v příloze č. 4 Smlouvy. Objednatel výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a bez výhrad schválil.

ČLÁNEK 3

3. V souvislosti s čl. 1 odst. 1 písm. a) tohoto Dodatku č. 4 se dosavadní znění přílohy č. 1 Smlouvy nahrazuje v celém rozsahu zněním přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 4.
4. Základní cena na 1 vlkm (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) platná pro rok 2021 ve smyslu čl. 4 odst. 4. Smlouvy činí po úpravě podle čl. 4 odst. 6. Smlouvy **165,55 Kč**.
5. Variabilní cena na 1 vlkm (jak je tento pojem definován ve Smlouvě) platná pro rok 2021 ve smyslu čl. 4 odst. 4. Smlouvy činí po úpravě podle čl. 4 odst. 7. Smlouvy **88,54 Kč**.
6. Výše uvedené ceny pro rok 2021 vstupují v platnost zpětně k 1. lednu 2021.
7. Výpočet upravených cen platných pro rok 2021, včetně doložení částky, kterou Dopravce v průměru zaplatil za distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce, od jediného prodejce, od něhož byl dle platných právních předpisů povinen trakční elektřinu nakupovat je uveden v příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 4.
8. Příloha č. 3 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 3 ve znění Přílohy č. 2 Dodatku č. 4.

ČLÁNEK 4

1. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 4 řídí od 1. ledna 2021, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 4 a jeho příloh za období počínaje dnem 1. ledna 2021.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 4 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 4 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: iidmjms a na e-mail: [REDACTED]
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 4, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
4. Dodatek č. 4 je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 4 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 30. června 2021.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 4 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne:

za Objednatele:

V Brně dne:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč

Člen Rady Ústeckého kraje na základě
usnesení Rady Ústeckého kraje
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....
RegioJet ÚK a.s.
Ing. Radim Jančura

člen představenstva

Přílohy

- Příloha 1 Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2021 včetně doložení částky, kterou RegioJet a.s. v průměru zaplatil za distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce, od jediného prodejce, od něhož byl dle platných právních předpisů povinen trakční elektřinu nakupovat
- Příloha 2 Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	RegioJet ÚK, a.s.	
Soubor:	linky U5,U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem	
Rok (i):	2021	Jízdní řád: 2020/2021
Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017 (C_{2017}):	148,60	Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017 (MZ_{2017}):	29 638,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017 (I_{2017}):	103,10	(-)
M_i (dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny"		
"náklady na nákup a distribuci 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i-1" (E_{i-1})	2,34	Kč/vlkm
částka, "nákladů na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i" (M_i)	4,43	Kč/vlkm
N_i (dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (MZ_{i-1})	35 611,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	9,88	Kč/vlkm
O_i (dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	111,80	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	2,63	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	165,55	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017 (CV_{2017}):	76,90	Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017 (MZ_{2017}):	29 638,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017 (I_{2017}):	103,10	(-)
MV_i (dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "náklady na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny"		
"náklady na nákup a distribuci 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i-1" (E_{i-1})	2,34	Kč/vlkm
částka, "nákladů na distribuci a nákup 1 kWh trakční elektřiny" na 1 vlkm v roce "i" (M_i)	3,82	Kč/vlkm
NV_i (dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (MZ_{i-1})	35 611,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	6,20	Kč/vlkm
OV_i (dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	111,80	(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	1,62	Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	88,54	Kč/vlkm

Datum: 16.07.2020

za dopravce předkládá: Radim Noga

Strana 1 z 1

Podpis

