

D O D A T E K č. VIII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 2. 2020 - 30. 11. 2024
(linky č. 100354, 100401, 284688, 343500, 393567, 302568, 202569)
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0215/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-52/05792291/19
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:



zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupena



JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 040-32/2021/RK ze dne 26. 8. 2021

(dále jen „Objednatel“)

a

2. STENBUS s. r. o.

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C vložka 82076

zastoupena Lukášem Jiráskem, jednatelem společnosti

IČ: 26436540 DIČ: CZ26436540

Bankovní spojení:

číslo účtu:



konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: 

zastoupen Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 2. 2020 do 30. 11. 2024 (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. 8 (dále jen „Dodatek“) je změna článku VII a změna příloh č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci za výkony PID je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV_i) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2021:

Sd..... 

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2021:


Sd..... 

rok 2021

předpokládané náklady



předpokládané tržby
předpokládaná výše kompenzace
měsíční záloha na kompenzaci


5 758 651,45 Kč
475 580,00 Kč

Část přiměřeného zisku ve výši 51 690,56 Kč (nad 0,1 Kč na 1 km) bude vyplacena do 30 dní od podepsání tohoto Dodatku.

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

Zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 5 758 651,45 Kč (slovy pět milionů sedm set padesát osm tisíc šest set padesát jedna korun českých čtyřicet pět haléřů). Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7b) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID.

Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) 475 580,00 Kč (slovy čtyři sta sedmdesát pět tisíc pět set osmdesát korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2022, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného Dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla Dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 14. Dosud platná příloha č. 1, 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2018-08-01_d1_d2_d3_d4_d5_d6_d7_d8_d9_d10_d11_d12_d13_d14_komplet.pdf.

6. V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému PID budou vyšší než součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za dané období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém PID o jednu polovinu takto vzniklého rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022).
7. Objednatel a Dopravce se dohodli, že současně s tímto Dodatkem uzavírá Dopravce s organizací IDSK Smlouvu o převodu, jejímž předmětem je převod vlastnického práva ke všem označnickům zastávky na území Středočeského kraje, jejichž vlastníkem je Dopravce a které se nacházejí na zastávkách obsluhovaných Dopravcem v rámci plnění veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva o převodu“); podrobnosti stanoví Smlouva o převodu. Vznik Smlouvy o převodu je podmínkou vzniku tohoto Dodatku.

Článek III Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 040-32/2021/RK ze dne 26. 8. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - a) Objednateli budou zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]
 - b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]
v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]
a [REDACTED]

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu: [REDACTED]

Koordinační dispečink: [REDACTED]

Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]

c) Dopravci budou zasílány na adresu:

STENBUS s. r. o.

Jana Čerstvého 42, 155 31 Praha 5

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu: [REDACTED] a v kopii na: [REDACTED]

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

- Příloha č. 1 Soubor linek a spojů
- Příloha č. 4 Výchozí finanční model
- Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Praze

Dopravce:

STENBUS s. r. o.

Lukáš
Jirásek
Digitálně podepsal
Lukáš Jirásek
Datum: 2021.09.06
14:28:41 +02'00'

.....
Lukáš Jirásek
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

JUDr. Zdeněk
Šponar
Digitálně podepsal JUDr.
Zdeněk Šponar
Datum: 2021.09.13 14:36:53
+02'00'

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrovane dopravy

Ing. et Ing. Petr
Tomčík
Digitálně podepsal Ing. et Ing.
Petr Tomčík
Datum: 2021.09.14 10:41:09
+02'00'

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID od 1.1.2021 - 6.3.2021

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	Podíl ZDO
100354	494,10 km		6,48 km	494,10 km	0,00%
284688	222,25 km			222,25 km	100,00%
343500*	375,18 km			366,63 km	100,00%
393567	57,58 km			43,90 km	100,00%
302568	49,31 km			30,86 km	100,00%

km na území mimo Prahu

* včetně km Jihočeského kraje: PD šk: 51,44, So: 0, Ne: 0, PD pr. 51,44

Přehled denních výkonů linek PID od 7.3.2021 - 31.12.2021

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.	Podíl ZDO
100354	494,10 km		6,48 km	494,10 km	9,20%
100401**	390,04 km			381,44 km	100,00%
100401*/**	390,02 km			381,47 km	100,00%
284688***	222,25 km			222,25 km	100,00%
393567	57,58 km			43,90 km	100,00%
393567*	0,00 km			0,00 km	100,00%
302568	49,28 km			30,82 km	100,00%
302568*	54,63 km			36,18 km	100,00%
202569*	58,19 km			44,38 km	100,00%

km na území mimo Prahu

* od 10.4. - Vyhodnocení integrace veřejné dopravy Voticka

**včetně km Jihočeského kraje: PD šk: 51,44, So: 0, Ne: 0, PD pr. 51,44

*** dočasné přerušení provozu od 7. 3. 2021 do 31. 8. 2021

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2021

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2021	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2021	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2021

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typu vozů	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/ km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/ čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/ km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/ čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2021	
Celkem tis Kč	Kč/ km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: STENBUS s. r. o.
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100354
Praha, Černý Most - Nehvizdy, U Studánky
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	175,94	0,000	6,460	301,524	0,000	6,460
vnější	201,710	0,000	3,240	271,486	0,000	3,240
celkem	377,65	0,000	9,700	573,010	0,000	9,700

km posily	PD SD	celkem (3 měsíce)
0.	41,88	1 884,60
vnější	20,900	940,50
celkem	62,78	2 825,10

	počet km (vč. posil)			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	9 866,50	13 633,18	23 499,68	
vnější pásmo z toho:	10 049,85	12 249,27	22 299,12	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,0%
ODO	10 049,85	12 249,27	22 299,12	100,0%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100354
Praha, Černý Most - Nehvizdy, U Studánky
7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD	PD KB	So KB	Ne KB
0.	175,94	0,000	6,460	301,524	0,000	6,460
vnější	201,710	0,000	3,240	271,486	0,000	3,240
celkem	377,65	0,000	9,700	573,010	0,000	9,700

km posily	PD SD	celkem (3 měsíce)
0.	41,88	2 627,97
vnější	20,900	1 311,48
celkem	62,78	3 939,45

	počet km (vč. posil)			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	39 377,01	62 744,93	102 121,94	
vnější pásmo z toho:	43 230,69	56 362,84	99 593,53	
ZDO	3 982,34	5 192,05	9 174,39	9,2%
ODO	39 248,35	51 170,79	90 419,14	90,8%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 393567
Mladá Vožice - Mezno
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	57,58	0,00	0,00	43,90

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	2 591,10	0,00	2 591,10	
ZDO	2 591,10	0,00	2 591,10	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 393567
Mladá Vožice - Mezno
7. 3. - 9.4. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	57,58	0,00	0,00	43,90

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	1 543,82	0,00	1 543,82	
ZDO	1 543,82	0,00	1 543,82	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 393567
Mladá Vožice - Mezno
10. 4. - 31. 12. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	0,00	0,00	0,00	0,00

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	0,00	0,00	0,00	
ZDO	0,00	0,00	0,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 302568
Sedlec-Prčice - Miličín
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásma	49,31	0,00	0,00	30,86

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	2 218,95	0,00	2 218,95	
ZDO	2 218,95	0,00	2 218,95	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 302568
Sedlec-Prčice - Miličín
7. 3. - 9. 4. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	49,28	0,00	0,00	30,82

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	1 041,10	0,00	1 041,10	
ZDO	1 041,10	0,00	1 041,10	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 302568
Sedlec-Prčice - Miličín
10. 4. - 31. 12. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	54,63	0,00	0,00	36,18

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	9 129,35	0,00	9 129,35	
ZDO	9 129,35	0,00	9 129,35	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 284688
Nehvizdy - Zeleneč, Mstětice
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD	
vnější pásma	222,25	0,00	0,00	
počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	10 001,25	0,00	10 001,25	
ZDO	10 001,25	0,00	10 001,25	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 284688
Nehvizdy - Zeleneč, Mstětice
1. 9. - 31. 12. 2021

km	PD SD	So SD	Ne SD	
vnější pásma	222,25	0,00	0,00	
počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásma z toho:	18 669,00	0,00	18 669,00	
ZDO	18 669,00	0,00	18 669,00	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

dočasné přerušení provozu od 7. 3. 2021 do 31. 8. 2021 (včetně)

Ekonomická kalkulace linky PID č. 343500
Třeboň/Jindřichův Hradec - Praha
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.	33,35	0,00	0,00	33,35
vnější	375,18	0,00	0,00	366,63
celkem	408,54	0,00	0,00	399,99

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	1 500,84	0,00	1 500,84	
vnější pásmo z toho:	16 883,24	0,00	16 883,24	
ZDO	16 883,24	0,00	16 883,24	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100401
Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.
7. 3. - 9. 4. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.	33,35	0,00	0,00	33,35
vnější	390,04	0,00	0,00	381,44
celkem	371,95	0,00	0,00	363,35

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	767,10	0,00	767,10	
vnější pásmo z toho:	8 927,87	0,00	8 927,87	
ZDO	8 927,87	0,00	8 927,87	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 100401
Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr. / Třeboň, aut.nádr.
10 .4. - 31. 12. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD hl., ván.	PD SD pr. ost.
0.	33,350	0,000	0,000	33,350	33,350
vnější pásmo	390,021	0,000	0,000	381,471	381,471
celkem	491,6	0	0	414,821	414,821
počet km				podíl	
	SD	KB	celkem		
0.	6 136,40	0	6 136,40		
vnější pásmo z toho:	71 336,36	0,00	71 336,36		
ZDO	71 336,36	0,00	71 336,36	100,00%	
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%	

Ekonomická kalkulace linky PID č. 202569
Mezno - Miličín
10. 4. - 31. 12. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	58,19	0,00	0,00	44,38

počet km				podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	10 016,64	0,00	10 016,64	
ZDO	10 016,64	0,00	10 016,64	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace PID od 1. 1. 2021 do 31.12.2021

Dopravce: STENBUS s. r. o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	35,65
Ujeté km v ZDO	161 533
Prokazatelná ztráta	5 758 651,45