

# NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice**  
**Doplňkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4**

Číslo stavby: 19080191

Pořadové číslo změnového listu:

**18/PAD4**

Změna:

X

Upřesnění  
Objektivní nepředvídatelnost  
Změna zadání investorem

Stavební oddíl: <b>PAD4</b>	Číslo (pod)objektu: <b>C1/1, E, VON, ZS/1</b>	Název: <b>Stavební část, ražby, injektáže; Geologický průzkum; Vedlejší a ostatní náklady; Zařízení staveniště</b>
-----------------------------	---	--

## Popis změny:

Předmětem tohoto změnového listu je stabilizace průzkumného díla v TYPu4 z důvodu minimalizace rizik na objektech provozované linky metra C stanice Pankrác na základě vyjádření OBÚ ze dne 16.6.2021, kterému předcházela kontrola pracoviště 11.6.2021.

## Zdůvodnění změny:

Na základě vyjádření autorského dozoru, stanoviska geotechnického monitoringu, vyjádření odpovědného řešitele geologických prací zhotovitel ražeb a závazného příkazu OBÚ včetně odůvodnění (ze dne 16.6.2021), který je součástí zápisu z kontroly pracoviště a nařizuje zhotoviteli ve spolupráci s báňským projektantem vypracovat opatření po dobu přerušování činnosti k zajištění bezpečnosti práce a bezpečnosti provozu týkající se zajištění stability vyraženého díla a to v místě křížení s průzkumnou štolou doplňkového geologického průzkumu ID1a úseku VO-OL, tj. ve staničení 75,4 až 116,67 tm, a dále v místech, kde podzemní dílo podchází tunely stávající linky metra C - důrazně doporučuje provedení navržených dodatečných prací geologického průzkumu, včetně doprozkoumání chování horninového masivu v kosovském souvrství. A to zejména s ohledem na zjištěné a již popsání informace v rámci realizovaného průzkumu souvisejících s bezpečností provozu linky metra C a budoucí etapy výstavby metra D v oblasti stanice Pankrác D.

Na základě skutečností zjištěných při průzkumných pracích, kdy v kosovském souvrství docházelo z důvodu snížení hladiny podzemní vody při ražbách k dlouhodobé konsolidaci resp. dosedání nadloží a tím nepříznivému vývoji deformací podzemních a nadzemních objektů, a zároveň z důvodu ukončení průzkumných prací s tím, že pokračování dalších ražeb je aktuálně v řádů několik měsíců, by na tomto díle probíhala pouze jeho údržba bez speciálních razičských strojů a odborně proškolených osádek, by nebylo možné v případě výše popsaných rizik, především pod provozovanou linkou metra C, reagovat na případné nutné mimořádné události, ke kterým by zde mohlo dojít.

Na základě těchto skutečností navrhl odpovědný báňský projektant stabilizaci průzkumného díla dle výše popsaných skutečností tak, že kalota průzkumného díla v TYPu4 bude prohloubena o opěři a dno do tvaru budoucí přestupní chodby směr Arkády v připravované stanici Pankrác D. Ražba bude provedena v proinjektovaném horninovém prostředí. Zároveň pro potřeby této ražby je nevyhnutné vytvořit sjízdnou rampu v TYPu3, která bude mít sklon 20°. Tyto práce je vhodné provést bez zbytečné časové prodlevy, tak aby následně nedocházelo po proběhnutí konsolidaci horninového prostředí k jeho opětovnému narušení a přerozdělení napětí. Předpokládaná doba provádění stabilizačních prací je cca 4,5 měsíců + cca 2 měsíce na geologické vyhodnocení ražeb celého IGP úseku PAD4.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

 **METROPROJEKT**  
Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7  
www.metroprojekt.cz 31

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:



22.6.2021

Stavba: Výstavba trasy I.D metra v Praze – úsek Pankrác – Depo Písnice Doplnkový geologický průzkum úseku ID1a Úsek PAD4	Číslo stavby: 19080191	SO PAD4-C1/1	Změnový list č: 18/PAD4
<b>POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY</b>			
<b>DOPADY ZMĚNY:</b>			
Do projektové dokumentace:	ano - bude zpracována		
Do časového plánu stavby:	ano - 6,5 měsíce vč geologického vyhodnocení ražeb		
Do ceny stavby:	zvýšení o:	145 805 291,97 Kč	
	snížení o:	0,00 Kč	
	celkem o :	145 805 291,97 Kč	
<b>NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:</b> Metrostav a.s., divize 8 náměstek ředitele divize 8			Podpis a datum: 22.6.21
<b>VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:</b>			
Zhotovitel: Podpis a datum:	Souhlasím 22.6.2021	TDI: Podpis a datum:	Souhlasím 22.6.2021
<b>VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:</b>			
Zhotovitel: Podpis a datum:	Souhlasím 22.6.21	TDI: Podpis a datum:	Souhlasím 22.6.2021
<b>CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:</b>			
ředitel divize 8	Podpis a datum: 22-06-2021		
<b>CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení</b>			
Za TDI: Podpis a datum:	22.6.2021	Za TDI: Podpis a datum:	23/6/21
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele: Podpis a datum:	24.06.21	Za Objednatele: Podpis a datum:	
Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.