

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: 1822-1 Silnice III/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 120/1	Číslo ZBV: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 Odstranění asfaltů na krajích komunikace po frézování		

Objednatel: **Středočeský kraj**
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 70891095

Zhotovitel: **Skanska a.s.**
 Křížíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8
 IČ: 26271303

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-1 238 211,65	2 929 457,70	1 691 246,05

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-1 238 211,65	2 929 457,70	1 691 246,05

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: 1822-1 Silnice II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 Odstranění asfaltů na krajích komunikace po frézování	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 120/1	Číslo ZBV: 1.3
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-3080/DOP/2019 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 28.01.2020 (dále jen Smlouva):
 Objednatel: Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 Zhotovitel: Skanska a.s., se sídlem Křižíkova 682/34a, 185 00 Praha 8, Karlín

Přehled Změnového listu			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1	počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek + kontrolní rozpočet	1	počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	9	počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel (Skanska a.s.)
 Popis a zdůvodnění Změny: Zhotovitel

ZBV č.1 - Odstranění asfaltů na krajích komunikace po frézování

1)Původní technické řešení
 Tloušťka stávajících asfaltových vrstev k odstranění byla v soutěžním rozpočtu pro PDPS předpokládána dle diagnostiky vozovky.

2)Důvod návrhu na ZBV
 Při realizaci se ukázalo, že po odfrézování krytových vrstev bude potřeba větší rozsah sanací, než předpokládala diagnostika a zároveň, že je stávající asfaltové souvrství průměrně mocnější, než předpokládala diagnostika vozovky.

3)Technické řešení změny
 Po provedení frézování stávající asfaltové konstrukce v místě sanace krajů vozovky je nutné odstranit zbylé konstrukční vrstvy vozovky až po zemní pláň, která se následně upraví v tl. 0,5 m. Po sanaci aktivní zóny se dosype a zhutní vrstvy ze štěrku a následně po dosypávací R-materiálu se provede recyklace za studena na místě. Následující vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní a obrusnou vrstvu, Rozsah sanací byl do soupisu prací oprávněně předpokládán dle diagnostiky vozovky navýšen. Navržené změny byly schváleny objednavatelem (příloha č.12), schváleny autorským dozorem stavby (příloha č.11), schváleny technickým dozorem stavby (příloha č.9) a dále byly potvrzeny provedené výměry prací technickým dozorem stavby (příloha č.10).

4)Žadatel o změnu technického řešení
 Změny byly provedeny na žádost Zhotovitele (příloha č.8).

5)Dotčené položky rozpočtu
 Jedná se o dotčené položky rozpočtu, které jsou v příloze Rozpisu ocenění Změn položek označeny pořadovými čísly položek 74 až 80 a nové položky s poř.č. 81 až 83.

Uvedené změny vznikly na základě nepředvídaného zjištěného skutečného stavu stávajících stavebních konstrukcí po zahájení stavby. Byla nevyhnutelná a technicky i ekonomicky neoddelitelná od realizované stavby. Jednalo se o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5 odst. 1, c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jednalo o práce, které neměníla celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tyto Změny nepředstavují vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jednalo o změny nepředvídané.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 238 211,65	2 929 457,70	1 691 246,05	4 167 669,35

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Zhotovitel (vedoucí střediska) Skanska a.s.	jméno	Ing. Lukáš Radl	datum	2.8.2021
Projektant (autorský dozor) ONEGAST, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Peřtál	datum	9.8.2021
Stavební dozor SUDOP PRAHA a.s.	jméno	Ing. Jan Sedláček	datum	4.8.2021
Supervize (Regionální doležní kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	
Zástupce Objednatel: Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	jméno	Ing. Jan Lichneger	datum	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dohládkovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	LIBOR ZELINKA	datum	
Zhotovitel	jméno	Ing. Lukáš Radl	datum	2.8.2021
			Číslo paré:	2

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby: 1822-1 Silnice II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	120
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 120 Silnice II/106 - Odstranění asfaltů na krajích komunikace po frézování SO 120 Silnice II/106 - Odstranění asfaltů na krajích komunikace po frézování	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
55 745 503,03

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	55 745 503,03	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 238 211,65	2 929 457,70	2 929 457,70	5,26%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 238 211,65	57 436 749,08	1 691 246,05	3,03%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (vedoucí střediska):

Skanska a.s.

souhlasím
2.2.2021
Ing. Lukáš Radil

Projektant (autorský dozor):

ONEGAST spol. s r.o.

souhlasím
9.8.2021
Ing. Petr Pešfál

Stavební dozor:

SUDOP PRAHA a.s.

souhlasím
4.8.2021
Ing. Jan Sedláček

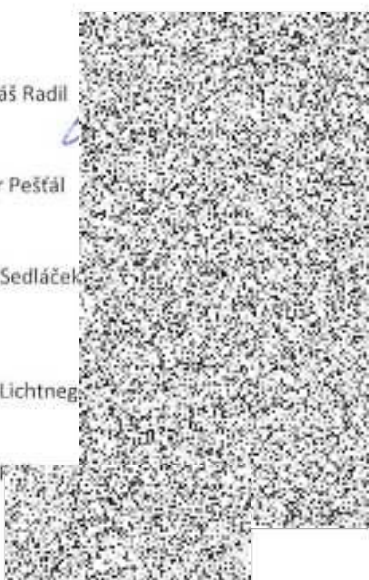
Zástupce Objednatele:

Středočeský kraj - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

souhlasím
Ing. Jan Lichtneg

Zaměstnanec KSÚS odpovědný za cenové projednání Změny

souhlasím
9.9.2021
Ing. Jan F



Rozpis ocenění Změn položek - ZBV č.1

Změna výše a názvy stavby: 1812-1 Silnice II/106 hrance okresu Benešov – Chrát nad Sázavou, rekonstrukce										ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)							
Změna názvu SO/PS: SO 120 Sázava II/106 - Odstavné a příjezd na krajní komunikaci na Frédenšín										SO 120/1							
Změna názvu SO/PS: SO 120 Sázava II/106 - Odstavné a příjezd na krajní komunikaci na Frédenšín										Celkem							
Ref. č. ps.	Typ	Popis položky	Název položky	M.č.	Množství ve jednotce	Množství ve zjednot.	Množství v jednotk.	Cena za m.č. v Kč	02	Cena celkem ve zjednot. v Kč	Změny objemu v Kč	Změny objemu v Kč	Cena celkem ve zjednot. v Kč	Skutková cena v Kč	02	Skutková cena v Kč	
Položky s kódy																	
3		14302a	ROZPĚTÍ ZA VÝŠKOU výška, kategorie ps. 12270 - 143,70 - 143,70 (A) ps. 12280 - 145,00 - 145,00 (B) ps. 12290 - 146,70 - 146,70 (C) Celkem: 349,40 (A+B+C)	T	14 474,31	1 702,29	11 517,82	88,00	10 841 908,84	404 191,00	0,00	4 022 647,84	209 126,50	464			
2		01402a	ROZPĚTÍ ZA VÝŠKOU výška ps. 11110 - 146,12 - 146,12 (A) ps. 11120 - 147,24 - 147,24 (B)	T	145,20	4 302,34	3 315,00	207,00	144 024,45	420	739 893,04	83 428,87	144 866,64	449%			
5		11110	ODSTAVNÍ KRYTÍ PŘEVÝŠKOVÝCH PLOCH ASFALT POVRŠÍ, ODVOZ DO ZEMĚ výška a šířka materiálu za trávku 1000, resp. rozšíření střešního okraje: střešní, odlišnosti uvedeno v množství	M3	207,40	1 446,28	1 447,10	1 140,00	236 122,24	420	1 440 197,70	1 929 920,00	1 642 707,70	273%			
12		12270	ROZPĚTÍ A PŘICHOVĚV ODSTĚN 18, 1, ODVOZ DO ZEMĚ výška 120, výška v H. 1, šikmost, odlišnosti uvedeno v množství Základní výšky základy za asfalt (provozní tlaková - II. třídy) 120cm, š. výškovou 1,5m - 42640,02*1,5=1 487,520 (A) příložka 10% výškovou II. třídy - 743 789 (B)	M3	1 115,00	143,78	151,24	200,00	271 960,00	144 711,00	0,00	526 671,00	144 711,00	144 711,00	144%		
13		12280	ROZPĚTÍ A PŘICHOVĚV ODSTĚN 18, 1, ODVOZ DO ZEMĚ výška 120, výška v H. 1, šikmost, odlišnosti uvedeno v množství Základní výšky základy za asfalt (provozní tlaková - II. třídy) 120cm, š. výškovou 1,5m - 42640,02*1,5=1 487,520 (A) příložka 10% výškovou II. třídy - 743 789 (B)	M3	1 180,00	155,12	164,20	210,00	240 780,00	141 319,00	0,00	382 099,00	141 319,00	141 319,00	140%		
14		12290	ROZPĚTÍ A PŘICHOVĚV ODSTĚN 18, 1, ODVOZ DO ZEMĚ výška 120, výška v H. 1, šikmost, odlišnosti uvedeno v množství Základní výšky základy za asfalt (provozní tlaková - II. třídy) 120cm, š. výškovou 1,5m - 42640,02*1,5=1 487,520 (A) příložka 10% výškovou II. třídy - 743 789 (B)	M3	115,00	146,75	170,25	410,00	111 750,00	40 986,42	0,00	152 736,42	40 986,42	152 736,42	146%		
24		0710	ODSTĚN VYKONANÝ OD MĚŘENÍ A NA SÁZAVY 812 (M+V) 18cm 143,70 - 143,70 (A) ps. 12280 - 145,00 - 145,00 (B) ps. 12290 - 146,70 - 146,70 (C) Celkem: 349,40 (A+B+C)	M3	11 519,00	1 447,50	11 104,41	35,00	217 950,00	24 242,00	0,00	242 192,00	24 242,00	242 192,00	124%		
Nové položky																	
88	N	103112	REZANÉ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVKY TL DO 100mm Základní odlišnost výška 5, šířka 2200*2300 (B)	M	400	1 290,00	1 290,00	130,00	0,00	0,00	0,00	175 440,00	175 440,00	175 440,00	100%		
89	N	103113	REZANÉ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVKY TL DO 100mm Základní odlišnost výška 4, šířka 2200*2300 (A)	M	400	740,00	740,00	140,00	0,00	0,00	138 800,00	138 800,00	138 800,00	100%			
90	N	103114	REZANÉ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVKY TL DO 100mm Základní odlišnost výška 4, šířka 2200*2300 (B)	M	400	480,00	480,00	120,00	0,00	0,00	192 000,00	192 000,00	192 000,00	100%			
Celkem:										11 748 924,79	-4 138 211,81	2 929 497,00	13 440 210,98	1 891 246,00	-		

Děkujeme za spolupráci a odbornou pomoc. Změny v cenách položek jsou v souladu s cenovými listy, včetně jejich výměr, vypočítaných předložkou cen. Přeji úspěšnou realizaci stavby.

Za Zhotovitele: Ing. Lukáš Hruší

Datum:

2.8.2021



Za Objedvatele: Ing. Lenka Šteflová

Datum:

4.8.2021



PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: 1822-1 Silnice II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	108 787 926,86
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	110 479 171,91
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	133 679 798,01
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	101,55%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování změny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (B), písm. b)	-1,14%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	1 691 246,05
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,55%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	32 636 377,76

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	3,83%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 167 669,35
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	54 393 962,93

12=(1)*0,15	Limit	16 318 188,88
13=(39/1)	Sledování limitu (15%)	0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -		- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -					
						Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		1822-1 Silnice II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce	- 1 238 211,65	2 929 457,70	1 691 246,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 238 211,65	2 929 457,70	1 691 246,05	4 167 669,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	1	Odstavení asfaltu na krajích komunikace po frezování	- 1 238 211,65	2 929 457,70	1 691 246,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 238 211,65	2 929 457,70	1 691 246,05	4 167 669,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	I
Název a evidenční číslo stavby:	1822-1 Silnice II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 120 Silnice II/106 - Odstranění asfaltů na krajích komunikace po frézování
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	120/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 - Změnový soupis prací	4	
08 - Oznámení zhotovitele o změně	1	
09 - Souhlas TDI s navrhnutým technickým řešením	1	
10 - Množství provedených prací potvrzené TDI	1	
11 - Souhlas AD se změnou	1	
12 - Souhlas objednavatel se změnou	1	
Počet listů celkem	9	

II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

OZNÁMĚNÍ O ZMĚNĚ BOURÁNÍ ASFALTOVÉHO KRAJE

VOZOVKY

Popis situace:

Po provedení frézy stávající asfaltové směsi v místě sanace krajů vozovky je nutné odstranit zbylé konstrukční vrstvy vozovky až po zemní pláň, která se následně upraví v tl. 0,5 m. Po sanaci aktivní zóny se dosype a zhutní vrstvy ze štěrkodrti a následně po dosypávce R-materiálu se provede recyklace za studena na místě. Následují vrstvy z asfaltového betonu pro podkladní a obrusnou vrstvu.

Tloušťka stávajících asfaltových vrstev k odstranění byla v soutěžním rozpočtu pro PDPS předpokládána dle diagnostiky vozovky. Rozsah sanací byl do soupisu prací zanesen dle diagnostiky a dle vlastní detailní prohlídky místa stavby.

Zdůvodnění změny:

Při vlastní realizaci se ukázalo, že po odfrézování krytových vrstev, je stávající asfaltové souvrství průměrně mocnější, než předpokládala diagnostika vozovky.

Při stavbě se ukázalo, že kraje vozovky vykazují mocnější vrstvy stávající asfaltové směsi, než zachytila diagnostika. Tento fakt je zřejmě daný tím, že se porušené kraje vozovky v minulosti neúměrně zpevňovaly pomocí asfaltem zpevněných vrstev, což způsobilo jejich zesílení zejména v krajních částech vozovky silnice II/106.

Ve výsledku je tedy třeba vybourat více asfaltové směsi na úkor předpokládaných nestmelených konstrukčních materiálů pro provedení sanací krajů vozovky. Odstranění asfaltových vrstev je dražší, než výkop nestmelených vrstev a vzhledem k celkové délce sanací je vliv na cenu poměrně podstatný.

Nacení změny:

Orientační navýšení investičních nákladů na odstranění asfaltové vrstvy pro provedení sanace krajů vozovky vychází na 1,7 mil. Kč bez DPH.



SKANSKA Skanska a.s.
Křížkova 682/34a
186 00 Praha 8 - Karlín
IČO: 26271303
DIČ: CZ699004845

00224

23. 11. 2020

VAŠ DOPIS ZNAČKY:
ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: II-106/2021/210

VYŘIZUJE: Ing. Jan Sedláček

TEL: [obrazovka]

FAX: [obrazovka]

E-MAIL: [obrazovka]

IDDS: nd9sqly

MÍSTO / DATUM: V Praze 2.02.2021

SKANSKA a.s.

Křížíkova 682/34a, Karlín,

186 00 PRAHA 8

**Věc : „II/106 hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce“, vyjádření
technického dozora stavby k předloženým změnám technického řešení**

- Bourání asfaltových krajnic vozovky - bylo oproti PD výrazně mocnější vrstvy stále prováděnými opravami/asfaltováním v minulých letech z důvodu deformací a sedání krajnic.

Souhlasím se změnou, která počítá s bouráním větší vrstvy asfaltu krajnic

- Přeložka vodovodu – bylo možno provést až po zaměření stavbou, PD polohu vodovodu neurčila a pro provedení objektů mostů je přeložka nutná.

Souhlasím se změnou, která vyřešila přeložení vodovodního řádu.

Ing. Jan Sedláček

Technický dozor stavby



a.s.
ká 1a
ozorů



Soupis výměr provedených prací

Číslo a název SO/PS: SO 120 Silnice II/106 - odstranění asfaltu krajů po fréze pro sanaci a zabezpečení vodovodu během výstavby - přeložka pro SO 201 a SO 203

Číslo a název rozpočtu: SO 120 Silnice II/106 - odstranění asfaltu krajů po fréze pro sanaci a zabezpečení vodovodu během výstavby - přeložka pro SO 201 a SO 203

Por. č. položky	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
0 Všeobecné konstrukce a práce						
1	014102.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, kamenivo	T	34 414,11	-2 826,29	31 587,82
		pol. 11328: 5070,59=5 070,590 [A] pol. 121108: 461,55=461,550 [B] pol. 122738: 1375=1 375,000 [C] pol. 122838: 1100=1 100,000 [D] pol. 122938: 275=275,000 [E] pol. 123738: 9130=9 130,000 [F] pol. 12931: 1855*0,25=463,750 [G] pol. 129945: 36*0,1=3,600 [H] pol. 129957: 17*0,2=3,400 [I] pol. 129958: 158*0,3=47,400 [J] pol. 132738: 182,4=182,400 [K] Celkem: (A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K)*1,9=34 414,111 [L]				
2	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU živice	T	795,29	4 365,34	3 570,05
		pol. 113138: 207,48=207,480 [A] pol. 113728: 123,89=123,890 [B] Celkem: (A+B)*2,4=795,288 [C]				
1 Zemní práce						
5	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM, ODVOZ DO 20KM odvoz a uložení materiálu na trvalou skládku, resp. recyklační středisko dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně	M3	207,48	1 695,00	1 487,52
		Přípravné a bourací práce - vybourání konstrukce sjezdů - předpoklad - II. 110 mm: 1008*0,1=110,880 [A] - II. 150 mm: 644*0,15=96,600 [B] Celkem: A+B=207,480 [C]				
12	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I, ODVOZ DO 20KM predikce 50% výkopů v tř. I. odvoz materiálu na trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně	M3	1 375,00	-743,76	631,24
		Zemní práce - výkop: 2750*0,5=1 375,000 [A]				
13	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. II, ODVOZ DO 20KM predikce 40% výkopů v tř. II. odvoz materiálu na trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně	M3	1 100,00	-595,01	504,99
		Zemní práce - výkop: 2750*0,4=1 100,000 [A]				
14	122938	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. III, ODVOZ DO 20KM predikce 10% výkopů v tř. III. odvoz materiálu na trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně	M3	275,00	-148,75	126,25
24	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NASYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	12 523,95	-1 487,52	11 036,43
		pol. 121108: 461,55=461,550 [A] pol. 122738: 1375=1 375,000 [B] pol. 122838: 1100=1 100,000 [C] pol. 122938: 275=275,000 [D] pol. 123738: 9130=9 130,000 [E] pol. 132738: 182,4=182,400 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=12 523,950 [G]				
Nové položky - č.1						
88	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 100MM Zařízení asfaltové vrstvy tl. do 100mm: 1290=1 290,000 [A]	M	0,00	1 290,00	1 290,00
89	919113	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 150MM Zařízení asfaltové vrstvy tl. do 150mm: 770=770,000 [A]	M	0,00	770,00	770,00
90	919114	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 200MM Zařízení asfaltové vrstvy tl. do 200mm: 690=690,000 [A]	M	0,00	690,00	690,00
Nové položky - č.2						
91	11510120	Zemní práce - přípravné a přidružené práce Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m s uvažovaným průměrným přítokem do 500 l/min	HOD	0	72,00	72,00
		Čerpání vody na dopravní výšku do 10 m s uvažovaným průměrným přítokem do 500 l/min				

		odhad provizorní přeložka most ev.č. 106-003 8*3=24,000 [A] definitivní most ev.č. 106-003 8*1=8,000 [B] provizorní přeložka propustek v km 16 8*4=32,000 [C] definitivní přeložka propustek v km 16 8*1=8,000 [D] Celkem: A+B+C+D=72,000 [E]				
92	11510130	Pohotovost záložní čerpací soupravy pro dopravní výšku do 10 m s uvažovaným průměrným přítokem do 500 l/min	DEN	0	9,00	9,00
		Pohotovost záložní čerpací soupravy pro dopravní výšku do 10 m s uvažovaným průměrným přítokem do 500 l/min				
		odhad provizorní přeložka most ev.č. 106-003 3=3,000 [A] definitivní most ev.č. 106-003 1=1,000 [B] provizorní přeložka propustek v km 16 4=4,000 [C] definitivní přeložka propustek v km 16 1=1,000 [D] Celkem: A+B+C+D=9,000 [E]				
93	11900140	Dočasně zajištění podzemního potrubí nebo vedení ve výkopisti ve stavu i poloze, ve kterých byla na začátku zemních prací a to s podepřením, vzepřením nebo vyvážení	M	0	0,80	0,80
		Dočasně zajištění podzemního potrubí nebo vedení ve výkopisti ve stavu i poloze, ve kterých byla na začátku zemních prací a to s podepřením, vzepřením nebo vyvážení, příp. s ochranným bedněním, se zřízením a odstraněním zajišťovací konstrukce, s opacfebením hmot potrubí ocelového nebo litinového, jmenovitě světlosti DN do 200 mm				
		definitivní přeložka propustek v km 16 km 0,00400 - STL plynovod 0.8=0,800 [A] Celkem: A=0,800 [B]				
	13	Zemní práce - hloubené vykopávky				
94	13000110	Příplatek k cenám hloubených vykopávek za ztlžení vykopávky v blízkosti podzemního vedení nebo výbušnin pro jakoukoliv třídu horniny	M3	0	2,14	2,14
		Příplatek k cenám hloubených vykopávek za ztlžení vykopávky v blízkosti podzemního vedení nebo výbušnin pro jakoukoliv třídu horniny				
		definitivní přeložka propustek v km 16 km 0,00400 - STL plynovod 0.8*1.78*1.5=2,136 [A] Celkem: A=2,136 [B]				
95	13225410	Hloubení zapažených ryh šířky do 800 mm strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 přes 100 m3	M3	0	79,62	79,62
		Hloubení zapažených ryh šířky do 800 mm strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 přes 100 m3				
		předpoklad - konstrukce vlastní vozovky (kufr) bude sejmuta v rámci SO opravy vozovky provizorní přeložka most ev.č. 106-003 km 0,00000 - 0,00680 KOM 0.8*((1.70-0.50)+(2.50-0.50))*0.5*(6.80-0.00)=8,704 [A] km 0,00680 - 0,00760 EXT 0.8*(2.50+2.87)*0.5*(7.60-6.80)=1,718 [B] km 0,00760 - 0,01200 EXT 0.8*(2.87-0.0)*0.5*(12.00-7.60)=5,051 [C] km 0,01200 - 0,05220 EXT neseno OK 0=0,000 [D] km 0,05220 - 0,05580 EXT 0.8*(0.00+2.66)*0.5*(55.80-52.20)=3,830 [E] km 0,05580 - 0,05680 EXT 0.8*(2.66+2.40)*0.5*(56.80-55.80)=2,024 [F] km 0,05680 - 0,06220 KOM 0.8*((2.40-0.50)+(1.70-0.50))*0.5*(62.20-56.80)=8,696 [G] km 0,06220 - 0,06300 KOM 0.8*((1.70-0.50)+(1.70-0.50))*0.5*(63.00-62.20)=1,536 [H] Mezisoučet: A+B+C+D+E+F+G+H=29,559 [I] definitivní přeložka most ev.č. 106-003 km 0,00000 - 0,042.90 KOM 0.8*((1.70-0.50)+(1.70-0.50))*0.5*(42.90-0.00)=41,184 [J] Mezisoučet: J=41,184 [K] provizorní přeložka propustek v km 16 km 0,00000 - 0,00140 KOM 0.8*((1.75-0.50)+(1.75-0.50))*0.5*(1.40-0.00)=1,400 [L] km 0,00140 - 0,03250 EXT 0.8*((1.75+0.00)*0.5*(32.50-1.40)=21,770 [M] km 0,03250 - 0,04280 EXT neseno OK 0=0,000 [N] km 0,04280 - 0,04750 EXT 0.8*(0.00+1.55)*0.5*(47.50-42.80)=2,914 [O] km 0,04750 - 0,05240 EXT 0.8*((1.55+1.80)*0.5*(52.40-47.50)=6,566 [P] km 0,05240 - 0,05410 KOM 0.8*((1.80-0.50)+(1.79-0.50))*0.5*(54.10-52.40)=1,761 [Q] Mezisoučet: L+M+N+O+P+Q=34,411 [R] definitivní přeložka propustek v km 16 km 0,00000 - 0,01560 KOM 0.8*((1.75-0.50)+(1.89-0.50))*0.5*(15.60-0.00)=16,474 [S] km 0,01560 - 0,03690 KOM 0.8*((1.89-0.50)+(1.75-0.50))*0.5*(38.90-15.60)=24,605 [T] km 0,03690 - 0,05190 KOM 0.8*((1.75-0.50)+(1.75-0.50))*0.5*(51.90-38.90)=13,000 [U] Mezisoučet: S+T+U=54,079 [V] hloubení ryh celkem 159,233 m3 odpočet výkopu v hor.ř. II sk. 4 0.5*159.233=79,617 [W] Mezisoučet: W=79,617 [X] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+J+L+M+N+O+P+Q+S+T+U+W=79,616 [Y]				
96	13235410	Hloubení zapažených ryh šířky do 800 mm strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 přes 100 m3	M3	0	79,62	79,62
		Hloubení zapažených ryh šířky do 800 mm strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 přes 100 m3				
		výkop v hor.ř. II sk. 4 0.5*159.233=79,617 [A] Celkem: A=79,617 [B]				
97	133212011	Hloubení šachet ručně zapažených i nezapažených v horninách třídy těžitelnosti I skupiny 3, půdorysná plocha výkopu do 4 m2	M3	0	1,01	1,01
		Hloubení šachet ručně zapažených i nezapažených v horninách třídy těžitelnosti I skupiny 3, půdorysná plocha výkopu do 4 m2				

		<p>provizorní přeložka most ev.č. 106-003 pro základy opěrných patek P1-5 0.6*0.6*0.8*5=1,440 [A] Mezsoučet: A=1,440 [B]</p> <p>provizorní přeložka propustek v km 16 pro základy opěrných patek P1-2 0.6*0.6*0.8*2=0,576 [C] Mezsoučet: C=0,576 [D]</p> <p>definitivní přeložka propustek v km 16 0=0,000 [E] definitivní přeložka most ev.č. 106-003 0=0,000 [F] odpočet výkopu v hor.ř. II, sk. 4 -0.5*2.016=-1,008 [G] Mezsoučet: E+F+G=-1,008 [H] =</p> <p>Celkem: A+C+E+F+G+H=</p>				
96	13331201	Hloubení šachet ručně zapažených i nezapažených v horninách třídy těžitelnosti II skupiny 4, půdorysná plocha výkopu do 4 m ²	M3	0	1,01	1,01
		Hloubení šachet ručně zapažených i nezapažených v horninách třídy těžitelnosti II skupiny 4, půdorysná plocha výkopu do 4 m ²				
		odpočet výkopu v hor.ř. II, sk. 4 0.5*2.016=1,008 [A] Celkem: A=1,008 [B]				
15		Zemní práce - zajištění výkopu, násypu a svahu				
99	15110110	Zřízení pažení a rozepření stěn rýh pro podzemní vedení příložně pro jakoukoliv mezerovitost, hloubky do 2 m	M2	0	398,08	398,08
		Zřízení pažení a rozepření stěn rýh pro podzemní vedení příložně pro jakoukoliv mezerovitost, hloubky do 2 m				
		<p>provizorní přeložka most ev.č. 106-003 km 0,00000 - 0,00680 KOM 2*((1,70-0,50)+(2,50-0,50))*0,5*(6,80-0,00)=21,760 [A] km 0,00680 - 0,00760 EXT 2*(2,50+2,87)*0,5*(7,80-6,80)=4,296 [B] km 0,00760 - 0,01200 EXT 2*(2,87-0,0)*0,5*(12,00-7,60)=12,628 [C] km 0,01200 - 0,05220 EXT neseno OK 0=0,000 [D] km 0,05220 - 0,05580 EXT 2*(0,00+2,66)*0,5*(65,80-52,20)=9,576 [E] km 0,05580 - 0,05680 EXT 2*(2,66+2,40)*0,5*(56,80-55,80)=5,060 [F] km 0,05680 - 0,06220 KOM 2*((2,40-0,50)+(1,70-0,50))*0,5*(82,20-56,80)=16,740 [G] km 0,06220 - 0,06300 KOM 2*((1,70-0,50)+(1,70-0,50))*0,5*(63,00-62,20)=3,840 [H] Mezsoučet: A+B+C+D+E+F+G+H=73,900 [I]</p> <p>definitivní přeložka most ev.č. 106-003 km 0,00000 - 0,04290 KOM 2*((1,70-0,50)+(1,70-0,50))*0,5*(42,90-0,00)=102,960 [J] Mezsoučet: J=102,960 [K]</p> <p>provizorní přeložka propustek v km 16 km 0,00000 - 0,00140 KOM 2*((1,75-0,50)+(1,75-0,50))*0,5*(1,40-0,00)=3,500 [L] km 0,00140 - 0,03250 EXT 2*(1,75+0,00)*0,5*(32,50-1,40)=54,425 [M] km 0,03250 - 0,04280 EXT neseno OK 0=0,000 [N] km 0,04280 - 0,04750 EXT 2*(0,00+1,55)*0,5*(47,50-42,80)=7,285 [O] km 0,04750 - 0,05240 EXT 2*(1,55+1,80)*0,5*(52,40-47,50)=16,415 [P] km 0,05240 - 0,05410 KOM 2*((1,80-0,50)+(1,79-0,50))*0,5*(54,10-52,40)=4,403 [Q] Mezsoučet: L+M+N+O+P+Q=86,028 [R]</p> <p>definitivní přeložka propustek v km 16 km 0,00000 - 0,01560 KOM 2*((1,75-0,50)+(1,89-0,50))*0,5*(15,60-0,00)=41,184 [S] km 0,01560 - 0,03890 KOM 2*((1,89-0,50)+(1,75-0,50))*0,5*(38,90-15,60)=61,512 [T] km 0,03890 - 0,05190 KOM 2*((1,75-0,50)+(1,75-0,50))*0,5*(51,90-38,90)=32,500 [U] Mezsoučet: S+T+U=135,196 [V]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M+N+O+P+Q+S+T+U=398,084 [W]</p>				
100	15110111	Odstranění pažení a rozepření stěn rýh pro podzemní vedení s uložením materiálu na vzdálenost do 3 m od kraje výkopu příložně, hloubky do 2 m	M2	0	398,08	398,08
		Odstranění pažení a rozepření stěn rýh pro podzemní vedení s uložením materiálu na vzdálenost do 3 m od kraje výkopu příložně, hloubky do 2 m				
		viz pol.řízení 398,084=398,084 [A] Celkem: A=398,084 [B]				
16		Zemní práce - přemístění výkopku				
101	16235110	Vodorovně přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těži	M3	0	86,38	86,38
		Vodorovně přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 500 do 1 000 m				
		předpoklad do 1 km ³ výkopy 161,249=161,249 [A] zásypy -74,869=-74,869 [B] Celkem: A+B=86,380 [C]				
102	16235112	Vodorovně přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těži	M3	0	86,18	86,18
		Vodorovně přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti II na vzdálenost skupiny 4 a 5 na vzdálenost přes 500 do 1 000 m				
		odvoz 86,180=86,180 [A] Celkem: A=86,180 [B]				
17		Zemní práce - konstrukce ze zemín				
103	17120123	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovně) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04	T	0	143,92	143,92
		Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovně) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04				

		odvaz. B6. 180°1.67=143,921 [A] Celkem: A=143,921 [B]				
104	17410110	Zásyp sypaninou z jakékoliv horniny strojně s uložením výkopku ve vrstvách se zhutněním jam, sachet, rýh nebo kolem objektů v těchto výkopkách Zásyp sypaninou z jakékoliv horniny strojně s uložením výkopku ve vrstvách se zhutněním jam, sachet, rýh nebo kolem objektů v těchto výkopkách	M3	0	74,87	74,87
		výkop rýh 159,233=159,233 [A] výkop palek 2,016=2,016 [B] Meziosočet: A+B=161,249 [C] šp lože -12,912=-12,912 [D] obsyp -63,075=-63,075 [E] Meziosočet: D+E=-75,987 [F] 'potrubí' potrubí -3,14°0,1125°0,01125°(12,80+10,80)=-0,093 [G] potrubí -(3,14°0,1125°0,1125°(15,7+4,9)+(3,14°0,15°0,15°22,30))=-2,394 [H] potrubí -3,14°0,140°0,140°(32,50+11,30)=-2,606 [I] potrubí -3,14°0,140°0,140°51,9=-3,194 [J] Meziosočet: G+H+I+J=-8,377 [K] palky -0,6°0,6°0,8°(5+2)=-2,016 [L] Meziosočet: L=-2,016 [M] Celkem: A+B+D+E+G+H+I+J+L=-74,869 [N]				
105	17511110	Obsypání potrubí ručně sypaninou z vhodných hornin třídy těžitelnosti I a II, skupiny 1 až 4 nebo materiálem připraveným podél výkopu ve vzdálenosti do 3 m od j	M3	0	65,20	65,20
		Obsypání potrubí ručně sypaninou z vhodných hornin třídy těžitelnosti I a II, skupiny 1 až 4 nebo materiálem připraveným podél výkopu ve vzdálenosti do 3 m od jeho kraje pro jakoukoliv hloubku výkopu a míru zhutnění bez prohození sypaniny provizorní přeložka most ev.č. 106-003 km 0,00000 - 0,00680 KOM 0,8°(6,80-0,0,525 km 0,00680 - 0,00760 EXT 0,8°(7,60-6,80)°0,525 km 0,00760 - 0,01200 EXT 0,8°(12,00-7,60)°0,525=1,848 [A] km 0,01200 - 0,05220 EXT neseno OK 0=0,000 [B] km 0,05220 - 0,05580 EXT 0,8°(55,80-52,20)°0,525=1,512 [C] km 0,05580 - 0,05680 EXT 0,8°(56,80-55,80)°0,525=0,420 [D] km 0,05680 - 0,06220 KOM 0,8°(62,20-56,80)°0,525=2,268 [E] km 0,06220 - 0,06300 KOM 0,8°(63,00-62,20)°0,525=0,336 [F] potrubí -3,14°0,1125°0,01125°(12,80+10,80)=-0,093 [G] Meziosočet: A+B+C+D+E+F+G=6,291 [H] 'definitivní přeložka most ev.č. 106-003' km 0,00000 - 0,042,90 KOM 0,8°42,90°0,1=-3,432 [I] 0,8°15,70°0,525=6,594 [J] chránička 0,8°22,30°0,600=10,704 [K] 0,8°4,9°0,525=2,058 [L] potrubí -(3,14°0,1125°0,1125°(15,7+4,9)+(3,14°0,15°0,15°22,30))=-2,394 [M] Meziosočet: I+J+K+L+M=-20,394 [N] 'provizorní přeložka propustek v km 16' km 0,00000 - 0,00140 KOM 0,8°1,40°0,58=0,650 [O] km 0,00140 - 0,03250 EXT 0,8°(32,50-1,40)°0,58=14,430 [P] km 0,03250 - 0,04280 EXT neseno OK 0=0,000 [Q] km 0,04280 - 0,04750 EXT 0,8°(47,50-42,80)°0,58=2,181 [R] km 0,04750 - 0,05240 EXT 0,8°(52,40-47,50)°0,58=2,274 [S] km 0,05240 - 0,05410 KOM 0,8°(54,10-52,40)°0,58=0,789 [T] potrubí -3,14°0,140°0,140°(32,50+11,30)=-2,606 [U] Meziosočet: O+P+Q+R+S+T+U=17,628 [V] 'definitivní přeložka propustek v km 16' km 0,00000 - 0,05190 KOM 0,8°51,90°0,58=24,082 [W] potrubí -3,14°0,140°0,140°51,9=-3,194 [X] Meziosočet: W+X=20,888 [Y] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+I+J+K+L+M+O+P+Q+R+S+T+U+W+X=65,201 [Z]				
106	58331200	stěrkopisek netříděný záypový	T		140,18	140,18
		obsyp 65,201*2,15=140,182 [A] Celkem: A=140,182 [B]				
18		Zemní práce - povrchové úpravy terénu				
107	R1819511	Úprava pláně vyrovnáním výškových rozdílů v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním ručně	M2		131,64	131,64
		Úprava pláně vyrovnáním výškových rozdílů v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním ručně				

		<p>provizorní přeložka most ev.č. 106-003' km 0,00000 - 0,00680 KOM 0.8*6.80=5,440 [A] km 0,00680 - 0,00760 EXT 0.8*(7.60-6.80)=0,640 [B] km 0,00760 - 0,01200 EXT 0.8*(12.00-7.60)=3,520 [C] km 0,01200 - 0,05220 EXT neseno OK 0=0,000 [D] km 0,05220 - 0,05580 EXT 0.8*(55.80-52.20)=2,880 [E] km 0,05580 - 0,05680 EXT 0.8*(56.80-55.80)=0,800 [F] km 0,05680 - 0,06220 KOM 0.8*(62.20-56.80)=4,320 [G] km 0,06220 - 0,06300 KOM 0.8*(63.00-62.20)=0,640 [H] Mezsoučet: A+B+C+D+E+F+G+H=18,240 [I] 'definitivní přeložka most ev.č. 106-003' km 0,00000 - 0,042,90 KOM 0.8*42.90=34,320 [J] Mezsoučet: J=34,320 [K] 'provizorní přeložka propustek v km 16' km 0,00000 - 0,00140 KOM 0.8*1,40=1,120 [L] km 0,00140 - 0,03250 EXT 0.8*(32.50-1.40)=24,880 [M] km 0,03250 - 0,04280 EXT neseno OK 0=0,000 [N] km 0,04280 - 0,04750 EXT 0.8*(47.50-42.80)=3,760 [O] km 0,04750 - 0,05240 EXT 0.8*(52.40-47.50)=3,920 [P] km 0,05240 - 0,05410 KOM 0.8*(54.10-52.40)=1,360 [Q] Mezsoučet: L+M+N+O+P+Q=35,040 [R] 'definitivní přeložka propustek v km 16' km 0,00000 - 0,05190 KOM 0.8*51.90=41,520 [S] Mezsoučet: S=41,520 [T] základová spára patek 0.8*0.6*(5+2)=2,520 [U] Mezsoučet: U=2,520 [V] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+J+L+M+N+O+P+Q+S+U=131,640 [W]</p>				
45		Podkladní a vedlejší konstrukce kromě vozovky a železničního svršku				
108	45157211	Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu z kameniva drobného těženého 0 až 4 mm	M3	0	12,91	12,91
		Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu z kameniva drobného těženého 0 až 4 mm				
		<p>provizorní přeložka most ev.č. 106-003' km 0,00000 - 0,00680 KOM 0.8*6.80*0.1=0,544 [A] km 0,00680 - 0,00760 EXT 0.8*(7.60-6.80)*0.1=0,064 [B] km 0,00760 - 0,01200 EXT 0.8*(12.00-7.60)*0.1=0,352 [C] km 0,01200 - 0,05220 EXT neseno OK 0=0,000 [D] km 0,05220 - 0,05580 EXT 0.8*(55.80-52.20)*0.1=0,288 [E] km 0,05580 - 0,05680 EXT 0.8*(56.80-55.80)*0.1=0,080 [F] km 0,05680 - 0,06220 KOM 0.8*(62.20-56.80)*0.1=0,432 [G] km 0,06220 - 0,06300 KOM 0.8*(63.00-62.20)*0.1=0,064 [H] Mezsoučet: A+B+C+D+E+F+G+H=1,624 [I] 'definitivní přeložka most ev.č. 106-003' km 0,00000 - 0,042,90 KOM 0.8*42.90*0.1=3,432 [J] Mezsoučet: J=3,432 [K] 'provizorní přeložka propustek v km 16' km 0,00000 - 0,00140 KOM 0.8*1,40*0.1=0,112 [L] km 0,00140 - 0,03250 EXT 0.8*(32.50-1.40)*0.1=2,488 [M] km 0,03250 - 0,04280 EXT neseno OK 0=0,000 [N] km 0,04280 - 0,04750 EXT 0.8*(47.50-42.80)*0.1=0,376 [O] km 0,04750 - 0,05240 EXT 0.8*(52.40-47.50)*0.1=0,392 [P] km 0,05240 - 0,05410 KOM 0.8*(54.10-52.40)*0.1=0,136 [Q] Mezsoučet: L+M+N+O+P+Q=3,504 [R] 'definitivní přeložka propustek v km 16' km 0,00000 - 0,05190 KOM 0.8*51.90*0.1=4,152 [S] Mezsoučet: S=4,152 [T] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+J+L+M+N+O+P+Q+S=12,912 [U]</p>				
109	45232316	Podkladní a zajišťovací konstrukce z betonu železového v otevřeném výkopu bloky pro potrubí z betonu tř. C 25/30	M3	0	3,38	3,38
		Podkladní a zajišťovací konstrukce z betonu železového v otevřeném výkopu bloky pro potrubí z betonu tř. C 25/30				
		<p>provizorní přeložka most ev.č. 106-003' patka 1 0.6*0.6*(0.8+0.4)=0,432 [A] patka 2 0.6*0.6*(0.8+0.8)=0,576 [B] patka 3 0.6*0.6*(0.8+1.0)=0,648 [C] patka 4 0.6*0.6*(0.8+1.0)=0,648 [D] patka 5 0.6*0.6*(0.8+0.2)=0,360 [E] Mezsoučet: A+B+C+D+E=2,664 [F] 'provizorní přeložka propustek v km 16' patka 1 0.6*0.6*(0.8+0.2)=0,360 [G] patka 2 0.6*0.6*(0.8+0.2)=0,360 [H] Mezsoučet: G+H=0,720 [I] Celkem: A+B+C+D+E+G+H=3,384 [J]</p>				
109	45235310	Bednění podkladních a zajišťovacích konstrukcí v otevřeném výkopu bloků pro potrubí	M2		9,12	9,12
		Bednění podkladních a zajišťovacích konstrukcí v otevřeném výkopu bloků pro potrubí				

		<p>provizorní přeložka most ev.č. 106-003</p> <p>patka 1 0,6*4*0,4=0,960 [A]</p> <p>patka 2 0,6*4*0,8=1,920 [B]</p> <p>patka 3 0,6*4*1,0=2,400 [C]</p> <p>patka 4 0,6*4*1,0=2,400 [D]</p> <p>patka 5 0,6*4*0,2=0,480 [E]</p> <p>Meziosočet: A+B+C+D+E=8,160 [F]</p> <p>provizorní přeložka propustek v km 16</p> <p>patka 1 0,6*4*0,2=0,480 [G]</p> <p>patka 2 0,6*4*0,2=0,480 [H]</p> <p>Meziosočet: G+H=0,960 [I]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E+G+H=9,120 [J]</p>				
110	45236821	Výztuž podkladních desek, bloků nebo pražců v otevřeném výkopu ze svařovaných sítí typu Kari	T	0	0,31	0,31
		Výztuž podkladních desek, bloků nebo pražců v otevřeném výkopu ze svařovaných sítí typu Kari				
		předpoklad vyztužení 90 kg/m ³				
		3,394*0,090=0,305 [A]				
		Celkem: A=0,305 [B]				
85		Potrubi z trub litinových				
111	85035512	Výřez nebo výsek na potrubí z trub litinových tlakových nebo plastických hmot DN 200	KUS	0	4,00	4,00
		Výřez nebo výsek na potrubí z trub litinových tlakových nebo plastických hmot DN 200				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A]				
		definitivní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [B]				
		Celkem: A+B=4,000 [C]				
112	85036512	Výřez nebo výsek na potrubí z trub litinových tlakových nebo plastických hmot DN 250	KUS	0	4,00	4,00
		Výřez nebo výsek na potrubí z trub litinových tlakových nebo plastických hmot DN 250				
		provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [A]				
		definitivní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [B]				
		Celkem: A+B=4,000 [C]				
113	85735212	Montáž litinových tvarovek na potrubí litinovým tlakovém jednoosých na potrubí z trub přírubových v otevřeném výkopu, kanálu nebo v šachtě DN 200	KUS	0	4,00	4,00
		Montáž litinových tvarovek na potrubí litinovým tlakovém jednoosých na potrubí z trub přírubových v otevřeném výkopu, kanálu nebo v šachtě DN 200				
		spojky SYNOFLEX 200				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A]				
		definitivní přeložka most ev.č. 106-003 - provizorní spojky budou ponechány 0=0,000 [B]				
		Meziosočet: A+B=2,000 [C]				
		N-kus DN 200 2=2,000 [D]				
		=				
		Celkem: A+B+D+E=				
114	HWL 7994	SYNOFLEX - S PŘÍRUBOU 200 (198-230)	KUS	0	2,00	2,00
		SYNOFLEX - S PŘÍRUBOU 200 (198-230)				
		viz pol mtž 2=2,000 [A]				
		Celkem: A=2,000 [B]				
115	85736212	Montáž litinových tvarovek na potrubí litinovým tlakovém jednoosých na potrubí z trub přírubových v otevřeném výkopu, kanálu nebo v šachtě DN 250	KUS	0	2,00	2,00
		Montáž litinových tvarovek na potrubí litinovým tlakovém jednoosých na potrubí z trub přírubových v otevřeném výkopu, kanálu nebo v šachtě DN 250				
		provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [A]				
		definitivní přeložka propustek v km 16 - provizorní spojky budou ponechány 0=0,000 [B]				
		Celkem: A+B=2,000 [C]				
116	HWL 7974	SYNOFLEX - SPOJKA 250 (265-310)	KUS	0	2,00	2,00
		SYNOFLEX - SPOJKA 250 (265-310)				
		viz pol mtž 2=2,000 [A]				
		Celkem: A=2,000 [B]				
117	55254051	koleno 90° s patkou přírubové litinové vodovodní N-kus PN10 DN 200	KUS	0	2,00	2,00
		koleno 90° s patkou přírubové litinové vodovodní N-kus PN10 DN 200				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 - napojení 2=2,000 [A]				
		Celkem: A=2,000 [B]				
87		Potrubi z trub plastických a skleněných				
118	87135121	Montáž vodovodního potrubí z plastů v otevřeném výkopu z polyetylenu PE 100 svařovaných elektrovarovkou SDR 11/PN16 D 225 x 20,5 mm	M	0	105,90	105,90
		Montáž vodovodního potrubí z plastů v otevřeném výkopu z polyetylenu PE 100 svařovaných elektrovarovkou SDR 11/PN16 D 225 x 20,5 mm				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 63,00=63,000 [A]				
		definitivní přeložka most ev.č. 106-003 42,90=42,900 [B]				
		Celkem: A+B=105,900 [C]				
119	28613563	potrubí dvouvrstvé PE100 RC SDR11 225x20,5 dl 100m	M	0	107,49	107,49
		potrubí dvouvrstvé PE100 RC SDR11 225x20,5 dl 100m				
		viz pol mtž 105,90*1,016=107,489 [A]				
		Celkem: A=107,489 [B]				
120	28615981	elektrospojka SDR11 PE 100 PN16 D 225mm	KUS	0	2,00	2,00
		elektrospojka SDR11 PE 100 PN16 D 225mm				
		trasa odhad 2=2,000 [A]				
		Celkem: A=2,000 [B]				
121	28653142	nákrůžek lemový PE 100 SDR11 225mm	KUS	0	4,00	4,00
		nákrůžek lemový PE 100 SDR11 225mm				

		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A] definitivní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C]				
122	87136121	Montáž vodovodního potrubí z plastů v otevřeném výkopu z polyetylenu PE 100 svařovaných elektrotvarovkou SDR 11/PN16 D 280 x 25,4 mm	M	0	106,00	106,00
		Montáž vodovodního potrubí z plastů v otevřeném výkopu z polyetylenu PE 100 svařovaných elektrotvarovkou SDR 11/PN16 D 280 x 25,4 mm				
		provizorní přeložka propustek v km 16 54 10=54 100 [A] definitivní přeložka propustek v km 16 51 90=51 900 [B] Celkem: A+B=106,000 [C]				
123	28613565	potrubí dvouvrstvé PE100 RC SDR11 280x25,4 dl 12m	M	0	107,59	107,59
		potrubí dvouvrstvé PE100 RC SDR11 280x25,4 dl 12m				
		viz pol mtž 106,0*1,015=107,590 [A] Celkem: A=107,590 [B]				
124	28615983	elektrospojka SDR11 PE 100 PN16 D 280mm	KUS	0	2,00	2,00
		elektrospojka SDR11 PE 100 PN16 D 280mm				
		trasa odhad 2=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]				
125	28653144	nákržek lemový PE 100 SDR11 280mm	KUS	0	4,00	4,00
		nákržek lemový PE 100 SDR11 280mm				
		provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [A] definitivní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C]				
126	87735111	Montáž tvarovek na vodovodním plastovém potrubí z polyetylenu PE 100 elektrotvarovek SDR 11/PN16 kolén 90° d 225	KUS	0	2,00	2,00
		Montáž tvarovek na vodovodním plastovém potrubí z polyetylenu PE 100 elektrotvarovek SDR 11/PN16 kolén 90° d 225				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 - trasa 2=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]				
127	28614942	elektrokoleno 90° PE 100 PN16 D 225mm	KUS	0	2,00	2,00
		elektrokoleno 90° PE 100 PN16 D 225mm				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 - trasa 2=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]				
128	87736110	Montáž tvarovek na vodovodním plastovém potrubí z polyetylenu PE 100 elektrotvarovek SDR 11/PN16 spojek, oblouků nebo redukcí d 280	KUS	0	3,00	3,00
		Montáž tvarovek na vodovodním plastovém potrubí z polyetylenu PE 100 elektrotvarovek SDR 11/PN16 spojek, oblouků nebo redukcí d 280				
		provizorní přeložka propustek v km 16 - trasa 3=3,000 [A] Celkem: A=3,000 [B]				
129	28614919	oblouk 45° SDR17 PE 100 PN10 D 280mm	KUS	0	3,00	3,00
		oblouk 45° SDR17 PE 100 PN10 D 280mm				
		provizorní přeložka propustek v km 16 - trasa 3=3,000 [A] Celkem: A=3,000 [B]				
130	28615983	elektrospojka SDR11 PE 100 PN16 D 280mm	KUS	0	3,00	3,00
		elektrospojka SDR11 PE 100 PN16 D 280mm				
		provizorní přeložka propustek v km 16 - trasa 3=3,000 [A] Celkem: A=3,000 [B]				
131	R1200890	Šrouby, podložky, matice, těsnění pro přírubové spoje dle specifikace oddílu 008 Trubní vedení (jedná se o DN200 - 6 ks, DN250 - 6 ks přírubových spojení) a nátěr	KPL	0	1,00	1,00
		Šrouby, podložky, matice, těsnění pro přírubové spoje dle specifikace oddílu 008 Trubní vedení (jedná se o DN200 - 6 ks, DN250 - 6 ks přírubových spojení) a nátěry kompletační				
		1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]				
	09	Ostatní konstrukce				
132	89135111	Montáž vodovodních armatur na potrubí šoupátek nebo klapek uzavíracích v otevřeném výkopu nebo v šachtách s osazením zemní soupravy (bez poklopů) DN 200	KUS	0	2,00	2,00
		Montáž vodovodních armatur na potrubí šoupátek nebo klapek uzavíracích v otevřeném výkopu nebo v šachtách s osazením zemní soupravy (bez poklopů) DN 200				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A] definitivní přeložka most ev.č. 106-003 0=0,000 [B] Celkem: A+B=2,000 [C]				
133	42221307	šoupátko pitná voda litina GGG 50 krátká stavební dl PN10/16 DN 200x230mm	KUS	0	2,00	2,00
		šoupátko pitná voda litina GGG 50 krátká stavební dl PN10/16 DN 200x230mm				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A] definitivní přeložka most ev.č. 106-003 0=0,000 [B] Celkem: A+B=2,000 [C]				
134	42291081	souprava zemní pro šoupátka DN 200mm Rd 2,0m	KUS	0	2,00	2,00
		souprava zemní pro šoupátka DN 200mm Rd 2,0m				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A] definitivní přeložka most ev.č. 106-003 0=0,000 [B] Celkem: A+B=2,000 [C]				
135	89136111	Montáž vodovodních armatur na potrubí šoupátek nebo klapek uzavíracích v otevřeném výkopu nebo v šachtách s osazením zemní soupravy (bez poklopů) DN 250	KUS	0	2,00	2,00
		Montáž vodovodních armatur na potrubí šoupátek nebo klapek uzavíracích v otevřeném výkopu nebo v šachtách s osazením zemní soupravy (bez poklopů) DN 250				
		provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [A] definitivní přeložka propustek v km 16 0=0,000 [B] Celkem: A+B=2,000 [C]				
136	42221308	šoupátko pitná voda litina GGG 50 krátká stavební dl PN10/16 DN 250x250mm	KUS	0	2,00	2,00
		šoupátko pitná voda litina GGG 50 krátká stavební dl PN10/16 DN 250x250mm				

		provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [A] definitivní přeložka propustek v km 16 0=0,000 [B] Celkem: A+B=2,000 [C]				
137	42291082	souprava zemní pro šoupátka DN 250-300mm Rd 2,0m	KUS	0	2,00	2,00
		souprava zemní pro šoupátka DN 250-300mm Rd 2,0m				
		provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [A] definitivní přeložka propustek v km 16 0=0,000 [B] Celkem: A+B=2,000 [C]				
138	89235111	Tlakové zkoušky vodou na potrubí DN 150 nebo 200	M	0	105,90	105,90
		Tlakové zkoušky vodou na potrubí DN 150 nebo 200				
		potrubí DN 200 105,90=105,900 [A] Celkem: A=105,900 [B]				
139	89238111	Tlakové zkoušky vodou na potrubí DN 250, 300 nebo 350	M	0	106,00	106,00
		Tlakové zkoušky vodou na potrubí DN 250, 300 nebo 350				
		potrubí DN 250 106,00=106,000 [A] Celkem: A=106,000 [B]				
140	89235312	Proplach a dezinfekce vodovodního potrubí DN 150 nebo 200	M	0	105,90	105,90
		Proplach a dezinfekce vodovodního potrubí DN 150 nebo 200				
		potrubí DN 200 105,90=105,900 [A] Celkem: A=105,900 [B]				
141	89238312	Proplach a dezinfekce vodovodního potrubí DN 250, 300 nebo 350	M	0	106,00	106,00
		Proplach a dezinfekce vodovodního potrubí DN 250, 300 nebo 350				
		potrubí DN 250 106,00=106,000 [A] Celkem: A=106,000 [B]				
142	89227312	Laboratorní rozbor vody	KPL	0	2,00	2,00
		Laboratorní rozbor vody				
		2=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]				
143	89237211	Tlakové zkoušky vodou zabezpečení konců potrubí při tlakových zkouškách DN do 300	KUS	0	8,00	8,00
		Tlakové zkoušky vodou zabezpečení konců potrubí při tlakových zkouškách DN do 300				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A] definitivní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [B] provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [C] definitivní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [D] Celkem: A+B+C+D=8,000 [E]				
144	89991110	Kluzné objímky (pojizdná sedla) pro zasunutí potrubí do chráničky výšky 25 mm vnějšího průměru potrubí do 328 mm	KUS	0	23,00	23,00
		Kluzné objímky (pojizdná sedla) pro zasunutí potrubí do chráničky výšky 25 mm vnějšího průměru potrubí do 328 mm				
		po cca 1 m 23,00=23,000 [A] Celkem: A=23,000 [B]				
145	89991316	Koncové uzavírací manžety chrániček DN potrubí x DN chráničky DN 200 x 300	KUS	0	2,00	2,00
		Koncové uzavírací manžety chrániček DN potrubí x DN chráničky DN 200 x 300				
		2=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]				
146	89991414	Montáž ocelové chráničky v otevřeném výkopu vnějšího průměru D 324 x 8 mm	M	0	22,30	22,30
		Montáž ocelové chráničky v otevřeném výkopu vnějšího průměru D 324 x 8 mm				
		definitivní přeložka most ev.č. 106-003 km 0,01570 - km 0,03800 22,30=22,300 [A] Celkem: A=22,300 [B]				
147	14011112	trubka ocelová bezešvá hladká jakost 11 353 324x8,0mm	M	0	22,30	22,30
		trubka ocelová bezešvá hladká jakost 11 353 324x8,0mm				
		definitivní přeložka most ev.č. 106-003 km 0,01570 - km 0,03800 22,30=22,300 [A] Celkem: A=22,300 [B]				
148	89940111	Osazení poklopů litinových šoupátkových	KUS	0	4,00	4,00
		Osazení poklopů litinových šoupátkových				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A] provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C]				
149	42291352	poklop litinový šoupátkový pro zemní soupravy osazení do terénu a do vozovky	KUS	0	4,00	4,00
		poklop litinový šoupátkový pro zemní soupravy osazení do terénu a do vozovky				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A] provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C]				
150	HWL 3481	PODKLAD, DESKA UNI UNI	KUS	0	4,00	4,00
		PODKLAD, DESKA UNI UNI				
		provizorní přeložka most ev.č. 106-003 2=2,000 [A] provizorní přeložka propustek v km 16 2=2,000 [B] Celkem: A+B=4,000 [C]				
151	89972111	Signalizační vodič na potrubí DN do 150 mm	M	0	167,00	167,00
		Signalizační vodič na potrubí DN do 150 mm				
		definitivní přeložka most ev.č. 106-003 42,90=42,900 [A] definitivní přeložka propustek km 1651,00=51,900 [B] provizorní přeložka most ev.č. 106-003 12,0+10,80=22,800 [C] provizorní přeložka propustek v km 16 32,5+11,30=43,800 [D] výtážení 2*2 8=5,600 [E] Celkem: A+B+C+D+E=167,000 [F]				
152	89972115	Revize/proměření signalizačního vodiče na potrubí PVC	KPL	0	2,00	2,00
		Revize/proměření signalizačního vodiče na potrubí PVC				
		2=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]				

153	89972211	Krytí potrubí z plastů výstražnou fólií z PVC šířky 34 cm	M	0	139,10	139,10
		Krytí potrubí z plastů výstražnou fólií z PVC šířky 34 cm definitivní přeložka most ev.č. 106-003 42 90-22,30=20,600 [A] definitivní přeložka propustek km 1651,90 =51,900 [B] provizorní přeložka most ev.č. 106-003 12,0+10,80=22,800 [C] provizorní přeložka propustek v km 16 32,5+11,30=43,800 [D] Celkem: A+B+C+D=139,100 [E]				
95 Různé dokončovací konstrukce a práce pozemních staveb						
154	95396121	Kotvy chemické s vyvrtáním otvoru do betonu, železobetonu nebo tvrdého kamene chemická patrona, velikost M 20, hloubka 170 mm	KUS	0	14,00	14,00
		Kotvy chemické s vyvrtáním otvoru do betonu, železobetonu nebo tvrdého kamene chemická patrona, velikost M 20, hloubka 170 mm provizorní přeložka most ev.č. 106-003 patka 1-5 5*2=10,000 [A] Meziosočet: A=10,000 [B] provizorní přeložka propustek v km 16 patka 1-2 2*2=4,000 [C] Meziosočet: C=4,000 [D] Celkem: A+C=14,000 [E]				
99 Přesun hmot a manipulace se sutí						
155	99827610	Přesun hmot pro trubní vedení hloubené z trub z plastických hmot nebo sklolaminátových pro vodovody nebo kanalizace v otevřeném výkopu dopravní vzdálenost do 15 m	T	0	12,66	12,66
		Přesun hmot pro trubní vedení hloubené z trub z plastických hmot nebo sklolaminátových pro vodovody nebo kanalizace v otevřeném výkopu dopravní vzdálenost do 15 m				
M-23 Montáže potrubí						
156	23005003	Doplňkové konstrukce z profilového materiálu zhotovení a montáž	KG	0	63,96	63,96
		Doplňkové konstrukce z profilového materiálu zhotovení a montáž řmeny pro DN 200,250 pásek 40x5 1,88 kg/m s otvory pro šrouby 27*1 2*1 88*1,05=63,958 [A] Celkem: A=63,958 [B]				
157	M1200230	Upevňovací řmeny pro potrubí DN20,250 na ocelovou konstrukci dod.	KPL	0	27,00	27,00
		Upevňovací řmeny pro potrubí DN20,250 na ocelovou konstrukci dod. 27=27,000 [A] Celkem: A=27,000 [B]				
PSV-767 Konstrukce zámečnické						
158	76799511	Montáž ostatních atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti přes 20 do 50 kg	KG	0	1 777,55	1 777,55
		Montáž ostatních atypických zámečnických konstrukcí hmotnosti přes 20 do 50 kg U č. 240 pro zájebni 90° lomu 2x 33 2*3 0*1,05=104,560 [A] U č. 240 pro předložku DN 200 40*33 2*1,05=1 394,400 [B] U č. 300 pro předložku DN 250 7*37 9*1,05=278,565 [C] Celkem: A+B+C=1 777,545 [D]				
159	13010830	ocel profilová UPN 240 jakost 11 375	T	0	1,50	1,50
		ocel profilová UPN 240 jakost 11 375 U č. 240 pro zájebni 90° lomu 2x 33 2*3 0*1,05*0,001=0,105 [A] U č. 240 pro předložku DN 200 40*33 2*1,05*0,001=1,394 [B] Celkem: A+B=1,499 [C]				
160	13010836	ocel profilová UPN 300 jakost 11 375	T	0	0,28	0,28
		ocel profilová UPN 300 jakost 11 375 U č. 300 pro předložku DN 250 7*37 9*1,05*0,001=0,279 [A] Celkem: A=0,279 [B]				
161	99827610	Přesun hmot pro zámečnické konstrukce stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky do 6 m	T	0	0,09	0,09
		Přesun hmot pro zámečnické konstrukce stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky do 6 m				

Odpovědný zástupce Objednatele potvrzuje množství výměr provedených jednotlivých prací.

Za Objednatele: Ing. Jan Sedláček

Datum: 12.5.2027

Podpis:



DOP PRAHA a.s.
Praha 3, Olšanská 1a
úřadisko technických dozorů

II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

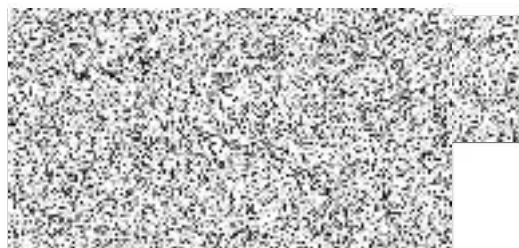
Vyjádření autorského dozoru ke změnám během výstavby

Bourání asfaltového kraje:

Autorský dozor souhlasí se změnou týkající se vybourání mocnější vrstvy asfaltové směsi, než předepisovala PD. Zpevnění krajů vozovky nebylo diagnostikou vozovky zachyceno, a tak nebylo možné s tímto stavem předem počítat. Pro sanaci podloží krajů vozovky je však tento úkon nezbytný.

Přeložka vodovodu:

Autorský dozor souhlasí se změnou týkající se přeložky vodovodu. Během fáze zpracování a projednávání PD se nepodařilo získat skutečné provedení ani vytyčení polohy vodovodu jeho správcem VHS Benešov, s. r. o., a proto nebylo možné navrhnout provizorní nebo definitivní přeložku vodovodu v prostoru SO 201 a SO 203. Finální návrh přeložek a jejich ocenění vyplynuly z geodetického zaměření stávajícího vodovodu dodavatelem stavby a připomínek správce. Pro provedení rekonstrukce mostních objektů a vozovky jsou přeložky vodovodu nezbytné.



Ing. Petr Peštál
Atelier Promika, s. r. o.
v Praze 24.11.2020

SKANSKA a.s.
Křížkova 682/34a, Karlín
186 00 Praha 8
IČO: 26271303

Vyřizuje telefon
Jan Zákostelský Dis. 601 159 694

Řičany
05. 01. 2021

Věc: Souhlas s navrženým technickým řešením u akce „II/106 hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/106 hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- Na základě nepředvídatelných událostí vzešlých při samotné realizaci stavby, kdy po odfrézování krytových vrstev je stávající asfaltové souvrství průměrně mocnější, než předpokládala diagnostika vozovky. Na základě této skutečnosti je nutné vybourat více asfaltové směsi na úkor předpokládaných nestmelených konstrukčních materiálů pro provedení sanací krajů vozovky.
- V rámci projekční přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení nebylo možné získat zaměření skutečného provedení ani podrobnější zákres vodovodu, který spravuje VHS Benešov, s.r.o.. Z tohoto důvodu nebylo možné navrhnout provizorní nebo definitivní přeložku vodovodu v prostoru SO 201 a 203. Projektová dokumentace předepisuje postup, že započítí stavebních prací musí být poloha vodovodu vytyčena a za účasti správce ověřena sondami. Následně bude podle požadavku správce stanoven způsob přeložky vodovodu během stavby a také způsob následného uložení vodovodu v rekonstruovaném úseku silnice. U SO

201 a 203 budou provedeny provizorní přeložky vodovodu, které povedou mimo těleso komunikace. Následně bude vodovod uložen do definitivní pozice, která bude opět v tělese komunikace, zhruba v trase původního zrušeného vedení.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11
IČO: 00066001

50
150 21 Praha
DIČ: CZ00066001
ředitel K.S.

