



Změnový list (součást Přílohy k nabídce)

Název a evidenční číslo Stavby: ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV ISPROFOND: 500 551 0004	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 209/2	Pořadové číslo ZBV: 3./005A
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 209-MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV- km 1,58 Variace č. 1 – Změna demontáže		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 26.8.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zhotovitel: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV"

Přílohy Změnového listu:

Příloha č. 1 - Oznámení nepředvídatelných fyz.podmínek č.002/CL/005A
Příloha č. 2 - Pokyn Správce stavby č. 2 k provedení variace č. 1
Příloha č. 3 - Změna soupisu množství
Příloha č. 4 - Ocenění Variace č. 1 – Změna demontáže SO 209
Příloha č. 5 - Způsob stanovení jednotkových cen nových položek - 4x
Příloha č. 5a - Nabídky – samostatná příloha – 13x
Příloha č. 6 - Vyjádření projektanta SO209 snesení kce - 2x
Příloha č. 7 - Zápisy v SD- 16x
Příloha č. 8 – Fotodokumentace - 6x
Příloha č. 9 - Přehled změn stavby
Příloha č. 10 - Plná moc ██████████ – samostatná příloha

Paré
č.

Příjemce

1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Z výsledků předepsaného korozního průzkumu prováděného na SO 209 Kloknerovým ústavem v 11/2020 vychází silné korozní oslabení stávající nosné konstrukce, nýtů, styčnickových plechů podmostovkového ztužení a příčníků u všech vodorovných ploch převážně v poli 8-11 na straně Císařského ostrova v prostoru pod plavebním profilem. Toto korozní oslabení je většího rozsahu než předpokládal průzkum a dokumentace PDPS. Na základě výsledku korozního průzkumu a výsledků statických výpočtů vychází, že stávající železobetonová deska mostovky přispívá velkou měrou k tuhosti ocelové části mostovky a její zbytkové únosnosti. Při jejím vybourání by mohlo dojít ke kolapsu některých příčníků ve zkorodovaných spojích. Proto zodpovědný projektant nedoporučil vybourání betonové mostovky před snesením staré ocelové nosné konstrukce. Vzhledem k nárokům Státní plavební správy na minimalizaci výluk v plavebním kanálu byla vybrána varianta snesení stávající nosné konstrukce kolovým jeřábem Hanyš LG 1550 včetně železobetonové konstrukce a potřebného zesílení konstrukce spočívající v montážním rozepnutí příhradové konstrukce v úrovni horních pásů oblouku, ztužení stávajících diagonál a ztužení mostovky v místě největších korozních úbytků NK a včetně potřebných přístupových a manipulačních ploch pro sestavení hlavního jeřábu pro snesení NK.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-317 958,30	5 547 059,14	5 229 100,84
Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu	není	není

Charakter změny
(nehodící škrtněte)

<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input checked="" type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> E
----------------------------	----------------------------	----------------------------	---------------------------------------	----------------------------

Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:



Vzhledem k tomu že,

a) potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti vzešly z výsledku dodatečného korozního průzkumu a výsledků statických výpočtů na jejichž základě zodpovědný projektant nedoporučil vybourání betonové mostovky před snesením staré ocelové nosné konstrukce. Vzhledem k nárokům Státní plavební správy na minimalizaci výluk v plavebním kanálu byla vybrána varianta snesení stávající nosné konstrukce kolovým jeřábem LG 1550 včetně železobetonové konstrukce,

b) změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky - jedná se o dílčí změnu hmotnosti snášeného břemene

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku,

nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ.

ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0

Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.

A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:

(1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;

(2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;

(3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:

B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).

C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:

a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů

b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:

a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat

b) nemění celkovou povahu zakázky

c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku

E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:

a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -

b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -

c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší

d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality

**Podpis vyjadřuje souhlas se
Změnou:**

Projektant (autorský dozor)

Jméno: XXXXXXXXXX

Datum

Podpis

Vyjádření:



Ředitelství vodních cest ČR

Garant smlouvy objednatele	Jméno: ██████████	Datum		
		Podpis		
Supervize	Jméno: xxxxxxxxxxxxxx	Datum		
		Podpis		
Vyjádření:				
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
<i>číslo smlouvy : S/ŘVC/051/R/SoD/2020</i>	<i>předpokládaný výdaj</i>	<i>Předpokládaný termín úhrady</i>		
<i>týká se bodu :</i>	<i>6 327 212,02 Kč vč. DPH</i>	<i>30.9.2021</i>		
Objednatel	Jméno:	Datum		
		Podpis		
vedoucí oddělení garanta smlouvy:	Jméno: ██████████	Datum		
		Podpis		
příkazce operace:	Jméno:	Datum		
		Podpis		
vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:	Jméno: ██████████	Datum		
		Podpis		
Statutární orgán – ředitel	Jméno: Ing. Lubomír Fojtů	Datum		
		Podpis		
Zhotovitel: SMP CZ a.s.	Jméno: ██████████	Datum		
		Podpis		
				Číslo paré:

Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál“

Zastoupená: INFRAM, a.s.

K rukám: [REDACTED]

V kopii: Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

K rukám: [REDACTED]

Číslo smlouvy: S/ŘVC/051/R/SoD/2020

Dílo: „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005a – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – Zhotovitel stavby“

Zhotovitel: „Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“

Věc: Oznámení claimu - nepředvídatelných fyzických podmínek

Související dokumenty: Zápis ve stavebním deníku ze dne 7.1.2021 (První oznámení), vyjádření projektanta ze dne 5. 1. 2021, výsledky korozního průzkumu provedeného dne 5. 11. 2020

Související Pod-články smlouvy: 4.12; 8.4; 8.13; 20.1

Adresováno Správci stavby (srov. Pod-článek 1.1.2.4. a 1.3. Smluvních podmínek)

V Praze dne 18.1.2021

OZNÁMENÍ CLAIMU - NEPŘEDVÍDATELNÝCH FYZICKÝCH PODMÍNEK – č. 2/CL

**Výsledky dodatečného korozního průzkumu
v souladu s Pod-článkem 4.12 Smluvních podmínek**

Vážený Správce stavby,

Obdrželi jsme vyjádření projektanta RDS SO 209 č. 001: Snesení a rekonstrukce stávající ocelové konstrukce mostu ze dne 5. 1. 2021. Ten své vyjádření opírá o výsledky zprávy korozního průzkumu mostu SO209 od Kloknerova ústavu (průzkum proveden dne 5. 11. 2020) a o výsledky předběžných statických výpočtů nosné konstrukce. Výsledkem tohoto vyjádření je nutná změna demontáže (snesení) stávající nosné ocelové konstrukce SO 209 včetně betonové mostovky a provizorního ztužení namísto v zadávací dokumentaci uvažovaného snesení odstrojené stávající nosné konstrukce bez betonové mostovky.

Sdělení projektanta č. 001 pak dále uvádí, že korozní oslabení NK je většího rozsahu než popisuje dřívější diagnostický průzkum, ze kterého Zadávací dokumentace vychází. Podrobnosti jsou uvedeny ve vyjádření projektanta, které tvoří přílohu č. 1 tohoto oznámení a ve výsledcích korozního průzkumu, které tvoří přílohu č. 2 tohoto oznámení.

Jedná se ve smyslu Smluvních podmínek tedy o nepředvídatelné fyzické podmínky, zhotovitel tudíž **podle Pod-článku 4.12 Smluvních podmínek ve spojení s Pod-článkem 8.4, 8.13 a 20.1 Smluvních podmínek je proto oprávněn k:**

- prodloužení **Doby pro dokončení** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek;
- prodloužení **Doby pro uvedení do provozu** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek;
- posunutí **postupného závazného milníku** ve smyslu Pod-článku 4.28 Smluvních podmínek;
- dodatečné platbě.

Správci stavby navrhuje řešit tuto vzniklou situaci jako Variaci, ke které vydá pokyn.


Pokud Správce stavby v příslušné lhůtě v souladu s čl. 3.5 nerozhodne o Variaci předložíme Detailní claim v souladu se Smluvními podmínkami. S ohledem na charakter události pak předpokládáme, že tento detailní claim bude považován za průběžný. V souladu s Pod-článkem 20.1 písm. (c) Smluvních podmínek uvádíme, že do 28 dnů potom, co přestanou mít tyto okolnosti vliv na průběh realizace Stavby odešleme závěrečný claim s konečnou kvantifikací našich nároků.




Příloha č. 1 – Vyjádření projektanta z 5.1.2021

Příloha č. 2 – Výsledky korozního průzkumu

S pozdravem

Za zhotovitele
SMP CZ, a.s., na základě plné moci


Vedoucí projektu
SMP CZ, a.s.

	SPRÁVCE STAVBY Společnost INFRAM/IDS – Trójský kanál	
	Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 Stavba: 005.B – Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67	

Číslo projektu: 500 551 0004

Vyřizuje: [redacted] tel. [redacted]

Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti SMP CZ, a.s.

Vyskočilova 1566

140 00 Praha 4

(dále jen „zhotovitel“)

V Praze dne 29.01.2021

Naše zn. VM-SF/2021-28

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/051/R/SoD/2020, uzavřená dne 26.8.2020 (dále jen „smlouva“)

Stavba: 005.A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58 (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 2 k provedení Variace č. 1 – změna demontáže

Související dokumenty/události:

- Oznámení claimu – nepředvídatelných fyzických podmínek – č. 2 z 18.1.2021 doručené 19.1.2021
- Výsledky dodatečného korozního průzkumu z 18.1.2021 doručené 19.1.2021
- Vyjádření/Sdělení projektanta č. 001 z 5.1.2021

Dne 19.1.2021 Zhotovitel předložil Správci stavby předběžné výsledky Vizualního korozního průzkumu provedeného zaměstnanci Kloknerova ústavu ČVUT dne 5. listopadu 2020 a Vyjádření/Sdělení projektanta V-CON, s.r.o. z 5.1.2021, že je nutná změna způsobu demontáže (snesení) stávající nosné ocelové konstrukce SO 209.

Projektant V-CON, s.r.o. své vyjádření opírá o výsledky korozního průzkumu mostu SO209 od Kloknerova ústavu (průzkum proveden dne 5. 11. 2020) a o výsledky předběžných statických výpočtů nosné konstrukce. Výsledkem tohoto vyjádření je nutnost změny demontáže (snesení) stávající nosné ocelové konstrukce SO 209 včetně betonové mostovky namísto v zadávací dokumentaci uvažovaného snesení odstrojené stávající nosné konstrukce bez betonové mostovky. Projektant navrhl 3 varianty způsobu demontáže (a,b,c).

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost INFRAM/IDS Trojská kanál
 Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje
 Datová schránka: 2wheiw9
 tel.: [redacted]
 e-mail: [redacted]

Společník a správce společnosti

INFRAM a.s.
 Pelušková 1407
 198 00 Praha 9 – Kyje
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 4235

Společník

Inženýring dopravních staveb a.s.
 Branická 514/140, Braník
 147 00 Praha 4 – Braník
 Zapsaná u MS Praha,
 OR oddíl B, vložka 23452

Sdělení projektanta č. 001 pak dále uvádí, že korozní oslabení nosné konstrukce je většího rozsahu, než popisuje dřívější diagnostický průzkum, ze kterého Zadávací dokumentace vychází. Podrobnosti jsou uvedeny ve vyjádření projektanta, které tvoří přílohu č. 1 tohoto oznámení a ve výsledcích korozního průzkumu, které tvoří přílohu č. 2 tohoto oznámení.

Správce stavby souhlasí, že se jedná ve smyslu Smluvních podmínek o nepředvídatelné fyzické podmínky, a **vydává zhotoviteli pokyn, aby na základě výše uvedeného zajistil:**

1. pro jednotlivé varianty předběžné vyčíslení předpokládaných nákladů, doby demontáže a nároků na výluky v plavebním kanále, projednal tyto nároky s SPS, porovnání jednotlivé varianty a navrhl jednu z nich pro realizaci.
2. dopracování návrhu na změnu demontáže (snesení) stávající nosné ocelové konstrukce pro zhotovitelem vybranou a Správcem stavby odsouhlasenou variantu
3. realizaci této změny / variace

Ocenění variace:

Po dopracování návrhu změny předloží Zhotovitel formou změnového rozpočtu ocenění variace Správci stavby k odsouhlasení.

Časový dopad variace:

Po dopracování návrhu na změnu předloží zhotovitel její dopad na harmonogram prací

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu, tak aby nedošlo k přerušení prací.

Na vědomí:

Objednatel – Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
INFRAM/IDS Trojská kanál

Změna soupisu množství

Číslo a název stavby: 500 551 0004 - ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 209 - MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV – km 1,58

Číslo a název rozpočtu: 209 - MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV – km 1,58

Změna soupisu množství č. ZBV č. 3

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100	96618.A	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	17,711	0,000	-17,711	████████	████████	0,00	████████	-100,00
101	96618.B	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	T	14,406	0,000	-14,406	████████	████████	0,00	████████	-100,00
Nové položky											
107	96618.C.	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	KPL	0,000	1,000	1,000	████████	0,00	████████	████████	100,00
Celkem								████████	████████	████████	1 644,59

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:



Ocenění Variace č. 1 – Změna demontáže SO 209

Stavba **18070 ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV - KM 1,58**
 číslo a název SO **SO 209 MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV – km 1,58**
 číslo a název rozpočtu: **209 MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV – km 1,58**

Pof. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	SO 209		Množství	SO 209		Množství	SO 209		Popis
						317 958,30			5 547 059,14			5 229 100,84		
						SOD			Po změně			Změnový list		
Cena		Cena po změně		Cena změna										
1	2	3	4	5	6	Jednotková	Celkem	6	Jednotková	Celkem	6	Jednotková	Celkem	
						9	10		9	10		9	10	
9 Ostatní konstrukce a práce														
100	96618	A	BOURÁNÍ KONSTRUKCI KOVOVÝCH STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ KONSTRUKCE, PŘEDPOKLAD ULOŽENÍ DO SBĚRNY CCA POLOVINA PŮVODNÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE PŘEDPOKLAD KOMBINOVANÉ DOPRAVY PO VODĚ A PO SUCHU VČETNĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, PŘÍJEZDŮ K NIM A LODÍ PRO MONTÁŽNÍ PROSTŘEDKY	T	17,711	██████	██████	0,000	██████	0,00	- 17,711	██████	██████	j.c. SO 209
101	96618	B	BOURÁNÍ KONSTRUKCI KOVOVÝCH STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ KONSTRUKCE PRO RENOVACI A ZPĚTNÉ OSAZENÍ CCA POLOVINA PŮVODNÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE PŘEDPOKLAD KOMBINOVANÉ DOPRAVY PO VODĚ A PO SUCHU VČETNĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, PŘÍJEZDŮ K NIM A LODÍ PRO MONTÁŽNÍ PROSTŘEDKY	T	14,406	██████	██████	0,000	██████	0,00	- 14,406	██████	██████	j.c. SO 209
107N	96618	C	BOURÁNÍ KONSTRUKCI KOVOVÝCH Snesení jeřábem celé stávající konstrukce mostu vč. betonové mostovky a asfaltové vozovky a kolejnic Zřízení a odstranění plochy a přístupové cesty pro manipulace jeřáby s větším břemenem než předpokládalo zadání	KPL	0,000	0,00	0,00	1,000	██████	██████	1,000	██████	██████	nová položka - j.c. individuální kalkulace
Celkem vícepráce bez DPH												██████	██████	
Celkem méněpráce bez DPH												██████	██████	

Zřízení - Plochy a přístupové cesty pro manipulace jeřáby s větším břemenem než předpokládalo zadání

pol.č.	Název položky	M.J.	množství	J.C.	Celkem	pol.z SO	Popis
12110	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY - Sejmutí ornice v tl. 0,15 m vč. naložení a odvozu na deponii do 500 m	m2	1815,000			SO 209 - pol. 14	geod.protokol
17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	m3	297,200			SO 209 - pol. 19	geod.protokol
17980	NÁSYPY Z ARMOVANÝCH ZEMIN Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ (manipulační plocha pro jeřáb u plavebního kanálu)	m3	135,000			SO 109.2 - pol. 11	(30x2,5x3,6)/2 = 135m3
289972	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN (manipulační plocha pro jeřáb u plavebního kanálu)	m2	650,000			SO 109.2 - pol. 18	5ks*20m dl*6,5m=650m2
17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	m3	730,000			SO 109.2 - pol. 9	geod.protokol 864-134=730m3
12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I - odkop zeminy na mezískládku	m3	75,000			SO 209 - pol. 15	
96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCE Z ŽELEZOBETONU - demolice železobetonu	m3	5,200			SO 209 - pol. 99	
014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - uložení vybouraných hmot skládkovné	m3	11,440			SO 209 - pol. 2	5,2m3 x 2,2 = 11,44 t
18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I - hutnění pláňe	m2	1815,000			SO 209 - pol. 24	geod.protokol
17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM - násyp ze zeminy se zhutněním	m3	75,000			SO 910.1 - pol. 9	
58301	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM Provizorní chodník (ochrana sítí) ze silničních panelů u levý chodník před SO 210	m2	27,000			SO 910.3 - pol. 33	6*3*1,5
58301	KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM Dočasná podpěrná konstrukce pro rozebrání staré NK SO 209 ze silničních panelů	m2	54,000			SO 910.3 - pol. 33	12*3*1,5
11332	demontáž sjezd +plochy pro jeřáb - likvidace Odstranění podkl. Vrstvy zpevněných ploch vč, odvozu na skládku	m3	865,000			SO 910.1,2 pol. č. 3	odhad
014102	demontáž sjezd +plochy pro jeřáb - likvidace (jiná položka) POPLATKY ZA SKLÁDKU - 865 * 1,8t/m3 Odstranění podkl. Vrstvy zpevněných ploch vč, odvozu na skládku	t	1557,000			SO 210 pol. č. 2	odhad
014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU vybourání bet.patek dle pol.č. 96615 = 17m3*2,5= 42,5t	t	42,500			SO 810.2 pol. 2	
966842	ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA dl. 50m*v=1,8m	m	50,000			SO 810.2 pol. 34	
966842	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU - betonové patky oplocení 11m3 + branka do areálu betonová patka 6m3 u plotu	m3	17,000			SO 810.2 pol. 33	
						Celkem	bez DPH

██████████
Zodpovědný projektant objektu

██████████
tel.: ██████████

██████████
e-mail: ██████████

Akce:

Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě

Stavba 005.A Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58

Objekt: SO 209 – Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58

Sdělení projektanta RDS SO 209 č.001:

Snesení a rekonstrukce stávající ocelové konstrukce mostu

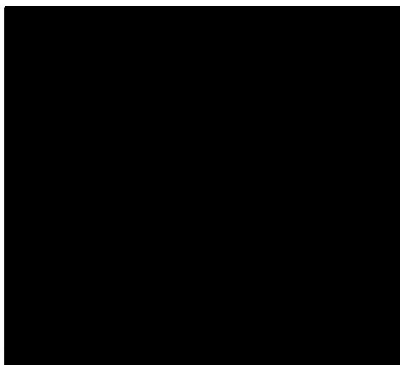
Z výsledků zprávy korozního průzkumu mostu SO209 u ÚČOV od Kloknerova ústavu [1] vychází silné korozní oslabení stávající konstrukce, nýtů a styčnickových plechů pod mostovkou u všech vodorovných ploch a to převážně v poli 8-11 na straně Císařského ostrova v prostoru nad plavebním profilem. Toto korozní oslabení je většího rozsahu, než předpokládal průzkum a dokumentace PDPS [2]. Nejhorší jsou na tom zejména styčnickové plechy podmostkového ztužení a příčníků, trapézový plech mostovky a vlastní nýtové prvky, u kterých je navíc obtížně zjistitelný skutečný rozsah poškození

Z uvedeného průzkumu a z výsledků předběžných statických výpočtů nosné konstrukce vychází následující závěry :

1. Snesení stávající konstrukce mostu

Stávající ŽB deska mostovky přispívá velkou měrou k tuhosti ocelové části mostovky a její zbytkové únosnosti. Při jejím vybourání by mohlo dojít ke kolapsu některých příčníků ve zkorodovaných přípojkách. Proto nedoporučujeme vybourání betonové mostovky před snesením konstrukce na břeh. Navrhujeme následující varianty (a,b,c) snesení ocelové konstrukce mostu:

- 1/1
- a) Stávající nosná konstrukce bude vyztužena (předpokládané montážní rozepření příhradové konstrukce v úrovni horních pásů oblouku, ztužení stávajících tažených diagonál pro přenesení tlaku, ztužení mostovky v místě největších korozních úbytků). Konstrukce pak bude snesena jeřábem včetně ŽB konstrukce mostovky. Jednotlivá konstrukční opatření a zesílení budou upřesněna po předložení návrhu pozic a způsobu uchycení uchycení konstrukce
 - b) Stávající konstrukce bude v prostoru plavebního kanálu provizorně podepřena věží, a bude postupně demontována po polovinách. Tato varianta má nevýhodu, že podpěrná věž bude zasahovat do plavebního profilu kanálu a toto řešení bude mít vyšší nároky na výluky v plavebním kanále, oproti době uvažované v PDPS.
 - c) Stávající konstrukce bude montážně vyztužena. Pod stávající mostovkou bude zbudována dostatečně únosná montážní plošina v plném rozsahu plochy mostovky, která bude staticky nezávislá na nosné ocelové konstrukci mostu. Z této plošiny bude stávající mostovka postupně demontována. Tato varianta má nevýhodu, že montážní plošina bude zasahovat do plavebního profilu kanálu a toto řešení bude mít vyšší nároky na výluky v plavebním kanále, oproti době uvažované v PDPS.



2. Rekonstrukce a opravy nosné konstrukce

- Spodní pásnice spodního pasu je oslabena v délce minimálně čtvrtiny mostu o 40%. Oslabenou část bude nutné během rekonstrukce v dotčené oblasti nahradit a to včetně nýtových spojů. Je tedy možné konstrukci uloženu na břehu ve vhodném místě členit přibližně ve třetinách rozpětí pro umožnění převozu do haly. Přesná pozice členění bude stanovena po detailní prohlídce znesené konstrukce a vytypování optimálního místa s co nejmenším dopadem na konstrukci z pohledu množství demontovaných částí a nýtů. Celá konstrukce mostovky (příčnky, vodorovné ztužení, podélníky a slyčnickové plechy) bude s velkou pravděpodobností nahrazena. Upozorňujeme, že se jedná o výměnu minimálně 50% stávajících prvků ocelové nosné konstrukce mostu.

Při jakékoli manipulaci s konstrukcí mostu nebo bouracích pracích na mostovce je nutné brát ohled na její stavebně technický stav a konzultovat postup prací a podpěrné konstrukce s projektanty RDS.

V Praze, 05.01.2021



Odpovědný projektant RDS SO 201

Reference:

[1] Vizuelní korozní průzkum lávky pro pěší přes Vltavu v Praze 6 Bubenč, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, KLOKNERŮV ÚSTAV, 12/2020

[1] STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM MOSTU BÝVALÉ POJNÍ DRÁHY PŘEZ PLAVEBNÍ KANÁL TROJA – POQBABA, most ov.č. SO 209, Expertní zpráva č. 1600 J 095, ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE, KLOKNERŮV ÚSTAV, 07/2016