

## **DÍLČÍ SMLOUVA**

Číslo související rámcové dohody: 01PU-004773

Číslo dílčí smlouvy: **30ZA-003254**

Číslo dílčí smlouvy: **MIOS21602261**

ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

(dále jen „**ŘSD**“)

a

**„Společnost Opravy dálnic AHV a MA, MTS Infra – MTS DS“**

### **Společník 1:**

**Metrostav Infrastructure a.s.**

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

IČO: 242 04 005

DIČ: CZ24204005

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 17819

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

■ [redacted] předseda představenstva

[redacted], místopředseda představenstva

**Společník 2:****Metrostav DS a.s.**

se sídlem: Košická 17180/49, 821 08 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 46 120 602

DIČ: 2023231892

zápis v obchodním rejstříku: OS Bratislava I., oddiel Sa, vložka č. 7059/B

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení:

■ [REDACTED]  
[REDACTED]

zastoupen: [REDACTED] předseda představenstva

[REDACTED], člen představenstva

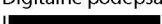
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9.2.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): V souladu s TP odfrézovat 12 cm a položit 12 cm AB souvrství. Vlivem silného provozu je AB povrch porušen a tvoří se hluboké koleje  
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 – položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: D46 v km -0,500 – 28,130 P/L
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30.9.2021.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.

8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou:
  - Příloha č. 1 – Specifikace plnění
  - Příloha č. 2 – Položkový rozpočet Plnění
  - Příloha č. 3 – Pasport oprav

*NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.*

|                                                                                     |                                                                                                                  |                                                                                       |                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Digitálně<br>depsal Ing.<br> |  | Digitálně podepsal<br> |
|  | Datum:<br>2021.09.07<br>04:07:26 +02'00'                                                                         |  | Datum: 2021.09.06<br>09:47:29 +02'00'                                                                       |
|  |                                                                                                                  |  |                                                                                                             |

Digitálně podepsal: I   
Datum: 07.09.2021 23:45:38 +02:00

## **Příloha č. 1 – Specifikace plnění**

Předmětem zakázky je poskytování stavebních prací spočívajících v opravách asfaltových hutněných vrstev vozovek dálnic.

Předmětem jsou práce na 2 stavebních objektech:

**SO 101 - Lokální výměna AHV**

**SO 180 - DIO (dopravně inženýrské opatření)**

### **SO 101 - Lokální výměna AHV**

Závazné předpisy, které musí být dodrženy v průběhu provádění prací:

Zejména: TKP 1, TKP 7, TKP 26, TP 87, TP 115, ČSN 73 6121, ČSN 73 6129, ČSN EN 13 108 - 1, ČSN EN 13 108 - 5, ČSN EN 13 808, ČSN EN 14 188-1 a další související, na které se tyto normy odkazují.

Lokální výměna ohrusné asfaltové vrstvy nebo asfaltového krytu (ohrusné a ložní asfaltové vrstvy).

#### **Lokální výměna ohrusné vrstvy:**

- frézování ohrusné asfaltové vrstvy v daných rozměrech viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/1
- zařízení vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace ložní asfaltové vrstvy - vyfrézování porušených míst, zařízení vozovky po obvodu vysprávkou a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou zálivkou, po vyštěpení spojovacího postřiku lokální pokládka ložní asfaltové vrstvy v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou zálivkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ohrusné asfaltové vrstvy po vyštěpení spojovacího postřiku
- v případě použití směsi SMA 11 S mod. posyp předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratorii zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)

- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

#### Lokální výměna asfaltového krytu:

- frézování ohrusné a ložní asfaltové vrstvy v daných rozměrech s odstupňováním jednotlivých vrstev dle stavu vozovky a umístění poruchy ve vazbě na VDZ viz Příloha RD č. 7.3. - Příčné řezy oprav vozovky, výkres V-200407/1.
- zaříznutí vozovky po obvodu s následným ručním dobouráním
- vyčištění frézované plochy vozovky
- případné sanace podkladní asfaltové vrstvy - vyfrézování porušených míst, zaříznutí vozovky po obvodu vysprávkou podkladní vrstvy a ruční dobourání, vyčištění povrchu vozovky v místě sanace, aplikace spojovacího postřiku, nalití hran po obvodu sanace asfaltovou modifikovanou záhlvkou, po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku lokální pokládka podkladní asfaltové vrstvy (z modifikovaného asfaltového betonu pro ložní vrstvy) v místech vysprávek
- případné sanace trhlin dle TP 115: profrézování komůrky v místě trhliny, zalití asfaltovou modifikovanou záhlvkou
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ložní modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- aplikace modifikovaného spojovacího postřiku
- pokládka ohrusné modifikované asfaltové vrstvy po vyštěpení modifikovaného spojovacího postřiku
- posyp směsí SMA 11S mod. předobaleným kamenivem v předepsaném množství
- proříznutí a zalití pracovních spár asfaltovou modifikovanou záhlvkou za horka
- vymetení a vyčištění povrchu vozovky
- úklid pracoviště
- předpokládá se prokázání parametrů asfaltových vrstev na vývrtech včetně spojení vrstev laboratorní zhotovitele
- pro každou lokalitu opravy jízdního pruhu delší než 150 m musí zhotovitel doložit protokoly měření proměnných parametrů vozovky (zejména Fp, IRI, MPD)
- po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí za účasti zástupce objednatele v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti a to zejména v oblasti pracovních spár (jinak nelze opravy převzít)

#### **SO 180 - DIO (dopravně inženýrské opatření)**

Budou použita schémata dle platné příručky PS 11/17.

Mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace. Jednotlivé uzavírky budou řešeny v souladu s Provozní směrnicí 11/17 (plánování a provádění pracovních míst na dálnicích). V případě krátkodobé uzavírky musí být zhotovitelem projednána výjimka z celoročního rozhodnutí s MD. V případě dlouhodobé uzavírky zhotovitel zajišťuje rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady. U dlouhodobých uzavírek je zhotovitel povinen zkontrolovat stav DIO 2x během celé uzavírky a je zodpovědný za kvalitu DIO a za zajištění bezpečného provozu v uzavírce. V případě nočních prací DIO zahrnuje dostatečné osvětlení pracovního místa (jsou uvažovány minimálně dva osvětlovací balóny na jednu uzavírku) tak, aby zhotovitel byl schopen zajistit požadovanou kvalitu díla.

Termín plnění je stanoven do 30.9.2021.

Digitálně  
podepsal Ing. [redacted]  
Datum:  
2021.09.07  
04:08:15 +02'00'

Digitálně  
podepsal Ing. [redacted]  
Datum: 2021.09.06  
09:48:11 +02'00'

Digitálně podepsal: [redacted]  
Datum: 07.09.2021 23:45:30 +02:00

Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

Příloha č. 2 - Položkový rozpočet

| Poř. č. | P.č. dle OTSKP | Název položky | Měrná jednotka | Počet měrných jednotek | Maximální přípustná cena na měrnou jednotku v Kč bez DPH | Celkem Kč bez DPH |
|---------|----------------|---------------|----------------|------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|
|---------|----------------|---------------|----------------|------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|

SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)

|    |              |                                                                                                               |                |  |          |              |
|----|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--|----------|--------------|
| 1  | 11372D_so101 | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ                                               | m <sup>3</sup> |  | 1 000,11 | 1 010 100,00 |
|    |              | včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad    |                |  |          |              |
|    |              | frézování AB vozovky - ohrusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace                                 |                |  |          |              |
| 4  | 919111_so101 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM                                                                   | m              |  |          |              |
|    |              | řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)                                |                |  |          |              |
| 5  | 919112_so101 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM                                                                  | m              |  |          |              |
|    |              | řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)                                |                |  |          |              |
| 6  | 572214_so101 | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2                                                                | m <sup>2</sup> |  |          |              |
|    |              | PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysprávkou podkladní nebo ložní vrstvy |                |  |          |              |
| 9  | 574D78_so101 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM                                                | m <sup>2</sup> |  |          |              |
|    |              | ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy                                                                          |                |  |          |              |
| 11 | 574J54_so101 | ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM                                                     | m <sup>2</sup> |  |          |              |
|    |              | SMA 11S PMB 45/80-60                                                                                          |                |  |          |              |
| 12 | 576411_so101 | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2                                                                             | m <sup>2</sup> |  |          |              |
|    |              | posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2                                                     |                |  |          |              |
| 13 | 113763_so101 | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE                                                        | m              |  |          |              |
| 14 | 931323_so101 | TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2                                                   | m              |  | 50,00    | 500 000,00   |
|    |              | těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin                        |                |  |          |              |
|    |              | Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu                                 |                |  |          |              |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| pozn.: | 1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).<br>2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7<br>V případě zásahu do krajnice bude obnoven stávající stav - bude odhrnuta a přihrnuta zpět. |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| pozn.: | 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).<br>2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7. |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 3

## Příloha č. 2 - Položkový rozpočet

## SO 180 - DIO

|    |        |                                                                                                                                                                                           |         |  |  |  |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|--|
| 1  | 02720a | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY                                                                                                                                   | ks      |  |  |  |
|    |        | DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2                                                                                                                    |         |  |  |  |
|    |        | dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin                                         |         |  |  |  |
|    |        | 2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ŽZ fluo., třída 3                                                                                                                                          |         |  |  |  |
|    |        | 2x A15, E3a - 800m                                                                                                                                                                        |         |  |  |  |
|    |        | 2x IP18b - 600m                                                                                                                                                                           |         |  |  |  |
|    |        | 2x B20a - 100                                                                                                                                                                             |         |  |  |  |
|    |        | 2x IP18b - 200m                                                                                                                                                                           |         |  |  |  |
|    |        | předzvěstná šipka S8c                                                                                                                                                                     |         |  |  |  |
|    |        | 2x B20a - 80                                                                                                                                                                              |         |  |  |  |
|    |        | 10x Z4 + výstražné světlo typu 1                                                                                                                                                          |         |  |  |  |
|    |        | směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km                                                                                                                                          |         |  |  |  |
|    |        | 2x B26                                                                                                                                                                                    |         |  |  |  |
|    |        | Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě                                                                                                                                 |         |  |  |  |
|    |        | Zahrnuje projednání rozhodnutí o uzavírce s příslušnými správními úřady                                                                                                                   |         |  |  |  |
|    |        | zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17                                                                                                    |         |  |  |  |
| 10 | 916342 | SMĚROV DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ                                                                                                                      | kus/den |  |  |  |
|    |        | pro případy prodloužení noční uzavírky (uzavírky dl. 1000 - 2000 m)                                                                                                                       |         |  |  |  |
|    |        | položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem |         |  |  |  |

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Celkem

9 812 862,86

Digitálně podepsal:   
Datum: 07.09.2021 23:45:21 +02:00

Digitálně  
podepsal 

Datum:  
2021.09.07  
04:08:53 +02'00'

Steiner

Digitálně  
podepsal Ing. 

Datum:  
2021.09.06  
09:50:24 +02'00'

# Příloha č. 3 - Pasport - Úseky D46 k opravě - lokální oprava

|    | Strana | Staničení  | Délka  | Šířka | Plocha   | Výtluk | Poznámka       |
|----|--------|------------|--------|-------|----------|--------|----------------|
|    |        | km         | m      | m     | m2       | m2     |                |
| 1  | Pravá  | Sjezd z D1 | 24,00  | 4,30  | 103,20   |        |                |
| 2  |        |            |        |       |          |        |                |
| 3  | Pravá  | Sjezd z D1 | 12,00  | 6,00  | 72,00    |        |                |
| 4  | Pravá  | -0,350     | 25,00  | 5,00  | 125,00   |        |                |
| 5  | Pravá  | -0,430     | 18,00  | 5,00  | 90,00    |        |                |
| 6  | Pravá  | 0,470      | 59,00  | 3,50  | 206,50   |        |                |
| 7  |        |            |        |       |          |        |                |
| 8  | Pravá  | 0,730      | 73,00  | 3,50  | 255,50   |        |                |
| 9  | Pravá  | 1,380      | 20,00  | 3,50  | 70,00    |        |                |
| 10 | Pravá  | 9,700      | 373,00 | 3,50  | 1 305,50 |        |                |
| 11 | Pravá  | 19,080     | 267,00 | 3,50  | 934,50   |        | Hluboké koleje |
| 12 | Pravá  | 26,200     | 225,00 | 3,50  | 787,50   |        |                |
| 13 | Pravá  | 26,490     | 48,00  | 3,50  | 168,00   |        |                |
| 14 | Pravá  | 26,650     | 21,00  | 3,50  | 73,50    |        |                |
| 15 | Pravá  | 26,920     | 53,00  | 3,50  | 185,50   |        |                |
| 16 |        |            |        |       |          |        |                |
| 17 |        |            |        |       |          |        |                |
| 18 |        |            |        |       |          |        |                |
| 19 | Pravá  | 27,370     | 22,00  | 3,50  | 77,00    |        |                |
| 20 | Pravá  | 27,500     | 20,00  | 3,50  | 70,00    |        |                |
| 21 | Pravá  | 27,630     | 128,00 | 3,50  | 448,00   |        |                |
| 22 | Pravá  | 27,950     | 29,00  | 3,50  | 101,50   |        |                |
| 23 | Pravá  | 28,130     | 52,00  | 3,50  | 182,00   |        |                |
| 24 |        |            |        |       |          |        |                |
| 25 | Levá   | 27,160     | 29,00  | 3,50  | 101,50   |        |                |
| 26 | Levá   | 5,350      | 72,00  | 3,50  | 252,00   |        |                |
| 27 | Levá   | 5,200      | 20,00  | 3,50  | 70,00    |        |                |
| 28 | Levá   | 4,480      | 36,00  | 3,50  | 126,00   |        |                |
| 29 | Levá   | -0,500     | 241,00 | 7,00  | 1 687,00 |        |                |

|                |          |   |          |   |
|----------------|----------|---|----------|---|
| Lokální oprava | 1 867,00 |   | 7 491,70 |   |
| <b>Výtluky</b> | -        |   | -        | - |
| Koeficient 1,1 | 2 053,70 | - | 8 240,87 | - |


Digitálně  
Datum:  
2021.09.07  
04:09:35 +02'00'


Digitálně  
podepsal Ing.  
Datum:  
2021.09.06  
09:51:45 +02'00'

Digitálně podepsal:   
Datum: 07.09.2021 23:45:13 +02:00