

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005124

Číslo dílčí smlouvy: 28ZA-002969

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno: (dále jen „ŘSD“) a

Společnost Prohlídky SSÚD 21/24

zastoupena vedoucím společníkem

se sídlem

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

INSET s.r.o.

Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3

IČO: 03579727

DIČ: CZ03579727

VIAPONT, s.r.o.

se sídlem

Vodní 258/13, 602 00 Brno

IČO: 46995447 DIČ: CZ46995447

Rušar mosty, s.r.o.

se sídlem

Majdalenky 853/19, 638 00 Brno

IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Běžné prohlídky mostů na D1, D2 a D52 ve správě SSÚD 6 Chrlice. množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 – Oceněný soupis služeb
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D1 v km 188,740 – 218-840
D2 v km -0,400 – 11,315
D52 v km 9,637 – 26,244
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30. 11. 2021 včetně projednání.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
Příloha č. 1 – Specifikace plnění
Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
Příloha č. 3 – Seznam mostů k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvem silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídka mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zasláního Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň nálehavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
---------------	---	---------	---------------	----------	--------	--------------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------

<i>generuje systém CEV (BMS)</i>										<i>doplň se</i>

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádražeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Projednáání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednáání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednáání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

**Příloha č. 2 – Oceněný
soupis
služeb**

Dílčí smlouva č. 28ZA-002969

Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků		- oblast 2 SSÚD 6 Chrlice		
Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	████████	27	████████
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	████████	21	████████
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	████████	19	████████
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	████████	22	████████
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	████████	6	████████
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	████████	4	████████
Celkem				502 540,00

Dodavatel:	název	Prohlídky SSÚD 21/24
	zastoupena	
	vedoucím	INSET s.r.o.
	společníkem	
	sídlo IČO:	Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha
		3
		03579727

**Příloha č. 3 – Seznam mostů k
provedení běžné prohlídky**

číslo silnice	-	mostu	staničení	název mostu	délka přem. (m)	typ prefabrikátu	počet polí
D1 -		225..3	189,894	Dálniční most přes potok Leskavu		5 Jiný	1
D1 -		226.1	190,074	Most přes dálnici na západním přivaděči		87,28 KA-67	5
D1 -		226.2	190,074	Most přes dálnici na západním přivaděči		87,28 KA-67	5
D1 -		227..1	190,984	Dálniční most přes silnici a potok		72,16 I-67	3
D1 -		227..2	190,984	Dálniční most přes silnici a potok		72,16 I-67	3
D1 -		228..3	191,442	Dálniční most přes trať ČD		11 KA-67	1
D1 -		229..3	191,639	Dálniční most přes polní cestu		6 Jiný	1
D1 -		230..1	192,695	Dálniční most přes polní cestu		10,5 KA-67	1
D1 -		230..2	192,695	Dálniční most přes polní cestu		10,5 KA-67	1
D1 -		231.1	194,221	Most přes trať ČD na rampě křižovatky		56,13 I-73	3
D1 -		231.2	194,221	Zaklenutí Leskavy v křižovatce		4 Bureš	1
D1 -		232..3	194,573	Dálniční most přes potok Leskavu		5,65 Jiný	1
D1 -		233..1	194,75	Dálniční most přes ÚNN a trať ČD		235,5 I-67	10
D1 -		233..2	194,75	Dálniční most přes ÚNN a trať ČD		235,5 I-67	10
D1 -		234..1	195,766	Dálniční most přes silnici III/15278		17,08 KA-67	1
D1 -		234..2	195,766	Dálniční most přes silnici III/15278		17,08 KA-67	1
D1 -		235..1	196,09	Dálniční most přes řeku Svatku		112,36 I-67	4
D1 -		235..2	196,09	Dálniční most přes řeku Svatku		112,36 I-67	4
D1 -		236..1	196,534	Dálniční most přes dálnici D2		69,94 DS A	3
D1 -		236..2	196,534	Dálniční most přes dálnici D2		69,94 DS A	3
D1 -		237..1	196,75	Dálniční most přes řeku Svitavu		73,14 I-73	3
D1 -		237..2	196,75	Dálniční most přes řeku Svitavu		73,14 I-73	3
D1 -		237.1	196,75	Most na větví č.8 křižovatky Brno-jih		62,39 I-73	3
D1 -		237.2	196,75	Most na větví č.5 křižovatky Brno-jih		73,14 I-73	3
D1 -		238..1	197,139	Dálniční most přes silnici I/51		60 DS A	3
D1 -		238..2	197,139	Dálniční most přes silnici I/51		60 DS A	3
D1 -		239..3	197,48	Dálniční most přes Černovický potok		3,08 DS O	1
D1 -		240..1	197,767	Dálniční most přes trať ČD a silnici		51,46 KA-73	3
D1 -		240..2	197,767	Dálniční most přes trať ČD a silnici		51,46 KA-73	3
D1 -		242..1	200,709	Dálniční most přes železniční trať		96,17 DS C	3
D1 -		242..2	200,709	Dálniční most přes železniční trať		96,17 DS C	3
D1 -		243..1	201,034	Dálniční most přes ulici Řípskou		27,47 I-73	1

D1 -	243..2	201,034	Dálniční most přes ulici Řípskou	27,47	I-73	1
D1 -	245..1	203,449	Dálniční most přes větev křižovatky a silnici II/430	91,5	DS C	4
D1 -	245..2	203,449	Dálniční most přes větev křižovatky a silnici II/430	91,5	DS C	4
D1 -	246..1	204,177	Dálniční most přes silnici a říčku	153	I-73	6
D1 -	246..2	204,177	Dálniční most přes komunikaci Hlavní a potok Řička	153	I-73	6
D1 -	248..1	206,314	Dálniční most přes silnici III/0471	15,4	KA-73	1
D1 -	248..2	206,314	Dálniční most přes silnici III/0471	15,4	KA-73	1
D1 -	249..3	206,525	Dálniční most přes potok Raketnici	4,07	Tubosider	1
D1 -	250.1	206,819	Most Lávka u motorestu Rohlenka	51	DS C	2
D1 -	253..1	210,207	Dálniční most přes silnici a vlečku CEMO	45,6	I-73	2
D1 -	253..2	210,207	Dálniční most přes silnici a vlečku CEMO	45,6	I-73	2
D1 -	254..1	210,54	Dálniční most přes větev č.1 křižovatky	55	DS A	3
D1 -	254..2	210,54	Dálniční most přes větev č.1 křižovatky	55	DS A	3
D1 -	254.1	210,54	Most na větví č.3 přes větev č.1	21,52	PPB	1
D1 -	255..1	210,677	Dálniční most přes větev č.2 křižovatky	27,32	I-73	1
D1 -	255..2	210,677	Dálniční most přes větev č.2 křižovatky	27,32	I-73	1
D1 -	256.3	212,341	Dálniční most přes železniční trať	15,7	KA-73	1
D1 -	257..1	213,019	Dálniční most přes silnici III/3836	15,55	KA-73	1
D1 -	257..2	213,019	Dálniční most přes silnici III/3836	15,55	KA-73	1
D1 -	258..1	214,305	Dálniční most přes potok a polní cestu	34,67	KA-73	2
D1 -	258..2	214,305	Dálniční most přes potok a polní cestu	34,67	KA-73	2
D1 -	260..1	216,742	Dálniční most přes silnici III/0502	27,22	I-73	1
D1 -	260..2	216,742	Dálniční most přes silnici III/0502	27,22	I-73	1
D2 -	002..1	1,333	Dálniční most přes řeku Svitavu	64,8	DS A	3
D2 -	002..2	1,333	Dálniční most přes řeku Svitavu	64,8	DS A	3
D2 -	004..3	1,702	Dálniční most přes závlahový kanál	8,44	KA-67	1
D2 -	006..1	3,45	Dálniční most přes Ivanovický potok	7,8	Nezadaný	1
D2 -	006..2	3,45	Dálniční most přes Ivanovický potok	7,8	Nezadaný	1
D2 -	008..3	4,524	Dálniční most přes Dvorský potok	4,7	Jiný	1
D2 -	012..1	7,904	Dálniční most přes řeku Dunavku	16,09	KA-67	1
D2 -	012..2	7,904	Dálniční most přes řeku Dunavku	16,09	KA-67	1
D2 -	015..3	10,64	Dálniční most přes odpad Y	6,19	Bureš	1
D2 -	016..1	10,861	Dálniční most přes řeku Litavu	26,75	I-67	1
D2 -	016..2	10,861	Dálniční most přes řeku Litavu	26,75	I-67	1
D2 -	017..1	10,978	Dálniční most přes ropovod a produktovod	16,53	KA-67	1
D2 -	017..2	10,978	Dálniční most přes ropovod a produktovod	16,53	KA-67	1
D52 -	025..3	10,139	Most přes polní cestu u Rajhradu	6,4	Nezadaný	1
D52 -	026..3	10,604	Most přes podchod pro pěší u Rajhradu	4	Nezadaný	1
D52 -	027..3	11,287	Most přes polní cestu u Rajhradu	7,08	Nezadaný	1
D52 -	028..3	12,716	Most přes silnici III/39513 u Syrovic	21,8	Nezadaný	1
D52 -	029..3	12,981	Most přes koridor IS u Syrovic	21,2	VST	1
D52 -	030..3	13,656	Most přes silnici III/15266 u Syrovic	9,21	Nezadaný	1
D52 -	031..3	14,93	Most přes Syrůvku u Sobotovic	5,52	Nezadaný	1
D52 -	032..3	15,093	Most přes silnici III/39514 u Sobotovic	9,06	Nezadaný	1
D52 -	033..3	15,779	Most přes Šatavu za Sobotovicemi	4,93	Nezadaný	1
D52 -	034..3	15,903	Most přes polní cestu za Sobotovicemi	6,4	Nezadaný	1
D52 -	036..3	16,911	Most přes komunikaci v pískovně u Ledcí	10,5	Nezadaný	1
D52 -	038..3	21,418	Most přes silnici III/39522 u Smolína	10,5	Nezadaný	1
D52 -	039..3	22,416	Most přes silnici III/39521 u Smolína	11,4	Nezadaný	1
D52 -	041..1	23,205	Most přes Smolínský potok u Pohořelic	22,3	VST	2
D52 -	041..2	23,193	Most přes Smolínský potok u Pohořelic	22,3	VST	2
D52 -	042..1	23,428	Most přes inundační území u Pohořelic	10,46	VST	1
D52 -	042..2	23,409	Most přes inundační území u Pohořelic	10,46	VST	1
D52 -	044..1	24,262	Most přes inundační území u Pohořelic	28,47	Nezadaný	2

D52 -	044..2	24,265 Most přes inundační území u Pohořelic	28,47 Nezadaný	2
D52 -	045..1	24,451 Most přes Jihlavu u Pohořelic	66 Nezadaný	3
D52 -	045..2	24,492 Most přes Jihlavu u Pohořelic	66 Nezadaný	3
D52 -	046..1	24,902 Most přes inundační území u Pohořelic	6,6 Bureš	1
D52 -	046..2	24,887 Most přes inundační území u Pohořelic	6,6 Bureš	1
D52 -	047..3	25,309 Most přes náhon u Pohořelic	4,98 Nezadaný	1
D52 -	049..1	25,69 Most přes inundační území u Pohořelic	8,5 VST	1
D52 -	049..2	25,677 Most přes inundační území u Pohořelic	8,5 VST	1
D52 -	050..1	25,706 Most přes inundační území u Pohořelic	8,5 VST	1
D52 -	050..2	25,692 Most přes inundační území u Pohořelic	8,5 VST	1
D52 -	051..3	26 Most přes podchod pro pěší u Pohořelic	3,4 Nezadaný	1
D52 -	052..1	26,013 Most přes Mlýnský náhon u Pohořelic	13,42 VST	1
D52 -	052..2	26,009 Most přes Mlýnský náhon u Pohořelic	13,42 VST	1
DN52 -	043.1	Most přes dálnici D52 u Pohořelic		4