

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce výpravní budovy v žst.
Chlumeck nad Cidlinou“**

Datum vydání: 19. 04. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Ostatní objekty	8
4.3 Pozemní stavební objekty	8
4.4 Zásady organizace výstavby	8
4.5 Geodetická dokumentace.....	10
4.6 Životní prostředí	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	11
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	11
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	13
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
6.1 Všeobecně.....	14
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
8. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD, a.s.	České dráhy
DK	Dopravní kancelář
CK MD	Centrální komise Ministerstva dopravy ČR
MRS	Místní radiová síť
DŘT	Dispečerská řídicí technika
ČEZ	České Energetické Závody
TZB	Technické zařízení budov
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
PRRON	Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží
CIN	Celkové investiční náklady stavby
PENB	Průkaz energetické náročnosti budovy
PD	Projektová dokumentace
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
EZS	Elektronické zabezpečovací systém
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
DOK	Dálkový optický kabel
ZP	Záměr projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chlumec nad Cidlinou**“ je zhotovení:

- a) **Návrh stavby (studie)** bude zpracován pro určení nové podoby výpravní budovy v případě úplné nebo částečné demolice původního objektu. Zhotovení studie bude průběžně konzultováno, projednáváno a schvalováno Objednatelem. Odsouhlasený Návrh stavby, bude dopracován v dalších stupních Dokumentace. Bez odsouhlasení návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů projektu. Návrh stavby bude proveden ve 3 variantních řešeních. Zadavatelem vybrané variantní řešení bude předána ve formě čistopisu. Zhotovitel Návrhu stavby bude provádět autorský dozor po celou dobu vytváření projektové dokumentace a i po celou dobu provádění stavebního díla na stavbě a to až do předání díla objednateli. Autorský dozor bude vždy prováděn autorizovanou osobou s kvalifikací dle zákona 360/1992 Sb., § 4 odst. 2 písm. a) architektura.
- b) Zhotovitel zajistí **stavebně technický průzkum** budovy ve shodě s ČSN ISO 138 22 tak, aby byly dostupné všechny potřebné podklady pro navrhnutí rekonstrukce objektu nebo pro provedení demolice a výstavby nového objektu.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Hlavním cílem stavby je naplnění vizí a podmínek dokumentu "Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží". To znamená vybudování objektu výpravní budovy v takovém rozsahu a standardu, který odpovídá aktuálním normovým požadavkům a zajistí dlouhodobé udržení tohoto stavu s minimálními náklady na nezbytnou údržbu a vlastní provoz, tedy i zásadní snížení energetické náročnosti provozu objektu. Součástí dokumentace bude také návrh rekonstrukce Dopravního pavilonu a příprava ploch pro potřebu navazujících stavebních záměrů Správy železnic. Dokumentace navrhne prostory pro zaměstnance provozovatele dráhy v odpovídajících standardech (dopravní kancelář a zázemí) a prostory pro technologie provozování dráhy včetně návrhu odpovídajícího zázemí pro údržbu a servis. Úkolem je také zajištění vybavenosti železničního nádraží v úrovni kategorie železniční stanice, jako zařízení služeb dle zákona o drahách 266/1994 v platném znění- zejména plná bezbariérovost a odpovídající prostory pro cestující a základní služby včetně informačních a orientačních systémů. Dalším cílem je nalezení odpovídajícího využití dosud neužívaných prostor s důrazem na poskytování služeb veřejnosti a rozvoj cestovního ruchu. Stavba bude připravena v souladu se zájmy města Chlumec nad Cidlinou a jeho územním plánem. Městský úřad v Chlumci nad Cidlinou připravuje v oblasti před nádražím stavbu autobusového terminálu a parkoviště. Společně s rekonstrukcí výpravní budovy tak vznikne moderní dopravní uzel pro autobusovou a železniční dopravu. Dokumentace má za úkol navrhnout co nejvýhodnější

řešení, jak pro cestující, tak ekonomicky. Dokumentace také navrhne postup koordinace se záměry města Chlumeck nad Cidlinou.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Dokumentace.
- 1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.2.3 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů. V rozsahu výkonové fáze VF2 (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, odsouhlasování a projednání Návrhu stavby se Správou železnic. V případě nutnosti bude Návrh stavby projednán s městem Chlumeck nad Cidlinou a dotčenými orgány státní správy. Návrh stavby bude proveden ve 3 variantních řešeních. Zadavatelem vybrané variantní řešení bude předána ve formě čistopisu se všemi zpracovanými připomínkami. Objednatelem písemně odsouhlasený finální Návrh stavby bude následně Zhotovitelem rozvíjen v dalších stupních dokumentace. V případě, že Objednatel neschválí žádný z Návrhů stavby, nelze pokračovat do dalších stupňů projektu a zakázka tímto končí.

Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýzu přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ klienta,
- zpracování konceptu a skic,
- určení základního materiálového řešení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m² a m³,
- posouzení souladu se Záměrem projektu,
- zpracování vizualizace všech variantních řešení.

Rozsah vizualizace v Návrhu stavby:

- popis hmotového, materiálového a barevného řešení hlavních stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků,
- statická vizualizace v počtu minimálně 4 kusů a to v rozsahu pohledu z nástupiště, bočních pohledů a pohledu směrem z města,
- statická vizualizace interiérů a veřejně přístupných prostorů v minimálně počtu 6 obrázků,
- zákresy vizualizací do fotografií v počtu minimálně 3 kusů.

- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.

- 1.2.6 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.8 U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Výpravní budova žst. Chlumeck nad Cidlinou, Nádražní 133, Chlumeck nad Cidlinou, st. p. č. 458/1 a přístřešek pro cestující na p. č. 1162/16. Dopravní pavilon žst. Chlumeck nad Cidlinou, Nádražní 181, Chlumeck nad Cidlinou, st. p. č. 457. Vše v KÚ Chlumeck nad Cidlinou, kraj Královéhradecký.
- 1.3.2 Předmětem stavebního záměru jsou stavební aktivity na pozemcích v majetku SŽ, dále také na pozemcích ve vlastnictví ČD, které jsou určeny k převodu do majetku SŽ. Podrobný rozsah akcí dotčeného území je vymezen návrhem řešení, který je obsahem schváleného ZP.
- 1.3.3 Správcem objektů je OŘ v Hradci Králové.

Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle jízdního řádu	020, 040, 062
Číslo stanice dle SR70	530501
Správce objektu	OŘ Hradec Králové
Inventurní číslo budovy (IC): Dopravní pavilon	IC6000386555
Výpravní budova	IC6000386556

- 1.3.4 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Chlumeck nad Cidlinou – výpravní budova(+restaurace)“, inv. číslo IC6000386556. Zastavěná plocha budovy je 661 m².
- 1.3.5 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt Chlumeck nad Cidlinou – dopravní pavilon, inv.č. IC6000386555.
- 1.3.6 K objektu výpravní budovy náleží související sítě vodovodní a kanalizační přípojka, plynová přípojka a elektro přípojka, optický kabel, místní kabelizace, traťový kabel.
- 1.3.7 Dopravní pavilon má samostatnou kanalizační přípojku svedenou do veřejné kanalizace. I výpravní budova má samostatnou přípojku.
- 1.3.8 Vodovodní přípojka z veřejného řádu je ve výpravní budově a vnitřním rozvodem je napojen i dopravní pavilon.
- 1.3.9 Centrální plynová kotelna (přípojka plynu) je v dopravním pavilonu, zároveň vytápí část výpravní budovy (vestibul, zázemí ČD, pokladna, čekárna, veřejné WC), zbytek výpravní budovy + restaurace – samostatná plynová kotelna ve výpravní budově má samostatnou plynovou přípojku.
- 1.3.10 Údaje k objektům ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Hradec Králové:

Hlavní inventurní číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000386556	Chlumeck nad Cidlinou – výpravní budova(+restaurace)	661	4615	Chlumeck n. C.	458/1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chlumeck nad Cidlinou“, zpracovatel „DigiTry Art Technologies s.r.o.“.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Modernizace traťového úseku odb. Kanín- Chlumeck nad Cidlinou- investor SŽ, předpokládaná realizace v 2025-2028 v předpokládaném nákladu cca 6,4 mld. Kč v rámci OPD3. Projektuje se ZP a DUR.
 - Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo)- Hradec Králové (mimo)- investor SŽ, předpokládaná realizace v 2025-2028 v předpokládaném nákladu 7,6 mld. Kč z národních zdrojů. Projektuje se DUR.
 - Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov - investor SŽ, předpokládaná realizace v 2020-2021 v předpokládaném nákladu 1,6 mld. Kč. Projektuje se DSP.
 - Projednané a schválené stavby parkovacích ploch a následně autobusového nádraží v těsné blízkosti výpravní budovy „přes ulici“. Investorem je Město Chlumeck nad Cidlinou, v roce 2021 zahájí výstavbu. Dokumentace těchto staveb bude poskytnuta vybranému zhotoviteli ZP prostřednictvím MÚ Chlumeck nad Cidlinou.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chlumeck nad Cidlinou“.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 V odstavcích 3.4.12, 3.4.16 a 3.4.18 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4.14, 10.3.4.14, 10.4.6.15 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 Zhotovitel povede pro sledování majetkoprávní vypořádání přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 3.3.4 Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát

této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatel a bude na při předání Díla odevzdána Objednateli pro další zpracování v elektronické podobě.“

- 10.3.4.14 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 10.4.6.15 Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků, po předání GP.“
- 4.1.5 V odstavci 3.3.2 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se za druhou větu vkládá text: „Cena stanovená znalečným posudkem bude vždy uvedena bez DPH.“.
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje **3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií** dle kapitoly 9 Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21 v rozsahu:
 - 4.1.6.1 Popis materiálového a barevného řešení rozhodujících stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků,
 - 4.1.6.2 schématické půdorysy objektu s vyznačením vazeb v souvislosti na toky cestujících,
 - 4.1.6.3 schématické řezy popisující prostorové vazby,
 - 4.1.6.4 3D vizualizace – min 3 kusy – přelet nad a kolem výpravní budovy, pohled ze silnice - příjezd po silnici směrem od města, příjezd po kolejišti z obou směrů,
 - 4.1.6.5 statickou vizualizaci v počtu min 4 kusy – pohled z nástupiště, boční pohledy, pohled směrem z města,
 - 4.1.6.6 statickou vizualizaci interiérů a veřejně přístupných prostor v min. počtu 6 vizualizací,
 - 4.1.6.7 zákresy vizualizací do fotografií – v počtu min 3 kusy.
- 4.1.7 Základní požadavky na provádění díla:
 - 4.1.7.1 V technologických místnostech nelze provádět stavební práce bez odborného dozoru. Technologie musí být chráněna proti prachu a vodě a musí být trvale chráněna proti neoprávněnému zásahu cizích osob. Po dobu provádění prací musí být zajištěn bezpečný přístup pro provádění údržby a servisu.
 - 4.1.7.2 V případě vypínání napájení zařízení musí být zajištěn náhradní zdroj elektrické energie a práce při přepnutí musí být koordinovány s místním správcem příslušné technologie. Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
 - 4.1.7.3 Před zahájením prací musí být všechny rozvody a sítě vytyčeny a zajištěny proti poškození. Během provádění stavebních prací a i po jejich dokončení bude nadále provozováno stávající zabezpečovací, sdělovací nebo jiné zařízení. Pro provoz a obsluhu zabezpečovacích i sdělovacích zařízení musí být během rekonstrukce zajištěn bezprašný prostor a takové provozní podmínky, které nesmí ovlivnit spolehlivost těchto zabezpečovacích zařízení. Rekonstrukce i Novostavba musí obsahovat dostatečně velké prostory a to i s rezervou. Při rekonstrukci objektu by nemělo dojít k úpravám stávajícího stavu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.
 - 4.1.7.4 Případné nutné stavebními pracemi vyvolané úpravy na technologickém zařízení budou v rámci projektové dokumentace popsány a oceněny jako provozní soubor. Provozní soubor bude projektován osobou s odborností na příslušné technologické zařízení. Veškeré případné úpravy budou popsány v projektové dokumentaci v rámci zásad organizace výstavby.

- 4.1.7.5 Nad místností, kde bude umístěna technologie, nesmí být umístěna ani vedena žádná trubní vedení, rozvody zdravotně technické instalace (vodovod, kanalizace atd.) a další, která by mohla v případě havárie způsobit škody na technologickém zařízení. Pro budoucí nové zařízení budou určeny vhodné prostory ve stávajícím objektu nebo technologie budou přemístěny do nového objektu.

4.2 Ostatní objekty

- 4.2.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.2.2 V souladu se Záměrem projektu bude navržena úprava přednádražních i okolních ploch - chodníky, parkovací místa, úprava zeleně, veřejné osvětlení, příprava pro osazení nabíjecích stojanů e-mobility a případně doplnění vhodného mobiliáře pro cyklisty.

4.3 Pozemní stavební objekty

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Všechny podrobnosti jsou obsaženy v Záměru projektu.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Všechny podrobnosti jsou obsaženy v Záměru projektu.
- 4.3.2.2 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.
- 4.3.2.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.3.2.4 Zhotovitel provede z pohledu požární bezpečnosti vybavení objektu požární bezpečnostními zařízeními (zejména EPS nebo zařízením dálkové detekce požáru či jen hlásiči v rámci PZTS, ucpávky, nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové osvětlení apod. viz. §2 odst.4 vyhl. 246/2001Sb., ve znění p.p.), včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti a věcnými prostředky PO (zejména hasicí přístroje) tak jak stanoví v podrobnostech Požárně bezpečnostní řešení stavby zpracované v rozsahu § 41 vyhlášky č.246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018) tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.

4.4 Zásady organizace výstavby

- 4.4.1 Zadavatel Dokumentace předpokládá, že zhotovení stavby bude probíhat za plného provozu, proto je potřeba již od počátku projekčních prací řešit návrh organizace výstavby (dále ZOV). Projektant rovněž připraví veškeré podklady tak, aby v rámci realizace stavby byla umožněna případná etapizace prací pro zohlednění možností pohybu cestujících v souvislosti s funkcemi objektů a návazných služeb v okolí výpravní budovy a se zohledněním realizačních kapacit pro provedení samotných stavebních prací, to vše s ohledem na zajištění provozuschopnosti budov, technologických zařízení,

dopravní cesty, prostor nájemců čili pokud možno bez výluk a bez přerušení jejich provozování, vyjma přerušení např. při přepojení na případná nová zařízení. Zhotovitel zváží navržení provizorního objektu a jeho umístění, který bude určen pro ukrytí cestujících před nepříznivými povětrnostními vlivy. Případná omezení provozu dopravní cesty (výluky) musí být definována, minimalizována a zakalkulována do nákladů stavby.

- 4.4.2 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.4.3 V harmonogramu stavby budou detailně a konkrétně rozpracované termíny výstavby, délky jednotlivých stavebních postupů včetně vyvolaných omezení a případných dopravních opatření, jako jsou výluky staničních kolejí, zabezpečovacího zařízení apod. O případné nezbytně nutné výluky je potřeba požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7/-2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2.
- 4.4.4 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného hygienického zázemí pro pracovníky stavby. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.4.5 Zadavatel předpokládá, že stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnem od 6:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 18:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka. V nočních hodinách se uvažuje s transportem materiálu přes prostory standardně určené pro veřejnost. V odstavci 5.5.12 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se text „... a využitím 12 hodinové pracovní doby.“ nahrazuje textem „... a využitím 14 hodinové pracovní doby“.
- 4.4.6 V návrhu postupu výstavby bude uvedeno, že při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.
- 4.4.7 Ve všech fázích výstavby bude navržen způsob informování cestujících rozhlasem a orientačním a informačním systémem. Je nutné tyto systémy mít v provozu po celou dobu stavebních a rekonstrukčních prací.
- 4.4.8 Objednatel požaduje, aby po dobu rekonstrukce objektu (WC pro cestující a hygienické zařízení pro drážní zaměstnance) zajišťoval náhradní provoz těchto zařízení zhotovitel stavby, a to vč. údržby a úklidu.
- 4.4.9 Zhotovitel je povinen prověřit realizovatelnost navržené stavby v souvislosti s potřebou těžké zdvihací techniky. V případě použití velkých jeřábů (silničních či kolejových) nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení (otočení ramene, vyšvihnutí lana, atd.), je též nutná napěťová výluka trakčního vedení. Toto bude zaneseno v ZOV.
- 4.4.10 Technologická zařízení a vybavení prostor výpravní budovy včetně kabelových vedení musí být po celou dobu výstavby a především demolic chráněna proti poškození a nepříznivým vlivům ze stavby, především nadměrným vibracím, prachu a vodě, vč. následného odborného vyčištění ("odprašnění") a dále proti hluku v dopravní kanceláři. Prioritně navrhnout taková ochranná opatření, která budou po dobu výstavby respektovat zachování a provoz dopravní kanceláře, dispečerského pracoviště, technologie a zařízení, bez jejich dočasného přemísťování, to vše i s ohledem na BOZP nejen pracovníků zhotovitele stavby, ale i personálu výpravní budovy a cestujících veřejnosti. K technologiím musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.

- 4.4.11 Případné zásahy do rozvodů zabezpečovacího (sdělovacího) zařízení a podmínky ochrany kabelových vedení zabezpečovacího (sdělovacího) zařízení uvnitř i vně budovy, na zabraných pozemcích, a to včetně případných potřebných měření před zahájením i po ukončení prací budou projednány s místně příslušným správcem (SSZT, CTD).
- 4.4.12 Dokumentace i soupis prací budou obsahovat vyklizení dotčených prostor a jejich navrácení do původního stavu. Rozsah těchto prací bude stanoven na základě místního šetření za přítomnosti zástupce Objednatele ve věcech technických, správce objektu, správce technologií a nájemníků.
- 4.4.13 Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.5 Geodetická dokumentace

- 4.5.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GR „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb“ v platném znění.
- 4.5.2 Geodetické mapové podklady v potřebném rozsahu, včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí objednatel prostřednictvím UOZI - Správy železniční geodézie (SZG) s platností k datu poslední aktualizace.
- 4.5.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.5.4 Předpisy v platném znění jsou umístěny na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/onas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>
- 4.5.5 Geodetická dokumentace bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě

4.6 Životní prostředí

Fáze DUSP

- 4.6.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle požadavků VTP/**DOKUMENTACE/03/21 dle bodu 7.2**. V projektové dokumentaci budou popsány jednotlivé složky životního prostředí s důrazem na zpracování kapitoly:
- Popis jednotlivých složek životního prostředí.
 - V případě, že tak již neproběhlo ve stupni zpracování ZP, musí být autorizovanou osobou s ornitologickou specializací provedeno místní šetření zaměřené na výskyt hnízd a pobytových stop vlaštovek, jiříčků a rorýsů na fasádě (zastřešení nástupiště) a současně bude proveden průzkum výskytu netopýrů a dravců v půdních prostorech. O termínu pochůzky bude informován specialista ŽP SSZ.
 - Dendrologický průzkum - Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (povolení ke kácení, VKP, údržba). V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná. Přílohou kapitoly budou mapové zákresy kácených dřevin.
 - Akustická studie, měření hluku a vibrací – potřebu hlukové studie pro fázi výstavby konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme, že v bytech

umístěných v Dopravním pavilonu musí být splněn hygienický limit hluku pro vnitřní chráněný prostor stanovený výše uvedeným Nařízením vlády.

- Odpadové hospodářství – Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství – zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. V projektové dokumentaci bude uveden výčet zařízení k nakládání s odpady, která jsou oprávněna převzít veškeré odpady vzniklé stavební činností. Současně bude uvedena informace, že výčet zařízení slouží pouze pro potřeby DUSP a jejího projednání a nejsou pro zhotovitele závazná.

V rámci stavebně technického průzkumu bude prověřena existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi v rekonstruovaných a odstraňovaných budovách. V případě jejich zjištění budou navrženy postupy pro nakládání s nebezpečnými odpady vznikajícími ve fázi realizace stavby. V případě zjištění azbestu budou doplněny podrobné zásady pro nakládání s odpadem s obsahem azbestu, jejichž cílem bude zabránění uvolňování azbestových vláken do ovzduší a ochrana pracovníků před vdechováním azbestového prachu. Vycházet lze např. z Metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi /MŽP, Praha, 2018/.

- Zhotovitel v dokumentaci stanoví, jak bude nakládáno se srážkovými vodami. Návrh bude v dokumentaci proveden v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (problematika sucha) a Konceptu ochrany před následky sucha pro území České republiky.
- Havarijní a povodňový plán – vzhledem k blízkosti Chlumeckého rybníka bude v rámci DUSP zpracován havarijní plán.

Fáze PDPS

4.6.2 Respektovat VTP a ostatní zadávací dokumentaci.

Autorský dozor

4.6.3 Kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,

- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,

- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.
2. Položka neobsahuje:
- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)
3. Způsob měření:
- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů D.9 Všeobecné objekty.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který

bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,

- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Projektová dokumentace musí vycházet ze schváleného Záměru projektu (jeho vybrané části jsou součástí zadávací dokumentace) a dále z dokumentu „Koncepce“ (bude předáno vítěznému uchazeči).
- 6.1.2 Veškeré případné změny oproti schválenému Záměru projektu (viz bod 2.1.1), vyvolané v rámci zpracování tohoto stupně dokumentace, musí být konzultovány s Objednatelem. Veškeré navrhované postupy a dispoziční řešení, které vyplynou v průběhu zpracování Dokumentace a nebudou tak v souladu se schváleným Záměrem projektu, musí být konzultovány se zástupci Objednatele.
- 6.1.3 Zhotovitel je povinen kontaktovat zástupce společnosti RAILREKLAM, spol. s r.o. (dále jen Railreklam), s ohledem na stávající smluvní vztah mezi SŽ a Railreklam („Smlouva o spolupráci v reklamní činnosti a v činnostech souvisejících). Společnost Railreklam vyhodnotí a formou oficiálního vyjádření, které je Zhotovitel povinen zajistit, sdělí, zda má zájem využívat rekonstruované prostory pro své reklamní účely, následně budou zástupci Railreklam vytipovány místa, kam se reklamní plochy umístí. Umístění reklamního zařízení ve veřejných prostorách musí být navrženo v souladu s článkem 7 Směrnice SŽ č. 118. Kontaktní osobou je pan Zdeněk Čihák (tel.: +420 731 134 182, e.: zdenek.cihak@railreklam.cz).
- 6.1.4 Předložená PD musí obsahovat zatřídění významných prostor v budově do tříd bezpečnostních zón. Dále musí být navržena taková bezpečnostní opatření pro objekt a zóny, která budou v souladu s požadavky Standardu fyzické ochrany objektů SŽ. Tento Standard definuje pro každou kategorii objektu a třídu zóny požadavky na minimální zabezpečení a je uložen na webu včetně informací potřebných ke kategorizaci: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>.

- 6.1.5 Předložená PD bude obsahovat samostatně oddělitelnou složku týkající se zabezpečení objektu, tzv. Bezpečnostní projekt projekční, jehož osnova je uvedena v dokumentu „Bezpečnostní projekt dokumentace pro provádění stavby“. Jako součást Bezpečnostního projektu bude zpracováno bezpečnostní posouzení, ze kterého bude patrný stávající stav zabezpečení objektu (mechanické zábranné systémy a dílčí systémy technické ochrany), dále bude ve spolupráci s Objednatelem zpracována bezpečnostní kategorizace objektu dle dokumentu „Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany“, a bude proveden návrh zabezpečení objektu dle provedené bezpečnostní kategorizace v rozsahu instalace systémů technické ochrany a požadavků na mechanické zábranné systémy v souladu s dokumentem „Standard fyzické ochrany objektů SŽ“. Zhotovitelem projednaný a GRŘ O30 schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování PD na Technické zabezpečení objektu a bude dále zhotovitelem rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně, dle dokumentu Závazná osnova PDPS pro technické zabezpečení objektu.
- 6.1.6 Objednatel požaduje, aby zpracovatel DUSP a PDPS úzce spolupracoval se zástupcem oddělení externího financování (GRŘ O3) a s energetickým konzultantem Správy železnic pro možnost čerpání prostředků z Operačních programů Evropské unie.
- 6.1.7 Součástí výkonu Autorského dozoru je mimo jiné poskytování součinnosti Objednateli v rámci veřejné zakázky, zejména zpracování dodatečných informací a případná oprava či doplnění zadávací dokumentace, a to ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínu pro podání nabídky realizace stavby.
- 6.1.8 Součástí zakázky je i případná aktualizace ekonomického hodnocení, která bude vyvolána změnami vůči ZP zjištěnými v průběhu zpracování DUSP a PDPS.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1967724

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 008e0add-6fa7-4554-9e00-0e086f1425c7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.09.2021 13:06:05



cf4881a5-fec5-4d05-b16a-51045fb9d0c2