

DODATEK č. 9

ke smlouvě č. 27/2010

o veřejných službách poskytovaných v souladu s Nařízením evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 (dále jen Nařízení) spočívající v závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Jan Hyliš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 70890749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

se sídlem Dobšická 3697/6, 669 02 Znojmo

zastoupená: Ing. Petrem Chadimem, ředitelem společností, na základě plné moci

Znojemská dopravní společnost – PSOTA s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku

vedeném Krajským soudem v Brně, odd.C, vložka 22398

IČO: 634 96 283

DIČ: CZ 634 96 283, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u Sberbank CZ, a.s., pobočka Znojmo

Č.účtu: 4160000577/6800

(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je přímé uzavření smlouvy o závazku veřejné služby (dále jen závazek) dle článku 5 odst. 4 Nařízení spočívající v zabezpečení základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení článku 4 Nařízení a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Přímé uzavření smlouvy vzniká v důsledku plnění závazku veřejné služby ze strany provozovatele veřejných služeb na území Jihomoravského kraje vzniklého na základě výsledků výběrového řízení a přesahům dotčených linek a spojů do Kraje Vysočina. Obsahem smlouvy je zakládán závazek veřejné služby v rozsahu méně než 50 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a jako takový nebude zveřejněn ve smyslu článku 7 Nařízení.

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:
 - a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
 - b) závazek objednatele uhradit dopravci pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby s přihlédnutím k příjmům provozovatele veřejné služby získaných z této činnosti a přiměřeného zisku (dále jen kompenzace) vyplývající z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení odst. 1 článku 6 a přílohy č. 1 Nařízení a na základě podmínek stanovených smlouvou nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy
2. Smluvní rozsah dopravy:
 - a) pro období od 01.01.2017 do 31.12.2017 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
 - b) pro období od 01.01.2018 do 01.11.2019 se předpokládá obdobný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 01.01.2017
 - c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
 - d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě“

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.07.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.07.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem, než Znojemská dopravní společnost – PSOTA s.r.o., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení kompenzace podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše kompenzace uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pro pokrytí kompenzace pro rok 2017 předloží dopravce v souladu s ustanovením odst. 1 článku 4 a odst. 1 článku 6 jakož i přílohou Nařízení očekávaný součet pozitivních nebo negativních dopadů na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb při plnění závazku veřejné služby (dále jen výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů), který je připojen jako příloha č. 2 smlouvy. Výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně v rozsahu nepřekračujícím čistý finanční dopad nákladů a příjmů, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 392 000 Kč v roce 2017. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však součet pozitivních a negativních dopadů na náklady a příjmy dopravce v příslušném kalendářním roce bude nižší než stanovená maximální částka, bude kompenzace hrazena pouze do této výše.
2. Výkaz očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce výkaz očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy,
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce výkaz očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady kompenzace uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu výkazu očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů.

5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce snížený výkaz očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady kompenzace uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu výkazu očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci kompenzace maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1, smlouvy, která bude vycházet z výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená kompenzace byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená kompenzace byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše čistého finančního dopadu na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby s přihlédnutím k příjmům dopravce získaných z této činnosti a přiměřeného zisku podle čl. V odst. 9 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů dopravce do 25. 11. příslušného kalendářního roku bude nižší, než výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů dopravce do 5. 12. příslušného kalendářního roku bude nižší, než výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním kompenzace podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 13, písm. a) smlouvy. Pokud výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku. Součástí rekapitulace bude informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina za uplynulý kalendářní rok zpracovaná v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude dopravce postupovat dle pravidel pro kompenzace uvedených v čl. 6 odst. 1 a specifikovaných v příloze Nařízení a dále podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je skutečná výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů prokazována.

10. Skutečná výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- cena přepravního výkonu
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- požadovaná výše ztráty za provozování spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- přehled rozdělování nákladů spojených s poskytováním služeb za příslušný měsíc zpracovaný dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v platném znění. Příjmy z prodeje jízdenek na smluvních spojích jsou příjmem provozovatele veřejných služeb a budou zahrnuty do zpracovaného přehledu a využity ke snížení čistého finančního dopadu na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby,
- maximální aktuální výši propočtu míry návratnosti kapitálu zpracovaného dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v platném znění, a jeho podílu připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci.
- data z elektronických odbavovacích zařízení o prodaných jízdenkách v daném měsíci v členění minimálně:
linka/spoj/datum/nástupní zastávka/výstupní zastávka/druh jízdenky (obyčejné, žákovské, studentské, druh bezplatné přepravy, atd.)/počet přepravených osob v dané relaci dle druhu jízdenky (včetně číselníku/legendy),
a to na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty/datové schránky ve formátu xls.

Doprovce předloží do 45 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech xls formátu na vhodném přenosovém médiu, popřípadě prostřednictvím elektronické pošty. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout

databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odhadu výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do výkazu ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů nesmí být započteny negativní ekonomické dopady, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výkaz opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury kompenzaci uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním kompenzace podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná výše kompenzace bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že dopravce nesplní svůj závazek předložit souhrnnou rekapitulaci podle čl. V odst. 8 tohoto dodatku smlouvy ve stanovené lhůtě a marně uplyne lhůta uvedená v předchozí větě, pak při splnění podmínky, že uhrazená kompenzace bude vyšší než skutečná výše kompenzace doložená souhrnnou rekapitulací, je dopravce povinen vrátit objednateli na účet zjištěný rozdíl do 15 dnů od předložení souhrnné rekapitulace. V případě, že objednatel uhradí kompenzace bude nižší než skutečná kompenzace doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl objednatel uhraděn dopravci avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy a to ve lhůtě dle čl. V odst. 14 věta první tohoto dodatku smlouvy.
15. Pokud by objednatel v rámci kontroly výkazů ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů jakož i dalších finančních dopadů majících vliv na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby resp. na základě kontroly zaměřené na použití finančních prostředků poskytnutých Krajem Vysočina na úhradu kompenzace vzniklé při provozování veřejné linkové dopravy v rámci závazku veřejné služby bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena vyšší kompenzace, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 01.01.2017 se příloha č. 3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude:
 - bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP – ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku, a
 - bezplatná přeprava držitelů osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydaného Ministerstvem obrany ČR dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů. Bezplatná přeprava se nevztahuje na osoby uvedené v § 6 odst. 2 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů, tj. na držitele osvědčení po zemřelé osobě (účastníků odboje a odporu proti komunismu dle § 6 odst. 1 zákona č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu ve znění pozdějších předpisů).
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení čistého finančního dopadu na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ekonomické ztráty navržených mu objednatелеm, a to ve lhůtě stanovené objednatелеm od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ekonomické ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) předložit objednateli k odsouhlasení seznam konkrétních změn v jízdních řádech týkajících se spojů, jež jsou předmětem této smlouvy, a to ve lhůtě alespoň 5 pracovních dnů před jejich předložením příslušnému dopravnímu úřadu ke schválení,
 - e) bez souhlasu objednatele nezměnit rozsah dopravy dle čl. II odst. 2, písm. a) tohoto dodatku smlouvy vázaný Přílohou č. 1 smlouvy na platné jízdní řády k 1.1.2016,
 - f) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML.“

- do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právníkou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území Kraje Vysočina,

- g) umožnit objednateli provedení kontroly zaměřené na použití finančních prostředků poskytnutých Krajem Vysočina na úhradu kompenzace z provozování veřejné linkové dopravy v rámci závazku veřejné služby. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede,
 - h) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžné výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů a pro součet pozitivních nebo negativních dopadů na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb při plnění závazku veřejné služby, minimálně v členění daném přílohou č. 2 smlouvy,
 - i) předložit nejpozději dne 15.11. příslušného roku předběžnou informaci o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina na následující kalendářní rok zpracovanou v podobě viz Příloha č. 5 tohoto dodatku smlouvy.
 - j) předložit objednateli k odsouhlasení záměr na obnovu vozového parku.
 - k) předložit objednateli prostřednictvím elektronické pošty na adresu: DOKV@kr-vysocina.cz „Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objíždky“ týkající se veřejné linkové osobní dopravy zabezpečované dopravcem, neprodleně po jeho obdržení současně s informací, na které linky vedené po území Kraje Vysočina se rozhodnutí vztahuje.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravci z rozpočtu Kraje Vysočina, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány (vyjma tržeb a dat o vydaných jízdenkách pro potřeby řešení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu s Nařízením EU 1370/2007 a účely dopravního plánování).
5. Ustanovení článku VI, odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše míry návratnosti kapitálu bude provedena v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v platném znění.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti výběrání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
8. Dopravce zajistí umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.“

9. V případě vydání souhlasu objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy na základě žádosti dopravce z důvodu obnovy vozového parku dopravce je objednatelem stanoveno následující:

- a) Objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezahrne do dokumentace nabídkových řízení, výběrových řízení zajišťovaných Krajem Vysočina za účelem výběru dopravců k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebo do smluv uzavřených přímým zadáním Krajem Vysočina k zabezpečení dopravní obslužnosti Kraje Vysočina povinnost dopravce odkoupit nově pořízená vozidla, a to v ceně očekávané účetní hodnoty ke dni jejich převzetí, a povinnost uhradit finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním těchto vozidel.
- b) Dopravce souhlasí, že po dobu účinnosti smlouvy č. 27/2010 o závazku veřejné služby uzavřené mezi smluvními stranami, objednatel dle ustanovení § 35 odst. 3 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů nezajistí ochranu investic dopravce pořízených na základě souhlasů vydaných objednatelem podle čl. VI. odst. 3 písm. j) smlouvy, spočívající v umožnění provozu nově pořízených vozidel za účelem zajištění veřejných služeb, po celou dobu účinnosti smlouvy č. 27/2010 o závazku veřejné služby.

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o výši ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů uvedených v čl. V, odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1 000 Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V, odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč, a to i opakovaně až do dne splnění povinnosti. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
3. Poruší-li dopravce závazek dle čl. VI, odst. 3, písm. d) nebo e) smlouvy může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každou neodsouhlasenou změnu smluvního spoje. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.

2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 27/2010 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí Nařízením evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 9 nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Přitom účastníci tohoto dodatku činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy podle jízdních řádů platných ke dni 1. 1. 2017.
6. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku smlouvy včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Tento souhlas se nevztahuje na ujednání o ochraně obchodního tajemství v rozsahu dle čl. VI., odst. 4 smlouvy. Zákonnou povinností dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci. Objednatel v informačním systému veřejné správy – Registru smluv vedle dodatku č. 9 uveřejní rovněž kmenovou smlouvu ve znění pozdějších dodatků.
7. Dodatek č. 9 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno dopravce.
8. Objednatel v dodatku č. 9 zohlednil nařízení vlády č. 336/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády 337/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb. a to v souladu s usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0046/01/2017/ZK ze dne 7. 2. 2017.

9. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou
předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů na rok 2017

Příloha č. 3 - Tarif

Příloha č. 4 - Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením
na vozidlo

Příloha č. 5 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obsluhu
Kraje Vysočina


23. 03. 2017

V Jihlavě dne
Kraj Vysočina

Ve Znojmě dne *15. 3. 2018*
Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

.....
Ing. Jan Hylíš
člen rady
kraje pro oblast dopravy a silničního
hospodářství

.....
Ing. Petr Chadim
ředitel společnosti


Kraj Vysočina
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

21

*Znojemská dopravní
společnost - PSOTA, s.r.o.* ®
Dobšická 3697/6, 669 02 ZNOJMO
IČ: 634 96 283, DIČ: CZ63496283
www.psota-znojmo.cz

Příloha č. 1 dodatku č. 9 ke smlouvě č. 27/2010

Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2017
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2017 do 31.12.2017:

č. linky	název linky	č. spoje
727441	Moravský Krumlov-Jamolice-Dukovany	221, 220
728442	Moravský Krumlov-Dolní Dubňany-Rouhovany-Hrotovice	4, 9, 15, 16
729812	Znojmo-Plaveč-Běhařovice-Tavíkovice-Rouhovany-Dukovany	5, 6, 17, 18, 29

Příloha č.2 k dodatku č. 9 ke smlouvě č. 27/2010

Předběžný výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů na rok 2017

období: 1.1.2017 - 31.12.2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
č.linky	spoj	délka spoje v km	počet dnů provozu spoje	ujeté km spoje celkem (sl.3xsl.4)	cena přepr. výkonu	náklady spoje celkem (sl.5xsl.6)	tržby spoje na 1 km	tržby spoje celkem	jiné výnosy celkem	ztráta spoje (sl.7-sl.9)
727 441	220	2,20	250	550,00						
	221	2,20	250	550,00						
celkem				1100,00						
728 442	4	1,45	250	362,50						
	9	7,95	250	1987,50						
	15	7,95	250	1987,50						
	16	7,95	250	1987,50						
celkem				6325,00						
729 812	5	12,75	250	3187,50						
	6	12,75	250	3187,50						
	17	4,45	195	867,75						
	18	4,45	250	1112,50						
	29	4,45	55	244,75						
celkem				8600,00						
Celkem za všechny linky				16025,00						

Ve Znojmě: 6.2.2017
Zpracoval: Ing.Vrba

Výchozí finanční model (ZDO mimo IDS)

Předpoklad pro rok 2017

Dopravce: Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.

Objednatel: Kraj Vysočina

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty			
			Rok 2017 (v tis. Kč)	Rok 2017 (Kč/km)		období*
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1				
	Přímý materiál a energie	2				
	Opravy a údržba vozidel	3				
	Odpisy dlouhodobého majetku	4				
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6				
	Sociální a zdravotní pojištění	7				
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9				
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12				
	Ostatní přímé náklady	13				
	Ostatní služby	14				
	Provozní režie	15				
	Správní režie	16				
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18				
	Ostatní tržby z přepravy	19				
	Ostatní výnosy	20				
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21				
Hodnota provozních aktiv dle této smlouvy		22				
Čistý příjem (7,5% z hodnoty aktiv)		23				
Kompensace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)		24				
Počet km dle JŘ			16 025			

Zpracovala: Ing. Martina Lahodná, DiS.

Dne: 06.02.2017

Výchozí model provozních aktiv - předpoklad pro rok 2017

Dopravce: Znojemská dopravní společnost-PSOTA,s.r.o.

Objednatel: KRAJ VYSOČINA

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková účetní hodnota k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		Hodnota prov. aktiv přepočtená procentem využití aktiva k zajištění závazku dle této smlouvy (v tis. Kč)	
		období 2017	období	období 2017	období
Dopravní prostředky					
BUS 4B9 7010 - SOR C 10,5	12%				
BUS 1BJ 4870 - SOR CNG 12	14%				
BUS 7B2 4872 - SOR CN 9,5	3%				
Ostatní majetek					
Pozemky					
Stavby					
Jiný dlouhodobý majetek					
Anuitní splátky leasingu					
SOUČET					

Zpracovala: Ing. Martina Lahodná, DiS.
Dne: 31.10.2016

Metodický pokyn umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením na vozidlo

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi Krajem Vysočina a dopravcem, vydává Kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logem Kraje Vysočina s doprovodným sdělením se pro účely této smlouvy rozumí logo Kraje Vysočina s doprovodným textem o financování veřejné dopravy a doplňkové prezentační sdělení jehož obsahem bude zejména própagace akcí v Kraji Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Doplňkové prezentační sdělení je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům Kraj Vysočina.

Logo Kraje Vysočina s doprovodným sdělením bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost Kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga Kraje Vysočina s doprovodným sdělením:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Příloha č. 5 dodatku č. 9 smlouvy č. 27/2010 - Informace o vozovém parku zajišťujícím dopravní obslužnost na území Kraje Vysočina

Dopravce	SPZ/RZ	Typ/série	Kategorie (7,5m/10,7m/ do 13m/nad 13m)	EURO	Výrobní číslo	Obsaditelnost	Vozidlo pořízené s dodací	Umožňuje přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	Datum první registrace
Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.	7B2 4872	SOR CN 9.5	9,5 m	5	TK9N9XXHBALSL5717	77	ne	ano	25.06.2010
Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.	4B9 7010	SOR C 10.5	10,7 m	4	TK9C1XX867LSL5987	77	ano		27.08.2007
Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.	1BJ 4870	SOR CNG 12	12 m	6	TK9N2XXPSG1SL5568	67	ne	ano	08.06.2016