

Dodatek č. 2

ke smlouvě ev. č.: KK03166/2019

**o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění
dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje ze dne 30.10.2019 ve znění
dodatku č. 1**

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: Ing. Janem Burešem, DBA, náměstkem hejtmána
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
doručovací adresa: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
elektronická adresa: XXX
telefon: XXX
bankovní spojení; číslo účtu: Komerční banka a.s.; XXX
Československá obchodní banka, a.s.; XXX
Česká spořitelna, a.s.; XXX
PPF banka a.s.; XXX

(dále jen „*Karlovarský kraj*“)
na straně jedné

a

PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o.

Registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud v Plzni: oddíl C, vložka 19345

se sídlem: Kozlov 1E, 364 71 Bochov
zastoupený: Miluše Pechočiaková, jednatelka společnosti
IČO: 279 70 809
DIČ: CZ 279 70 809
doručovací adresa: Kozlov 1E, 364 71 Bochov
elektronická adresa: XXX
telefon: XXX
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Karlovy Vary
číslo účtu: XXX

(dále jen „*dopravce*“)
na straně druhé

(společně jako „*smluvní strany*“)

Článek I.

Smluvní strany se dohodly na tom, že smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje uzavřená dne 30.10.2019 pod evidenčním číslem KK03166/2019, ve znění dodatku č. 1 (dále jen „smlouva“) se tímto dodatkem č. 2 (dále jen „*dodatek č. 2*“) mění a doplňuje takto:

- 1. V článku III. „Výše a úhrada kompenzace“** se stávající text odstavce 4 ruší a nahrazuje novým textem ve znění:

4. Na základě dopravcem zpracovaného výchozího finančního modelu pro období roku 2021, který je přílohou č. 2/1 smlouvy, se stanovuje kompenzace za poskytování veřejných služeb v předpokládané výši **3.177.492,- Kč** k souboru linek a spojů specifikovaném v příloze č. 1a)/2 smlouvy v celkovém objemu **109.035 km**. Celková výše kompenzace označená jako **K** je vypočítána z údajů uvedených v předloženém výchozím finančním modelu podle vzorce

$$K = N_c - V_c + \check{C}_p$$

přičemž v uvedeném vzorci je:

K celková výše kompenzace v Kč, uvedená na řádku 24 výchozího finančního modelu,

N_c celková výše nákladů v Kč uvedená na řádku 17 výchozího finančního modelu,

V_c celková výše výnosů v Kč uvedená na řádku č. 21 výchozího finančního modelu,

Č_p čistý příjem v Kč uvedený na řádku č. 23 výchozího finančního modelu,

vztaženo k předpokládanému dopravnímu výkonu uvedenému pro období roku 2021 na řádku č. 27 výchozího finančního modelu.

Výše kompenzace **K** je pro období kalendářního roku nepřekročitelná, vyjma úpravy výše kompenzace dle pravidel uvedených v příloze č. 8/2 smlouvy.

- 2. V článku III. „Výše a úhrada kompenzace“** se stávající text odst. 5 nahrazuje novým textem, který zní:

5. V případě neodjetí celého nebo části spoje/spojů z viny dopravce bude úhrada kompenzace za období daného roku ponížena o částku rovnající se součinu km neodjetých spojů nebo jejich částí a jednotkové variabilní kompenzace **J_{kvar}** uvedené na řádku 29 výchozího finančního modelu.

- 3. V článku III. „Výše a úhrada kompenzace“** se první věta odst. 6, která zní:

„Pro účel úhrady mimořádných nákladů spojených s úhradou objížděk vyčíslil dopravce po dohodě s krajem variabilní kompenzační jednotku **J_{kvar}**, která je uvedena na řádku 30 výchozího finančního modelu.“

nahrazuje novou větou, která zní:

„Pro účel úhrady nákladů spojených s úhradou objížděk, se změnou rozsahu dopravního výkonu, nebo se změnou výše nákladů při neodjetí spoje z viny dopravce,

vyčíslil dopravce po dohodě s Karlovarským krajem variabilní kompenzační jednotku **J_{kar}**, která je uvedena na řádku 29 výchozího finančního modelu.“

4. V článku III. „**Výše a úhrada kompenzace**“ se stávající text odst. 8 nahrazuje novým textem, který zní:

8. Finanční prostředky budou dopravci za období roku 2021 poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách odpovídající podílu 1/12 kompenzace pro kalendářní rok, tj. ve výši **264.791,- Kč**, a to vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci, na tento běžný kalendářní měsíc. Rozdíl mezi výší splátek poskytnutých dopravci před nabytím účinnosti dodatku č. 2 bude dopravci uhrazen při další měsíční splátce.

5. V článku III. „**Výše a úhrada kompenzace**“ se stávající text odst. 14 nahrazuje novým textem, který zní:

14. Finanční vyrovnání mezi uhrazenými splátkami a skutečnou výší kompenzace, závislou na skutečném rozsahu dopravního výkonu a na úpravě výše kompenzace provedené dle pravidel uvedených v příloze č. 8/2 smlouvy, bude Karlovarským krajem provedeno do 3 měsíců od odsouhlasení ročního vyúčtování oběma smluvními stranami, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění závad a nedostatků. Případný přeplatek za období kalendářního roku je povinen dopravce vrátit na číslo účtu XXX Karlovarského kraje do 30 kalendářních dní po odsouhlaseném ročním vyúčtování.

6. V článku XIII. „**Doba platnosti smlouvy**“ se stávající text nahrazuje novým textem, který zní:

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2021, resp. do doby provedení finančního vyrovnání provedeného v souladu s čl. III odst. 14 smlouvy.

7. Příloha č. 1a)/1 „**Seznam linek a spojů, objednaný dopravní výkon**“ smlouvy se nahrazuje přílohou č. 1a)/2 „**Seznam linek a spojů, objednaný dopravní výkon**“, která je 1. přílohou dodatku č. 2.
8. Příloha č. 1b) „**Návrh jízdních řádů**“ smlouvy se nahrazuje přílohou č. 1b)/1 „**Návrh jízdních řádů**“, která je 2. přílohou dodatku č. 2.
9. Příloha č. 2 „**Výchozí finanční model**“ smlouvy se nahrazuje přílohou č. 2/1 „**Výchozí finanční model**“, která je 3. přílohou dodatku č. 2.
10. Příloha č. 6 „**Výchozí model provozních aktiv**“ smlouvy se nahrazuje přílohou č. 6/1 „**Výchozí model provozních aktiv**“, která je 4. přílohou dodatku č. 2.
11. Příloha č. 8/1 „**Úprava kompenzace**“ se nahrazuje novou přílohou č. 8/2 „**Úprava kompenzace**“, která je 5. přílohou dodatku č. 2.
12. Ostatní ujednání smlouvy se nemění.

Článek II.

1. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si dodatek č. 2 přečetly a s jeho obsahem souhlasí, že byl sepsán na základě jejich pravé, vážné a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani

za jinak nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují podpisy svých oprávněných zástupců.

2. Dodatek č. 2 je sepsán ve třech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jedno vyhotovení a Karlovarský kraj dvě vyhotovení.
3. Dodatek č. 2 nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem dodatku č. 2, si budou vzájemně započítávat ode dne 01.01.2021 a splnění podmínek posuzovat podle změn uvedených v článku I. dodatku č. 2 smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění dodatku č. 2 v registru smluv na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů provede Karlovarský kraj. Oznámení o uveřejnění v registru smluv bude dopravci oznámeno prostřednictvím e-mailové korespondence uvedené v záhlaví smlouvy.
6. Dodatek č. 2 byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne usnesením č. RK

Přílohy:

1. Příloha č. 1a)/2 - Seznam linek a spojů, objednaný dopravní výkon
2. Příloha č. 1b)/1 - Návrh jízdních řádů
3. Příloha č. 2/1 - Výchozí finanční model
4. Příloha č. 6/1 - Výchozí model provozních aktiv
5. Příloha č. 8/2 - Úprava kompenzace

Karlovy Vary dne

Karlovy Vary dne

.....

Karlovarský kraj

.....

Doprovce