

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Popis a specifikace prací

**Oprava trati v úseku
Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí**

**Správa železnic,
Oblastní Ředitelství Olomouc
Správa tratí Olomouc**

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí

Objekt:

SO 01 – Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou km 6,250 – 6,948 TK1

SO 02 – VON

SO 03 – Materiál dodávaný objednatelem

Rozhodující výkony: Oprava železničního svršku.

Místo stavby: Teplice nad Bečvou – Černotín km 6,250 – 6,948

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí I, Olomouc, Nerudova 1; 77 258 Olomouc

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací.

Popis: Elektrifikovaná trať.

Nejvyšší dovolená rychlost: 70 km/h

Ostatní údaje:

SO 01 Hranice na Moravě město – Hustopeče nad Bečvou km 6,250 – 6,948

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

TK1 - kolejnice tvaru S49 přechod – defektoskopické vady a ojetí. Pražce dřevěné v kombinaci s betonovými SB6 rozdělení „e“ – prasklé pražce, pražce dřevěné – rozpad, znečištěné štěrkové lože. Upevnění kombinace ŽS3 a ŽS4.

Směrové a sklonové poměry:

Projekt osy koleje poskytne SŽG.

Železniční spodek:

Není předmětem opravné práce.

A3. Požadavky a specifikace

Bude provedena demontáž lanových propojení. V délce 663 m opravovaného úseku TK1 bude provedeno pročištění stávajícího štěrkového lože strojní čističkou s výjimkou délky úseku 35 m na mostní konstrukci v km 6,356. Na mostní konstrukci bude provedeno odbagrování štěrkového lože. V těchto místech nesmí dojít k poškození izolace mostu. Bude provedeno rozpálení kolejového roštu po délkách 25 m, vytržení kolejového roštu, rozhrnutí a pročištění kolejového lože do úrovně budoucí ložné plochy pražců a zřízení homogenizované vrstvy KL. Kolejová pole budou uložena v ŽST Hranice na Moravě město, popř. ŽST Hranice na Mor. (přesné místo určí technický dozor objednatele při předání staveniště). Demontáž nebude provedena.

Výzisk z čištění štěrkového lože bude odvezen na skládku. Zemní těleso bude zhotovitelem upraveno do předepsaného tvaru.

Nový kolejový rošt v délce 0,698 m z pražců B91S/1, pružného upevnění, rozdělení „u“ kolejnic 60E2 v délkách 120 m bude zhotovitelem smontován v ose. Nové kolejnice budou uloženy v ŽST Hranice na Moravě město a nové pražce v ŽST Hranice na Moravě. Dopravu na místo stavby zajistí zhotovitel. Nové přechodové kolejnice 49E1/60E2 budou dodány objednatelem.

Bude provedeno sestýkování kolejnic a zřízení kolejového lože z původního pročištěného materiálu s doplněním materiálu nového.

Bude provedeno směrové a výškové vyrovnání koleje automatickou strojní podbíječkou metodou přesnou (APK) a doplněno kolejové lože do profilu. Bude provedena montáž pražcových kotev.

Bude provedeno zřízení BK. Veškeré svary (mimo závěrných) budou provedeny odtavovací technologií.

Bude provedena úprava drážních stezek do předepsaného profilu.

Bude provedeno svahování zemního tělesa železničního spodku po celé délce.

Obecně

V daném úseku se nachází zařízení SSZT.

V uvedeném úseku se nachází několikero lanových propojení, které je nutno před započítím výlukových prací demontovat. Odborná demontáž stávajících lanových propojení bude provedena u zkratovacích lan kolejnicových pásů v místech jejich montáže, dále pak u obcházejících lan izolovaných úseků a napájecích lan sériových kolejových obvodů. Všechny demontované části budou pečlivě uschovány po celou dobu prací na kolejovém svršku.

Po obnově kolejového svršku budou izolované styky (2 ks) navráceny do původních poloh, přičemž zhotovitel zajistí správný počet děr pro zpětnou montáž lanových propojení. Následně bude provedena odborná montáž uschovaných lanových propojení do předem nachystaných otvorů v kolejnicích. Jako poslední bude provedena montáž napájecích lan sériových kolejových obvodů a provedeno přezkoušení správné funkce zabezpečovacího zařízení. Pro tyto práce bude ze strany dodavatele stavebních prací zajištěn dostatečný časový prostor před ukončením výluky koleje tak, aby po ukončení výluky bylo zabezpečovacího zařízení funkční a v provozuschopném stavu. V případě, že na nově položeném kolejovém svršku nebude zajištěna správná šuntová citlivost (např. z důvodu koroze nebo znečištění hlav kolejnic v místě kolejových obvodů), a tím i nesprávná činnost SZZ a TZZ, musí být jízdy vlaků uskutečňovány dle předpisů SŽDC (ČD D1) SŽDC (ČD D2), SŽDC (ČD Z1).

Specifikace:

Před zahájením výluky, v předstihu min. 15dní, předá zhotovitel k odsouhlasení technickému dozoru objednatele vypracované pracovní postupy a harmonogram prací.

Úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou. Zhotovitel zajistí zaměření APK.

Zřízení bezстыkové koleje dle ustanovení předpisu S3/2.

Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

Kolejnice a drobné kolejivo zhotovitel protokolárně předá objednateli.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽ s.o. v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Budou zhotoviteli ukázány při předání staveniště.

Požadavek na výluky:

16.09. – 05.10.2021 (20d, nepřetržitě)

Pozn.:

Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu. Objednatel již nevystavuje potvrzení na financování prací z hlavní činnosti pro snížení poplatků za použití dopravní cesty při přepravě strojů, vozů pro realizaci zakázky.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.

Požadavek na vytyčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. Vyjádření jednotlivých správců k existenci inženýrských sítí v jejich správě budou zhotoviteli předány při předání staveniště.

Zařízení správců souvisejících zařízení:

SSZT, SEE, SMT

Zpracovatel:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1969654

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6aab6763-11a5-4bfe-bf8a-cbdf5c84ec56

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.09.2021 11:04:31



be3a828a-0df8-4fd7-b561-335124d7573d