

Váš dopis značky / ze dne

naše značka 100630/39Z1526/1508

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/8.12.2020

Urbia s.r.o.
Králodvorská 16
111 21 Praha 1**ÚŘ Rezidence Laurová, Praha 5**
(zpracovatel PD Fabion s.r.o. z 9/20)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Veškeré stavební úpravy i zařízení stavby musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách“. Na zásahy pod tramvajovou trať (např. kotvy pažení do Radlické ulice) požadujeme objednávku dočasného užívání tramvajového tělesa cca 2 měsíce před realizací u správce TT (tel. 222 222 222 nebo 222 222 222 email: 222 222 222 a dále zajištění geodetického měření geometrické polohy tramvajové tratě před, při a po ukončení stavebních prací v zóně ohrožení TT (monitoring tramvajové tratě). Z hlediska zařízení DPP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 1272/20 ze dne 24.11.2020 podané v technické dokumentaci DPP-JDCT (pozvání na předání staveniště atd.). Dále požadujeme předložení projektové dokumentace na přeložku zařízení v majetku DPP-JDCT v prostoru dotčeném stavbou. Upozorňujeme na skutečnost, že všechny náklady spojené s přeložkou zařízení DPP-JDCT hradí investor akce. Je třeba počítat i se zajištěním majetkoprávního zasměření investorem, proto je třeba předložit projektovou dokumentaci a předjednané budoucí smlouvy o věcném břemenu ve prospěch DPP-JDCT s vlastníky dotčených pozemků vedoucímu oddělení Správa napájení TT (p. 222 222 222 tel. 222 222 222 email: 222 222 222) v dostatečném předstihu (minimálně 6 měsíce). Dále upozorňujeme na skutečnost, že dotčená zařízení jsou zařízeními UTZ a manipulaci s nimi může provádět jen organizace, která má oprávnění na zařízení UTZ. Dále pak zhotovitel projektové dokumentace musí splňovat požadavky dle vyhlášky 100/1995Sb. Po ukončení přeložek předložte oddělení Správa napájení TT tyto doklady: dokumentaci skutečného provedení, revizní zprávu, protokoly UTZ, geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (GDSPS) včetně dokladu o předání na IPR, geometrický plán (GP), prohlášení o shodě použitých materiálů, doklady o uložení odpadního materiálu ze stavební činnosti, prohlášení dodavatelské firmy o provedení stavby v souladu s projektovou dokumentací stavby a všemi platnými právními předpisy. Rozsah a způsob zpracování GDSPS a GP je třeba projednat s oddělením GIS a posuzování PD (tel. 222 222 222).

Navržené dopravní značení v ul. Radlické musí být v souladu s ČSN 28 0318 a musí umožňovat plynulý a bezpečný průjezd pro kloubový BUS SOR NB18 s prostorovou rezervou.

K navržené V13 na TT je třeba projednat výjimku pro možnost poježdění TRAM.

Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se vstupem na pozemek parc. č. 1318/6, 4915/12, 19 k.ú. Smíchov ve vlastnictví DPP a zásahem do majetku. Toto stanovisko Svodné komise není souhlasem s navrhovaným stavebním záměrem nebo opatřením ve smyslu ustanovení § 184a stavebního zákona, ani titulem pro majetkoprávní vypořádání užívání pozemku ve vlastnictví DPP. Po obdržení tohoto stanoviska Svodné komise kontaktujte do dvou měsíců, z důvodu uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek DPP a.s., Sokolovská 42/217, Praha 9, tel. 222 222 222.

Požadujeme předložení dalšího stupně projektové dokumentace ke schválení.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko pro územní rozhodnutí.


dopravní ředitel**Dopravní podnik hl. m. Prahy,**
akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9

94

