

Modelové příklady pro hodnocení nabídek pro část B

Modelové příklady:

1. RTT Sokolovská (Březinova – Palmovka)

- a. Podrobné směrové a výškové vytýčení TT
 - i. Konstrukce W-tram – 4 body v profilech TT po 5 metrech
 - ii. Konstrukce štěrku-pražec – 2 body v profilech TT po 12,5 metru
- b. Směrové a popř. i výškové vytýčení bodů všech změn povrchů, lomů obrubníků, rozhraní dlažeb a asfaltů dle PD.
- c. Vytýčení bodů lomů nivelety, směru a středu oblouku obou kolejí pro strojní podbíječku pražců (pouze v konstrukci štěrku-pražec)
- d. Vytýčení polohy a výšky pro usazení nové zpětné dělící skříně, stožárů trakčního vedení, kabelových šachet, označníků tramvajových zastávek a vedení překopů kabelových tras (minimálně 2 body na objekt)
- e. Kontrola výšky a rozměrů přebírané štěrkové a betonové pláně – 4 body v profilech TT po 20 metrech
- f. Směrové a výškové vytýčení pro pokládku L-profilů – 2 body v profilu TT po 3 metrech
- g. Zaměření skutečného provedení stavby (všech stavebních objektů) včetně polohy chrániček pro ukolejnění, připojení kabelu ke kolejnici a polohové a výškové zaměření kabelové trasy v komunikaci mezi stožáry a kolejnicí (viz příloha č. 1 závazného vzoru rámcové dohody B)
- h. **Vícepráce:**
 - i. Výměna 20 ks trakčních stožárů realizovaných v rámci údržby – mimo PD (zaměření skutečného stavu)

Podklady:

- PD v elektronické podobě

2. Úprava tramvajové smyčky Těšnov pro vjezd ve směru z centra

- a. Podrobné směrové a výškové vytýčení TT - 1 bod v profilu každé koleje po 12,5 metru
- b. Směrové a popř. i výškové vytýčení bodů všech změn povrchů, lomů obrubníků, rozhraní dlažeb a asfaltů dle PD
- c. Vytýčení bodů nivelety kolejí do osy pro ruční podbíjení po 5 metrech
- d. Vytýčení polohy a výšky pro usazení nových stožárů trakčního vedení, skříní EOv, vedení překopů kabelových tras a kabelových šachet v těsné blízkosti kolejí pro zařízení SSZ – 2 body na objekt
- e. Kontrola výšky a rozměrů přebírané štěrkové a betonové pláně – 2 body v profilu každé koleje po 20 metrech

- f. Zaměření skutečného provedení stavby (všech stavebních objektů) včetně polohy chrániček pro ukolejnění, připojení kabelu ke kolejnici a polohové a výškové zaměření kabelové trasy v komunikaci mezi stožáry a kolejnicí (viz příloha č. 1 závazného vzoru rámcové dohody B)
- g. **Vícepráce:**
- i. Vytýčení umístění mobilního kolejového přejezdu pro obrat tramvají před zastávkou Florenc – 10 směrových bodů
 - ii. Zaměření skutečného provedení výměny zemní skříně výhybkového přestavníku Florenc od Karlína, následné obnovení přímé kabelové trasy (2 m) vedoucí do obnovené skříně elektrického ovládání výměn (EOV) včetně. Skříň se nachází na dělicím ostrůvku.
 - iii. Zaměření skutečného provedení výměny zpětné dělicí skříně (ZDS) Těšnov, stojící ve volném terénu

Podklady:

- PD v elektronické podobě
- Výkres mobilního kolejového přejezdu
- Foto skříně EOV Florenc a zemní skříně přestavníku
- Foto skříně ZDS Těšnov

3. Modernizace kabelové sítě Klárov – Špejchar

- a. Vytýčení trasy dle projektové dokumentace
- b. Zaměření skutečného provedení stavby jednotlivých stavebních úseků dle postupné pokládky kabelové trasy, včetně kabelových spojek (viz příloha č. 1 závazného vzoru rámcové dohody B)

Podklady:

- PD v elektronické podobě
- Vzor zaměření skutečného provedení stavby – dílenský výkres

4. Oprava TT z velkoplošných panelů v ulici Táborská v úseku Sezimova – zastávka Palouček

- a. Délka koleje do centra – 216 m, z centra 247 m
- b. Směrové vytýčení rohů velkoplošných panelů za pomoci hřebů odsazených 1,1 metru od osy koleje. Vytýčení v obou směrech dle kladečského plánu s ohledem na odvodnění, příčná propojení, ukolejnění stožárů trakčního vedení a zpětné kabely – 1 bod na každý kolejový panel (VL..). Středové panely (VK.. /10) nebudeme pokládat
- c. Vytýčení začátků a konců oblouků z kolejnic B1, na již položené velkoplošné panely barvou.

Podklady:

- kladečský plán panelů

5. Zaměření skutečného stavu výměny trakčního stožáru v rámci údržby v Tábořské ulici – v zeleni park pod domem Tábořská 31 a protilehlý stožár v chodníku.

- a. Zaměření skutečného provedení výměny obou stožárů (viz příloha č. 1 závazného vzoru rámcové dohody B) - u výměny stožáru ve stávajícím místě postačí zaměření středu stožáru
- b. U stožáru v nové pozici je požadováno zaměření středu stožáru, velikost a hloubka základové patky (směrové i výškové body základu).
- c. Dále pak u nových povrchů v okolí stožáru směrové i výškové zaměření skutečného stavu všech lomů a změn povrchů, rozhraní obrub, dlažeb, asfaltů.

Podklady:

- Foto stožárů

6. Zaměření skutečného stavu výměny kabelové šachty pro ovládání a vytápění výhybek na křižovatce Nuselská – Vladimírova od Spořilova

- a. Geodetické zaměření nově vyměněné kabelové šachty a kabelové trasy od ovládací skříně na chodníku – 10 m
- b. Zaměření skutečného provedení výměny skříně (viz příloha č. 1 závazného vzoru rámcové dohody B)
- c. směrové i výškové zaměření všech změn a lomů tras chráničkových svazků v komunikacích a tramvajovém tělesu.
- d. u nových povrchů v okolí ovládací skříně a kabelové šachty směrové i výškové zaměření skutečného stavu všech lomů a změn povrchů, rozhraní obrub, dlažeb, asfaltů.

Podklady:

- Fotografie kabelové šachty

7. Zaměření skutečného stavu výměny Zpětné dělicí skříně (ZDS) Tábořská

- a. Zpětná dělicí skříně je umístěna ve fasádě domu Tábořská 43. Kabelová trasa vedoucí chodníkem a vozovkou ke koleji je dlouhá 15 metrů
- b. Zaměření skutečného provedení nově vyměněné ZDS a kabelové trasy ke kolejím (viz příloha č. 1 závazného vzoru rámcové dohody B)
- c. Skříně se zaměřuje dvěma body, na pravé a levém okraji skříně. V případě volně stojící skříně se vytyčuje třetí bod jako hloubka skříně.
- d. Zaměřuje se také nově položený asfaltový povrch, který byl nutný vybourat pro položení kabelové trasy. Šířka tohoto povrchu je o 30 cm širší, než výkop pro kabelovou trasu.

Podklady:

- Fotografie ZDS Táborská
- Vzor zaměření skutečného provedení stavby – dílenský výkres

8. Tvorba geometrických plánů a pasportů

- Geometrický plán vymezení rozsahu věcného břemene v množství 100 bm (měrná jednotka obvod věcného břemene).

9. Úprava podélného profilu 5. a 6. koleje na tramvajové trati Přeložka Kbelská v úseku Nový Hloubětín – vjezd do vozovny Hloubětín

- Délka koleje č. 5 (z centra) je 261 metrů, koleje č. 6 (do centra) je 259 metrů.
- Požadujeme výškové a směrové zaměření jak navazujících kolejí (mimo stavební objekt), tak i opravované koleje, aby bylo možné určit provozní deformaci tramvajové tratě od projektovaného stavu.
- Dle zjištěného zaměření navazujících částí upravit původní podélné a příčné profily (napojení na stávající tramvajovou trať) dle požadavků.

Podklady:

- Projektová dokumentace OTT Kolbenova – vjezd do vozovny Hloubětín

Přílohy:

Příloha č. 1 – PD Sokolovská (Březinova – Palmovka)

Příloha č. 2 – PD Úprava tramvajové smyčky Těšnov pro vjezd ve směru z centra

Příloha č. 2a – Mobilní kolejový přejezd – výkres

Příloha č. 2b – Foto skříně EOv Florenc

Příloha č. 2c – Foto skříně ZDS Těšnov

Příloha č. 3 – PD Modernizace kabelové sítě Klárov – Špejchar

Příloha č. 3a – Vzor dílenského výkresu MKS Klárov - Špejchar

Příloha č. 4 – Kladečský plán panelů TT Táborská

Příloha č. 5a – Stožár Táborská 31 – DC

Příloha č. 5b - Stožár Táborská 31 – ZC

Příloha č. 6 – Foto šachty EOV Nuselská - Vladimírova

Příloha č. 7a – Foto skříně ZDS Tábořská

Příloha č.7b – Vzor dílenského výkresu ZDS Tábořská

Příloha č.8 – PD OTT Kolbenova – vjezd do vozovny Hloubětín