

DODATEK č. 60**ke smlouvě č. 10/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina
sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství
IČO: 708 90 749
DIČ: CZ 708 90 749
Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č. účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. ZDAR, a.s.
Sídlo: Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou
Statutární zástupci: Ing. Richard Latislav, předseda představenstva a generální ředitel
Ing. Ivo Žatečka, člen představenstva
IČO: 469 658 15
DIČ (DPH): 469 658 15
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republik, a.s.
Č. účtu 148671003/2700
Zápis do OR-oddíl B, vložka 889 vedená Krajským obchodním soudem v Brně
(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy**se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění do 30. 06. 2010 (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01. 01. 2017 do 31. 12. 2017 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01. 01. 2018 do 01. 11. 2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy, jako je stanoven k 01. 01. 2017
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01. 01. 2010 do 01. 11. 2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než ZDAR, a.s. pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.



Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2017 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy, a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 72 418 000 Kč v roce 2017, z toho maximálně do částky 201 000 za spoje dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“ (dále jen Rumobil) v roce 2017. Spoje dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „Rumobil“ jsou uvedeny v příloze č. 1 a dále specifikovány v příloze č. 2 tohoto dodatku smlouvy. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14 dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce předběžný odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty

a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, snížená o částku za spoje dopravní obslužnosti v projektu „Rumobil“ dle článku V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy, snížené o částku za spoje dopravní obslužnosti v projektu „Rumobil“ dle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 5. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, snížená o částku za spoje dopravní obslužnosti v projektu „Rumobil“ dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy, sníženou o částku za spoje dopravní obslužnosti v projektu „Rumobil“ dle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě, viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje

- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočtení maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:

linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),

a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu xls.

Dopravce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy, údaje a data dopravce objednateli předá mimo fyzické (listinné) podoby také elektronicky v souborech.xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky 72 217 000. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
 - c) V případě spojů dopravní obslužnosti, které jsou součástí projektu „Rumobil“ uvedených v příloze č. 1 a dále blíže specifikovaných v příloze č. 2 tohoto dodatku smlouvy na základě vystavené faktury na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury a to nejvýše ve výši 1/7 částky 201 000 podle čl. V odst. 1 této smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá částka, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování. Faktura musí obsahovat kromě veškerých náležitostí daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů i text „realizováno v rámci projektu s názvem „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“ reg. č.:CE55 financovaného z programu Interreg CENTRAL EUROPE 2014 – 2020.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že ztráta uhrazená objednatelům bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatelům uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatelům uhrazen dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování nebo v rámci kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01. 01. 2017 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v §6 odst.2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníku odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu objednatелеm, a to ve lhůtě stanovené objednatелеm od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 01. 01. 2017,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahore). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdének z rezervačního systému AMS příponu XML,



- do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právníkou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané v rámci smlouvy o závazku veřejné služby Kraje Vysočina,
 - g) umožnit objednateli provedení kontroly použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu kraje. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propoččet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy,
 - i) předložit nejpozději dne 15. 11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy,
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku,
 - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.
9. V případě vydání souhlasu objednatel podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatel stanoven následující:
- a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení,

výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Kraje Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financování pořízení těchto vozidel.

- b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 10/04 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 10/04 o závazku veřejné služby.
10. Dopravce zajistí umístění loga projektu „Rumobil“ s doprovodným textem na vozidlo, zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci projektu „Rumobil“ ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 6 smlouvy.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč, a to za každých i započatých 7 kalendářních dnů prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 10/04 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných,

keré se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.

3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění k 30. 6. 2010 a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy. Dále smluvní strany sjednávají, že pro účely prokazování a úhrady vzniklé ztráty se bude postupovat podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 60 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přítom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1. 1. 2017.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 60 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků
7. Dodatek č. 60 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatel v dodatku č. 60 zohlednil nařízení vlády č. 336/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 337/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb. a to v souladu s usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0046/01/2017/ZK ze dne 7. 2. 2017.
9. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2017
 - Příloha č. 3 - Tarif
 - Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost Kraje Vysočina

Příloha č. 6 – Metodický pokyn k umístění loga projektu CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“

V Jihlavě dne 23. 03. 2017

Kraj Vysočina

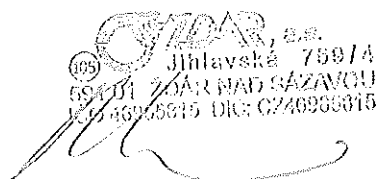
Ve Žďáře nad Sázavou dne 10. 3. 17

ZDAR, a.s.



.....
Ing. Jan Hylíš

člen rady kraje pro oblast dopravy a
silničního hospodářství



.....
Ing. Richard Latislav,

předseda představenstva

.....

Ing. Ivo Žatečka

člen představenstva

DOPRAVCE: ZDAR, a.s.

OBJEDNAVATEL: Kraj Vysočina

Náklady na 1 km N3

Požadovaný přiměřený zisk na 1 km N4

Jiné výnosy na 1 km N5

ZA OBDOBÍ: rok 2017 - odhad

Žižkova 57
587 33 Jihlava

Úřtovaná cena přepravního výkonu:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje km	Počet dní provozu spoje	Ujetá km spoje celkem (st. 3 x st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Jiné výnosy celkem (st. 5 x N5)	Účetní výsledek spoje (st. 6 - st. 8 - st. 9)	Požadovaný přiměřený zisk spoje celkem (st. 5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st. 10 + st. 11)
840101	1	10,00	250	2 500							
840101	2	10,00	247	2 470							
840101	3	10,00	250	2 500							
840101	4	8,00	250	2 000							
840101	5	12,00	250	3 000							
840101	6	12,00	250	3 000							
840101	8	8,00	247	1 976							
840101	9	12,00	247	2 964							
840101	10	12,00	250	3 000							
840101	11	10,00	250	2 500							
840101	13	8,00	247	1 976							
840101	14	12,00	250	3 000							
840101	15	8,00	247	1 976							
840101	16	12,00	247	2 964							
Celkem z 840101				35 826							
840102	1	13,00	250	3 250							
840102	2	24,00	250	6 000							
840102	3	24,00	250	6 000							
840102	4	24,00	250	6 000							
840102	6	24,00	250	6 000							
840102	7	27,00	250	6 750							
840102	8	24,00	250	6 000							
840102	11	24,00	250	6 000							
840102	12	24,00	250	6 000							
840102	13	24,00	250	6 000							
840102	15	24,00	250	6 000							
840102	16	24,00	250	6 000							
840102	18	13,00	250	3 250							
840102	19	24,00	250	6 000							
840102	22	24,00	250	6 000							
840102	23	24,00	250	6 000							
Celkem z 840102				91 250							
840103	1	25,00	250	6 250							
840103	2	5,00	250	1 250							
840103	3	25,00	250	6 250							
840103	4	25,00	250	6 250							
840103	5	25,00	250	6 250							
840103	6	25,00	250	6 250							
840103	8	25,00	250	6 250							
840103	9	25,00	250	6 250							
840103	12	25,00	250	6 250							
840103	13	25,00	250	6 250							
840103	16	25,00	250	6 250							
840103	17	25,00	250	6 250							
840103	19	25,00	250	6 250							
840103	20	25,00	250	6 250							
840103	21	25,00	250	6 250							
840103	22	25,00	250	6 250							
840103	25	25,00	250	6 250							
840103	26	25,00	250	6 250							
840103	31	25,00	125	3 125							
840103	32	41,60	125	5 125							
840103	33	5,00	250	1 250							
840103	34	25,00	250	6 250							
840103	35	25,00	250	6 250							
840103	36	25,00	250	6 250							
840103	37	25,00	194	4 850							
840103	38	25,00	194	4 850							
840103	42	5,00	250	1 250							
840103	43	5,00	250	1 250							
Celkem z 840103				147 950							
840104	1	48,50	250	12 125							
840104	2	48,50	250	12 125							
Celkem z 840104				24 250							
840105	1	26,00	250	6 500							
840105	2	25,00	250	6 250							
840105	5	34,00	250	8 500							
840105	6	26,00	250	6 500							
840105	8	33,00	250	8 250							
840105	9	26,00	250	6 500							
840105	15	16,00	250	4 000							
840105	16	34,00	250	8 500							
840105	17	26,00	250	6 500							
840105	18	17,00	250	4 250							
840105	19	24,00	247	5 928							
840105	20	24,00	247	5 928							
840105	21	29,00	250	7 250							
840105	22	34,00	250	8 500							
840105	25	33,00	122	4 026							
840105	26	26,00	122	3 172							
Celkem z 840105				100 554							
840106	1	39,00	250	9 750							
840106	2	22,00	250	5 500							
840106	3	39,00	250	9 750							
840106	4	39,00	250	9 750							
840106	7	18,00	194	3 492							
840106	8	39,00	250	9 750							
840106	9	39,00	250	9 750							
840106	11	18,00	250	4 500							
840106	12	39,00	250	9 750							
840106	16	39,00	250	9 750							
840106	17	24,00	250	6 000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo trasy	Číslo spoje	Délka spoje km	Podatelná provozní spoje	Učelní km spoje celkem (st. 3 x st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5 x st. 4)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st. 6 x st. 7)	Průběžný zisk celkem (st. 8 - st. 9)	Účetní výsledek spoje (st. 8 - st. 9 - st. 10)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (st. 5 x st. 10)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st. 10 + st. 11)
840106	19	39,00	250	9 750							
840106	20	39,00	250	9 750							
840106	21	39,00	250	9 750							
840106	24	22,00	247	5 434							
840106	25	28,00	250	7 000							
840106	26	39,00	250	9 750							
840106	29	39,00	247	9 633							
840106	32	39,00	247	9 633							
840106	33	39,00	247	9 633							
840106	34	39,00	247	9 633							
840106	35	26,00	247	6 422							
840106	37	39,00	250	9 750							
840106	38	6,00	194	1 164							
840106	39	39,00	250	9 750							
840106	40	39,00	250	9 750							
840106	42	39,00	250	9 750							
840106	44	39,00	250	9 750							
Celkem z 840106				234 044							
840107	2	32,00	250	8 000							
840107	3	30,00	250	7 500							
840107	5	30,00	194	5 820							
840107	6	30,00	250	7 500							
840107	9	9,00	250	2 250							
840107	12	11,00	250	2 750							
840107	14	30,00	194	5 820							
840107	17	23,00	250	5 750							
840107	19	7,00	250	1 750							
840107	20	30,00	250	7 500							
840107	22	9,00	250	2 250							
840107	25	30,00	250	7 500							
840107	26	7,00	250	1 750							
840107	27	11,00	250	2 750							
840107	29	26,00	250	6 500							
840107	30	3,00	250	750							
840107	31	23,00	125	2 875							
840107	32	23,00	125	2 875							
840107	33	4,50	250	1 125							
840107	34	4,50	250	1 125							
840107	40	23,00	250	5 750							
Celkem z 840107				89 890							
840108	1	8,00	250	2 000							
840108	2	19,00	250	4 750							
840108	4	7,00	250	1 750							
840108	5	3,00	247	741							
840108	6	3,00	247	741							
840108	7	4,00	250	1 000							
840108	8	3,00	250	750							
840108	9	12,00	250	3 000							
840108	10	12,00	250	3 000							
840108	11	6,00	250	1 500							
840108	12	6,00	250	1 500							
840108	15	13,00	250	3 250							
840108	16	12,00	250	3 000							
840108	19	6,00	51	306							
840108	20	6,00	51	306							
840108	21	16,00	250	4 000							
840108	22	16,00	250	4 000							
840108	23	13,00	250	3 250							
840108	24	13,00	250	3 250							
840108	25	7,00	250	1 750							
840108	26	8,00	250	2 000							
840108	27	20,00	250	5 000							
840108	29	16,00	250	4 000							
840108	30	15,00	250	3 750							
Celkem z 840108				58 594							
840109	1	26,00	247	6 422							
840109	2	7,00	247	1 729							
840109	4	21,00	250	5 250							
840109	5	13,00	250	3 250							
840109	7	11,00	250	2 750							
840109	8	9,00	250	2 250							
840109	9	12,00	250	3 000							
840109	10	15,00	250	3 750							
840109	11	12,00	250	3 000							
840109	12	13,00	250	3 250							
840109	14	12,00	250	3 000							
Celkem z 840109				37 651							
840110	1	17,00	250	4 250							
840110	2	18,00	250	4 500							
840110	3	9,00	250	2 250							
840110	4	6,00	247	1 482							
840110	5	22,00	250	5 500							
840110	6	10,00	250	2 500							
840110	7	16,00	250	4 000							
840110	8	17,00	250	4 250							
840110	9	16,00	250	4 000							
840110	10	23,00	250	5 750							
840110	11	4,00	194	776							
840110	14	9,00	250	2 250							
840110	16	4,00	194	776							
Celkem z 840110				42 284							
840111	1	13,00	250	3 250							
840111	2	21,00	250	5 250							
840111	3	19,00	250	4 750							
840111	4	13,00	250	3 250							
840111	5	13,00	194	2 522							
840111	6	21,00	250	5 250							
840111	7	15,00	43	645							
840111	8	13,00	194	2 522							
840111	9	13,00	208	2 704							
840111	10	15,00	250	3 750							
840111	11	21,00	250	5 250							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje km	Počet lidí provozu spoje	Ujetá km spoje celkem (st 3 x st 4)	Náklady spoje celkem (st 6 x st 3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st 6 x st 7)	Jině výnosy celkem (st 5 x st 9)	Účetní výsledek spoje (st 6 - st 8 - st 9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (st 5 x st 10)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st 10 + st 11)
Celkem z 840111				39 143							
840112	1	29,00	250	7 250							
840112	2	29,00	250	7 250							
840112	4	29,00	250	7 250							
840112	5	29,00	250	7 250							
840112	11	29,00	250	7 250							
840112	12	29,00	250	7 250							
840112	13	29,00	250	7 250							
840112	14	29,00	250	7 250							
840112	17	29,00	125	3 625							
840112	18	29,00	125	3 625							
Celkem z 840112				65 250							
840113	1	7,00	194	1 358							
840113	3	20,00	250	5 000							
840113	4	7,00	194	1 358							
840113	6	19,00	250	4 750							
840113	9	25,00	250	6 250							
840113	11	14,00	250	3 500							
840113	12	19,00	250	4 750							
840113	13	7,00	204	1 428							
840113	14	7,00	204	1 428							
840113	15	16,00	250	4 000							
840113	16	16,00	250	4 000							
840113	17	15,00	250	3 750							
840113	18	16,00	250	4 000							
840113	19	17,00	250	4 250							
840113	21	14,00	122	1 708							
840113	24	17,00	250	4 250							
Celkem z 840113				55 780							
840114	1	29,00	250	7 250							
840114	2	28,00	250	7 000							
840114	5	8,00	194	1 552							
840114	6	31,00	250	7 250							
840114	7	26,00	250	6 500							
840114	8	8,00	194	1 552							
840114	10	26,00	250	6 500							
840114	13	26,00	250	6 500							
840114	17	30,00	250	7 500							
840114	18	26,00	250	6 500							
840114	19	23,00	125	2 875							
840114	21	8,00	194	1 552							
840114	22	23,00	125	2 875							
Celkem z 840114				65 906							
840115	1	15,00	247	3 705							
840115	2	23,00	247	5 681							
840115	3	21,00	250	5 250							
840115	4	17,00	247	4 199							
840115	5	11,00	250	2 750							
840115	6	19,00	247	4 693							
840115	7	20,00	250	5 000							
840115	8	26,00	250	6 500							
840115	9	11,00	194	2 134							
840115	10	15,00	250	3 750							
840115	11	20,00	247	4 940							
840115	12	20,00	250	5 000							
840115	13	17,00	247	4 199							
840115	14	15,00	194	2 910							
840115	15	3,00	250	750							
840115	16	20,00	250	5 000							
840115	17	20,00	250	5 000							
840115	18	4,00	250	1 000							
840115	19	11,00	250	2 750							
840115	20	20,00	250	5 000							
840115	23	26,00	3	78							
840115	24	29,00	3	87							
840115	25	11,00	247	2 717							
840115	26	11,00	247	2 717							
Celkem z 840115				85 810							
840116	2	21,00	194	4 074							
840116	3	21,00	194	4 074							
840116	4	14,00	194	2 716							
Celkem z 840116				10 864							
840117	1	6,00	250	1 500							
840117	2	7,00	250	1 750							
840117	3	7,00	250	1 750							
840117	4	7,00	250	1 750							
840117	5	7,00	250	1 750							
840117	6	7,00	250	1 750							
840117	8	8,00	250	2 000							
840117	9	8,00	250	2 000							
840117	12	8,00	250	2 000							
840117	13	7,00	250	1 750							
840117	14	5,00	194	970							
840117	16	7,00	250	1 750							
840117	17	8,00	250	2 000							
840117	19	7,00	250	1 750							
840117	20	7,00	250	1 750							
840117	21	8,00	250	2 000							
840117	22	8,00	250	2 000							
840117	23	8,00	250	2 000							
840117	24	8,00	250	2 000							
840117	27	8,00	247	1 976							
840117	28	8,00	247	1 976							
Celkem z 840117				38 172							
840118	1	16,00	250	4 000							
840118	2	20,00	250	5 000							
840118	3	3,00	250	750							
840118	4	3,00	250	750							
840118	5	16,00	250	4 000							
840118	6	20,00	250	5 000							
840118	7	3,00	194	582							
840118	10	3,00	194	582							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Oděka spoje km	Počet dnů provozu spoje	Ujetá km spoje celkem (st. 3 a st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5 x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Jiná výnosy celkem (st. 5 x N5)	Účetní výsledek spoje (st. 6 + st. 8 - st. 9)	Pořadová přírůstek řídká spoje celkem (st. 5 x N4)	Pořadová výše ztráty spoje celkem (st. 10 + st. 11)
840118	13	16,00	250	4 000							
840118	16	16,00	250	4 000							
840118	18	7,00	250	500							
840118	19	20,00	250	5 000							
840118	21	20,00	250	5 000							
840118	22	20,00	250	5 000							
840118	24	16,00	250	4 000							
840118	25	20,00	250	5 000							
840118	26	16,00	250	4 000							
840118	29	20,00	250	5 000							
840118	30	16,00	250	4 000							
Celkem z 840118				66 164							
840119	1	18,00	250	4 500							
840119	2	18,00	194	3 492							
840119	3	10,00	250	2 500							
840119	4	10,00	194	1 940							
840119	5	21,00	250	5 250							
840119	6	18,00	250	4 500							
840119	7	25,00	250	6 250							
840119	8	10,00	250	2 500							
840119	9	25,00	56	1 400							
840119	10	21,00	250	5 250							
840119	11	18,00	194	3 492							
840119	12	25,00	250	6 250							
840119	13	10,00	194	1 940							
840119	14	25,00	56	1 400							
840119	15	28,00	250	7 000							
840119	16	21,00	194	4 074							
840119	17	30,00	122	3 660							
840119	20	21,00	56	1 176							
840119	22	27,00	122	3 294							
Celkem z 840119				69 868							
840120	1	13,00	250	3 250							
840120	2	16,00	250	4 000							
840120	3	15,00	250	3 750							
840120	4	13,00	250	3 250							
840120	5	15,00	250	3 750							
840120	6	14,00	250	3 500							
840120	8	15,00	250	3 750							
840120	9	13,00	250	3 250							
840120	10	13,00	194	2 522							
840120	11	13,00	250	3 250							
840120	14	15,00	250	3 750							
840120	16	15,00	250	3 750							
840120	18	15,00	250	3 750							
840120	19	13,00	250	3 250							
840120	20	15,00	250	3 750							
840120	21	13,00	250	3 250							
840120	24	13,00	98	1 274							
840120	25	13,00	98	1 274							
840120	26	13,00	250	3 250							
840120	27	16,00	250	4 000							
840120	28	15,00	247	3 705							
840120	29	15,00	250	3 750							
840120	30	13,00	250	3 250							
840120	31	16,00	250	4 000							
840120	32	13,00	250	3 250							
840120	33	13,00	247	3 211							
840120	35	13,00	247	3 211							
840120	39	15,00	250	3 750							
840120	42	13,00	194	2 522							
840120	43	13,00	250	3 250							
840120	45	14,00	250	3 500							
840120	48	15,00	250	3 750							
840120	49	13,00	194	2 522							
840120	51	13,00	250	3 250							
840120	52	13,00	250	3 250							
Celkem z 840120				115 741							
840121	1	21,00	250	5 250							
840121	2	32,00	250	8 000							
840121	3	31,00	250	7 750							
840121	4	24,00	247	5 928							
840121	6	24,00	250	6 000							
840121	7	8,00	250	2 000							
840121	8	21,00	194	4 074							
840121	11	24,00	194	4 656							
Celkem z 840121				43 658							
840122	1	8,00	250	2 000							
840122	2	20,00	250	5 000							
840122	4	27,00	250	6 750							
840122	5	20,00	250	5 000							
840122	6	12,00	250	3 000							
840122	7	13,00	250	3 250							
840122	8	27,00	250	6 750							
840122	9	9,00	250	2 250							
840122	10	3,00	194	582							
840122	11	27,00	250	6 750							
840122	12	10,00	194	1 940							
840122	13	3,00	194	582							
840122	14	27,00	250	6 750							
840122	15	10,00	194	1 940							
840122	17	20,00	250	5 000							
840122	19	13,00	250	3 250							
840122	21	17,00	250	4 250							
Celkem z 840122				65 044							
840123	1	49,00	250	12 250							
840123	2	27,00	250	6 750							
840123	3	42,00	250	10 500							
840123	4	49,00	250	12 250							
840123	5	49,00	250	12 250							
840123	6	49,00	250	12 250							
840123	7	25,00	250	6 250							
840123	8	49,00	250	12 250							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje km	Počet d-ů provozu spoje	Ujetá km spoje celkem (st. 3 x st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5 x st. 6)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Jiná výnosy celkem (st. 6 x st. 9)	Účelní výsledek spoje (st. 6 - st. 8 - st. 9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (st. 6 x st. 11)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st. 10 x st. 11)
840123	12	27,00	247	6 669							
840123	14	20,00	122	2 440							
Celkem z 840123				93 859							
840125	1	11,00	250	2 750							
840125	2	21,00	250	5 250							
840125	3	21,00	250	5 250							
840125	4	21,00	250	5 250							
840125	5	17,00	250	4 250							
840125	6	12,00	250	3 000							
840125	7	4,00	250	1 000							
840125	8	21,00	250	5 250							
840125	9	31,00	250	7 750							
840125	10	23,00	250	5 750							
840125	11	25,00	250	6 250							
840125	12	16,00	194	3 104							
840125	13	11,00	194	2 134							
840125	14	23,00	250	5 750							
840125	15	23,00	250	5 750							
840125	16	21,00	204	4 284							
840125	17	21,00	204	4 284							
840125	18	18,00	250	4 500							
840125	19	18,00	250	4 500							
840125	20	15,00	194	2 910							
840125	21	12,00	194	2 328							
840125	22	11,00	194	2 134							
840125	23	12,00	194	2 328							
Celkem z 840125				95 756							
840126	1	28,00	204	5 712							
840126	2	28,00	204	5 712							
Celkem z 840126				11 424							
840128	1	5,00	250	1 250							
840128	2	5,00	250	1 250							
840128	3	5,00	250	1 250							
840128	4	5,00	250	1 250							
840128	9	5,00	101	505							
840128	10	5,00	101	505							
840128	11	5,00	194	970							
840128	12	4,00	194	776							
840128	13	5,00	250	1 250							
840128	14	5,00	250	1 250							
840128	15	5,00	250	1 250							
840128	16	5,00	250	1 250							
Celkem z 840128				12 756							
840130	1	15,00	250	3 750							
840130	2	15,00	250	3 750							
840130	3	15,00	250	3 750							
840130	4	6,00	250	1 500							
840130	5	6,00	250	1 500							
840130	6	14,00	250	3 500							
840130	9	14,00	250	3 500							
840130	10	14,00	250	3 500							
840130	12	17,00	250	4 250							
840130	13	14,00	250	3 500							
840130	14	14,00	250	3 500							
840130	15	15,00	250	3 750							
840130	16	6,00	250	1 500							
840130	17	6,00	250	1 500							
840130	18	15,00	250	3 750							
840130	21	14,00	250	3 500							
840130	22	16,00	247	3 952							
840130	23	17,00	122	2 074							
Celkem z 840130				56 026							
840132	1	38,00	250	9 500							
840132	2	38,00	250	9 500							
840132	3	38,00	250	9 500							
840132	4	38,00	250	9 500							
840132	5	38,00	250	9 500							
840132	6	38,00	250	9 500							
Celkem z 840132				57 000							
840133	2	24,00	247	5 928							
Celkem z 840133				5 928							
840201	1	16,00	250	4 000							
840201	3	24,00	250	6 000							
840201	4	20,00	56	1 120							
840201	5	4,00	194	776							
840201	6	29,00	194	5 626							
840201	7	20,00	250	5 000							
840201	8	25,00	250	6 250							
840201	9	24,00	247	5 928							
840201	10	4,00	194	776							
840201	11	26,00	122	3 172							
840201	12	10,00	194	1 940							
840201	13	8,00	247	1 976							
840201	14	20,00	247	4 940							
840201	16	14,00	250	3 500							
840201	18	10,00	122	1 220							
Celkem z 840201				52 224							
840202	1	27,00	250	6 750							
840202	2	22,00	250	5 500							
840202	4	38,00	194	7 372							
840202	9	33,00	250	8 250							
840202	12	13,00	250	3 750							
840202	14	34,00	56	1 904							
Celkem z 840202				33 026							
840203	1	25,00	250	6 250							
840203	2	21,00	250	5 250							
840203	3	29,00	194	5 626							
840203	4	28,00	250	7 000							
840203	8	16,00	101	1 616							
840203	9	28,00	56	1 568							
840203	11	28,00	101	2 828							
840203	12	29,00	250	7 250							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje km	Počet lidí provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (st. 3 x st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5 x st. 6)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Zisk výnosy celkem (st. 6 - st. 8)	Účetní výsledek spoje (st. 6 - st. 8 - st. 9)	Pořadovaný přírůstek zisk spoje celkem (st. 6 x st. 10)	Pořadovaná výše utržby spoje celkem (st. 10 x st. 11)
840203	13	8,00	247	1 976							
840203	14	8,00	247	1 976							
840203	15	28,00	250	7 000							
840203	16	29,00	247	7 163							
840203	17	21,00	247	5 187							
840203	20	8,00	80	640							
840203	21	8,00	80	640							
Celkem z 840203				61 970							
840204	1	19,00	250	4 750							
840204	2	24,00	250	6 000							
840204	4	6,00	250	1 500							
840204	5	6,00	250	1 500							
840204	6	40,00	194	7 760							
840204	7	40,00	250	10 000							
840204	8	38,00	56	2 128							
840204	18	40,00	250	10 000							
840204	19	38,00	250	9 500							
840204	23	6,00	250	1 500							
840204	24	6,00	250	1 500							
840204	26	9,00	194	1 746							
840204	27	9,00	194	1 746							
840204	28	26,00	250	6 500							
840204	29	38,00	250	9 500							
840204	32	38,00	250	9 500							
840204	33	38,00	250	9 500							
840204	35	24,00	122	2 928							
840204	36	9,00	80	720							
840204	37	9,00	80	720							
840204	38	18,00	250	4 500							
840204	39	18,00	250	4 500							
840204	40	18,00	250	4 500							
840204	41	18,00	247	4 446							
840204	43	18,00	125	2 250							
Celkem z 840204				119 194							
840206	1	2,00	250	500							
840206	2	16,00	250	4 000							
840206	5	16,00	250	4 000							
840206	6	19,00	194	3 686							
840206	7	3,00	194	582							
840206	8	16,00	56	896							
840206	9	14,00	250	3 500							
840206	10	14,00	250	3 500							
840206	11	3,00	194	582							
840206	12	3,00	194	582							
840206	13	11,00	194	2 134							
840206	14	11,00	194	2 134							
840206	15	16,00	250	4 000							
840206	16	2,00	250	500							
840206	17	14,00	247	3 458							
840206	18	14,00	247	3 458							
Celkem z 840206				37 512							
840207	3	42,00	250	10 500							
840207	4	40,00	250	10 000							
840207	9	40,00	250	10 000							
840207	12	41,00	250	10 250							
Celkem z 840207				40 750							
840208	1	25,00	250	6 250							
840208	2	20,00	250	5 000							
840208	3	44,00	250	11 000							
840208	4	42,00	250	10 500							
840208	5	16,00	194	3 104							
840208	6	16,00	194	3 104							
840208	7	24,00	250	6 000							
840208	8	24,00	250	6 000							
840208	9	12,00	194	2 328							
840208	10	12,00	194	2 328							
840208	11	12,00	194	2 328							
840208	12	44,00	250	11 000							
840208	13	42,00	250	10 500							
840208	14	25,00	247	6 175							
840208	15	19,00	125	2 375							
840208	16	12,00	122	1 464							
840208	17	44,00	122	5 368							
840208	18	25,00	122	3 050							
840208	20	25,00	250	6 250							
840208	21	25,00	247	6 175							
Celkem z 840208				110 299							
840209	1	22,00	250	5 500							
840209	2	26,00	250	6 500							
840209	4	26,00	56	1 456							
840209	6	30,00	194	5 820							
840209	7	18,00	250	4 500							
840209	9	4,00	250	1 000							
840209	11	30,00	250	7 500							
840209	12	22,00	250	5 500							
840209	13	23,00	247	5 681							
840209	14	22,00	247	5 434							
840209	15	7,00	247	1 729							
840209	16	7,00	247	1 729							
840209	21	9,00	194	1 746							
840209	22	3,00	194	582							
840209	23	3,00	194	582							
840209	24	9,00	194	1 746							
Celkem z 840209				57 005							
840211	4	9,00	194	1 746							
840211	7	9,00	247	2 223							
Celkem z 840211				3 969							
840212	1	20,00	250	5 000							
840212	2	28,00	250	7 000							
840212	5	17,00	194	3 298							
840212	6	5,00	194	970							
840212	7	14,00	194	2 716							
840212	8	27,00	250	6 750							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslořádky	Číslo spoje	Délka spoje km	Počet dnů provozu spoje	Ujetá km spoje celkem (st. 3 x st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5 x st. 6)	Třída spoje na 1 km	Třída spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Jiné výnosy celkem (st. 5 x st. 9)	Účet výjimečných spojů (st. 6 - st. 8 - st. 9)	Požadovaný přírůstek zisk spoje celkem (st. 5 x st. 11)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st. 10 x st. 11)
840212	9	20,00	250	5 000							
840212	10	30,00	194	5 820							
840212	11	4,00	250	1 000							
840212	12	24,00	56	1 344							
840212	14	14,00	247	3 458							
840212	15	24,00	250	6 000							
840212	18	13,00	250	3 250							
840212	23	9,00	250	2 250							
Celkem z 840212				53 856							
840213	2	31,00	250	7 750							
840213	3	23,00	250	5 750							
840213	4	35,00	194	6 790							
840213	5	15,00	194	2 910							
840213	6	31,00	56	1 736							
840213	7	3,00	194	582							
840213	8	29,00	250	7 250							
840213	9	3,00	194	582							
840213	10	27,00	247	6 669							
840213	15	29,00	250	7 250							
840213	16	8,00	247	1 976							
840213	17	12,00	247	2 964							
840213	19	29,00	247	7 163							
840213	21	29,00	247	7 163							
840213	25	31,00	3	93							
840213	27	8,00	250	2 000							
Celkem z 840213				68 628							
840214	1	24,00	250	6 000							
840214	2	21,00	250	5 250							
840214	3	32,00	250	8 000							
840214	4	29,00	250	7 250							
840214	5	26,00	250	6 500							
840214	6	24,00	250	6 000							
840214	7	32,00	250	8 000							
840214	8	29,00	250	7 250							
840214	9	32,00	250	8 000							
840214	10	33,00	250	8 250							
840214	11	32,00	250	8 000							
840214	12	27,00	250	6 750							
840214	13	27,00	250	6 750							
840214	14	29,00	250	7 250							
840214	15	29,00	250	7 250							
840214	16	26,00	250	6 500							
840214	17	33,00	250	8 250							
840214	18	27,00	247	6 669							
840214	19	27,00	247	6 669							
840214	21	32,00	247	7 904							
840214	24	10,00	194	1 940							
840214	26	14,00	194	2 716							
840214	27	23,00	247	5 187							
840214	28	5,00	194	970							
840214	29	5,00	194	970							
840214	30	33,00	250	8 250							
840214	31	27,00	250	6 750							
840214	32	32,00	247	7 904							
840214	33	32,00	247	7 904							
840214	34	27,00	250	6 750							
840214	35	14,00	194	2 716							
840214	37	10,00	194	1 940							
840214	101	27,00	111	2 997							
840214	102	27,00	111	2 997							
840214	103	27,00	111	2 997							
840214	104	27,00	111	2 997							
840214	105	27,00	111	2 997							
840214	106	27,00	111	2 997							
840214	107	27,00	72	1 944							
840214	108	27,00	72	1 944							
Celkem z 840214				218 359							
840215	1	30,00	250	7 500							
840215	2	17,00	250	4 250							
840215	4	36,00	250	9 000							
840215	13	36,00	250	9 000							
840215	16	36,00	250	9 000							
840215	17	17,00	250	4 250							
Celkem z 840215				43 000							
840216	1	33,00	250	8 250							
840216	2	23,00	250	5 750							
840216	3	32,00	250	8 000							
840216	4	33,00	250	8 250							
840216	5	12,00	247	2 964							
840216	6	38,00	250	9 500							
840216	7	12,00	247	2 964							
840216	8	12,00	247	2 964							
840216	9	22,00	250	5 500							
840216	10	12,00	247	2 964							
840216	12	22,00	247	5 434							
840216	13	32,00	247	7 904							
Celkem z 840216				70 444							
840217	1	19,00	247	4 693							
840217	2	19,00	247	4 693							
840217	5	21,00	247	5 187							
840217	8	21,00	247	5 187							
840217	11	21,00	247	5 187							
840217	12	21,00	247	5 187							
Celkem z 840217				30 134							
840301	1	7,00	250	1 750							
840301	2	7,00	250	1 750							
840301	3	7,00	250	1 750							
840301	4	13,00	56	728							
840301	6	3,60	250	900							
840301	7	14,00	250	3 500							
840301	8	25,00	250	6 250							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje km	Počet dnů provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (st. 3 x st. 4)	Hesklady spoje celkem (st. 5 x H3)	Tržby spoje na 1km	Tržby spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Jiné výnosy celkem (st. 5 x H5)	Účetní výstadek spoje (st. 6 - st. 8 - st. 9)	Počadovaný zisk spoje celkem (st. 5 x H4)	Počadovaná výlezná spoje celkem (st. 10 + st. 11)
840301	9	25,00	250	6 250							
840301	10	13,00	250	3 250							
840301	11	24,00	250	6 000							
840301	13	13,00	250	3 250							
840301	14	24,00	250	6 000							
840301	15	20,50	250	5 125							
840301	16	7,00	250	1 750							
840301	18	9,00	247	2 223							
840301	19	9,00	247	2 223							
840301	20	13,00	194	2 522							
Celkem z 840301				55 221,00							
840302	1	5,00	200	1 000							
840302	2	5,00	200	1 000							
840302	3	5,00	200	1 000							
840302	4	5,00	200	1 000							
840302	5	5,00	200	1 000							
840302	6	5,00	200	1 000							
Celkem z 840302				6 000							
840303	1	42,00	250	10 500							
840303	2	10,00	250	2 500							
840303	3	8,00	250	2 000							
840303	4	13,00	250	3 250							
840303	5	13,00	194	2 522							
840303	6	39,00	194	7 566							
840303	7	29,00	250	7 250							
840303	8	27,00	56	1 512							
840303	9	26,00	194	5 044							
840303	10	31,00	250	7 750							
840303	11	21,00	56	1 176							
840303	12	33,00	250	8 250							
840303	13	6,00	5	30							
840303	14	8,00	250	2 000							
840303	15	25,00	250	6 250							
840303	17	13,00	51	663							
840303	18	13,00	51	663							
840303	27	6,00	56	336							
Celkem z 840303				69 262							
840304	1	16,00	250	4 000							
840304	2	16,00	247	3 952							
840304	3	20,00	247	4 940							
840304	4	11,00	250	2 750							
840304	5	11,00	250	2 750							
840304	6	18,00	250	4 500							
840304	8	3,00	250	750							
840304	9	3,00	250	750							
840304	11	23,00	250	5 750							
840304	12	12,00	250	3 000							
840304	13	15,00	250	3 750							
840304	14	11,00	250	2 750							
840304	15	11,00	250	2 750							
840304	16	11,00	250	2 750							
840304	17	27,00	250	6 750							
840304	18	3,00	250	750							
840304	19	11,00	194	2 134							
840304	20	23,00	250	5 750							
840304	21	3,00	250	750							
840304	22	19,00	250	4 750							
840304	23	15,00	250	3 750							
Celkem z 840304				69 776							
840305	1	22,00	250	5 500							
840305	2	28,00	250	7 000							
840305	3	27,00	250	6 750							
840305	4	33,00	250	8 250							
840305	5	9,00	194	1 746							
840305	6	21,00	250	5 250							
840305	7	13,00	194	2 522							
840305	13	19,00	250	4 750							
840305	14	9,00	194	1 746							
840305	17	27,00	250	6 750							
840305	18	19,00	250	4 750							
840305	21	23,00	250	5 750							
840305	22	3,00	250	750							
840305	23	7,00	194	1 358							
840305	24	20,00	250	5 000							
840305	25	5,00	194	970							
840305	26	24,00	194	4 656							
840305	27	14,00	194	2 716							
840305	29	23,00	56	1 288							
840305	30	20,00	56	1 120							
840305	31	16,00	194	3 104							
840305	32	12,00	250	3 000							
840305	33	5,00	250	1 250							
840305	35	28,00	250	7 000							
840305	38	24,00	250	6 000							
840305	41	26,00	237	6 162							
840305	42	22,00	237	5 214							
840305	46	7,00	194	1 358							
Celkem z 840305				111 710							
840306	1	28,00	250	7 000							
840306	2	18,00	250	4 500							
840306	3	18,00	250	4 500							
840306	5	6,00	101	606							
840306	6	36,00	250	9 000							
840306	7	48,00	250	12 000							
840306	8	5,00	101	505							
840306	10	19,00	194	3 686							
840306	11	21,00	250	5 250							
840306	12	16,00	250	4 000							
840306	13	22,00	250	5 500							
840306	15	6,00	250	1 500							
840306	16	33,00	250	8 250							
840306	18	10,00	250	2 500							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje km	Počet drah provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (st. 5 x st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5 x st. 6)	Tržby spoje na 1km	Tržby spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Jiné výnosy celkem (st. 5 x st. 9)	Úspěšná výstředek spoje (st. 8 - st. 9 - st. 5)	Pořadovaný průměrný zisk spoje celkem (st. 5 x st. 11)	Pořadovaná výše ztráty spoje celkem (st. 10 + st. 11)
Celkem z 840306				68 797							
840307	1	14,00	250	3 500							
840307	2	13,00	250	3 250							
840307	3	13,00	194	2 522							
840307	4	13,00	194	2 522							
840307	6	15,00	250	3 750							
840307	9	12,00	52	624							
840307	11	14,00	250	3 500							
840307	12	12,00	52	624							
840307	13	19,00	250	4 750							
840307	14	14,00	250	3 500							
840307	16	18,00	250	4 500							
840307	17	13,00	194	2 522							
840307	19	15,00	250	3 750							
840307	20	15,00	250	3 750							
840307	21	15,00	250	3 750							
840307	22	13,00	194	2 522							
Celkem z 840307				49 336							
840308	1	16,00	250	4 000							
840308	2	16,00	250	4 000							
840308	3	16,00	250	4 000							
840308	4	16,00	250	4 000							
840308	6	23,00	194	4 462							
840308	7	21,00	200	4 200							
840308	8	16,00	250	4 000							
840308	9	6,00	200	1 200							
840308	11	16,00	250	4 000							
840308	12	6,00	200	1 200							
840308	14	18,00	250	4 500							
840308	15	11,00	200	2 200							
840308	16	2,00	200	400							
840308	17	16,00	250	4 000							
840308	18	16,00	250	4 000							
840308	21	16,00	250	4 000							
840308	23	4,00	200	800							
840308	25	16,00	247	3 952							
840308	26	16,00	247	3 952							
Celkem z 840308				62 866							
840309	3	16,00	250	4 000							
840309	4	15,00	250	3 750							
840309	10	16,00	250	4 000							
840309	11	16,00	250	4 000							
840309	13	15,00	250	3 750							
840309	14	16,00	250	4 000							
Celkem z 840309				23 500							
840310	1	14,00	247	3 458							
840310	2	14,00	250	3 500							
840310	3	14,00	200	2 800							
840310	4	14,00	250	3 500							
840310	5	6,00	200	1 200							
840310	6	14,00	5	70							
840310	7	2,00	194	388							
840310	8	20,00	200	4 000							
840310	9	20,00	200	4 000							
840310	10	14,00	200	2 800							
840310	11	14,00	51	714							
840310	13	14,00	250	3 500							
840310	14	6,00	200	1 200							
840310	15	14,00	200	2 800							
840310	16	14,00	250	3 500							
Celkem z 840310				37 430							
840311	1	13,00	250	3 250							
840311	2	13,00	250	3 250							
840311	3	13,00	250	3 250							
840311	4	13,00	250	3 250							
840311	7	13,00	250	3 250							
840311	8	13,00	250	3 250							
840311	9	13,00	247	3 211							
840311	10	13,00	247	3 211							
840311	15	13,00	250	3 250							
840311	17	13,00	41	533							
840311	18	13,00	41	533							
Celkem z 840311				30 238							
840312	1	23,00	250	5 750							
840312	2	22,00	250	5 500							
840312	4	13,50	250	3 375							
840312	5	8,00	200	1 600							
840312	6	8,00	200	1 600							
Celkem z 840312				17 825,00							
840313	2	25,00	250	6 250							
840313	3	17,00	250	4 250							
840313	7	18,00	250	4 500							
840313	8	23,00	250	5 750							
840313	11	22,00	250	5 500							
840313	12	7,00	200	1 400							
840313	13	23,00	250	5 750							
840313	16	14,00	250	3 500							
840313	17	24,00	250	6 000							
840313	18	20,00	250	5 000							
840313	19	7,00	50	350							
840313	22	13,00	250	3 250							
Celkem z 840313				51 500							
840314	1	17,00	250	4 250							
Celkem z 840314				4 250							
840315	1	32,00	250	8 000							
840315	2	29,00	194	5 626							
840315	3	16,00	194	3 104							
840315	4	29,00	250	7 250							
840315	5	31,00	250	7 750							
840315	6	29,00	250	7 250							
840315	7	29,00	250	7 250							
840315	8	29,00	250	7 250							
840315	9	29,00	194	5 626							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje km	Počet osobní provozní spojů	Ujetá km spoje celkem (st. 3 x st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5 x st. 6)	Třeba spoje na 1 km	Třeba spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Živý výnos celkem (st. 6 x st. 8)	Účet výjezdů spoje (st. 6 x st. 8 x st. 9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (st. 5 x st. 11)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st. 10 + st. 11)
840315	10	29,00	250	7 250							
840315	11	31,00	250	7 750							
840315	12	29,00	250	7 250							
840315	13	29,00	250	7 250							
840315	14	30,00	250	7 500							
840315	15	30,00	250	7 500							
840315	16	31,00	250	7 750							
840315	17	29,00	250	7 250							
840315	18	31,00	250	7 750							
840315	19	29,00	250	7 250							
840315	20	18,00	250	4 500							
840315	21	29,00	250	7 250							
840315	22	29,00	250	7 250							
840315	23	18,00	250	4 500							
840315	24	16,00	194	3 104							
840315	25	30,00	247	7 410							
840315	26	32,00	247	7 904							
840315	27	29,00	250	7 250							
840315	28	27,00	194	5 238							
840315	29	16,00	194	3 104							
840315	30	16,00	56	896							
840315	31	29,00	250	7 250							
840315	32	29,00	250	7 250							
840315	34	27,00	194	5 238							
Celkem z 840315				211 750							
840316	5	8,00	200	1 600							
840316	6	15,00	50	750							
840316	7	15,00	50	750							
840316	14	7,00	51	357							
840316	15	7,00	51	357							
Celkem z 840316				3 814							
840317	1	19,00	250	4 750							
840317	3	4,00	250	1 000							
840317	6	22,00	250	5 500							
840317	7	13,00	250	3 250							
840317	12	5,00	250	1 250							
840317	18	16,00	194	3 104							
840317	19	10,00	194	1 940							
840317	20	6,00	56	336							
840317	23	16,00	194	3 104							
840317	25	6,00	56	336							
840317	26	12,00	250	3 000							
Celkem z 840317				27 570							
840319	2	84,00	51	4 284							
840319	5	84,00	51	4 284							
Celkem z 840319				8 568							
840321	3	27,00	250	6 750							
840321	4	27,00	250	6 750							
840321	5	44,00	250	11 000							
840321	6	44,00	250	11 000							
840321	7	44,00	250	11 000							
840321	8	44,00	250	11 000							
840321	13	70,00	250	17 500							
840321	14	70,00	250	17 500							
Celkem z 840321				92 500							
Celkový součet				3 918 725							

Celková dotace :

- Kč

Zpracovala: Zichová Jarošlava

Předběžný odhad pro zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2017

DOPRAVCE: ZDAR, a.s.

OBJEDNAVATEL: Kraj Vysočina

Náklady na 1 km N3

Požadovaný průměrný zisk na 1 km N4

Jiné výnosy na 1 km N5

Účlovaná cena přepravního výkonu:

ZA OBDOBÍ: od 5. 3. 2017 do 31.12. 2017

Žižkova 57
587 33 Jihlava

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Číslo linky	Číslo spoje	Délka spoje v km	Počet dnu provozu spoje	Ujeté km spoje celkem (st. 3 x st. 4)	Náklady spoje celkem (st. 5. x N3)	Tržby spoje na 1 km	Tržby spoje celkem (st. 5 x st. 7)	Jiné výnosy celkem (st. 5. x N5)	Účelní výsledek spoje (st. 6 - st. 8 - st. 9)	Požadovaný průměrný zisk spoje celkem (st. 5 x N4)	Požadovaná výše ztráty spoje celkem (st. 10 + st. 11)
840212	15	4,00	205	820,00							
840212	18	4,00	205	820,00							
840212	18	11,00	205	2 255,00							
840212	23	20,00	205	4 100,00							
Celkový součet				7 995,00							

Celková ztráta:

840212	15	X		Prodloužen do Chlumku
840212	18	X		Prodloužen z Chlumku
840212	18	X		Prodloužen do Vel.Mez.
840212	23	X	Opoozděn, veden z Vel.Meziříčí: Velké Meziříčí 16:15 – Hrbov – Svařenov – Lavičky – Závist – Lavičky – Kochánov – Netín – Blžkov – Měřín – Chlumek	

Výpočet maximální ceny přepravního výkonu odhad 2017 - Kraj Vysočina

Výpočet přiměřeného zisku / v tis. /
dle nařízení vlády 493/2004

Typ autobusu	Počet autobusů	Cena autobusu	Cena všech autobusů
Autobus standard do 10,7 m	13		
Autobus standard do 10,7 m nízkopodlaž.	4		
Autobus standard do 13 m	43		
Autobus stand.do 13 m nízkopodlaž.	29		
Autobus nízkopodlažní nad 13 m	1		
Celkem	90		

$$\left[\left(\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} + \frac{\text{podíl ceny investic}}{\text{roky odpisování}} \right) : \text{koeficient} \right] \times 1,05 - \text{odpisy aut. a investic} - \text{dotace}$$

počet autobusů : počet autobusů používaných zpravidla pro veřejnou linkovou dopravu zajišťující dopravní obslužnost plněním závazku veřejné služby (90)

cena autobusu: cena oznámená Ministerstvem dopravy pro příslušný rok pro jednotlivé typy

podíl investic: podíl investic souvisejících s provozováním veřejné linkové dopravy dle zákona 586/1992 Sb. v platném znění, pokud s těmito investicemi pro účely jejich zahrnutí do výpočtu prokazatelné ztráty vyjádřil souhlas příslušný dopravní úřad

100- % daně z příjmů

koeficient: vychází z výpočtu $\frac{100 - \% \text{ daně z příjmů}}{100}$ k vyrovnání odvodových povinností

z přiměřeného zisku (v roce 2017 -

dotace: přiznaná dotace ze státního rozpočtu na nákup nově vyrobených autobusů a dotace z rozpočtu krajů nebo rozpočtu obcí na nákup nově vyrobených autobusů (0)

odpisy autobusů: účetní odpisy autobusů používaných ve veřejné linkové dopravě

odpisy investic: celkové účetní odpisy investic dohodnutých s KÚ (0)

1,05: povinný rezervní fond, pouze v případě, že není naplněn – rezervní fond je naplněn

Cena přepravního výkonu Kč/km

(náklady + přiměřený zisk) : km

Náklady:

Maximální přiměřený zisk:

Cena přepravního výkonu:

Zpracovala: Jaroslava Zichová
Ve Žďáru nad Sáz.: 8.2.2017

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravní organizace

ZDAR, a.s.

Jihlavská 759/4

591 01 Žďár nad Sázavou

Náklady a tržby z přepravní činnosti dopravní organizace celkem za období: rok 2017 ODHAD				
Položka		řádek	Autobusová doprava linková	
			tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1		
Pryžové obruče		2		
Ostatní přímý materiál, energie		3		
Přímé mzdy		4		
Autobusy celkem	Odpisy	5		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6		
	Opravy a udržování autobusů	7		
	Silniční daň	8		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10		
	Odvody do fondů	11		
	Jiné ostatní přímé náklady	12		
Režijní náklady		13		
Provozní náklady celkem		14		
Tržby	celkem	1		
	tržby z přeprav	2		
	jiné tržby	3		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	4		
	od obcí	5		
	od krajů	6	76 000	16,59
Úhrada slevy MD (bez DPH)		7		
Dotace na obnovu autobusů		8	-	
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		9	0	0,00
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč vč.DPH)		10		
Přepravní výkony (tis.oskm)		11		
Ujeté km (tis.km) dle jízdního řádu		12	4 580	
Ujeté km (tis.km) přístavné, odstavné, přejezdové		13		
Průměrné obsazení (osoby)		14		
Počet autobusů		15	90	
Sestavil:	Zichová Jaroslava		Razítko a podpis	
Telefon:	566 696 161			
Datum:	28.11.2016			

*Vysočina, PCE, JMK

Tarifní vzdálenost	Obyčejné (plné) jízdné	Zlevněné jízdné 50%	Zvláštní jízdné ZTP, ZTP-P	zlevněné žákovské jízdné	
				15 - 26 let	6 - 15 let
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
0 - 2	10,00	5,00	2,00	7,00	3,00
3 - 4	12,00	6,00	3,00	9,00	4,00
5 - 7	16,00	8,00	4,00	12,00	6,00
8 - 10	18,00	9,00	4,00	13,00	6,00
11 - 13	22,00	11,00	5,00	16,00	8,00
14 - 17	26,00	13,00	6,00	19,00	9,00
18 - 20	30,00	15,00	7,00	22,00	11,00
21 - 25	36,00	18,00	9,00	27,00	13,00
26 - 30	40,00	20,00	10,00	30,00	15,00
31 - 35	46,00	23,00	11,00	34,00	17,00
36 - 40	52,00	26,00	13,00	39,00	19,00
41 - 45	56,00	28,00	14,00	42,00	21,00
46 - 50	62,00	31,00	15,00	46,00	23,00
51 - 55	68,00	34,00	17,00	51,00	25,00
56 - 60	76,00	38,00	19,00	57,00	28,00
61 - 70	82,00	41,00	20,00	61,00	30,00
71 - 80	86,00	43,00	21,00	64,00	32,00
81 - 90	90,00	45,00	22,00	67,00	33,00
91 - 100	94,00	47,00	23,00	70,00	35,00
101 - 110	100,00	50,00	25,00	75,00	37,00
111 - 120	108,00	54,00	26,00	79,00	39,00
121 - 130	116,00	58,00	29,00	87,00	43,00
131 - 140	122,00	61,00	29,00	88,00	44,00
141 - 150	132,00	66,00	33,00	99,00	46,00
151 - 160	140,00	70,00	35,00	105,00	52,00
161 - 170	150,00	75,00	37,00	112,00	55,00
171 - 180	160,00	80,00	40,00	120,00	60,00
181 - 190	170,00	85,00	42,00	127,00	63,00
191 - 200	180,00	90,00	45,00	135,00	67,00

Přeprava spoluzavazadel	
Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
0 - 25	5,00
26 - 50	7,00
51 a víc	10,00

Spoluzavazadla

zavazadla přesahující rozměry pro bezplatnou přepravu, která lze bez problémů naložit a uložit ve vozidle, do 50 kg, lyže, sánky, kola se příjmu k přepravě, pokud to dovoluje technické provedení vozidla a jeho obsaditelnost

Bezplatná přeprava

dítě v kočárku a to včetně kočárku, jedno dítě do 6 let v doprovodu osoby starší 10 let, průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes, držitelé průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací),
 bezplatná přeprava držitelé průkazů konfederace politických vězňů,
 zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm; do hmotnosti 25 kg; ruční zavazadla podle přepravního řádu (snadno přenosné věci)

Zlevněné jízdné děti od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě dětí v ústavech, pes beze schránky
 Zvláštní jízdné držitelé průkazů ZTP a ZTP/P
 Zlevněné žákovské jízdné držitelé žákovských průkazů do 15 let (žáci) a držitelé žákovských průkazů od 15 do 26 let (studenti),
 Přeprava živých zvířat podle přepravního řádu (vyhl. 175/2000 Sb.)

Při platbě čipovou kartou získává cestující slevu ve výši 15% z ceny jízdného.

Metodika Kraje Vysočina k umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení, jehož obsahem bude zejména propagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

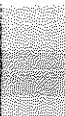
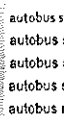
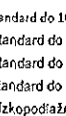
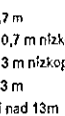
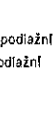
Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Příloha č. 5: předběžná informace o používaném vozovém parku v roce 2017

	Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,6m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dotací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace	Poznámka/ prodej
1	ZDAR, a.s.	4J22348	SOR C 10,5	10,670	2	TK9C10X011DLS15075	73	ne		27.9.2001	prodej v roce 2017
2	ZDAR, a.s.	4J22349	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XLS15151	76	ne		25.6.2002	
3	ZDAR, a.s.	4J33705	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XLS15150	76	ne		25.6.2002	
4	ZDAR, a.s.	4J33703	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XLS15157	76	ne		1.7.2002	
5	ZDAR, a.s.	4J33704	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XLS15155	76	ne		1.7.2002	
6	ZDAR, a.s.	4J22350	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XLS15167	76	ne		13.8.2002	
7	ZDAR, a.s.	4J51567	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X032XLS15166	76	ne		13.8.2002	prodej v roce 2017
8	ZDAR, a.s.	4J51568	SOR C 10,5	10,670	3	TK9C10X1131LS15376	77	ne		13.10.2003	prodej v roce 2017
9	ZDAR, a.s.	1J96412	Karosa C 954.1360	11,990	3	TKMK413603M007297	89	ano		1.12.2003	prodej v roce 2017
10	ZDAR, a.s.	1J96413	Karosa C 954.1360	11,990	3	TKMK413603M007298	89	ne		1.12.2003	prodej v roce 2017
11	ZDAR, a.s.	1J53806	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114LS15546	77	ano		1.12.2004	
12	ZDAR, a.s.	1J53807	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114LS15547	77	ano		1.12.2004	
13	ZDAR, a.s.	1J53809	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114LS15550	77	ano		1.12.2004	
14	ZDAR, a.s.	1J53812	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114LS15544	77	ano		1.12.2004	
15	ZDAR, a.s.	1J53814	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX114LS15548	77	ano		1.12.2004	
16	ZDAR, a.s.	5J08901	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115LS15632	77	ne		21.6.2005	
17	ZDAR, a.s.	5J08902	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115LS15631	77	ne		21.6.2005	
18	ZDAR, a.s.	5J08903	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115LS15626	77	ne		21.6.2005	
19	ZDAR, a.s.	5J08904	SOR C 10,5	10,780	3	TK9C1XX115LS15625	77	ne		21.6.2005	
20	ZDAR, a.s.	5J08905	SOR C 10,5	10,780	3	TK9C1XX115LS15624	77	ne		21.6.2005	
21	ZDAR, a.s.	5J08905	SOR C 10,5	10,780	3	TK9C1XX115LS15623	77	ne		21.6.2005	
22	ZDAR, a.s.	2J48940	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115LS15676	77	ano		28.11.2005	
23	ZDAR, a.s.	2J48941	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115LS15675	77	ano		28.11.2005	
24	ZDAR, a.s.	2J48943	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115LS15681	77	ano		28.11.2005	
25	ZDAR, a.s.	4J33648	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115LS15679	77	ne		28.11.2005	
26	ZDAR, a.s.	4J82713	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX115LS15682	77	ne		28.11.2005	
27	ZDAR, a.s.	2J71892	Karosa C 954.1360	11,990	3	TKMK413606M012131	89	ano		1.11.2006	prodej v roce 2017
28	ZDAR, a.s.	2J71893	Karosa C 954.1360	11,990	3	TKMK413606M012132	89	ne		1.11.2006	prodej v roce 2017
29	ZDAR, a.s.	2J71894	Karosa C 954.1360	11,990	3	TKMK413606M012133	89	ne		1.11.2006	prodej v roce 2017
30	ZDAR, a.s.	2J72083	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX816LS15812	77	ano		29.11.2006	
31	ZDAR, a.s.	2J72084	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX816LS15813	77	ne		29.11.2006	
32	ZDAR, a.s.	2J72086	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX816LS15814	77	ne		29.11.2006	
33	ZDAR, a.s.	3J14149	SOR C 10,5	10,730	3	TK9C1XX816LS15811	77	ne		29.11.2006	
34	ZDAR, a.s.	5J08907	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867LS15966	77	ne		20.7.2007	
35	ZDAR, a.s.	5J08908	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867LS15967	77	ne		20.7.2007	
36	ZDAR, a.s.	5J08909	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867LS15968	77	ne		20.7.2007	
37	ZDAR, a.s.	5J08910	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867LS15969	77	ne		20.7.2007	
38	ZDAR, a.s.	5J08911	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867LS15970	77	ne		20.7.2007	
39	ZDAR, a.s.	5J08912	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX867LS15971	77	ne		20.7.2007	
40	ZDAR, a.s.	4J33701	SOR C 12	11,820	4	TK9C2XX477LS15510	87	ne		22.10.2007	
41	ZDAR, a.s.	3J27361	IRISBUS SFR150	10,700	4	VNESFR1500M002731	71	ne		6.12.2007	
42	ZDAR, a.s.	3J27362	IRISBUS SFR150	10,700	4	VNESFR1500M002727	71	ano		6.12.2007	
43	ZDAR, a.s.	3J27363	IRISBUS SFR150	10,700	4	VNESFR1500M002730	71	ano		6.12.2007	
44	ZDAR, a.s.	3J27364	IRISBUS SFR150	10,700	4	VNESFR1500M002729	71	ano		6.12.2007	
45	ZDAR, a.s.	3J27365	IRISBUS SFR150	10,700	4	VNESFR1500M002728	71	ano		6.12.2007	
46	ZDAR, a.s.	3J37128	SOR CN12	11,790	3	TK9N2XX477LS15537	106	ne	nizkopodlažní	20.12.2007	
47	ZDAR, a.s.	3J37129	SOR CN12	11,790	3	TK9N2XX477LS15535	106	ne	nizkopodlažní	20.12.2007	
48	ZDAR, a.s.	3J37130	SOR C12	11,820	3	TK9C2XX477LS15534	87	ne		20.12.2007	
49	ZDAR, a.s.	3J37212	SOR C12	11,820	5	TK9C2XX478LS15540	87	ne		11.1.2008	
50	ZDAR, a.s.	3J50346	SOR CN 10,5	10,750	4	TK9N1XX1681LS15158	86	ne	nizkopodlažní	22.5.2008	
51	ZDAR, a.s.	3J50347	SOR C12	11,820	4	TK9C2XX478LS15570	87	ne		22.5.2008	
52	ZDAR, a.s.	3J50348	SOR 10,5	10,780	4	TK9C1XX1681LS15157	77	ne		22.5.2008	
53	ZDAR, a.s.	3J50349	SOR CN 10,5	10,750	4	TK9N1XX1681LS15156	86	ano	nizkopodlažní	22.5.2008	
54	ZDAR, a.s.	3J50350	SOR CN 10,5	10,750	4	TK9N1XX1681LS15155	86	ano	nizkopodlažní	22.5.2008	
55	ZDAR, a.s.	3J50351	SOR CN 10,5	10,750	4	TK9N1XX1681LS15151	86	ano	nizkopodlažní	22.5.2008	
56	ZDAR, a.s.	3J76062	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX1681LS15245	77	ano		27.1.2009	

	Dopravce	SPZ/RZ	Typ/sério	Kategorie (7,6m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditeľnosť	Vozidlo pořízené s dotací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace	Poznámka/ prodej
57	ZDAR, a.s.	317E063	SOR C12	11,820	4	TK9C2XX478LSL5651	87	ne		27.1.2009	
58	ZDAR, a.s.	317E064	SOR C 12	11,820	4	TK9C2XX498LSL5652	78	ne		27.1.2009	
59	ZDAR, a.s.	317E065	SOR C 10,5	10,780	4	TK9C1XX168LSL5746	77	ano		27.1.2009	
60	ZDAR, a.s.	317E067	SOR C12	11,820	4	TK9C2XX478LSL5642	87	ne		27.1.2009	
61	ZDAR, a.s.	4106798	SOR C12	11,820	4	TK9C2XX478LSL5644	87	ne		27.1.2009	
62	ZDAR, a.s.	4133702	SOR C 12	11,820	5	TK9C2XXCALSL5733	87	ne		29.3.2010	
63	ZDAR, a.s.	4133339	Mercedes Tourismo	12,140	5	WEE63709S19291593	71	ne		20.8.2010	
64	ZDAR, a.s.	4129126	SOR CN 8,5	8,400	5	TK9N3XX1AALS15061	57	ano	nizkopodlažní	1.12.2010	
65	ZDAR, a.s.	4129127	SOR CN 8,5	8,400	5	TK9N3XX1AALS15062	57	ano	nizkopodlažní	1.12.2010	
66	ZDAR, a.s.	5100747	SOR LH 12	11,820	5EEV	TK9L2XXEDBLSL5861	68	ne		14.3.2011	
67	ZDAR, a.s.	4194730	SOR ICH 13,5	13,390	5	TK9N4XXECSLSL5001	109	ne	nizkopodlažní	25.5.2011	
68	ZDAR, a.s.	5101201	IRISBUS SFR152/01	10,790	5EEV	VNESFR1520M012757	78	ne	nizkopodlažní	7.11.2011	
69	ZDAR, a.s.	4175091	IRISBUS SFR 160/01	11,995	5	VNESFR1600M013542	85	ne		18.1.2012	
70	ZDAR, a.s.	4175092	IRISBUS SFR 160/01	11,995	5	VNESFR1600M013549	85	ne		18.1.2012	
71	ZDAR, a.s.	4175095	IRISBUS SFR 160/01	11,995	5	VNESFR1600M013557	85	ne		18.1.2012	
72	ZDAR, a.s.	4175093	SOR CN 12	11,790	5	TK9N2XXHCLSL5946	89	ne	nizkopodlažní	20.2.2012	
73	ZDAR, a.s.	4175094	SOR CN 12	11,790	5	TK9N2XXHCLSL5947	89	ne	nizkopodlažní	20.2.2012	
74	ZDAR, a.s.	4175096	SOR CN 12	11,790	5	TK9N2XXHCLSL5949	89	ne	nizkopodlažní	20.2.2012	
75	ZDAR, a.s.	4124228	SOR CN 8,5	8,400	5	TK9N3XXHCLSL5102	57	ne	nizkopodlažní	12.3.2012	
76	ZDAR, a.s.	4124229	SOR CN 8,5	8,400	5	TK9N3XXHCLSL5103	65	ne	nizkopodlažní	12.3.2012	
77	ZDAR, a.s.	5101636	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5100	83	ne	nizkopodlažní	12.9.2013	
78	ZDAR, a.s.	5101637	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5101	83	ne	nizkopodlažní	12.9.2013	
79	ZDAR, a.s.	5101638	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5102	83	ne	nizkopodlažní	12.9.2013	
80	ZDAR, a.s.	5101639	SOR LH 12	11,820	5EEV	TK9L2XXHDD1SL5107	68	ne		12.12.2013	
81	ZDAR, a.s.	5103088	SOR LH 12	11,810	5EEV	TK9L2XXHDD1SL5129	68	ne		23.1.2014	
82	ZDAR, a.s.	5109251	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5138	83	ne	nizkopodlažní	17.2.2014	
83	ZDAR, a.s.	5109252	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5139	83	ne	nizkopodlažní	17.2.2014	
84	ZDAR, a.s.	5109253	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5140	83	ne	nizkopodlažní	17.2.2014	
85	ZDAR, a.s.	5109254	SOR CN 12	11,790	5EEV	TK9N2XXHCD1SL5141	83	ne	nizkopodlažní	17.2.2014	
86	ZDAR, a.s.	5109620	SOR LH 12	11,820	5EEV	TK9L2XXHDD1SL5214	68	ne		15.5.2014	
87	ZDAR, a.s.	5162610	SOR CN 12,5	12,290	5EEV	TK9N6XXHMFLSL5044	82	ne	nizkopodlažní	15.12.2015	
88	ZDAR, a.s.	5162611	SOR CN 12,5	12,290	5EEV	TK9N6XXHMFLSL5045	82	ne	nizkopodlažní	15.12.2015	
89	ZDAR, a.s.	5162612	SOR CN 12,5	12,290	5EEV	TK9N6XXHMFLSL5046	82	ne	nizkopodlažní	15.12.2015	
90	ZDAR, a.s.	5162613	SOR CN 12,5	12,290	5EEV	TK9N6XXEMFLSL5047	82	ne	nizkopodlažní	15.12.2015	
91	ZDAR, a.s.	5162614	SOR CN 12,5	12,290	5EEV	TK9N6XXEMFLSL5048	82	ne	nizkopodlažní	15.12.2015	
92	ZDAR, a.s.	5162615	SOR CN 12,5	12,290	5EEV	TK9N6XXEMFLSL5049	82	ne	nizkopodlažní	15.12.2015	
93	ZDAR, a.s.	5162931	IVECO CROSSWAY	12,097	5EEV	VNE6236P70M025944	66	ne		19.2.2016	
94	ZDAR, a.s.	5162932	IVECO CROSSWAY	12,097	5EEV	VNE6236P70M025949	66	ne		19.2.2016	
95	ZDAR, a.s.	5162933	IVECO CROSSWAY	12,097	5EEV	VNE6236P70M025953	66	ne		19.2.2016	
96	ZDAR, a.s.	518 9301	SOR CN 12,5	12,290	6	TK9N6XXEMGLSL5079	82	ne	nizkopodlažní	10.11.2016	
97	ZDAR, a.s.	518 9302	SOR CN 12,5	12,290	6	TK9N6XXEMGLSL5080	82	ne	nizkopodlažní	10.11.2016	
98	ZDAR, a.s.	518 9303	SOR CN 12,5	12,290	6	TK9N6XXEMGLSL5081	82	ne	nizkopodlažní	10.11.2016	
99	ZDAR, a.s.	518 9304	SOR CN 12,5	12,290	6	TK9N6XXEMGLSL5082	82	ne	nizkopodlažní	10.11.2016	
100	ZDAR, a.s.	518 9305	SOR CN 12,5	12,290	6	TK9N6XXEMGLSL5083	82	ne	nizkopodlažní	10.11.2016	
101	ZDAR, a.s.	518 9306	SOR CN 12,5	12,290	6	TK9N6XXEMGLSL5084	82	ne	nizkopodlažní	10.11.2016	

Žlutě zvýrazněná vozidla jsou používána pro nepravidelnou dopravu a pokud u nich nebude dodrženo pravidlo 80% km v linkové dotované dopravě, nebudou tato vozidla zahrnuta do výpočtu příměšeného zisku při ročním zúčtování.

legenda:  autobus standard do 10,7 m
 autobus standard do 10,7 m nízkopodlažní
 autobus standard do 13 m nízkopodlažní
 autobus standard do 13 m
 autobus nízkopodlažní nad 13m

Zpracovala: Zichová

Příloha č. 6 k dodatku č. 60 ke smlouvě č. 10/04

Metodický pokyn k umístění loga projektu „CE55 Rural Mobility Regions affected by Demographic Change“

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k umístění loga projektu RUMOBIL na dopravní prostředek, jehož provoz je spolufinancován z tohoto projektu.

Logo projektu RUMOBIL je provedeno formou samolepicí folie.

Rozměry folie: 96,5 cm na šířku, 34,5 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby v rámci linek zařazených do projektu RUMOBIL.