

## SMLOUVA O DÍLO SPR-S133/2021

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník  
(dále jen „smlouva“ a „občanský zákoník“)

### I.

#### Smluvní strany

1. Objednatel:

Název: **Národní technické muzeum**  
Se sídlem: Kostelní 42, 170 78 Praha 7  
IČO: 00023299  
DIČ: CZ00023299  
Zastoupené: Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

(dále jen „**Objednatel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Zadavatel“)

2. Zhotovitel:

Název: **1. Kolínská lokomotivní s.r.o.**  
Se sídlem: Kutnohorská 40, Kolín IV, 280 02 Kolín  
IČO: 27458806  
DIČ: CZ27458806  
Zastoupen: Michalem Bednářem, jednatelem  
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl C, vložka 113665

(dále jen „**Zhotovitel**“ a v rámci příloh rovněž jako „Dodavatel“)

### II.

#### Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů nebo údajů dle čl. XI. odst. 5 oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
2. Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.
3. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se:

- a) zadávací dokumentací na veřejnou zakázku „Restaurování parní lokomotivy Conrad Vorlauf s tendrem“ (dále také jen „Veřejná zakázka“), poskytnutou Objednatelům Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (dále jen „Zadávací dokumentace“), a v jejím rámci zejména s níže uvedenými dokumenty týkajícími se předmětu veřejné zakázky:
- b) aktualizovaným Restaurátorským záměrem „Parní lokomotiva 411.019 „Conrad Vorlauf“ s tendrem 410.072“, z května 2020, obsahujícím podrobné informace a požadavky na provedení restaurátorských prací (dále jen „Restaurátorský záměr“), který tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy,
- c) oceněným položkovým rozpočtem (dále jen „Položkový rozpočet“), který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy,

poskytnutými Zhotoviteli v rámci zadávacího řízení, případně v souladu se zadávacími podmínkami na zadání Veřejné zakázky upravenými Zhotovitelem v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, a tímto zároveň prověřil, že závazné podklady pro provedení díla dle této smlouvy jsou mu srozumitelné a dílo je dle těchto podkladů možno provést za dohodnutou cenu sjednanou v článku V. odst. 1. této smlouvy a v termínu plnění sjednaném v článku IV. této smlouvy.

4. Účelem této smlouvy je provedení prací z oblasti železničního opravárenství a restaurátorských prací (dále také jen „restaurování“ a „restaurátorské práce“) na historické parní lokomotivě 411.019 „Conrad Vorlauf“ s tendrem 410.072 (dále dohromady také jen „lokomotiva“) dle veškerých podkladů specifikovaných v odst. 3 tohoto článku, vedoucí k uvedení této lokomotivy do vystavovatelného stavu a do historické podoby specifikované v Restaurátorském záměru, případně doplněném tzv. Aktualizací Restaurátorského záměru (viz čl. VIII. odst. 2 této smlouvy), s tím, že její technický stav umožní manipulaci s lokomotivou a její převoz po veřejné železniční síti (tzn. s funkčním pojezdem).
5. Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. smlouvy je realizace projektu s názvem „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17\_099/0007820 (dále také jen „projekt“), spolufinancovaného z prostředků Evropské unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále také jen „IROP“).
6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.
7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu z IROP po předchozím oznámení ze strany Objednatelů:
  - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
  - minimálně do konce roku 2031 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2031.
9. Objednatel předá Zhotoviteli dostupnou základní výkresovou dokumentaci vztahující se k lokomotivě, kterou disponuje a s jejímž obsahem měl Zhotovitel možnost se v průběhu zadávacího řízení na Veřejnou zakázku seznámit, nejpozději do 10 pracovních dnů od okamžiku, kdy o to Zhotovitel písemně požádá.

### III.

#### Předmět smlouvy

1. Na základě této smlouvy se Zhotovitel zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo „**Restaurování parní lokomotivy 411.019 „Conrad Vorlauf“ s tendrem 410.072**“ v podobě a rozsahu specifikovaném v této smlouvě (dále také jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje vytvořené dílo převzít a zaplatit za něj sjednanou cenu.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v rozsahu a v souladu s požadavky, podmínkami, specifikacemi a ostatními údaji a informacemi obsaženými:
  - v této smlouvě a jejích přílohách – Restaurátorském záměru, Aktualizaci Restaurátorského záměru a Položkovém rozpočtu,
  - ve vysvětleních a změnách Zadávací dokumentace, poskytnutých Objednatelem v průběhu zadávacího řízení, jejichž obsah se dotýká Restaurátorského záměru a Položkového rozpočtu, jejichž soubor tvoří Přílohu č. 6 této smlouvy,
  - v obecně závazných právních předpisech, technických normách jakož i v dalších předpisech a směrnicích stanovených v rámci této smlouvy Objednatelem, vztahujících se k dílu nebo k předmětu díla anebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům, zejména:
    - zákonu č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů;
    - zákonu č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
    - vyhlášce č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů;
    - vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů;
    - předpisu ČSD V19, soubor organizačních a technologických postupů pro opravy parních lokomotiv v lokomotivních depech, ve znění pozdějších předpisů;
    - předpisu ČSD V43, pro hlavní opravy parních lokomotiv, ve znění pozdějších předpisů;

příčemž předpisy ČSD V19 a V43, které nemusí být veřejně dostupné, tvoří jako soubor Přílohu č. 3 této smlouvy.

V případě, že Zhotovitel má sídlo nebo bude dílo provádět mimo Českou republiku, může být výše uvedený okruh obecně závazných předpisů, technických norem a dalších předpisů a směrnic aktualizován a upraven s ohledem na předpisy platné pro provádění díla a provoz lokomotivy po veřejné železniční síti v zemi, kde bude dílo prováděno, vždy však tak, aby byl naplněn účel této smlouvy dle čl. II odst. 4 této smlouvy; o úpravě okruhu předpisů v souladu s tímto ustanovením uzavřou v takovém případě smluvní strany dodatek k této smlouvě.

3. Součástí díla jsou výslovně rovněž tato plnění či povinnosti:
  - provedení podrobné fotodokumentace před zahájením prací a dokumentace časového průběhu opravy lokomotivy formou zápisů do „Montážního deníku“ vč. pořizování podrobné fotodokumentace celého postupu prací až do úplného dokončení díla;
  - zajištění manipulace s lokomotivou v místě plnění u Zhotovitele, uskladnění a řádné zabezpečení (před povětrnostními vlivy, zcizením apod.) lokomotivy a jejího příslušenství na takovém místě;
  - zajištění veškerých předepsaných revizí, zkoušek a dokladů potřebných k provozu lokomotivy (jako taženého kolejového vozidla) po veřejné železniční síti v souladu s platnou legislativou; pro odstranění pochybností se požadují minimálně tyto revize/zkoušky/doklady:
    - defektoskopie kol,
    - profil kol,

- měrný list pojezdu,
- vážní list,
- revize průběžného potrubí;

ukáže-li se podoba či rozsah revizí/zkoušek/dokladů provedených a dodaných Zhotovitelem jako nedostatečná, je povinností Zhotovitele poskytnout Objednateli plnou součinnost vedoucí k naplnění účelu této smlouvy;

- průběžná časová koordinace díla Zhotovitele s Objednatelem;
- zpracování závěrečné restaurátorské zprávy (v českém jazyce), která bude obsahovat alespoň:
  - předmět restaurátorské zprávy,
  - identifikační údaje Zhotovitele,
  - historii lokomotivy,
  - hlavní technické údaje lokomotivy
  - termín provádění restaurátorských prací,
  - popis stavu lokomotivy před zahájením prací,
  - stručný popis průběhu restaurování,
  - popis použitých technologických postupů, popis použitých materiálů, případně atesty použitých materiálů, jsou-li vyžadovány; to vše rozepsané po jednotlivých konstrukčních celcích následovně:
    - pojezd,
    - rám lokomotivy,
    - táhlové a narážecí ústrojí,
    - brzda,
    - kotel,
    - parní stroj,
    - budka strojvedoucího,
    - tendr,
    - nátěry, skladba, použité materiály, odstíny RAL,
  - soupis nově vyrobených dílů,
  - soupis neopravitelných dílů, které budou vráceny Objednateli nenamontované,
  - výkresovou dokumentaci nově vyráběných dílů, případně montážních sestav,
  - fotodokumentaci průběhu restaurování,
  - fotokopie dokladů požadovaných v zadávací dokumentaci a této smlouvě,
  - jméno a podpis osoby odpovědné za zpracování restaurátorské zprávy,
  - datum zpracování restaurátorské zprávy.

4. Povinností Objednatele je zajistit na svůj náklad dopravu lokomotivy na místo plnění dle čl. IV. odst. 6 této smlouvy, jakož i zajistit pro dopravu potřebná povolení.

#### IV.

##### Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti této smlouvy, na základě výzvy Objednatele.
2. Sjednaný nejzazší termín dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků Objednateli činí **21 měsíců** ode dne předání lokomotivy Objednatelem Zhotoviteli v místě plnění u Zhotovitele.
3. Při provádění díla je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s Harmonogramem, který tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy, a v tomto smyslu dodržovat v rámci Harmonogramu stanovené tzv. milníky.
4. V případě, kdy to bude odůvodněno objektivními skutečnostmi majícími svůj původ na straně Objednatele (kam pro účely tohoto ustanovení spadají i případná rozhodnutí či naopak nečinnost orgánů veřejné správy mající vliv na průběh díla), a dále v případech dle čl. VI. této smlouvy, je Objednatel oprávněn termín dokončení a předání hotového díla upravit adekvátně skutečnosti ovlivňující dobu plnění.
5. Místem plnění ve smyslu místa provádění restaurátorských a souvisejících prací je sídlo či jiná pracoviště Zhotovitele.
6. Místem plnění ve smyslu předání hotového díla po dokončení restaurátorských a souvisejících prací a současně místem, kde dojde k předání a převzetí lokomotivy před zahájením provádění díla

#### V.

##### Cena díla

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran ve výši ceny dle závazné nabídky Zhotovitele do zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a činí:

**cena bez DPH** **7 347 100,00 Kč**

(slovy: sedm milionů tři sta čtyřicet sedm tisíc sto korun českých bez DPH).

**DPH** **1 542 891,00 Kč**

(slovy: jeden milion pět set čtyřicet dva tisíc osm set devadesát jedna korun českých).

**cena celkem včetně DPH** **8 889 991,00 Kč**

(slovy: osm milionů osm set osmdesát devět tisíc devět set devadesát jedna korun českých včetně DPH).

2. Cena díla byla stanovena na základě Položkového rozpočtu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy. Zvýšení či snížení ceny díla je možné pouze za splnění podmínek sjednaných v této smlouvě, zejména v čl. VI. této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že před stanovením ceny díla provedl všechny odhady, ocenění, měření, stanovení časové náročnosti, kalkulace anebo odhady každého a všech množství, jednotek anebo prvků a výkonů zahrnutých do díla dle článku III. této smlouvy a/nebo uvedených jinde v této smlouvě a jejích přílohách, jež jsou nezbytné pro včasné a řádné dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání s lokomotivou po dobu realizace díla, a to způsobem a v souladu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru a relevantních právních předpisech, technických normách, jakož i v dalších předpisech a směrnících definovaných v rámci této smlouvy, včetně požadavků na manipulaci a uložení

v prostorách Zhotovitele, pojištění, zajištění všech oprávnění, povolení či licencí nezbytných k dosažení účelu této smlouvy, kontrolní dny a písemné a obrazové výstupy restaurátorských prací.

## VI.

### Změny díla

1. V případě Objednatelem vyžadovaných či objektivně potřebných dodatečných výkonů, popřípadě jiných změn plnění povinností Zhotovitele (vznesených například formou zápisu v Montážním deníku), u kterých se Zhotovitel bude domnívat, že mu z nich vzniknou vůči Objednateli další nároky na plnění nad rámec sjednané ceny díla nebo na změnu termínu dokončení díla dle této smlouvy, popřípadě jiné nároky, případně které povedou k tzv. méněpracím, seznámí Zhotovitel Objednatele písemně, ještě před zahájením prací spojených se změnou sjednaného plnění, s těmito nároky formou návrhu změnového listu.
2. Změnový list dle odst. 1. tohoto článku této smlouvy musí obsahovat:
  - a) výši nárůstu, resp. snížení nákladů na cenu díla, které představují změny výkonů (prací a dodávek) dle požadavku ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy,
  - b) termín provedení výkonů dle změnového listu, včetně dopadu na termín dokončení díla dle této smlouvy,
  - c) další skutečnosti podstatné pro rozhodnutí o změně nebo předložení dodatku smlouvy.
3. Změny ve smyslu odst. 1. tohoto článku této smlouvy jsou možné a příslušné vícepráce mohou být zahájeny pouze v případě, kdy Objednatel písemně odsouhlasí změnový list; v návaznosti na to bude uzavřen příslušný dodatek smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen stanovit cenu víceprací nebo méněprací podle hodnot jednotkových cen uvedených v Položkovém rozpočtu s tím, že
  - a) nebude-li některá část díla v důsledku sjednaných méněprací provedena, bude cena díla snížena, a to odečtením veškerých nákladů na provedení těch částí díla, které v rámci méněprací nebudou provedeny. Náklady na méněpráce budou odečteny ve výši součtu veškerých odpovídajících položek a nákladů neprovedených prací dle Položkového rozpočtu,
  - b) náklady na vícepráce, které nejsou stanoveny jednotkovými cenami položek v Položkovém rozpočtu, budou oceněny Zhotovitelem; Zhotovitel je v takovém případě povinen předložit Objednateli detailní kalkulaci ceny pro účely jejího posouzení Objednatelem. Objednatel náklady odsouhlasí v případě, že tyto budou objektivně v úrovni cen obvyklých.
5. O veškerých skutečnostech, které ovlivní provádění díla, cenu díla nebo termín jeho dokončení, nebo které budou mít za následek vznik dalších nákladů Zhotovitele, a které nebylo možno rozumně předvídat, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Objednatele.

## VII.

### Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. V souladu s ustanovením § 21 odst. 7 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Zhotovitel je oprávněn fakturovat cenu dotčené části díla první den každého kalendářního čtvrtletí.
3. Cena díla bude Objednatelem uhrazena na základě dílčích daňových dokladů (dále jen „faktura“), vystavených Zhotovitelem za skutečně realizovanou část díla v rámci ukončeného časového úseku, kterým je v souladu s touto smlouvou kalendářní čtvrtletí. Časové úseky plnění odsouhlasené Objednatelem v tzv. zjišťovacím protokolu se považují za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné dle skutečného data provedení. Zhotovitel vystaví na zdanitelné plnění fakturu,

jejíž nedílnou součástí bude soupis provedených prací a zjišťovací protokol - obojí podepsané Zhotovitelem a schválené Objednatelem. Do každé faktury vystavené dle tohoto odstavce mohou být zahrnuty výkony tak, že z každé skupiny prací, do kterých je Položkový rozpočet rozčleněn, bude fakturována procentuální část odpovídající skutečně provedeným pracím a výkonům do příslušné skupiny zařazeným, to vše po kontrole splnění těchto podmínek zástupcem Objednatele zejména v rámci kontrolního dne a potvrzení splnění podmínek fakturace ve čtvrtletním zjišťovacím protokolu (návrh soupisu provedených prací a zjišťovacího protokolu předloží Zhotovitel objednateli vždy ke konci kalendářního čtvrtletí tak, aby tento mohl být posouzen a schválen na příslušném kontrolním dni).

4. Podkladem pro úhradu ceny díla budou faktury, které budou mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
  - a) číslo smlouvy Objednatele, IČ Objednatele,
  - b) předmět smlouvy včetně uvedení textu „Restaurování parní lokomotivy 411.019 „Conrad Vorlauf“ s tendrem 410.072“, projekt „Restaurování kolejových vozidel ze sbírky železničního muzea NTM“, registrační číslo projektu: CZ.06.3.33/0.0/0.0/17\_099/0007820, spolufinancováno z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu“,
  - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno, a to v souladu s údaji uvedenými v čl. I. této smlouvy,
  - d) lhůtu splatnosti faktury dle odst. 10 tohoto článku této smlouvy,
  - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
  - f) identifikaci skutečně provedených prací, které jsou předmětem fakturace (optimálně v návaznosti na strukturu Položkového rozpočtu a podepsaný čtvrtletní zjišťovací protokol).Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na email [faktury@ntm.cz](mailto:faktury@ntm.cz).
5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
6. Objednatel je oprávněn z každé faktury pozastavit částku ve výši 10 %, která bude uvolněna po řádném předání a převzetí celého díla v souladu s článkem X. této smlouvy, a to na základě žádosti Zhotovitele doručené Objednateli po řádném ukončení procesu předání a převzetí celého díla.
7. Zhotovitel je odpovědný za stanovení správného daňového režimu v souladu se zákonem o DPH. Smluvní strany se v této souvislosti dohodly, že odpovědnost za správné stanovení sazby DPH nese výhradně Zhotovitel a pro případ, že příslušné orgány finanční správy dodatečně uplatní jinou (vyšší sazbu DPH) a DPH doměří, nese případné důsledky s tím spojené (včetně úhrady doplatku DPH a případně současně vyměřených sankcí) výlučně Zhotovitel.
8. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
9. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
10. Lhůta splatnosti jednotlivých faktur je dohodou smluvních stran stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Objednateli.
11. Po provedení celého díla provede Zhotovitel závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s Položkovým rozpočtem.
12. Doručení žádosti o uvolnění pozastávky se provede osobně oproti podpisu osoby zmocněné Objednatelem nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
13. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně

bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:

- a) nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
- b) budou-li vyúčtovány výkony, které nebyly provedeny či nebyly odsouhlaseny Objednatelem,
- c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vráti-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.

14. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
15. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že Zhotovitel bezdůvodně přeruší práce nebo práce bude provádět v rozporu se smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, platnými technickými normami nebo příkazy Objednatele.
16. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za přičící se dobrým mravům.

## VIII.

### Způsob provádění díla

1. Zhotovitel provede a dokončí dílo v rozsahu, kvalitě a čase stanovených touto smlouvou a jejími přílohami a řádně dokončené dílo předá Objednateli v souladu s čl. X. této smlouvy.
2. S ohledem na charakter díla smluvní strany sjednávají, že po předání lokomotivy do dispozice Zhotovitele provede Zhotovitel (již v rámci provádění díla) demontáž jednotlivých součástí lokomotivy tak, aby před vlastním započítím restaurátorských prací mohla proběhnout prohlídka skutečného stavu lokomotivy a ověření souladu tohoto skutečného stavu (zejména do té doby zakrytých částí/dílů lokomotivy) s Restaurátorským záměrem a od něj se odvíjejícím Položkovým rozpočtem. K této prohlídce (případně k opakované prohlídce, bude-li ji třeba z objektivních důvodů uskutečnit) je Zhotovitel povinen přizvat zástupce Objednatele, a to písemnou výzvou na email osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizace díla či jiným prokazatelným způsobem s předstihem alespoň 3 pracovních dnů před plánovaným termínem prohlídky. O výsledku prohlídky sepíše Zhotovitel a Objednatel na místě zápis obsahující všechna zjištění významná pro realizaci díla. Bude-li při prohlídce zjištěn objektivní nesoulad skutečného stavu s Restaurátorským záměrem, resp. Položkovým rozpočtem, připraví Zhotovitel, na základě zápisu dle přechodí věty, návrh Aktualizace Restaurátorského záměru, ve kterém uvede všechny změny oproti původní podobě Restaurátorského záměru, konkrétně definuje vícepráce a méněpráce, které bude ve smyslu definovaných změn a za účelem dosažení účelu této smlouvy, třeba realizovat. Po schválení návrhu Aktualizace Restaurátorského záměru Objednatelem bude tento připojen k této smlouvě formou dodatku. Méněpráce a vícepráce obsažené v Aktualizaci Restaurátorského záměru budou oceněny v souladu s relevantními ustanoveními čl. VI. této smlouvy.
3. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen zejména:
  - a) provádět dílo odborně a s potřebnou péčí, důkladností a odborností, v souladu se svými povinnostmi vyplývajícími z této smlouvy, jejích příloh (zejména Restaurátorského záměru a Aktualizace Restaurátorského záměru), platných technických norem a obecně závazných právních předpisů a příkazů Objednatele,
  - b) poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvou. Pokud součet přerušení prací nepřesáhne 10 dní, nezakládá však tato povinnost Zhotovitele nárok na posun konečného termínu zhotovení



- díla,
- c) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro uložení lokomotivy a/nebo jejích částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit dostatečným způsobem proti neoprávněnému vniknutí (riziko krádeže či vandalismu); to platí i pro případ využití poddodavatelů,
  - d) prostory určené pro provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení lokomotivy a/nebo jejích částí převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele, zabezpečit proti povětrnostním vlivům; to platí i pro případ využití poddodavatelů,
  - e) účastnit se kontrolních dnů a všech jednání týkajících se předmětného díla osobou oprávněnou rozhodovat ve věcech technických i realizačních,
  - f) řádně vést Montážní deník a průběžně do něj zaznamenávat postup provádění prací vč. podrobné fotodokumentace postupu prací (zejména ve vztahu ke všem postupně zakrývaným částem díla); tato povinnost se vztahuje rovněž na všechny poddodavatele Zhotovitele, za její plnění vůči Objednateli odpovídá přímo Zhotovitel;
  - g) informovat prokazatelným způsobem Objednatele alespoň 10 pracovních dnů před předáním lokomotivy či jejích částí do dispozice a prostor jeho poddodavatelů; součástí této informace bude uvedení přesného místa (adresy), kam bude lokomotiva či její část přemístěna. Stejně je Zhotovitel povinen postupovat i v případě, kdy bude lokomotiva či její část dále přemisťována od jednoho poddodavatele k dalším poddodavatelům;
  - h) nakládat s odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích právních předpisů;
  - i) zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atd.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění předmětu smlouvy podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na plnění předmětu smlouvy prováděny bezprostředně zhotovitelem či jeho poddodavatelem; Zhotovitel je současně povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům.
4. Objednatel je oprávněn sám nebo prostřednictvím osob oprávněných jednat za Objednatele ve věcech technických a realizace díla (dále také jen „Zástupci Objednatele“) provádět průběžnou kontrolu provádění díla Zhotovitelem, včetně posouzení a kontroly plnění jednotlivých podmínek pro provádění díla vyplývajících z této smlouvy a v jejím rámci zejména z Restaurátorského záměru a Aktualizace Restaurátorského záměru. Za tímto účelem mají tyto osoby kdykoliv umožněn přístup na všechna místa provádění díla, včetně prostor pro přechodné uložení částí lokomotivy převzatých Zhotovitelem za účelem realizace díla od Objednatele. V případě, že Objednatel nebo Zástupci Objednatele zjistí, že Zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, tj. provádí-li dílo vadně, je Objednatel oprávněn vyzvat Zhotovitele ke zjednáání nápravy s uvedením přiměřené lhůty.
  5. Pokud zhotovitel ani po výzvě Objednatele dle odst. 4. tohoto článku této smlouvy nezjedná nápravu, tj. neodstraní vadné provádění díla a nezačne dílo provádět řádným způsobem v souladu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn učinit na náklady a nebezpečí Zhotovitele veškerá opatření směřující k zajištění včasného a řádného provádění díla, zejména může provést potřebné činnosti anebo odstranit vzniklé vady sám nebo prostřednictvím třetí osoby, aniž by tím byla dotčena odpovědnost zhotovitele za splnění jeho závazků.
  6. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu přezkoumat veškeré podklady a dokumenty, předané mu Objednatelem a sdělit Objednateli veškeré nedostatky či chyby, které zjistil při přezkoumání těchto podkladů, spolu s návrhem na odstranění případných nedostatků nebo vad resp. návrhem na zlepšení. V případě zjištění jakýchkoli nesrovnalostí je Zhotovitel povinen zjištěné rozpory řešit s Objednatelem, a to bezodkladně.
  7. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele na skutečnosti, mající vliv na plnění této smlouvy, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů poté, kdy příslušná skutečnost

nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Upozornění dle předchozí věty bude Zhotovitel povinen písemně zaslat osobě oprávněná jednat ve věcech technických a realizace díla za Objednatele.

8. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele zejména na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem k provedení díla, jestliže takovou nevhodnost zjistí; z upozornění musí zcela zřejmě vyplývat, že použití takové věci či splnění takového pokynu může mít za následek nemožnost dokončení díla nebo vadu/y dokončeného díla. Jestliže Zhotovitel tuto svou povinnost splní, neodpovídá za nemožnost dokončení díla nebo vadu/y dokončeného díla, jež má původ v předané věci či příkazu Objednatele. Nesplní – li Zhotovitel povinnost uvedenou v tomto odstavci tohoto článku této smlouvy, odpovídá za vady díla způsobené použitím nevhodných věcí, předaných mu Objednatelem nebo pokynů daných mu Objednatelem.
9. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele dle předchozího odstavce tohoto článku této smlouvy zásadně před započítím příslušných prací. Nestane – li se tak, nevznikají mu v souvislosti s nevhodnou povahou věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem žádné nároky.
10. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce, vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů, pouze osobami, které tuto podmínku splňují. Realizace díla musí být vedena a zajišťována restaurátorským týmem ve složení:



Všichni vyjmenovaní členové restaurátorského týmu musí splňovat požadavky na tu kterou pozici v souladu s čl. 4.4.2. Zadávací dokumentace, a to i v návaznosti na prokázání splnění technické kvalifikace podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též jako „ZZVZ“) v nabídce Zhotovitele na Veřejnou zakázku. Všichni členové restaurátorského týmu se musí na provádění díla osobně podílet. Změna na pozici člena restaurátorského týmu je možná, avšak jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele – souhlas bude udělen v případě, že nový člen restaurátorského týmu bude splňovat kvalifikační požadavky předepsané pro příslušnou pozici v čl. 4.4.2. Zadávací dokumentace.

11. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.
12. Zhotovitel rovněž odpovídá za ztrátu, odcizení, poškození či zničení lokomotivy a/nebo jejích částí převzatých od Objednatele za účelem provedení díla, a to až do předání díla.
13. V průběhu provádění díla se budou konat kontrolní dny, a to v termínech určených Zástupci Objednatele; za Zhotovitele se těchto dnů musí účastnit zejména osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizačních a Vedoucí restaurátorského týmu.
14. Neurčí-li Objednatel jinak, jsou Zástupci Objednatele (uvedení v čl. I této smlouvy) oprávněni provádět dle potřeby (např. při kontrolních dnech) zápisy do Montážního deníku; nebude-li Zhotovitel na takový zápis reagovat do 5 pracovních dnů od jeho provedení, považuje se zápis za oboustranně odsouhlasený.
15. V případě, že Objednatel bude potřebovat pro svá jednání s poskytovatelem dotace podklady, je Zhotovitel povinen takové podklady Objednateli poskytnout, příp. se na vyžádání jednání s poskytovatelem dotace zúčastnit.

## IX.

### Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla v prostorách Zhotovitele či v prostorách jeho poddodavatelů nese Zhotovitel od počátku až do řádného předání díla dle čl. X. této smlouvy plnou odpovědnost za

- převzatou lokomotivu a/nebo její části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že lokomotiva není Objednatelem pojištěna a její hodnota činí 76.000.000,- Kč.
- Zhotovitel je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních či způsobených odcizením či ztrátou) na převzaté movité věci – lokomotivě a/nebo jejích částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 20.000.000,- Kč.
  - Platnou a účinnou pojistnou smlouvu či doklad o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, je Zhotovitel povinen předložit Objednateli nejpozději 3 pracovní dny před dnem, kdy bude lokomotiva a/nebo její části předána do jeho dispozice; o tomto termínu bude Zhotovitel Objednatelem informován s dostatečným předstihem (minimálně 1 týden předem).
  - Nesplní-li Zhotovitel svoji povinnost dle předchozího odstavce, nepředá Objednatel lokomotivu do dispozice Zhotovitele do doby, než Zhotovitel příslušnou povinnost dle odst. 3 dodatečně splní; vznikne-li z tohoto důvodu Objednateli škoda (např. storno za sjednanou přepravu, sankce apod.), je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli nahradit v plné výši.
  - Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

## X.

### Předání a převzetí díla

- Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a předáním objednateli v místě dle čl. IV. odst. 6 této smlouvy. Dílo se považuje za řádně a včas dokončené, bylo – li provedeno v souladu s touto smlouvou, je-li bez vad a nedodělků a je-li doložené všemi potřebnými doklady a dokumenty deklarujícími jeho správné provedení a požadovanou funkčnost (zejm. závěrečná restaurátorská zpráva, fotodokumentace, Montážní deník, dokumenty potvrzující provedení a získání veškerých předepsaných revizí, zkoušek a dokladů potřebných k provozu lokomotivy po veřejné železniční síti v souladu s platnou legislativou atd.).
- Dílo bude předáno jako celek. Zhotovitel oznámí Objednateli připravenost díla k předání ve smyslu dokončení restaurátorských prací a připravenosti zrestaurované lokomotivy k transportu zpět k Objednateli písemně, a to s předstihem alespoň 10 pracovních dní před Zhotovitelem v rámci příslušného oznámení navrhovaným termínem zahájením předávacího řízení.
- Smluvní strany se dohodly, že dostatečnou dobou pro realizaci a dokončení předávacího řízení, a to ve smyslu kontroly provedení díla na místě u Zhotovitele a na to navazující schválení závěrečného zjišťovacího protokolu (připraveného Zhotovitelem), je období 7 kalendářních dnů.
- Pro účely předání a převzetí díla připraví Zhotovitel protokol o předání a převzetí díla, který bude obsahovat alespoň:
  - označení díla,
  - označení Objednatele a Zhotovitele díla,
  - číslo a datum uzavření smlouvy včetně čísel a dat uzavření jejich dodatků,
  - termín zahájení a dokončení díla,
  - identifikaci místa předání díla,
  - identifikaci předávané lokomotivy,
  - seznam předávané dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh,
  - prohlášení Objednatele, že dílo přejímá (nepřejímá),
  - datum a místo sepsání protokolu,
  - jména a podpisy zástupců Objednatele a Zhotovitele.
- Objednatel nepřevzme dílo v případě, že byly zjištěny vady či nedodělky tohoto díla, nebo nebyly předloženy doklady požadované pro předávací řízení, popř. Objednatel shledal, že tyto doklady

jsou chybné, nepravdivé nebo neúplné. V takovém případě bude součástí protokolu o předání a převzetí díla seznam vad s termíny jejich odstranění nebo dohoda o slevě z ceny díla v případě, že Objednatel shledá vady neodstranitelnými.

6. Podmínkou předání díla dle této smlouvy je odsouhlasení provedených restaurátorských prací Objednatel a předání veškeré dokumentace v souladu s podmínkami této smlouvy a jejich příloh, nejpozději ke dni zahájení předávacího řízení.
7. Nebezpečí škody na díle přechází na Objednatele okamžikem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami, za předpokladu, že dílo nevykazuje žádné vady či nedodělky, jinak až podpisem protokolu o odstranění všech vad a nedodělků oběma smluvními stranami, nedohodnou – li se smluvní strany písemně jinak.

## XI.

### Záruka za jakost díla a práva z vadného plnění

1. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, příslušným právním předpisům nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a provedeno.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době přechodu nebezpečí škody na Objednatele a vady, které se projeví v záruční době. Za vady díla, které se projeví po záruční době, odpovídá jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně jeho porušení povinností.
3. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla v délce 24 měsíců. Smluvní strany se na této délce záruční doby dohodly s ohledem na skutečnost, že zrestaurovaná parní lokomotiva bude velmi málo provozně využívána (ve smyslu jejího pohybu po veřejné železniční síti) a bude tak mít velmi malý roční proběh kilometrů, a proto případné vady se mohou projevit až s delším časovým odstupem.
4. Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po předání kompletního díla dle čl. X. této smlouvy; jestliže však Objednatel převzal dílo s drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují, počíná záruční doba běžet dnem následujícím po odstranění poslední z vad uvedených v předávacím protokolu o předání díla.
5. Veškeré vady díla je Objednatel povinen oznámit Zhotoviteli bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (za písemné oznámení se považuje i oznámení e-mailem), obsahujícího co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Objednatel bude vady díla oznamovat osobě oprávněné jednat za Zhotovitele ve věcech technických a realizačních nebo

Jakmile Objednatel odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady opravou vadné části díla, neuvede-li v oznámení jinak.

6. Zhotovitel započne s odstraněním vady nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Vada bude odstraněna na náklady Zhotovitele a ve lhůtě, na které se strany předem dohodnou. Pokud k dohodě nedojde, určí ji písemně Objednatel.
7. Provedenou opravu vady Zhotovitel Objednateli předá písemně. Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku za jakost ve stejné délce dle odstavce 3 a 4 tohoto článku smlouvy.
8. Z odpovědnosti Zhotovitele za vady jsou vyloučeny všechny vady, které vznikly chybným ovládním či neprováděním standardní údržby ze strany Objednatele, dále pak použitím jiných než předepsaných provozních látek/maziv, a také vady způsobené standardním opotřebením.
9. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady, které byly způsobené komponenty nebo jejich částmi

nebo díly lokomotivy, jejichž zajištění či oprava nebyly předmětem díla dle této smlouvy, a dále za vady, které vznikly při zpracování třetími osobami pověřenými Objednatелеm.

## XII.

### Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Zhotovitele s průběžným plněním předmětu smlouvy ve smyslu dodržování termínů pro realizaci jednotlivých milníků obsažených v Harmonogramu prací, který tvoří Přílohu č. 4 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za nedodržení termínu každého jednotlivého milníku; pro případ, že Zhotovitel následně dodrží konečný termín pro dokončení a předání hotového díla bez vad a nedodělků dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy, si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel je v takovém případě oprávněn požádat o vrácení již zaplacených smluvních pokut vyúčtovaných Objednatелеm dle tohoto odstavce a Objednatel mu v takovém případě tyto finanční prostředky vrátí.
3. Pro případ prodlení Objednatеле se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
4. V případě prodlení Zhotovitele oproti termínům pro započetí prací s odstraněním vad nebo pro odstranění vad dle čl. XI. odst. 6. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč, za každou vadu a za každý i započatý den prodlení.
5. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. II. odst. 6 a/nebo 7 a/nebo 8. této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý zjištěný případ.
6. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 2 a/nebo 5 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
7. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti uvedené v čl. XIII. odst. 3 a/nebo 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý prokazatelně zjištěný případ.
8. V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv z povinností uvedených v čl. VIII. odst. 3 písm. a), c), d), e), f), g), h) a/nebo i), a/nebo odst. 5 nebo odst. 10 této smlouvy a zjištěný závadný stav nenapraví ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatелеm (možnost nápravy se nepoužije pro povinnost dle čl. VIII odst. 3 písm. g) této smlouvy, kde se sankce uplatní okamžitě, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný případ, a to i opakovaně.
9. V případě, že Zhotovitel poruší povinnost uvedenou v čl. IX. odst. 2 a 3 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč; v případě, že tento vadný stav nebude v přiměřené lhůtě (nejpozději do 3 týdnů od výzvy k nápravě) napraven, tak i opakovaně.
10. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinnosti.
11. Zánik závazku pozdním splněním neznamena zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.
12. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.

13. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.
14. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.
15. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.
16. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

### XIII.

#### Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
2. V případě, že Zhotovitel hodlá plnit část předmětu této smlouvy prostřednictvím poddodavatelů, je povinen využívat jen poddodavatele uvedené v seznamu poddodavatelů, předloženém Objednateli již před podpisem této smlouvy, a který tvoří Přílohu č. 5 této smlouvy. V případě, že v průběhu realizace díla vznikne potřeba doplnění seznamu poddodavatelů o nové poddodavatele, případně potřeba změny poddodavatele uvedeného v seznamu poddodavatelů za jiného poddodavatele, je Zhotovitel povinen, před zapojením takového nového poddodavatele do plnění díla, tuto skutečnost Objednateli písemně oznámit a zaslat Objednateli nové znění seznamu poddodavatelů; tento se po schválení Objednatelem stane novou Přílohou č. 5 této smlouvy.
3. V případě, že Zhotovitel v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokázal část splnění kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Zhotovitel je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele; Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušené doklady předloženy.
4. Objednatel je oprávněn požadovat výměnu konkrétního poddodavatele v případě, že se jedná o subjekt, s nímž vede Objednatel spor ohledně kvality či včasnosti provedených prací z minulých období, případně u kterého v minulosti reklamoval nekvalitně provedené práce; v takovém případě, při naplnění podmínek ust. § 48 odst. 5 písm. d) ZZVZ, je Zhotovitel povinen Objednateli vyhovět a bez zbytečného odkladu takového poddodavatele nahradit jiným.
5. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
6. V případě poškození, zničení či odcizení lokomotivy a/nebo její části v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně, nejpozději do 5 kalendářních dnů, za účelem naplnění povinností Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.
7. V případě, že Zhotovitel bude kdykoliv v budoucnosti prezentovat dílo dle této smlouvy jako svoji referenci či jím bude prezentovat svou společnost, je povinen současně uvést, že práce byly provedeny na lokomotivě v majetku Objednatele.

8. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále čestně prohlašují, že disponují písemným souhlasem všech subjektů údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

#### XIV.

##### Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
  - a) prodlení Zhotovitele s prováděním díla delším než 15 dnů oproti konečnému termínu sjednanému v čl. IV. odst. 2. této smlouvy,
  - b) Zhotovitel opakovaně provádí dílo vadně, zejména, nikoli však pouze, postupuje v rozporu s požadavky obsaženými v Restaurátorském záměru, Aktualizaci Restaurátorského záměru, platných technických normách, směrnících a předpisech obsažených v Příloze č. 4 této smlouvy nebo obecně závazných právních předpisech a nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě (ne kratší než 5 pracovních dnů) k tomu mu poskytnuté Objednatelem,
  - c) neuhrazení ceny za dílo Objednatelem ani po druhé výzvě Zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 15 dnů po doručení první výzvy,
  - d) porušení povinností či závazků Zhotovitele sjednaných v čl. IX odst. 2 a/nebo 3 a/nebo XIII. odst. 3. této smlouvy,
  - e) Zhotovitel podal insolvenční návrh jako dlužník,
  - f) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li povolení k vývozu lokomotivy od Ministerstva kultury ČR a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu lokomotivy za účelem její dopravy do dispozice Zhotovitele dle čl. III. odst. 4 této smlouvy vydána ani do 4 měsíců do nabytí účinnosti této smlouvy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
5. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit, budou-li skutečnosti uvedené v čl. IV. odst. 4, první část věty, této smlouvy trvat déle než 4 měsíce a po tuto dobu budou způsobovat nemožnost pokračovat v provádění díla.
6. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.


7. Odstoupí - li některá ze stran od této smlouvy, dohodly se smluvní strany na následujícím způsobu vypořádání:
- a) Zhotovitel vyhotoví do sedmi (7) pracovních dnů ode dne odstoupení od smlouvy soupis všech provedených prací oceněný dle způsobu, kterým byla stanovena cena Objednateli,
  - b) Objednatel se vyjádří k soupisu provedených prací nejpozději do sedmi (7) pracovních dnů ode dne jeho doručení,
  - c) Zhotovitel vyzve Objednatele k převzetí díla,
  - d) Objednatel je povinen do tří (3) pracovních dnů ode dne obdržení vyzvání zahájit předávací řízení; o předání a převzetí bude vyhotoven protokol podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran,
  - e) Zhotovitel provede závěrečné vyúčtování, které doloží rekapitulací vystavených faktur a rekapitulací veškerých provedených prací, a které bude vyhotoveno v souladu s odsouhlaseným Položkovým rozpočtem.
  - f) Objednatel uhradí konečnou fakturu.

## XV.

### Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění podle této smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků. Zhotovitel prohlašuje, že práce mohou být dokončeny způsobem a v termínech stanovenými touto smlouvou.
2. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li tato smlouva v konkrétním případě jinak.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
4. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 – Restaurátorský záměr – volně připojená
  - Příloha č. 2 – Položkový rozpočet
  - Příloha č. 3 – Soubor směrnic a předpisů – volně připojená
  - Příloha č. 4 – Harmonogram prací
  - Příloha č. 5 – Seznam poddodavatelů
  - Příloha č. 6 – Soubor vysvětlení a změn Zadávací dokumentace – NR

V Praze dne .....

  
08.09.2021 17:16

Národní technické muzeum  
Mgr. Karel Ksandr  
generální ředitel

V Kolíně dne .....

  
Datum: 2021.09.08  
15:42:18 +02'00'

1. Kolínská lokomotivní s.r.o.  
Michal Bednář  
jednatel



Uchazeč:

Název

Adresa

IČ:

Lokomotiva 411.019 "Conrad Vorlauf"

# LOKOMOTIVA

skupina	práce / dodávka	množství [jednotka]	cena za materiál bez DPH [Kč]	cena za práci bez DPH [Kč]	Cena celkem bez DPH [Kč]
příprava	demontáž podlahy stanoviště a ochozů	kpl		2 000,00	2 000,00
	vývaz kotle	kpl		10 000,00	10 000,00
	demontáž tyčové pohonu a rozvodu	kpl		15 000,00	15 000,00
	demontáž tažného a narážecího ústrojí	kpl		12 000,00	12 000,00
	montážní přípravky a polotovary	kpl	5 000,00	5 000,00	10 000,00
	čisticí materiál	kpl	4 000,00		4 000,00
	<b>přípravné práce celkem</b>		<b>9 000,00</b>	<b>44 000,00</b>	<b>53 000,00</b>
kotel	vytvoření příruby pro odkal. kohout	1 ks	200,00	1 200,00	1 400,00
	drobné úpravy a renovace přírub armatur na kotli, záspěkly	16 ks	4 000,00	10 000,00	14 000,00
	oprava dýmnice a dvířek	kpl	2 000,00	35 000,00	37 000,00
	plech ocel tl. 12 mm na čelo dýmnice	4 m <sup>2</sup>	6 000,00		6 000,00
	oprava a montáž dyšny, vyčištění, konzervace	kpl		21 000,00	21 000,00
	návrh, výroba a montáž jiskrového síta vč. mat	kpl	2 500,00	15 000,00	17 500,00
	oprava těla komínu	1 ks	4 500,00	30 000,00	34 500,00
	slévárenský model pro výrobu rúžice	1 ks	2 000,00	25 000,00	27 000,00
	odlití, opracování a montáž rúžice	1 ks	8 000,00	12 000,00	20 000,00
	výroba báňového jiskrojemu vč. spoj. mat	1 ks	4 000,00	60 000,00	64 000,00
	plech tl.3 mm na bání	6 m <sup>2</sup>	3 500,00		3 500,00
	montáž komínu	1 ks		1 500,00	1 500,00
	výroba a napasování plechových obalů kotle vč. spoj. mat.	500 kg	8 000,00	60 000,00	68 000,00
	plech ocel tl. 1 mm na obal kotle	45 m <sup>2</sup>	22 000,00		22 000,00
	oprava Ms lemů obalu	4 ks		8 500,00	8 500,00
	výroba lemovek a kroužků k obalu kotle	20 ks	2 000,00	6 000,00	8 000,00
	základový nátěr obalu kotle oboustranně 1x	80 m <sup>2</sup>		15 000,00	15 000,00
	nátěrová hmota základní protikorozní	18 kg	14 000,00		14 000,00
	vrchní nátěr obalu kotle vnější 2x	80 m <sup>2</sup>		15 000,00	15 000,00
	nátěrová hmota vrchní dvousložková	18 kg	14 000,00		14 000,00
	vrchní nátěr dýmnice a popelníku 2x vč. mat.	7 m <sup>2</sup>	2 500,00	4 000,00	6 500,00
	výplň dýmnice dna vč. materiálu 3 mm(plech)	3 m <sup>2</sup>	2 500,00	4 000,00	6 500,00
	manipulace, doprava materiálu, ostatní reže	kpl		10 000,00	10 000,00
	<b>kotel celkem</b>		<b>101 700,00</b>	<b>333 200,00</b>	<b>434 900,00</b>
armatury a výstroj kotle	oprava vodoznaku	1 ks	2 000,00	35 000,00	37 000,00
	doplnění, příp. výroba nového zkoušecího ventilu	1 ks	8 000,00	25 000,00	33 000,00
	vyčištění pojistných ventilů	2 ks		25 000,00	25 000,00
	oprava a montáž odkal. kohoutu + trubka	1 ks	4 000,00	35 000,00	39 000,00
	výroba ovládací odkal. kohoutu (vřeteno, madlo, držák)	1 ks	2 000,00	25 000,00	27 000,00
	dodávka a montáž kohoutu bahňku + trubka	1 ks	8 000,00	40 000,00	48 000,00
	oprava stáv. armatur a ovl. prvků	8 ks	18 000,00	80 000,00	98 000,00
	dodávka a zapojení manometrů	3 ks	6 000,00	4 000,00	10 000,00
	oprava pom. funkcí (dmýchavka, 3x stříkání)	1 ks	8 000,00	35 000,00	43 000,00
	vyčištění injektoru ASZ 9	1 ks	5 000,00	30 000,00	35 000,00
	zapojení injektorů	2 ks		20 000,00	20 000,00
	výroba napáj. hlavy, odlití, opracování, montáž	1 ks	12 000,00	55 000,00	67 000,00
	oprava napáj. hlav a jejich armatur	2 ks	5 000,00	20 000,00	25 000,00
	výroba a napasování napájecích potrubí – voda, pára	30 m	15 000,00	90 000,00	105 000,00
	povrchové vyčištění regulátoru	kpl		30 000,00	30 000,00
	oprava píšťaly a stojanu	2 ks	4 000,00	35 000,00	39 000,00
	oprava topných dvířek	1 ks	2 000,00	25 000,00	27 000,00
	repase a doplnění starých roštnic	46 ks	2 000,00	45 000,00	47 000,00
	repase nosičů roštu	2 ks	1 000,00	5 000,00	6 000,00
	stavba makety klenutí topeniště vč. materiálu	kpl	10 000,00	30 000,00	40 000,00
	výroba popelníku, oprava výstroje, svorníky do nož.rámu	kpl		55 000,00	55 000,00
	plech ocel tl.6 mm na popelník	5 m <sup>2</sup>	6 000,00		6 000,00
	potrubářské práce na kotli	120 m		50 000,00	50 000,00
	soustružnické, svářečské a klempířské práce na kotli a výstroji	kpl		40 000,00	40 000,00
	montážní přípravky a polotovary	200 kg	10 000,00	30 000,00	40 000,00
	spojovací a svařovací materiál	150 kg	15 000,00		15 000,00
	brusný materiál na kotel a výstroj	100 kg	20 000,00		20 000,00
trubky ocelové ø 15-50 mm	75 m	35 000,00		35 000,00	
trubky Cu ø 8 - 50	25 m	12 000,00		12 000,00	
manipulace, doprava materiálu, ostatní reže	kpl		20 000,00	20 000,00	
bronz a mosaz na armatury (sedla, pouzdra, kuželky, fitinky)	50 kg	20 000,00		20 000,00	
	<b>armatury celkem</b>		<b>230 000,00</b>	<b>884 000,00</b>	<b>1 114 000,00</b>
a pojezd	proměření pojezdu, měrový list dvojkolí	kpl		20 000,00	20 000,00
	vývaz náprav	kpl	45 000,00		45 000,00
	oprava před. čelníku + krycí plech	1 ks	5 000,00	50 000,00	55 000,00
	výroba a napasování tránce	1 ks		35 000,00	35 000,00
	montáž tažného a narážecího ústrojí	kpl		18 000,00	18 000,00
	doplnění madel pod nárazníky	2 ks	1 500,00	8 000,00	9 500,00
	oprava zadního čelníku	1 ks	2 000,00	35 000,00	37 000,00
	narovnání podlahy budky	kpl		5 000,00	5 000,00
	provedení defektoskopie náprav a čepů	kpl		8 000,00	8 000,00
	oprava nápr. čepů	8 ks		40 000,00	40 000,00
	předlitky nových nápravových páncv	8 ks	50 000,00	20 000,00	70 000,00
	obrobení předlitek	8 ks		40 000,00	40 000,00
	modely na předlitky	2 ks		10 000,00	10 000,00
	přídavný bronz na předlitky	60 kg	30 000,00		30 000,00
	vylití páncv + opracování	8 ks		60 000,00	60 000,00
přídavná ložisková kompozice	30 kg	35 000,00		35 000,00	
oprava hnačích a spoj. čepů	10 ks		20 000,00	20 000,00	
předlitky nových tyčových páncv	20 ks		50 000,00	50 000,00	

rám :	obrobení předlitků	20 ks		130 000,00	130 000,00
	modely na předlitky	3 ks		35 000,00	35 000,00
	přídavný bronz na předlitky	30 kg	15 000,00		15 000,00
	vytlití tyč. pánic + opracování	10 ks		110 000,00	110 000,00
	vytlití a opracování výstř. objímek	4 ks		25 000,00	25 000,00
	přídavná ložisková kompozice	50 kg	60 000,00		60 000,00
	oprava hlav hnacího tyčeví pro usazení pánic	10 ks		100 000,00	100 000,00
	vyměření ložisek náprav, oprava klínů a kluznic	8 ks	10 000,00	80 000,00	90 000,00
	spasování dvojkolí a nápr. ložisek	kpl		60 000,00	60 000,00
	zavázání dvojkolí do rámu, montáž stav. klínů a rám. spojek	kpl		50 000,00	50 000,00
	přídavný materiál pro svařování a spojovací materiál	180 kg	18 000,00		18 000,00
	montážní přípravky a polotovary	100 kg	10 000,00	30 000,00	40 000,00
	nátěr rámu a pojezdu základovou barvou	40 m <sup>2</sup>	10 000,00	30 000,00	40 000,00
	vrchní nátěr rámu a pojezdu 2x	40 m <sup>2</sup>		30 000,00	30 000,00
	manipulace, doprava materiálu, jeřábové práce, ostatní reže	kpl		50 000,00	50 000,00
	nátěrová hmota vrchní dvousložková	50 kg	25 000,00		25 000,00
<b>rám a pojezd celkem</b>			<b>271 500,00</b>	<b>1 194 000,00</b>	<b>1 465 500,00</b>

parní stroj	repase svorníků a vík	4 ks	10 000,00	40 000,00	50 000,00
	oprava a přebroušení pístnice a šoup. tyčí	4 ks		50 000,00	50 000,00
	oprava a přebroušení kříž. pravítek	4 ks	10 000,00	20 000,00	30 000,00
	oprava křížáku, nová smykadla	4 ks	20 000,00	50 000,00	70 000,00
	oprava kříž. čepů	2 ks	4 000,00	10 000,00	14 000,00
	zabroušení šoupátek	2 ks		30 000,00	30 000,00
	výroba nosných pouzder pístnic a šoup. tyčí + bronz	8 ks	2 000,00	40 000,00	42 000,00
	oprava ucpávek šoup. a píst. tyčí	4 ks	2 000,00	40 000,00	42 000,00
	oprava a vypouzdření rozvodového tyčeví	kpl		130 000,00	130 000,00
	bronz na zděže a pouzdra	40 kg	20 000,00		20 000,00
	montáž a napasování pohonu a rozvodu	kpl		40 000,00	40 000,00
	oprava odvodňovacích kohoutů vč. ovládání	4 ks		40 000,00	40 000,00
	dodávka nebo výroba lubrikátoru	1 ks	50 000,00		50 000,00
	zapojení lubrikátoru	kpl		15 000,00	15 000,00
	trubka Cu JS 10 mm k mazání	20 m	4 000,00		4 000,00
	dodávka kondenzační maznice	1 ks		15 000,00	15 000,00
	sestavení parního stroje	kpl		40 000,00	40 000,00
	oprava rozv. hřídele a ovládacích mechanismů stroje	kpl	5 000,00	20 000,00	25 000,00
	výroba a napasování plechového obalu válců	kpl	2 000,00	18 000,00	20 000,00
	oprava ulomené hrany L bloku	kpl	4 000,00	18 000,00	22 000,00
	oprava přítokových a výfukových trubek, oprava přírub	4 ks	2 000,00	20 000,00	22 000,00
trubka bezešvá ocel ø 100 - 150 mm	5 m	4 000,00		4 000,00	
manipulace, doprava, ostatní reže	kpl		20 000,00	20 000,00	
repase těsnících čepů k trubkám	6 ks		15 000,00	15 000,00	
<b>parní stroj celkem</b>			<b>139 000,00</b>	<b>671 000,00</b>	<b>810 000,00</b>

brzda	dodávka průběžného potrubí brzdy vč. armatur	11m	35 000,00	50 000,00	85 000,00
	<b>brzda celkem</b>		<b>35 000,00</b>	<b>50 000,00</b>	<b>85 000,00</b>

(součástí ruční brzdy jsou uvedeny v tab. tendr)

výstroj lokomotivy	oprava smetadel vč. mat.	2 ks	500,00	1 000,00	1 500,00
	výroba a montáž spodku budky	2 ks		50 000,00	50 000,00
	oprava horní části budky	2 ks		40 000,00	40 000,00
	plech ocelový, tl. 3 mm	10 m <sup>2</sup>	4 000,00		4 000,00
	úhelníky, tyčovina	120 kg	5 000,00		5 000,00
	výroba podlahy stanoviště	kpl		18 000,00	18 000,00
	dřevo na podlahu – fošny borovice tl.40 mm	6 m <sup>2</sup>	6 000,00		6 000,00
	ochranný plech podlahy ocel tl. 4 mm rýhovaný	2 m <sup>2</sup>	12 000,00		12 000,00
	výroba a montáž střechy	1 ks	5 000,00	15 000,00	20 000,00
	palubky tl. 20 mm	5 m <sup>2</sup>	5 000,00		5 000,00
	plech ocel tl. 0.8 mm	5 m <sup>2</sup>	500,00		500,00
	drobné práce na vybavení stanoviště vč. mat.				
	opěrky, okna, madla, háčky apod.	kpl	2 000,00	20 000,00	22 000,00
	spojovací materiál	130 kg	18 000,00		18 000,00
	dodávka tabulek, štítků a zhotovení nápisů	20 ks		45 000,00	45 000,00
	výroba a montáž parního topení vč. armatur	kpl	40 000,00	80 000,00	120 000,00
	oprava krakorců lamp, madel, zábradlí a stupeček vč. mat.	kpl	10 000,00	40 000,00	50 000,00
	dodávka rychloměru vč. montáže	1 ks	80 000,00		80 000,00
	dodávka, ev. výroba převodovky rychloměru a montáž	1 ks		60 000,00	60 000,00
	dodávka návěstních lamp	3 ks		90 000,00	90 000,00
	doprava materiálu, manipulace, ostatní reže	kpl		40 000,00	40 000,00
	dodávka malých lamp pro armatury a střešní lampu	2 ks		20 000,00	20 000,00
	Dodávka drobného vybavení a náhr. dílů:				
- topěské náčiní	1 ks	5 000,00	20 000,00	25 000,00	
- náhradní trubice do vodoznamu	1 ks	5 000,00		5 000,00	
- náhradní kolíčky do maznic	20 ks		10 000,00	10 000,00	
- klíče k nářadovým skříním	2 sady	10 000,00		10 000,00	
- červené clonky do návěstních lamp	4 ks	2 000,00		2 000,00	
- plachta na uzavření budky ze zadu	1 ks	10 000,00	20 000,00	30 000,00	
<b>výstroj celkem</b>			<b>220 000,00</b>	<b>569 000,00</b>	<b>789 000,00</b>

dokončovací práce	celkový nátěr lokomotivy – základní (kromě kotle a rámu)	50 m <sup>2</sup>		40 000,00	40 000,00
	celkový nátěr lokomotivy – vrchní 2x (kromě kotle a rámu)	100 m <sup>2</sup>		60 000,00	60 000,00
	barva základová protikorozní	6 kg	4 000,00		4 000,00
	barva vrchní dvousložková	12 kg	12 000,00		12 000,00
	ředidla pro natěračské práce	65 kg	6 500,00		6 500,00
	karosářský tmel	15 kg	12 000,00		12 000,00
	broušení tmelených povrchů	50 m <sup>2</sup>		4 000,00	4 000,00
	leštění a konzervace kovových dílů, povrchová úprava	kpl		80 000,00	80 000,00
	brusný, lešticí a konzervační materiál	40 kg	20 000,00		20 000,00
	dopravní výkony, jeřáby, přesuny hmot a dílů	kpl		50 000,00	50 000,00
	funkční zkouška pojezdu	kpl		40 000,00	40 000,00
	posudky a konzultace, materiálové rozbor	kpl		50 000,00	50 000,00
	legislativa, vážení, technická kontrola	kpl		50 000,00	50 000,00
	dokumentace prací, měření a pořízení výkresů pro výrobu	kpl		60 000,00	60 000,00
	likvidace nebezpečného odpadu	1000 kg		10 000,00	10 000,00
<b>dokončovací práce celkem</b>			<b>54 500,00</b>	<b>444 000,00</b>	<b>498 500,00</b>
<b>Součty plnění po etapách - lokomotiva 411.019</b>			<b>1 060 700,00</b>	<b>4 189 200,00</b>	<b>5 249 900,00</b>

# TENDR

příprava	dokončení demontáže tendru	kpl		10 000,00	10 000,00
	hrubé očištění všech dílů od nátěrů, koroze a nečistot	kpl		20 000,00	20 000,00
	čisticí materiál	20 kg	8 000,00		8 000,00
	přípravky a pomůcky pro demontáž	100 kg	5 000,00	5 000,00	10 000,00
	jeřábové práce	kpl		10 000,00	10 000,00
<b>přípravné práce celkem</b>			<b>13 000,00</b>	<b>45 000,00</b>	<b>58 000,00</b>

skříň tendru	oprava vodní a uhebné skříně	kpl		400 000,00	400 000,00
	plech ocel tl.6 mm	40 m <sup>2</sup>	15 000,00		15 000,00
	výztuhy, úhelníky, peřejníky – plech a profily	600 kg	20 000,00		20 000,00
	přídavný materiál pro svařování	200 kg	20 000,00		20 000,00
	spojovací materiál (šrouby, nýty)	200 kg	15 000,00		15 000,00
	oprava plnicích kapes a šachtice	3 ks	5 000,00	35 000,00	40 000,00
	úprava sběrné jímky	kpl		50 000,00	50 000,00
	oprava vodních vedení (trubky, hadice, kohouty, závěsy a d.)	kpl	15 000,00	35 000,00	50 000,00
	oprava nářadových skříní	3 ks	6 000,00	54 000,00	60 000,00
	oprava a doplnění drobné výstroje skříně	20 ks	20 000,00	10 000,00	30 000,00
	lésnicí materiál	50 kg	10 000,00		10 000,00
	doprava materiálu, manipulace, ostatní reže	kpl		10 000,00	10 000,00
<b>nástavba celkem</b>			<b>126 000,00</b>	<b>594 000,00</b>	<b>720 000,00</b>

rám a pojezd	proměření pojezdu, měrový list dvojkolí	kpl		5 000,00	5 000,00	
	výroba a oprava rámových spojek	6 ks		20 000,00	20 000,00	
	opravy na rámu	kpl	5 000,00	30 000,00	35 000,00	
	oprava skříně odrazníku	1 ks	2 000,00	20 000,00	22 000,00	
	plech ocel tl. 8 mm na skříně	4 m <sup>2</sup>	2 000,00		2 000,00	
	výroba koše odrazníku a oprava součástí	1 ks	4 000,00	25 000,00	29 000,00	
	dodávka pružiny odrazníku	1 ks	15 000,00	2 000,00	17 000,00	
	spec. spojovací materiál	6 ks	6 000,00		6 000,00	
	nové tuhé spojky kované	2 ks	20 000,00	5 000,00	25 000,00	
	nová pojistná oka	2 ks	10 000,00	5 000,00	15 000,00	
	nové tažné čepy	4 ks	6 000,00	5 000,00	11 000,00	
	provedení defektoskopie náprav a čepů	6 ks		8 000,00	8 000,00	
	oprava dvojkolí	3 ks		30 000,00	30 000,00	
	oprava a obrobení nápr. ložisek	6 ks	5 000,00	50 000,00	55 000,00	
	přídavná ložisková kompozice	10 kg	12 000,00		12 000,00	
	oprava závěsů	12 ks		12 000,00	12 000,00	
	sestavení a montáž systému vypružení	kpl		20 000,00	20 000,00	
	vyměření ložisek náprav, oprava klínů a kluznic	kpl	10 000,00	30 000,00	40 000,00	
	spasování dvojkolí a nápr. ložisek	6 ks		30 000,00	30 000,00	
	zavázání dvojkolí do rámu, montáž stav. klínů a rám. spojek	3 ks		20 000,00	20 000,00	
	výroba ocelolitinového tránce do čelníku	1 ks	115 000,00		115 000,00	
	opracování a napasování tránce	1 ks		40 000,00	40 000,00	
	oprava tažného a narázceho ústrojí, hák, nárazníky	kpl	6 000,00	24 000,00	30 000,00	
	výroba lícovaných šroubů do čelníku	18 ks	2 000,00	9 000,00	11 000,00	
	evolutní pružiny do čelníku	6 ks	30 000,00		30 000,00	
	pasování a montáž čelníku	1 ks		20 000,00	20 000,00	
	doprava materiálu, manipulace, jeřábové práce, ostatní reže	kpl		25 000,00	25 000,00	
	přídavný materiál pro svařování na tendru a spojovací materiál	250 kg	50 000,00		50 000,00	
	<b>rám a pojezd celkem</b>			<b>300 000,00</b>	<b>435 000,00</b>	<b>735 000,00</b>

brzda	oprava povrchů mech. částí ruční brzdy	kpl		10 000,00	10 000,00
	vypouzdření závěsů brzdy, oprava čepů	kpl		25 000,00	25 000,00
	bronz na pouzdra	35 kg	15 000,00		15 000,00
	sestavení mech. částí brzdy	kpl		25 000,00	25 000,00
	soustružnické a svařecké práce na systému ruční brzdy	kpl		25 000,00	25 000,00
	slévárenský model pro brzdové zdrže	kpl	2 000,00	10 000,00	12 000,00
	odlití brzdových zdrží, šedá litina (6 ks + 6 ks do zásoby)	100 kg		30 000,00	30 000,00
	doprava, manipulace, ostatní reže	kpl		10 000,00	10 000,00
	opracování zdrží 12 ks, montáž 6ks	12 ks		12 000,00	12 000,00
	<b>brzda celkem</b>			<b>17 000,00</b>	<b>147 000,00</b>

drobná výstroj	výroba a montáž smetadel	2 ks	500,00	5 000,00	5 500,00
	dodávka tabulek, štitků a zhotovení nápisů	10 ks		22 000,00	22 000,00
	výroba podlahy, vě. mat.	kpl	2 000,00	20 000,00	22 000,00
	ochranný plech podlahy ocel tl. 4mm rýh.	2 m <sup>2</sup>	1 200,00		1 200,00
	oprava krakorců lamp, madel, zábradlí a stupaček vě. mat.	kpl	1 000,00	10 000,00	11 000,00
	oprava plov. stavoznaku	kpl	2 000,00	15 000,00	17 000,00
	dodávka návěstních lamp	2 ks	60 000,00		60 000,00
	doprava, manipulace, ostatní reže	kpl		5 000,00	5 000,00
	spojovací materiál	130 kg	15 000,00		15 000,00
<b>výstroj celkem</b>			<b>81 700,00</b>	<b>77 000,00</b>	<b>158 700,00</b>

dokončovací práce	celkový nátěr tendru – základní, oboustranně 1x	80 m <sup>2</sup>		30 000,00	30 000,00
	nátěrová hmota základní protikorozní	10 kg	5 000,00		5 000,00
	vnitřní nátěr vodojemu protikorozní 2x	44 m <sup>2</sup>	22 000,00	44 000,00	66 000,00
	celkový nátěr tendru – vrchní, oboustranně 2x	160 m <sup>2</sup>		40 000,00	40 000,00
	nátěrová hmota vrchní dvousložková	30 kg	30 000,00		30 000,00
	ředidlo pro natěrací práce	65 kg	6 500,00		6 500,00
	karosářský tmel	8 kg	6 000,00		6 000,00
	broušení tmelených povrchů	30 m <sup>2</sup>		20 000,00	20 000,00
	leštění a konzervace kovových dílů, povrchová úprava	kpl		30 000,00	30 000,00
	brusný, lešticí a konzervační materiál	20 kg	8 000,00		8 000,00
	likvidace neželezného odpadu	500 kg		5 000,00	5 000,00
	doprava, manipulace s materiálem, ostatní reže	kpl		10 000,00	10 000,00
<b>dokončovací práce celkem</b>			<b>77 500,00</b>	<b>179 000,00</b>	<b>256 500,00</b>
<b>Součty plnění po etapách - tendr 410.072</b>			<b>615 200,00</b>	<b>1 477 000,00</b>	<b>2 092 200,00</b>

Vedlejší rozpočtové náklady	kpl		5 000,00	5 000,00
-----------------------------	-----	--	----------	----------

Součet za celou lokomotivu

Lokomotiva (ř.191)		1 060 700,00	4 189 200,00	5 249 900,00
--------------------	--	--------------	--------------	--------------

Tendr (ř.286)		615 200,00	1 477 000,00	2 092 200,00
<b>Cena opravy celkem bez DPH (vč. VRN)</b>		1 675 900,00	5 666 200,00	<b>7 347 100,00</b>
<b>Cena opravy celkem vč. 21% DPH</b>				<b>8 889 991,00</b>

Pozn. 1: Pokud uchazeč některou z kolonek "cena za materiál", příp. "cena za práci" nevyplní, má se za to, že cena se rovná "0".



\_\_\_\_\_

Datum: 10 05 2021

Příloha č. 4 - Harmonogram prací - Restaurování parní lokomotivy 411.019 „Conrad Vorlauf“ s tendrem 410.072

	měsíc realizace (počítáno ode dne předání lokomotivy do dispozice Zhotovitele)																				
Skupina prací	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>LOKOMOTIVA</b>																					
Příprava																					
Kotel																					
Armatury a výstoj kotle																					
Rám a pojezd																					
Parní stroj																					
Výstroj lokomotivy																					
Ostatní																					
<b>TENDR</b>																					
Příprava																					
Skříň tendru																					
Rám a pojezd																					
Brzda																					
Drobná výstroj																					
Ostatní																					



Milník	nejzazší termín splnění dle návrhu Zhotovitele	nesmí překročit
vyvázání kotle	16 týden ode dne účinnosti smlouvy	22 týdnů ode dne účinnosti smlouvy
zavázání kotle	78 týden ode dne účinnosti smlouvy	78 týdnů ode dne účinnosti smlouvy
vyvázání pojezdu	16 týden ode dne účinnosti smlouvy	22 týdnů ode dne účinnosti smlouvy
zavázání pojezdu	78 týden ode dne účinnosti smlouvy	78 týdnů ode dne účinnosti smlouvy
rám - zahájení	20 týden ode dne účinnosti smlouvy	22 týdnů ode dne účinnosti smlouvy
rám - ukončení	78 týden ode dne účinnosti smlouvy	78 týdnů ode dne účinnosti smlouvy
parní stroj - zahájení	20 týden ode dne účinnosti smlouvy	22 týdnů ode dne účinnosti smlouvy
parní stroj - ukončení	87 týden ode dne účinnosti smlouvy	87 týdnů ode dne účinnosti smlouvy



### **Seznam Subdodavatelů**

Prohlašuji, že tato firma se na veřejné zakázce N006/21/V00007941 - Restaurování parní lokomotivy Conrad Vorlauf s tendrem bude podílet významnou dílčí částí jako Subdodavatel a proto za ni přikládáme čestné prohlášení – příloha 6

V Žamberku dne 11.05.201



Datum: 2021.05.11  
08:13:06 +02'00'

Michal Bednář

Jednatel

1.Kolinská lokomotivní s.r.o.