

Dodatek č. 5
k Souhrnu smluvních dohod - Smlouvě o DÍLO

č. smlouvy objednatele: 08PT-000442

č. smlouvy zhotovitele: 1171/16



5729

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Čj.: **RSDB-337252/2021-10**
PID: RSDBXCURE-01
Doručeno: 26.08.2021
Listů: 7
Druh: SVAZEK

Tento Dodatek č. 5 byl sepsán

mezi

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4**

zastoupeným: [REDACTED]

k podpisu smlouvy oprávněn: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: **65993390** DIČ: **CZ65993390**

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Zhotovitelem: **SATRA, spol. s r. o.** (vedoucím členem společnosti SAAF)

se sídlem: [REDACTED]

zastoupeným [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: **18584209** DIČ: **CZ18584209**

údaj o zápisu v obchodním rejstříku: **zápis u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 3014**

- **AFRY CZ s.r.o.** (řádný člen společnosti SAAF)

se sídlem: **Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4**

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: **45306605**, DIČ: **CZ45306605**

zápis v obchodním rejstřík vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 8073

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé. (Objednatel a Zhotovitel dále společně také jako „**Smluvní strany**“)

„I/13 Kladrubská spojka, akt. DSP/IČ“

ISPROFIN: „5001510002“

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 5 ke Smlouvě o poskytování služeb č. 08PT-000442 ze dne 14. 2. 2017, dodatku č. 1 ze dne 24. 8. 2020, dodatku č. 2 ze dne 30. 9. 2020, dodatku č. 3 ze dne 11. 11. 2020 a dodatku č.4 ze dne 28. 6. 2021.

I.

Předmět dodatku

1. Tímto Dodatkem č. 5 se stávající text (čl. 22.1 **Všeobecných smluvních podmínek**):

| 2. Popis části díla (služeb) | Termín (lhůta) dokončení |
|---|---|
| koncept DSP (mimo doplnění MÚK v km 95,2) | do 20.11.2020 |
| koncept DSP - doplnění MÚK v km 95,2 | do 2 měsíců od výzvy objednatele |
| záborový elaborát | do 3 měsíců od konečného odsouhlasení návrhu technického řešení stavby objednatelem na výrobním výboru, termíny zpracování jednotlivých geometrických plánů budou dohodnuty na výrobním výboru s cílem zajistit co nejrychlejší postup majetkoprávní přípravy |
| čistopis DSP | do 1 měsíce od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptům DSP |
| dokončení majetkoprávní přípravy zahrnující provedení výkupů nebo zajištění podkladů pro potřebné vyvlastnění | do 18 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění na této dílčí části veřejné zakázky |
| podání žádostí o vydání všech stavebních povolení | V průběhu majetkoprávní přípravy dle zákona č.416/2009 Sb., nejpozději však do 9 měsíců schválení čistopisu dokumentace pro stavební povolení objednatelem |
| technická pomoc při získání pravomocných stavebních povolení | v celém průběhu všech stavebních řízení (až do vydání posledního stavebního povolení) |

se nahrazuje textem:

| Popis části díla (služeb) | Termín (lhůta) dokončení |
|---|---|
| koncept DSP (mimo doplnění MÚK v km 95,2) | do 20.11.2020 |
| koncept DSP - doplnění MÚK v km 95,2 a úpravy MÚK Kladruby | do 2 měsíců od výzvy objednatele |
| záborový elaborát | do 3 měsíců od konečného odsouhlasení návrhu technického řešení stavby objednatelem na výrobním výboru, termíny zpracování jednotlivých geometrických plánů budou dohodnuty na výrobním výboru s cílem zajistit co nejrychlejší postup majetkoprávní přípravy |
| čistopis DSP | do 1 měsíce od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptům DSP |
| dokončení majetkoprávní přípravy zahrnující provedení výkupů nebo zajištění podkladů pro potřebné vyvlastnění | do 18 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění na této dílčí části veřejné zakázky |

| | |
|--|--|
| podání žádostí o vydání všech stavebních povolení | V průběhu majetkoprávní přípravy dle zákona č.416/2009 Sb., nejpozději však do 9 měsíců schválení čístopisu dokumentace pro stavební povolení objednatelem |
| technická pomoc při získání pravomocných stavebních povolení | v celém průběhu všech stavebních řízení (až do vydání posledního stavebního povolení) |
| provedení dopravních průzkumů | do 30.9.2021 |
| vyhodnocení dopravních průzkumů | do 2 týdnů od provedení průzkumů |
| model současného stavu | do 3 týdnů od vyhodnocení průzkumů |
| prognóza a výhledový model | do 2 týdnů od schválení modelu současného stavu |
| kapacitní posouzení - koncept | do 1 týden od schválení prognózy |
| kapacitní posouzení - čístopis | do 1 týdne od připomínek ke konceptu |

II.

Cena

Tímto dodatkem č. 5 se

původní znění:

Cena

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| a. Nabídková cena bez DPH | = | 12 586 940,00 Kč |
| b. DPH | = | 2 643 257,40 Kč |
| c. nabídková cena celkem (a + b) | = | <u>15 230 197,40 Kč</u> |

přičemž cena bude uhrazena způsobem a ve výši stanoveném ve Zvláštních obchodních podmínkách

nahrazuje novým zněním:

Cena

| | | |
|---|---|--------------------------------|
| d. Nabídková cena bez DPH | = | 12 772 780,00 Kč |
| e. DPH | = | 2 682 283,80 Kč |
| f. nabídková cena celkem (a + b) | = | <u>15 455 063,80 Kč</u> |

přičemž cena bude uhrazena způsobem a ve výši stanoveném ve Zvláštních obchodních podmínkách

Bližší rozpis ceny je uveden v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 5.

III.

Odůvodnění

Tento dodatek se uzavírá z důvodu zásadní změny dopravy v lokalitě, ke kterým došlo v rámci aktualizace DSP (změny dvou MÚK) – dopravní model bude sloužit jako podklad pro kapacitní posouzení stavby, dopracování hlukové a rozptylové studie, bez kterých není možné zajistit inženýrskou činnost a dále pro aktualizaci záměru projektu.

IV.
Závěrečná ustanovení

1. Všechna ostatní ujednání Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 5 zůstávají v platnosti a bez jakékoli změny.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 5 uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
4. Tento Dodatek č. 5 se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po dvou (2) stejnopisech.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č.5 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Bližší rozpis ceny - navýšení

Příloha č. 2 - Specifikace Služeb – aktualizace

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 5 Smluvní strany připojily své podpisy:

za Objednatele
Ředitelství silnic a dálnic ČR

za Zhotovitele
SATRA, spol. s r. o

V Chomutově dne: ~~1 -09-2021~~

V Praze dne: 23 -08- 2021

Příloha č. 1 - Bližší rozpis ceny - navýšení

| činnost | hod. | jedn.cena v Kč bez DPH | cena v Kč bez DPH |
|--------------------------------------|-------------|---------------------------------------|------------------------------|
| Křížovatkové průzkumy (4 křížovatky) | ■ | ■ | ■ |
| Vyhodnocení průzkumů | ■ | ■ | ■ |
| Model současného stavu | ■ | ■ | ■ |
| Prognóza a výhledový model | ■ | ■ | ■ |
| Kapacitní posouzení | ■ | ■ | ■ |
| Výstupy, zpráva | ■ | ■ | ■ |
| CELKEM (bez DPH) | | | 185 840 |

Příloha č. 2 - Specifikace Služeb – aktualizace

Pro výpočet současného a výhledového dopravního zatížení komunikační sítě bude použit model individuální automobilové dopravy, který bude zpracovaný v dopravně plánovacím softwaru PTV VISION. Dopravní model bude zahrnovat kompletní komunikační síť dálnic, silnic I, II. a III. třídy a vybranou síť místních komunikací na území obcí

Dopravní zóny v řešeném území budou v podrobnosti základních sídelních jednotek, území vybraných obcí bude rozčleněno podrobněji.

Pro zjištění stávajících intenzit dopravy budou provedeny dopravní průzkumy na čtyřech křižovatkách, které napojují silnici I/13 na okolní komunikace v prostoru Kladrub.

Průzkumy budou probíhat v souladu s TP 189 v době od 7-11 a 13-17 hod. v běžný pracovní den. Nasčítaná data budou vyhodnocena a přepočtena na RPDI. Výsledky průzkumů budou použity pro kalibraci dopravního modelu.

Kromě dat z průzkumů bude model kalibrován na celostátní sčítání dopravy ŘSD 2016.

Na základě kalibrovaného modelu současného stavu bude vypočtena prognóza pro výhledové roky 2027 a 2047 dle TP 225.

Výstupem z dopravního modelu budou kartogramy intenzit, které budou zobrazovat intenzity osobních, lehkých nákladních (do 3,5 t) a těžkých nákladních vozidel (nad 3,5 t) za 24 hodin, Součástí výstupů budou i detailní kartogramy řešených MÚK.

Vybraná místa plánované úpravy budou posouzena dle TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací, a to:

- Průměrná křižovatka – rampa I/13 x III/25328 („Kladrubská“)
- Průpletový úsek mezi MÚK
- 3x přípojovací pruh, 2 x odbočovací pruh

Vyhotovení:

Dopravní průzkumy, vč. jejich vyhodnocení, model současného stavu a, prognóza výhledový model, kapacitní posouzení a koncept dopravně inženýrského posouzení – 1x v elektronické podobě

čistopis dopravně inženýrského posouzení – 1 x v elektronické podobě na CD + 3 v tištěné podobě

