

**Dodatek č. 2 ke Smlouvě o spolupráci k zajištění mezikrajské
dopravní obslužnosti a o podmínkách úhrady finančního
příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti
veřejnou drážní osobní dopravou mezi Středočeským a
Pardubickým krajem
(dále jen „Dodatek“)**

číslo smlouvy Středočeský kraj: S-5900/DOP/2019
číslo smlouvy Pardubický kraj: ODSH/19/25925
evidenční číslo IDSK: 51/5900/DOP/2019/2/2021

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ 70891095

bankovní spojení: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

Zastoupený organizací: **IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

Registrace: Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Provozní účet: [REDAKCE]

Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem IDSK, p.o.

(dále jen jako „**Středočeský kraj**“)

a

Pardubický kraj

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

se sídlem: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70892822

bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále jen jako „**Pardubický kraj**“, nebo společně též jako „**Smluvní strany**“)

Smluvní strany se tímto dodatkem dohody na aktualizaci příloh Veřejnoprávní smlouvy o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené dne 27. 01. 2020 mezi Středočeským krajem č. S-5900/DOP/2019 a Pardubickým krajem č. ODSH/19/25925 (dále jen „**Smlouva**“) následovně:

Článek I. Změny Smlouvy

1. Na základě článku II Smlouvy dochází k aktualizaci Přílohy č. 8 – Rozsah objednávky Pardubického kraje a Přílohy č. 9 – Rozsah objednávky Středočeského kraje.
2. Na základě článku III odst. 8 Smlouvy dochází k aktualizaci Přílohy č. 1 – Finanční příspěvek Pardubickému kraji a Přílohy č. 2 – Finanční příspěvek Středočeskému kraji vlivem indexace jednotlivých nákladových položek VFM.
3. Na základě článku III odst. 6 Smlouvy dochází k aktualizaci Přílohy č. 5 – Splátkový kalendář, vlivem které dochází k rozepsání finančních příspěvků Smluvních stran do rovnoměrných měsíčních úhrad, přičemž splatnost každé úhrady je nejpozději do 7. pracovního dne v měsíci, za který je úhrada placena. Úhrady za již uplynulé měsíce uvedené ve splátkovém kalendáři jsou splatné do 15. dní od zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv.
4. Na základě článku IV odst. 2 Smlouvy dochází k aktualizaci Přílohy č. 6 – Jízdní řád spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. na Mezikrajských linkách a přílohy č. 7 Rozsah zapojení spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. do PID a IDS IREDO.
5. Na základě článku IV odst. 5 a 7 Smlouvy dochází k aktualizaci Přílohy č. 7 Rozsah zapojení spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. do PID a IDS IREDO.

Článek II. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna.
2. Smluvní strany se dohody, že tento Dodatek bude uveřejněn Středočeským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu zástupců smluvních stran a účinnosti dnem uveřejněním v registru.
3. Tento Dodatek je sepsán v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Středočeský kraj, dvě vyhotovení obdrží Pardubický kraj a jedno vyhotovení obdrží organizace IDSK.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy:
- Příloha č. 1 (aktualizovaná) – Finanční příspěvek Pardubickému kraji – neveřejná
 - Příloha č. 2 (aktualizovaná) – Finanční příspěvek Středočeskému kraji – neveřejná
 - Příloha č. 5 (aktualizovaná) – Splátkový kalendář – neveřejná
 - Příloha č. 6 (aktualizovaná) – Jízdní řád spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. na Mezikrajských linkách
 - Příloha č. 7 (aktualizovaná) – Rozsah zapojení spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. do PID a IDS IREDO
 - Příloha č. 8 (aktualizovaná) – Rozsah objednávky Pardubického kraje
 - Příloha č. 9 (aktualizovaná) – Rozsah objednávky Středočeského kraje

Článek III. Schvalovací doložky

Tento Dodatek byl schválen Radou Středočeského kraje, dne 24. 6. 2021, usnesením č. 068-27/2021/RK

Tento Dodatek byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje, dne 29. 6. 2021, usnesením č. Z/106/21.

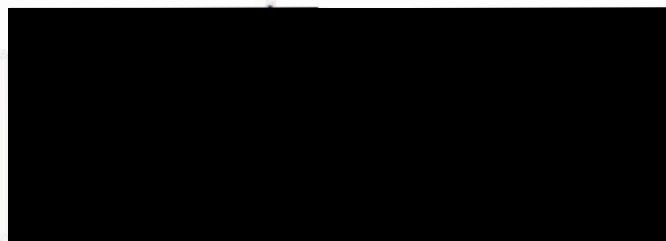
V Praze dne 06. 09. 2021



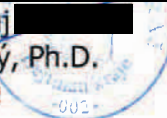
.....
Středočeský kraj
zastoupený organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel IDSK, p.o.



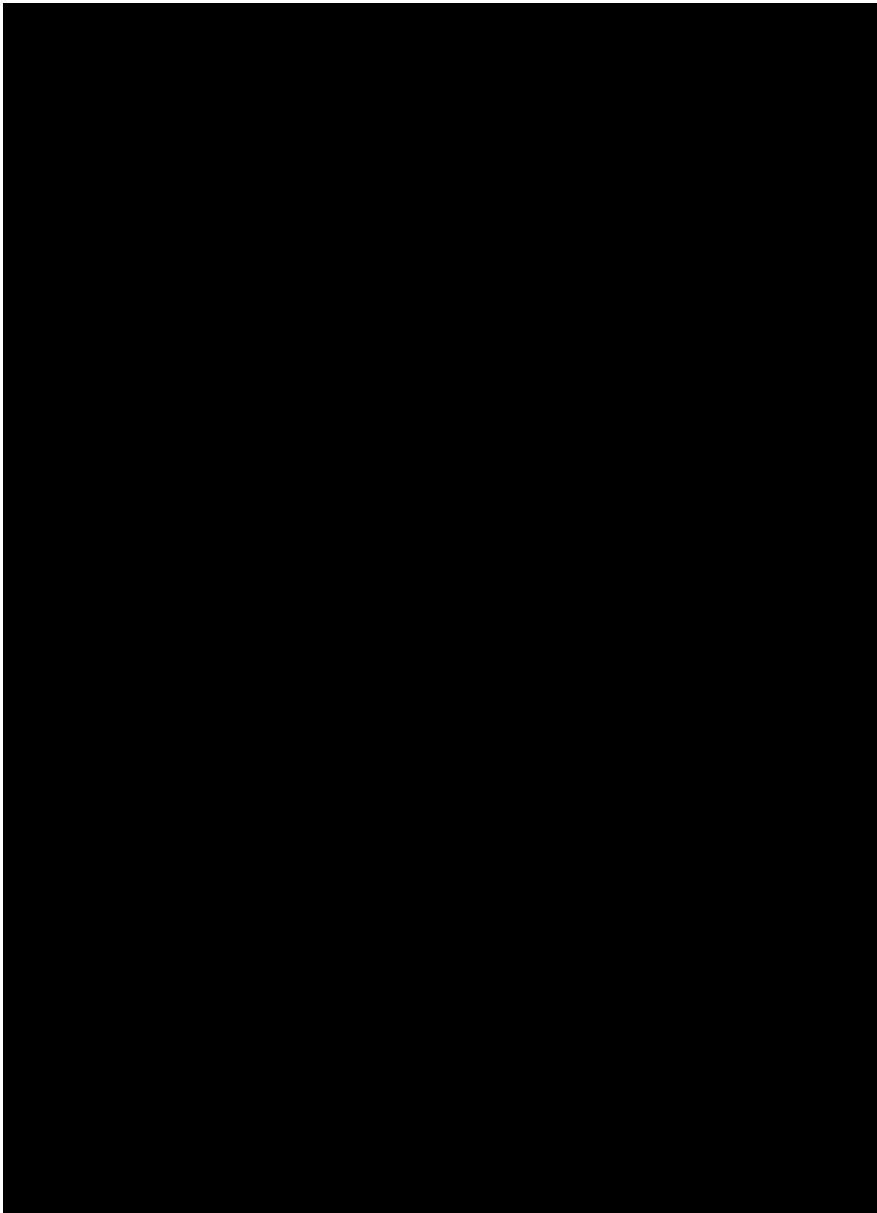
V Pardubicích dne 10. 8. 2021



Pardubický kraj
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman kraje



Finanční model a výkaz provozních aktiv tratě 010 pro období JŘ 2020/2021



Finanční model je zpracován v cenové hladině roku 2018. Pro JŘ 2020/2021 dochází k indexaci jednotlivých nákladových položek.

Kompenzace po indexaci pro JŘ 2020/2021 činí 28 406 547,90 Kč.

Změna kompenzace vlivem změny výkonů oproti výchozímu finančnímu modelu činí – 91 597,70 Kč.

Výsledná kompenzace činí: 28 314 950,20 Kč

Celková výše objednaných výkonů: 149 278,8 vlakových kilometrů

Kompenzace Kč/vlkm: 189,68 Kč/vlkm (28314950,20/149278,

ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:

- a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. VII. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících a k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené dne 28.3.2019 Pardubickým krajem, IČ 70892822, a společností České dráhy, a.s., IČ: 70994226, dále jen „Smlouva“, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku;
- b) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 4 tohoto článku;
- c) v důsledku změny položek finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 5 tohoto článku;
- d) v důsledku změny výše čistého příjmu, za podmínek uvedených v odstavci 6 tohoto článku;
- e) v důsledku změny provozní koncepce za podmínek uvedených v odstavci 7 tohoto článku;
- f) v důsledku nákupu a modernizace kolejových vozidel dle čl. IX. Smlouvy.

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení čl. VII. Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3A Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. IV. odst. 3 Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{vvlkm} * (NDV - ODV))$$

Příčemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

C_{vvlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, uvedená v příloze č. 3A Smlouvy,

ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm před realizací této změny dopravních výkonů podle článku VII. Smlouvy,

NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle čl. VII. Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. VII. Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy a Dopravce tuto

skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.

V tomto případě se do vzorce v odstavci 2 tohoto článku v položce „NDV“ dosadí nové Dopravní výkony včetně výkonů dodatečně vzniklých soupravových jízd.

4. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „staniční poplatek“ (bude-li zaveden), nebo „jiný poplatek stanovený na základě prohlášení o dráze“, nebo „ceny za užití zařízení služeb“ dle Zákona o dráhách, „trakční palivo a energie“ a „odpisy“ upravené podle předchozích odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\mathbf{NK = PK + (RPK * m/100), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}}$$

$$\mathbf{NK = PK, \text{ v ostatních případech}}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

RPK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ a „trakční palivo a energie“ a „odpisy“,

m poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech (tj. například pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 se použije hodnota inflace za rok 2019).

5. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

- a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty; v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$\mathbf{NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 20 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 10),

PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

- b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty; v takovém případě se výše

kompenzace změny o částku, o kterou se změny platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2B Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),

- c) změnou průměrné ceny trakčního paliva a trakční energie; tato změna bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změny o částku, která odpovídá změně průměrných nákladů na trakční palivo a trakční energii násobené po zohlednění meziroční míry inflace změnou spotřebitelských cen nafty v roce, který předchází roku, ve kterém se dodatek uzavírá. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává pro každou komoditu samostatně podle vzorce:

$$NK = PK + t * ((NC/SC) - 1)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč,

PK původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,

t předpokládaná výše nákladů na trakční palivo a energii (řádek č. 1 finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu,

NC průměrná cena za jeden litr motorové nafty nebo za jednu kilowatthodinu elektrické energie za poslední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty a trakční energie v České republice),

SC průměrná cena za jeden litr motorové nafty nebo za jednu kilowatthodinu elektrické energie za předposlední zveřejněný kalendářní rok, uvedená v databázi indexů spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu.

Nastane-li rozdíl mezi předpokládanou výší nákladů na trakční palivo a skutečnými náklady na trakční palivo v takové výši, že skutečné náklady na trakční palivo budou za příslušné období jízdního řádu, za něž je kompenzace poskytována, vyšší než náklady předpokládané, zavazuje se Objednatel tento rozdíl dle podmínek uvedených ve čl. XII. Smlouvy Dopravci rovněž kompenzovat, a to v plné výši.

Nastane-li rozdíl mezi předpokládanou výší nákladů na trakční palivo a skutečnými náklady na trakční palivo, v takové výši, že skutečné náklady na trakční palivo budou za příslušné období jízdního řádu, za něž je kompenzace poskytována, menší než náklady předpokládané, Dopravce převede tento rozdíl do položky čistý příjem,

- d) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo ceny za užití zařízení služeb dle Zákona o dráhách; v takovém případě se výše kompenzace změny o částku, o kterou se změny platba za staniční poplatek nebo za cenu za užití zařízení služeb, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy,
- e) zavedením závazných norem a jimi vyvolaných technických úprav (dosazení mobilní části ETCS a GSM-R na vozidla apod.) se zohledněním čl. XVI., odst. 6 a 7 Smlouvy.

6. V případě změny výchozí provozní koncepce uvedené v příloze č. 1A Smlouvy berou

smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě a odpovídající úprava Finančního modelu bude smluvními stranami řešena v dodatku ke Smlouvě.

7. V případě nákupu železničních kolejových vozidel dle čl. IX. Smlouvy, nebo v případě realizace jiných investic souvisejících s poskytováním služeb dle Smlouvy (např. investice do prodejních automatů, modernizace vozidel), berou smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít za následek navýšení kompenzace. Vymezení konkrétních změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě a odpovídající úprava finančního modelu bude smluvními stranami řešena v dodatku ke Smlouvě.

8. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě kompenzace dojde před zahájením plnění Smlouvy na tratích na území Objednatele a přeshraničních úsecích objednávaných Objednatelem (prvního období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy) dle Smlouvy.

9. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými ve Smlouvě. V případech úpravy výše poskytované kompenzace uvedených v čl. VIII. odst. 1 písm. d) nebo e) Smlouvy, dojde zároveň k odpovídající úpravě finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A Smlouvy. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky ekonomického modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace, pokud finanční model či Smlouva nestanoví jinak předem.

10. Dopravce deklaruje, že finanční model předpokládá úhradu tarifních závazků (tj. plateb z veřejných prostředků spojených s poskytováním státem nařízených slev) u Dopravních výkonů, což je zahrnuto na řádku 19 „Ostatní výnosy“ finančního modelu. Smluvní strany se dohodly, že v případě změn státem nařízených slev uzavřou dodatek ke Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění ztráty případně vzniklé Dopravci v důsledku změny cenového výměru Ministerstva financí.

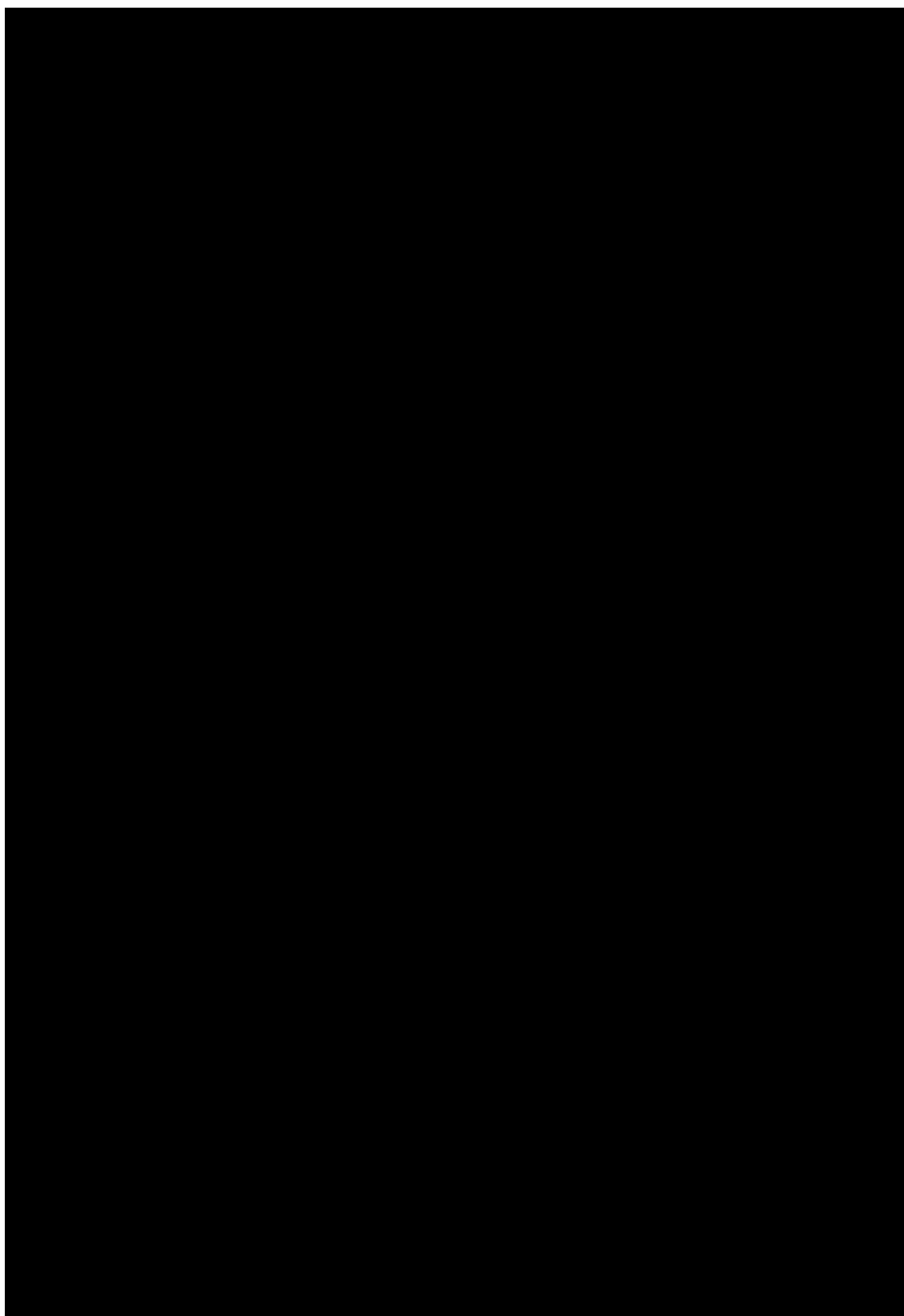
Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Středočeský kraj - území Pardubického kraje

Výkaz v cenové hladině roku 2019.



Finanční model je zpracován v cenové hladině roku 2019. Pro JŘ 2020/2021 dochází k indexaci jednotlivých nákladových položek.

Kompenzace po indexaci pro JŘ 2020/2021 činí 7.035.802,17 Kč.

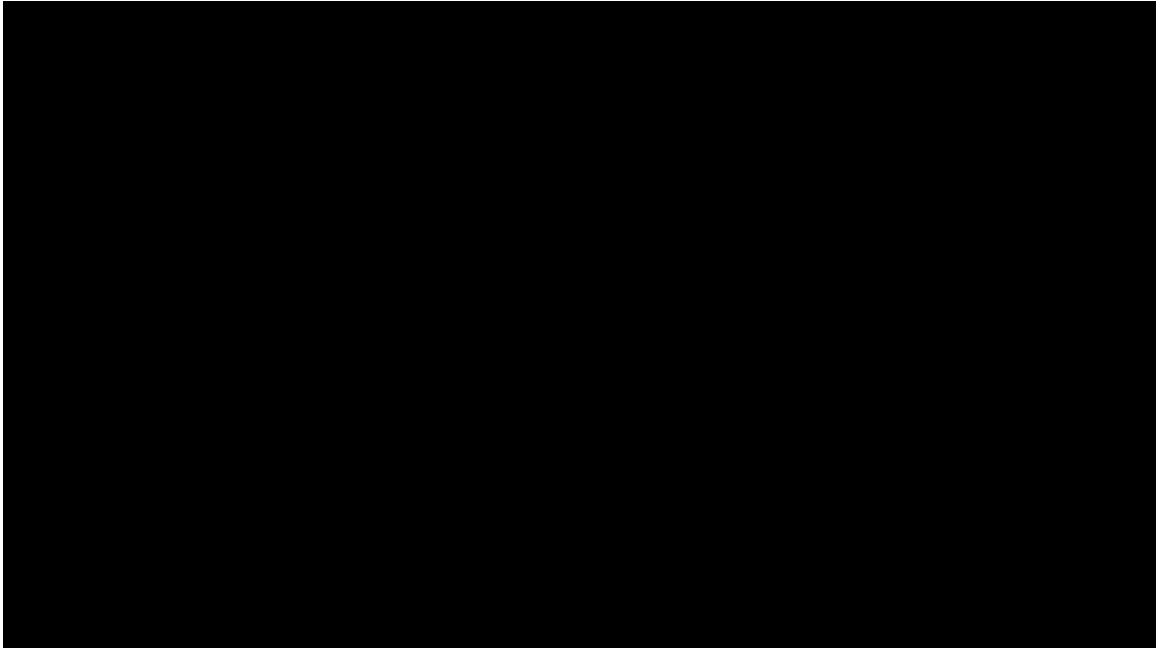
Z důvodu dotace ze strany Ministerstva dopravy České republiky související se zavedením nového poplatku za přístupové komunikace pro cestující, který Správa železnic na základě platného Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních počínaje datem 13. prosince 2020 účtuje, se od výsledné kompenzace 7.035.802,71 Kč odečte výše nákladů za poplatek pro přístupové komunikace pro cestující – 56.421,12 Kč.

Výsledná kompenzace činí:	6.979.381,59 Kč.
Celková výše objednaných výkonů:	57.932,4 vlakových kilometrů
Kompenzace Kč/vlkm:	120,47 Kč/vlkm (6979381,59 / 57932,4)

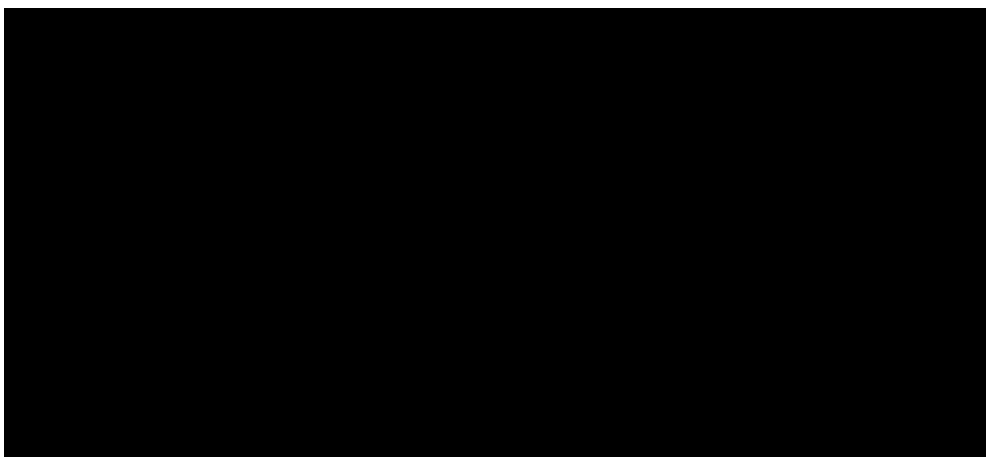
Splátkový kalendář pro zálohové platby příspěvku mezi Středočeským a Pardubickým krajem

(Úhrada za mezikrajské linky a spoje, které jsou po území Pardubického kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Pardubického kraje“))

Splátkový kalendář pro Pardubický Kraj (platby pro Středočeský kraj)



* Zahájení plnění bude možné až po podpisu Smlouvy oběma stranami a zveřejnění Smlouvy v registru smluv.

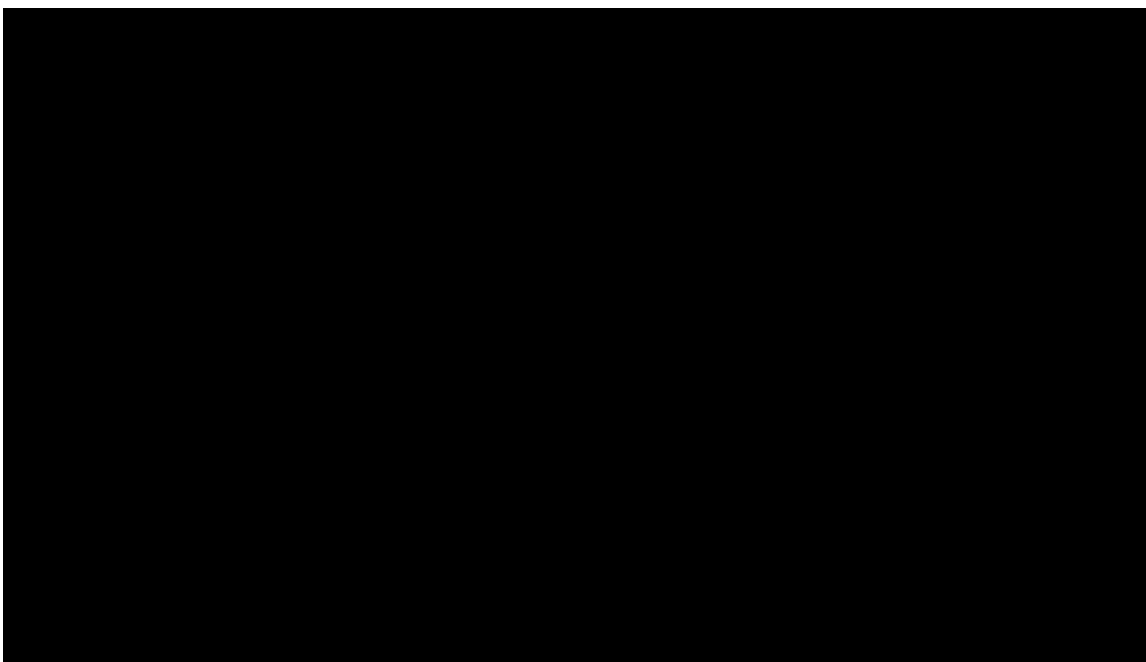


Příloha č. 5 – Platební kalendář pro Středočeský a Pardubický kraj

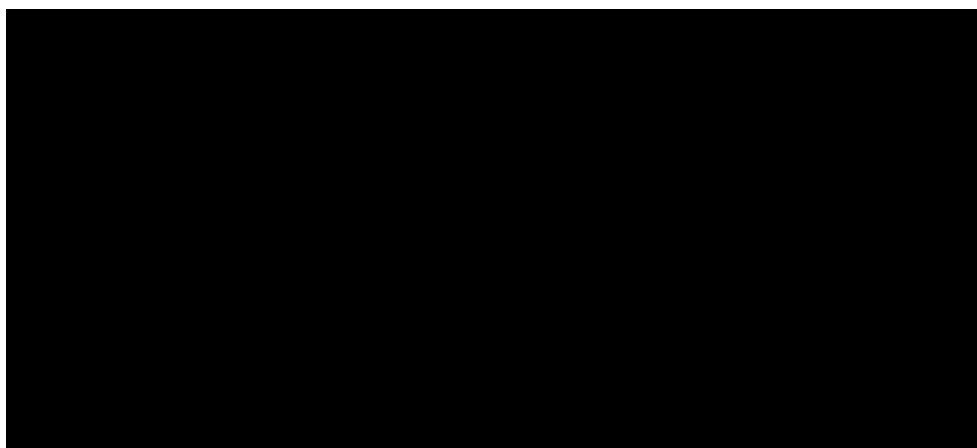
Splátkový kalendář pro zálohové platby příspěvku mezi Středočeským a Pardubickým krajem

(Úhrada za mezikrajské linky a spoje, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny
Pardubickým dopravcem („objednávka Středočeského kraje“))

Splátkový kalendář pro Středočeský Kraj (platby pro Pardubický kraj)



* Zahájení plnění bude možné až po podpisu Smlouvy oběma stranami a zveřejnění Smlouvy v registru smluv.



Příloha č. 6 – Jízdní řád spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. na Mezikrajských linkách

	1291	1293
ze stanice	Lichkov	Wroclaw
Pardubice hl.n.	✕ 7:29	37 9:31
Přelouč	∩ 7:36	∩
Přelouč	∩ 7:37	∩
Kolín	∩ 7:49	∩ 9:49
Kolín	∩ 7:50	∩ 9:50
Praha-Libeň	∩ 8:20	∩ 10:20
Praha-Libeň	∩ 8:20	∩ 10:20
Praha hl.n.	✕ 8:27	37 10:27

	1294
Praha hl.n.	10 18:08
Praha-Libeň	∩ 18:14
Praha-Libeň	∩ 18:15
Kolín	∩ 18:45
Kolín	∩ 18:46
Přelouč	∩ 19:01
Přelouč	∩ 19:02
Pardubice hl.n.	10 19:10
do stanice	Wroclaw

10 nejede 24., 31. 12.

37 jede v Ⓒ a †, nejede 25.XII., 1.I.

Rozsah a způsob zapojení spojů zajišťovaných dopravcem Leo Express Tenders s.r.o. do PID a IDS IREDO:

Číslo vlaku	Úsek zapojení do IDS PID	Úsek zapojení IDS IREDO*
1291	Kolín - Praha hl. n.	hr. VUSC 0200/0530 02 - Kolín
1293	Kolín - Praha hl. n.	hr. VUSC 0200/0530 02 - Kolín
1294	Praha hl. n. - Kolín	Kolín - hr. VUSC 0200/0530 02

*Vlaky dopravce Leo Express Tenders s.r.o. budou na území Středočeského kraje zaintegrovány do IDS IREDO ode dne vyhlášení.

Objednávka Pardubického kraje dle smlouvy č. S-5900/DOP/2019 a ODSH/19/25925

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Pardubického kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Pardubického kraje“)

období: 13. 12. 2020 – 11. 12. 2021									
Traf	Linka	Dopravce	Období od-do	Odkud	Kam	Počet spojů za období	Celkový rozsah objednaných spojů na území PK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
236	S27	České dráhy, a.s.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	Čáslav	Třemošnice	8396	57 932,4 km	120,47	6 979 381,59 Kč
Objednávka Pardubického kraje celkem:						8396	57 932,4 km		6 979 381,59 Kč

Objednávka Pardubického kraje dle smlouvy č. S-5900/DOP/2019 a ODSH/19/25925

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Pardubického kraje zajištěny Středočeským krajem („objednávka Pardubického kraje“)

období: 13. 12. 2020 – 11. 12. 2021												
Traf	Linka	Spoj	Dopravce	Odkud	Kam	Období od-do	Počet spojů za období	Celková délka spoje	Objednaná délka spoje na území PK	Celkový rozsah objednaných spojů na území PK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
236	S27	15900	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	304	6,9 km	6,9 km	2 097,6 km	120,47 Kč	252 707,48 Kč
236	S27	15901	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	6,9 km	6,9 km	1 697,4 km	120,47 Kč	204 493,55 Kč
236	S27	15902	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	6,9 km	6,9 km	1 697,4 km	120,47 Kč	204 493,55 Kč
236	S27	15903	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	304	6,9 km	6,9 km	2 097,6 km	120,47 Kč	252 707,48 Kč
236	S27	15904	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15906	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	6,9 km	6,9 km	1 697,4 km	120,47 Kč	204 493,55 Kč
236	S27	15907	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	6,9 km	6,9 km	1 697,4 km	120,47 Kč	204 493,55 Kč
236	S27	15908	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15909	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15910	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15912	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15913	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15914	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	250	6,9 km	6,9 km	1 725,0 km	120,47 Kč	207 818,65 Kč
236	S27	15915	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15916	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	114	6,9 km	6,9 km	786,6 km	120,47 Kč	94 765,31 Kč
236	S27	15917	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15918	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	6,9 km	6,9 km	1 697,4 km	120,47 Kč	204 493,55 Kč
236	S27	15919	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	6,9 km	6,9 km	1 697,4 km	120,47 Kč	204 493,55 Kč
236	S27	15920	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	250	6,9 km	6,9 km	1 725,0 km	120,47 Kč	207 818,65 Kč
236	S27	15921	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15922	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	114	6,9 km	6,9 km	786,6 km	120,47 Kč	94 765,31 Kč
236	S27	15923	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	6,9 km	6,9 km	1 697,4 km	120,47 Kč	204 493,55 Kč
236	S27	15924	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	6,9 km	6,9 km	1 697,4 km	120,47 Kč	204 493,55 Kč
236	S27	15925	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15928	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15929	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	6,9 km	6,9 km	2 511,6 km	120,47 Kč	302 583,96 Kč
236	S27	15931	Česke dráhy, a.s.	Čáslav	Třemošnice	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	362	6,9 km	6,9 km	2 497,8 km	120,47 Kč	300 921,41 Kč
236	S27	15932	Česke dráhy, a.s.	Třemošnice	Čáslav	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	362	6,9 km	6,9 km	2 497,8 km	120,47 Kč	300 921,41 Kč
Objednávka Pardubického kraje na trati 236 celkem:						8396				57 932,4 km		6 979 381,59 Kč

Příloha č. 9

Objednávka Středočeského kraje dle smlouvy č. xxx

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny Pardubickým krajem („objednávka Středočeského kraje“)

období: 13. 12. 2020 – 11. 12. 2021

Traf	Linka	Dopravce	Období od-do	Odkud	Kam	Počet spojů za období	Celkový rozsah objednaných spojů na území SČK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
010	S10	České dráhy, a.s.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	Kolin	Česká Třebová	11572	149 278,8 km		0,00 Kč
Objednávka Středočeského kraje celkem:						11572	149 278,8 km		0,00 Kč

Příloha č. 9

Objednávka Středočeského kraje dle Smlouvy č. 1.57862/2019-015, č.ev.S-4318/DOP/2019

Seznam mezikrajských linek a spojů, které jsou po území Středočeského kraje zajištěny Pardubickým krajem („objednávka Středočeského kraje“)

období: 13. 12. 2020 – 11. 12. 2021

Traf	Linka	Spoj	Dopravce	Odkud	Kam	Období od-do	Počet spojů za období	Celková délka spoje	Objednaná délka spoje na území SČK	Celkový rozsah objednaných spojů na území SČK za období	Cena dopravního výkonu na 1 km	Cena dopravního výkonu za období
010	S10	5000	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	250	12,9 km	12,9 km	3 225,0 km	189,68 Kč	611 712,54 Kč
010	S10	5001	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	250	12,9 km	12,9 km	3 225,0 km	189,68 Kč	611 712,54 Kč
010	S10	5002	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5003	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	304	12,9 km	3 921,6 km	189,68 Kč	743 842,45 Kč	
010	S10	5004	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5005	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5006	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5007	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5008	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5009	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5010	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	250	12,9 km	3 225,0 km	189,68 Kč	611 712,54 Kč	
010	S10	5011	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	12,9 km	3 173,4 km	189,68 Kč	601 925,14 Kč	
010	S10	5012	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	12,9 km	3 173,4 km	189,68 Kč	601 925,14 Kč	
010	S10	5013	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5014	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5015	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	12,9 km	3 173,4 km	189,68 Kč	601 925,14 Kč	
010	S10	5016	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	12,9 km	3 173,4 km	189,68 Kč	601 925,14 Kč	
010	S10	5017	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5018	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	363	12,9 km	4 682,7 km	189,68 Kč	888 206,61 Kč	
010	S10	5019	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Pardubice hl.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	12,9 km	3 173,4 km	189,68 Kč	601 925,14 Kč	
010	S10	5020	Česke dráhy, a.s.	Česká Třebová	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	360	12,9 km	4 640,0 km	189,68 Kč	880 866,06 Kč	
010	S10	5021	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Česká Třebová	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5030	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	12,9 km	3 173,4 km	189,68 Kč	601 925,14 Kč	
010	S10	5031	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Pardubice hl.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5033	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Pardubice hl.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	246	12,9 km	3 173,4 km	189,68 Kč	601 925,14 Kč	
010	S10	5035	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Pardubice hl.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5037	Česke dráhy, a.s.	Kolin	Pardubice hl.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	363	12,9 km	4 682,7 km	189,68 Kč	888 206,61 Kč	
010	S10	5038	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	250	12,9 km	3 225,0 km	189,68 Kč	611 712,54 Kč	
010	S10	5040	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	114	12,9 km	1 470,6 km	189,68 Kč	278 940,92 Kč	
010	S10	5042	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	364	12,9 km	4 695,6 km	189,68 Kč	890 653,46 Kč	
010	S10	5044	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	362	12,9 km	4 669,8 km	189,68 Kč	885 759,76 Kč	
010	S10	8692	Česke dráhy, a.s.	Rečany nad Labem	Kolin	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	249	12,9 km	3 212,1 km	189,68 Kč	609 265,69 Kč	
010	S10	9308	Česke dráhy, a.s.	Přelouč	Praha M.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	250	12,9 km	3 225,0 km	189,68 Kč	611 712,54 Kč	
010	S10	9310	Česke dráhy, a.s.	Přelouč	Praha M.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	112	12,9 km	1 444,8 km	189,68 Kč	274 047,22 Kč	
010	S10	9312	Česke dráhy, a.s.	Pardubice hl.n.	Praha M.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	304	12,9 km	3 921,6 km	189,68 Kč	743 842,45 Kč	
010	S10	9349	Česke dráhy, a.s.	Praha M.n.	Přelouč	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	249	12,9 km	3 212,1 km	189,68 Kč	609 265,69 Kč	
010	S10	9257	Česke dráhy, a.s.	Praha M.n.	Pardubice hl.n.	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	362	12,9 km	4 669,8 km	189,68 Kč	885 759,76 Kč	
010	S10	9359	Česke dráhy, a.s.	Praha M.n.	Přelouč	13. 12. 2020 – 11. 12. 2021	362	12,9 km	4 669,8 km	189,68 Kč	885 759,76 Kč	
Objednávka Středočeského kraje na trati 010 celkem:							11572			149 278,8 km		28 314 950,20 Kč