

## Úprava výše kompenzace

K úpravě výše kompenzace za zajištění veřejných služeb definovaných smlouvou dojde pro období roku 2021 v níže uvedených případech:

- Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu dopravního výkonu**, specifikovaného v příloze č. 1a) smlouvy, proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby variabilní kompenzační jednotky v Kč/km definované v článku III. odst. 6 smlouvy a částkou, která je rovna rozdílu objednaných dopravních výkonů dle přílohy č. 1a) smlouvy. Pro vyloučení všech pochybností se upravená výše kompenzace podle tohoto bodu vypočte podle vzorce:

$$UK_{dv} = PK + J_{kvar} \times (N_{dv} - O_{dv})$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$UK_{dv}$	nová výše kompenzace v Kč provedená se změnou rozsahu dopravního výkonu
$PK$	původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu,
$J_{kvar}$	sazba jednotkové kompenzace definovaná v článku III. odst. 6 a na řádce č. 29 výchozího finančního modelu,
$O_{dv}$	objednaný dopravní výkon v km specifikovaný v příloze č. 1 smlouvy před realizací této změny dopravního výkonu,
$N_{dv}$	nově sjednaný dopravní výkon v km.

Změna rozsahu dopravního výkonu (mimo změny výkonu spojeného s realizací objížděk) smí činit maximálně +/- 5%.

- Úprava kompenzace o změnu cenové hladiny pohonných hmot.** Tato úprava výše kompenzace bude vypočítána jako rozdíl průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem za období roku 2021 a průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty dle údajů zveřejněných Českým statistickým úřadem za období roku 2020. Pro vyloučení všech pochybností se úprava kompenzace podle tohoto bodu vypočte podle vzorce:

$$UK_{phm} = N_{phm} \times \left( \frac{C_{phm}^{21}}{C_{phm}^{20}} - 1 \right)$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

$UK_{phm}$	částka v Kč rovnající se navýšení kompenzace o částku vypočítanou k změně průměrné ceny nafty za období roku 2021 proti období roku 2020
$N_{phm}$	náklady na pohonné hmoty a oleje uvedené na řádce 1 výchozího finančního modelu pro období roku 2021
$C_{phm}^{21}$	průměrná cena motorové nafty zveřejněná ČSÚ za období roku 2021
$C_{phm}^{20}$	průměrná cena motorové nafty zveřejněná ČSÚ za období roku 2020

3. **Úprava výše kompenzace z důvodu poklesu tržeb<sup>1</sup>.** Tato úprava bude provedena v případě krizových situací a krizových opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně dalších zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krizový zákon“), nebo v případě opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, nebo v případě mimořádných opatření ve veřejné linkové dopravě přijatých Karlovarským krajem, které mají bezprostřední a přímý dopad na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy, se výše stanovené kompenzace navýší o prokazatelně doložené dopady těchto opatření na výši předpokladem stanovené výše kompenzace podle pravidla:

- i. Jestliže za období roku 2021 ke snížení tržeb<sup>1</sup>, za které se pro tento účel považují tržby z jízdného + úhrada obdržaná od Ministerstva dopravy za poskytování zlevněného ve výši max. 25 % pro vybrané skupiny cestujících, pod úroveň výše tržeb<sup>1</sup> skutečně dosažených za období roku 2020 při plnění smlouvy, navýší se kompenzace ve výši 60 % tohoto propadu.

Pro vyloučení všech pochybností se úprava kompenzace podle tohoto bodu vypočte podle vzorce:

$$UK_{pt} = (T_{S20} - T_{S21}) \times \frac{60}{100}$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

$UK_{pt}$  částka v Kč rovnající se hodnotě, o kterou se navýší kompenzace z důvodu poklesu tržeb<sup>1</sup>. Tržbami<sup>1</sup> se pro tento účel rozumí součet tržeb z jízdného a úhrad, které dopravce obdrží od Ministerstva dopravy za poskytování zlevněného jízdného ve výši max. 25 % vybraným skupinám cestujících.

$T_{S20}$  částka rovnající se výši skutečně dosažených tržeb<sup>1</sup> za období roku 2020 jako součet hodnot řádků 18 a 20a) uvedených ve výkazu skutečných nákladů a výnosů za období roku 2020.

$T_{S21}$  částka v Kč rovnající se výši skutečných tržeb<sup>1</sup>, kterých dopravce dosáhl za období roku 2021 jako součet řádku 18 a 20a) výkazu skutečných nákladů a výnosů za období roku 2021

4. O úpravu výše kompenzace dle bodů 2 a 3 této přílohy požádá dopravce při předložení ročního vyúčtování, které provede způsobem definovaným v článku III odst. 13 smlouvy. Do předloženého ročního vyúčtování nebude tyto výpočty provádět, tyto budou součástí předložené žádosti, ve které dopravce o úpravu kompenzace požádá. Součástí výpočtů bude také upravený výpočet čistého příjmu, který bude zohledňovat změny výše kompenzace podle bodů 2 a 3 přílohy č. 8/2 smlouvy. Karlovarský kraj ověří správnost provedených výpočtů. V případě nedostatků provede Karlovarský kraj opravný výpočet, který zašle dopravci k odsouhlasení. Kompenzace bude při finančním vyrovnání roku 2021, provedeného podle článku III odst. 14 smlouvy, upravena o takto odsouhlasenou částku.