





## Dodatek č. 2 ke SMLOUVĚ O DÍLO č. 08623-2020-001



uzavřené v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“)

### ČD Cargo, a.s.

Sídlo: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00  
IČO: 281 96 678  
DIČ: CZ28196678  
Zastoupená:   
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., Praha  
Číslo účtu:   
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12844

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Název: ŽOS Vrútky a.s.  
Sídlo: Dielenská Kružná 2, 038 61 Vrútky  
IČO: 31 615 619  
DIČ: 2020433877  
IČ DPH: SK2020433877  
Zastoupená:   
bankovní spojení: Slovenská sporiteľňa a.s.  
Číslo účtu:   
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Žilina, odd. Sa, vložka 225/L

(dále jen „**Dodavatel**“)

(společně Objednatel a Dodavatel dále jen „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

*Smluvní strany po vzájemné dohodě, v souladu s Čl. 18.7. Smlovy o dílo č. 08623-2020-001 (dále také jen „**Smlouva**“), uzavírají tento Dodatek č.2 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):*





## Článek I Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely dne 7. 1. 2021 Smlouvu o dílo č. 08623-2020-O01 na realizaci veřejné zakázky s názvem „**Dodávka a instalace mobilní části ETCS do vybraných hnacích vozidel řady 130 ČD Cargo, a.s.**“, ev. č. veřejné zakázky Z2019-029390, jejíž oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 26. 8. 2019. Předmětem Smlouvy je dodání mobilní části systému ETCS včetně dalších souvisejících komponent současně instalovaných do hnacích vozidel Objednatele, které tvoří jeden funkční celek, včetně návrhu a realizace vhodného komplexního technického a konstrukčního řešení, instalace do hnacích vozidel Objednatele podle Smlouvy a provedení dalších činností specifikovaných ve Smlouvě a v přílohách Smlouvy.

Smluvní strany sjednaly v souladu s čl. 18.7 Smlouvy uzavření tohoto Dodatku, jímž dochází z důvodu změny nakládání s nepoužitelnými šrotovatelnými kovovými díly a nutnosti přizpůsobit této skutečnosti příslušná ujednání ve Smlouvě k následujícím změnám Smlouvy.

## Článek II Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na úpravě článků 5.2.6 až 5.2.10 Smlouvy vztahujících se k nakládání s nepoužitelnými šrotovatelnými kovovými díly, demontovanými z Vybrané lokomotivy a Lokomotivy při provádění Instalace Zařízení (dále jen „Šrotovatelné díly“). Smlouva předpokládá uzavření Rámcové kupní smlouvy mezi Objednatelem jako prodávajícím a Dodavatelem jako kupujícím, podle které budou na základě dílčích kupních smluv Šrotovatelné díly Dodavatelé odprodány. Po posouzení podmínek prodeje Šrotovatelných dílů na území Slovenské republiky Smluvní strany došly k závěru, že prodej Šrotovatelných dílů Objednatelem Dodavatelé pro účel dalšího zpracování na území Slovenské republiky by pro Objednatele představoval značné administrativní zatížení. Po zvážení ekonomické efektivity nakládání se Šrotovatelnými díly Objednatelem proto Smluvní strany Smlouvu nově upravují tak, že Dodavatel zajistí vážení a skladování Šrotovatelných dílů, jakož i další potřebnou součinnost pro účel převozu Šrotovatelných dílů Objednatelem nebo jím pověřenou třetí osobou z areálu Dodavatele do České republiky.
2. V důsledku změny v souladu s článkem I. tohoto Dodatku se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy.

### Články 5.2.6 až 5.2.10 Smlouvy se mění a nově zní:

*5.2.6 Nepoužitelné šrotovatelné kovové díly demontované z Vybrané lokomotivy a Lokomotivy při provádění Instalace Zařízení (dále jen „Šrotovatelné díly“) náleží Objednateli a budou Dodavatelem Objednateli vráceny. Šrotovatelné díly se okamžikem jejich fyzického oddělení z Lokomotivy stávají odpadem ve vlastnictví Objednatele ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „Zákon o odpadech“) a Smluvní strany v souladu s § 5 odst. 2 Zákona o odpadech sjednávají, že původcem tohoto odpadu (Šrotovatelných dílů) je Objednatel. Dodavatel se zavazuje nakládat s veškerým odpadem vzniklým při jeho činnosti podle této Smlouvy řádně a v souladu s právními předpisy (včetně odpadu nebezpečného), vést jeho evidenci a na vyžádání Objednatele mu bez zbytečného odkladu předložit veškeré doklady požadované příslušnými právními předpisy.*





5.2.7 Dodavatel je povinen u Vybrané lokomotivy a Lokomotivy na své náklady, odděleně za každé vozidlo:

- a) rozdělit Šrotovatelné díly na kovové díly ze železa a jednotlivé druhy barevných kovů (měď, hliník), tyto odděleně na vlastní náklady skladovat a zajistit, že po dobu skladování nedojde k jejich poškození nebo úbytku;
- b) zvážít Šrotovatelné díly na váze, která je úředně ověřená podle příslušných právních předpisů (dále jen „Vážení“), přičemž toto Vážení musí být provedeno odděleně dle jednotlivých barevných kovů. Objednatel je oprávněn Vážení se účastnit a kontrolovat jej, jakož i Dodavatele vyzvat k zopakování Vážení, nebylo-li provedeno v souladu s touto Smlouvou. Dodavatel oznámí Objednateli s časovým předstihem 7 dnů termín Vážení a kontroly Šrotovatelných dílů na e-mailovou adresu: [REDACTED]
- c) vést Šrotovatelné díly ve formuláři šrotovatelných dílů podepsaném zástupci obou Smluvních stran, který bude obsahovat:
  - i. číslo této Smlouvy;
  - ii. číslo Lokomotivy, z něhož byly Šrotovatelné díly demontovány;
  - iii. celkovou hmotnost dílů dle Vážení;
  - iv. datum demontáže Šrotovatelných dílů;
  - v. podpisy určených zástupců Smluvních stran, kteří jsou oprávněni účastnit se Vážení a převzít Formulář šrotovatelných dílů.

5.2.8 Dodavatel je povinen:

- a) předložit Objednateli písemný doklad o úředním ověření váhy (kolejové váhy) podle příslušných právních předpisů, na které Dodavatel provádí Vážení, v opačném případě se vážní listky a Vážení na takové váze považují za neplatná a neuskutečněná. Dodavatel je povinen a zavazuje se provádět Vážení řádně a s odbornou péčí.
- b) v termínu nejpozději do 5 kalendářních dnů po Vážení zaslat Objednateli skeny vážních listků dokládajících provedené Vážení, a to na e-mailovou adresu: [REDACTED] V této lhůtě zároveň Dodavatel zašle originály vážních listků Objednateli na adresu: CD Cargo, a.s., SOKV Ostrava, Přednádraží 35, 702 00 Ostrava - Přívoz. Vážní listky musí být opatřeny datem Vážení.

5.2.9 V termínu 20 dnů od prokazatelné výzvy Dodavatele se Objednatel zavazuje Šrotovatelné díly odsunout osobně nebo prostřednictvím jím pověřené třetí osoby ze závodu Dodavatele za účelem jejich dalšího hutního zpracování, a to vždy po skupině Šrotovatelných dílů z nejméně 20 Lokomotiv (včetně Vybrané lokomotivy), přičemž vůz pro nakládku Šrotovatelných dílů zajistí Objednatel. Náklady spojené s manipulací vozů pro nakládku Šrotovatelných dílů a doprava jdou k tíži Objednatele. Náklady spojené s nakládkou Šrotovatelných dílů a dočasným skladováním Šrotovatelných dílů jdou k tíži Dodavatele. Dodavatel je za účelem odsunu Šrotovatelných dílů povinen Objednateli nebo jím pověřené třetí osobě umožnit vstup do areálu, kde jsou Šrotovatelné díly umístěny, a poskytnout další potřebnou součinnost.





5. 2.10 V případě, že Dodavatel poruší jakoukoli svou povinnost související s Vážením podle této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý takový případ porušení, případně za každý den prodlení každého takového porušení, je-li relevantní. V případě, že Dodavatel poruší svou povinnost zaslat/předat originály vážních listků v termínu podle této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení. Pro smluvní pokutu podle tohoto odstavce se uplatní čl. 11.10 a 11.11 této Smlouvy, jakož i další relevantní ustanovení této Smlouvy vztahující se ke smluvní pokutě.

### Článek III

#### Společné prohlášení ke zveřejnění smluvních dokumentů

1. Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že Objednatel je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že povinné osoby podle zákona o registru smluv mají povinnost uveřejňovat smluvní ujednání v registru smluv pod sankcí nenabytí účinnosti takového právního jednání. Povinnost uveřejňovat smlouvy v registru smluv nenastane v případě, kdy se na dané právní jednání uplatní některá z výjimek uvedená v zákoně o registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že se na tento Dodatek vztahuje výjimka podle § 3 odst. 2 písm. q) zákona o registru smluv (tzv. obchodní výjimka); tento Dodatek podle společného závěru Smluvních stran nepodléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv, účinnost tohoto Dodatku není zveřejněním v registru smluv podmíněna. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné k řádnému posouzení výše uvedeného. I přesto se Smluvní strany rozhodly tento Dodatek zveřejnit v registru smluv dobrovolně a s takovým zveřejněním souhlasí. Uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv zajistí Objednatel.

### Článek VI

#### Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, tímto Dodatkem výslovně nedotčená, zůstávají nadále v platnosti.
2. Pojmy užívané v tomto Dodatku uvedené velkým počátečním písmenem mají v tomto Dodatku vždy stejný význam a stejný výklad, jak je stanoveno Smlouvou, pokud jim nebyl přiřazen jiný význam.
3. Změna Smlouvy dle čl. II tohoto Dodatku nepředstavuje podstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 3 ZZVZ. Jedná se tedy o nepodstatnou změnu závazku souladnou se ZZVZ.



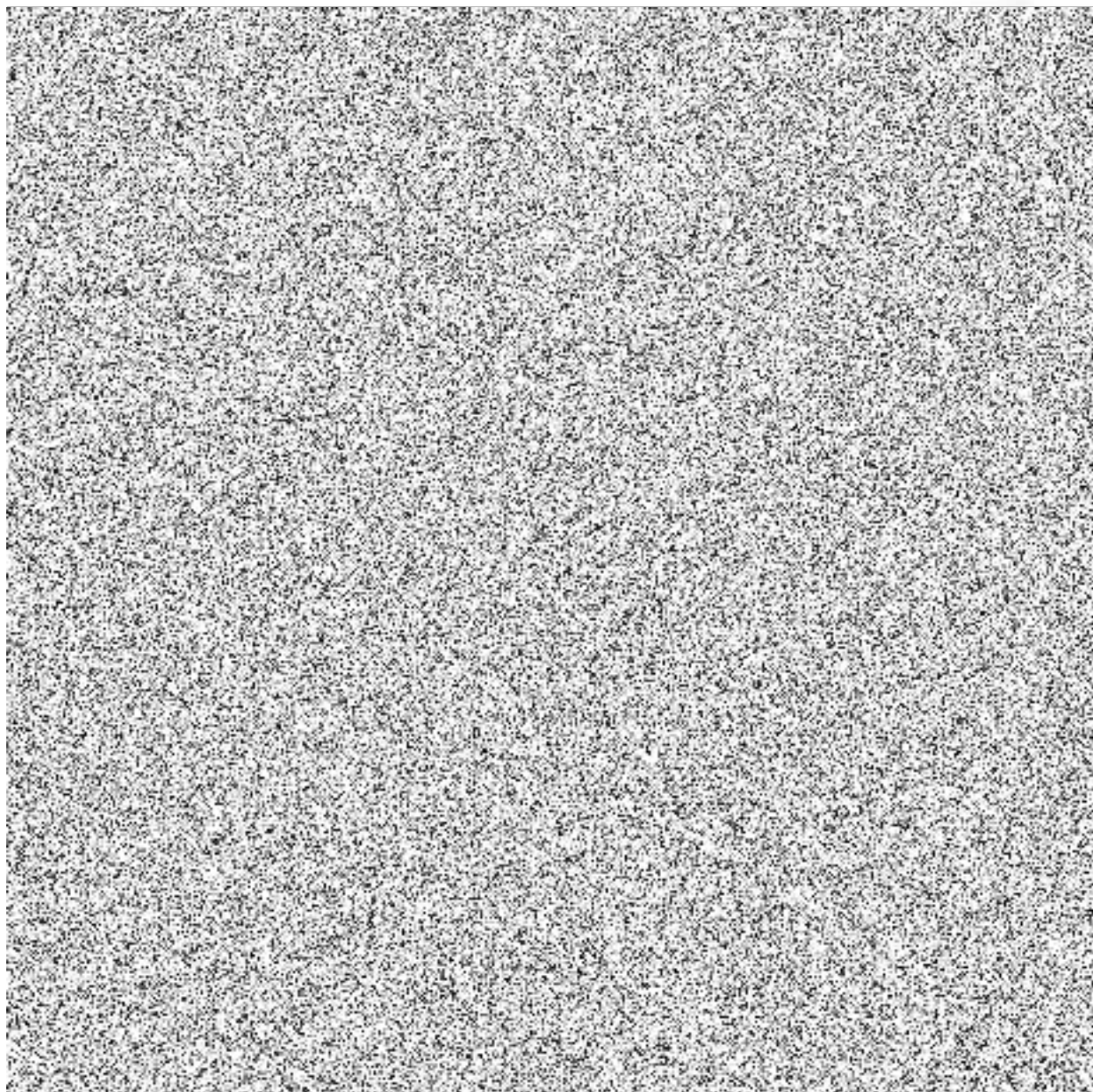


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



4. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu druhou Smluvní stranou a je vyhotoven ve dvou stejnopisech v českém jazyce, z nichž jeden obdrží Objednatel a jeden Dodavatel.



**Cargo**