

## D O D A T E K č. VIII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023  
(linka č. 100399)  
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

---

evidenční číslo Středočeský kraj S-2173/DOP/2017  
evidenční číslo ROPID/

### Smluvní strany

#### 1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

**IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupena

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 040-32/2021/RK ze dne 26. 8. 2021

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### 2. Kateřina Kulhánková

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno – Švermov

Fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona nezapsaná v obchodním rejstříku

IČ: 60597593 DIČ: CZ6555040833

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „**Dopravce**“)

a

### 3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

#### **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: 

zastoupen Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

#### **Článek I.**

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 25. 08. 2017 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v systému Pražské integrované dopravy na období od 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023 (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. 8 (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

#### **Článek II.**

##### **Změnová ujednání**

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatелеm podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2021:

Sd..... 

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2021:

Sd..... 

rok 2021

předpokládané náklady

předpokládané tržby



předpokládaná výše kompenzace  
měsíční záloha na kompenzaci

7 786 101,82 Kč  
648 841,82Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 7 786 101,82 Kč (slovy sedm milionů sedm set osmdesát šest tisíc jedno sto jedna korun českých osmdesát dva haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7a) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) 648 841 Kč (slovy šest set čtyřicet osm tisíc osm set čtyřicet jedna korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2022, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
  14. Dosud platná příloha č. 1, 4, 4a), 5, 7, 7a) se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na [https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif\\_spp\\_historie/tarif\\_PID\\_2018-08-01\\_d1\\_d2\\_d3\\_d4\\_d5\\_d6\\_d7\\_d8\\_d9\\_d10\\_d11\\_d12\\_d13\\_d14\\_komplet.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2018-08-01_d1_d2_d3_d4_d5_d6_d7_d8_d9_d10_d11_d12_d13_d14_komplet.pdf).
6. V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému PID budou vyšší než součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za dané období, snižuje se celková výše prokazatelné

ztráty za rok 2021 za systém PID o jednu polovinu takto vzniklého rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022).

### **Článek III Závěrečná ujednání**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 040-32/2021/RK ze dne 26. 8. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
  - a) Objednateli budou zasílány na adresu:  
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;  
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy [REDACTED]  
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]
  - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:  
ROPID  
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;  
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]  
v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]  
a [REDACTED]  
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]  
Koordinační dispečink: [REDACTED]  
Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]
  - c) Dopravci budou zasílány na adresu:  
Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR  
28. října 1327, 273 09, Kladno – Švermov

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:



5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Kladně

V Praze

**Dopravce:**

**Objednatel:**

Kateřina Kulhánková

**Středočeský kraj**  
Zastoupený příspěvkovou organizací  
Integrovaná doprava Středočeského kraje

**Kateřina  
Kulhánková** Digitálně podepsal  
Kateřina Kulhánková  
Datum: 2021.09.06  
14:15:16 +02'00'

**JUDr. Zdeněk  
Šponar** Digitálně podepsal JUDr. Zdeněk Šponar  
Datum: 2021.09.13 14:34:01 +02'00'

.....  
Kateřina Kulhánková

.....  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

V Praze

**Hlavní město Praha**  
Zastoupené organizací ROPID,  
Regionální organizátor Pražské  
integrovane dopravy  
**Ing. et Ing.  
Petr Tomčík** Digitálně podepsal Ing. et  
Ing. Petr Tomčík  
Datum: 2021.09.14 10:41:32  
+02'00'  
.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel organizace

## Přehled denních výkonů linek PID od 1.1.2021 - 6.3.2021

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
100399	1 697,21 km	315,76 km	315,76 km	100%

km na uzemí mimo Prahu

## Přehled denních výkonů linek PID od 7.3.2021 - 31.12.2021

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby

Linka	PD SD	So SD	Ne SD	Podíl ZDO
100399	1 499,86 km	315,76 km	315,76 km	100%

km na uzemí mimo Prahu

## Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2021

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2021	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
<b>Provozní náklady celkem</b>		<b>17</b>		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
<b>Výnosy celkem</b>		<b>22</b>		
Hodnota provozních aktiv		23		
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>		<b>24</b>		
<b>Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)</b>		<b>25</b>		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
<b>Předpokládaný dopravní výkon (km)</b>		<b>28</b>		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
<b>Počet autobusů celkem</b>		<b>29</b>		
- z toho záložní		29.I		
<b>Sumář vybraných hodnot</b>			2021	
			Kč	Kč/km
<b>Variabilní náklady celkem</b>				
<b>Fixní náklady celkem</b>				
<b>Náklady celkem</b>				
<b>Čistý příjem dohodnutý</b>				
<b>Cena dopravního výkonu celkem</b>				
Předpokládané tržby				
<b>Kompensace celkem</b>				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

## Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2021

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typů vozů	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/ km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/ čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/ km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/ čistý příjem		
Ujeté kilometry (tis. Km)		

Pro PID Kraj-typ vozů	
Předpoklad pro rok 2021	
Celkem tis Kč	Kč/ km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty



## Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Kateřina Kulhánková - EXPRESCAR  
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>							
Autobusy							
servisní vozy-Citroen Berlingo SLX L1							
<b>Ostatní majetek</b>							
Pozemky							
Pozemky-Vrapice							
Stavby							
Stavby-Dílny+administr.							
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>							
<b>Součet</b>							

Hodnoty vypočtené

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 100399

Praha, Nádraží Veleslavín - Kladno, Energie

1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	623,71	116,16	116,16
vnější	1 697,21	315,76	315,76
celkem	2 320,92	431,92	431,92

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	30 390,15	0,00	30 390,15	
vnější pásmo z toho:	82 689,65	0,00	82 689,65	
ZDO	82 689,65	0,00	82 689,65	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

## Ekonomická kalkulace linky PID č. 100399

**Praha, Nádraží Veleslavín - Kladno, Energie**

**7. 3. - 31. 12. 2021**

km	PD SD	So SD	Ne SD
0.	551,76	116,16	116,16
vnější	1 499,86	315,76	315,76
celkem	2 051,62	431,92	431,92

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	125 017,20	0,00	125 017,20	
vnější pásmo z toho:	339 836,70	0,00	339 836,70	
ZDO	339 836,70	0,00	339 836,70	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

**Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2021 do 31.12.2021**

Dopravce: Kateřina Kulhánková - EXPRESCAR

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	19,18
Ujeté km v ZDO	405 949
Prokazatelná ztráta	7 786 101,82