

SMLOUVA

č. ZUS/3211/HS/2021

o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání,
uzavřená podle § 1746 Občanského zákoníku

(k US/3216/HS/2020, oprávněný Vodohospodářské sdružení obcí západních Čech)

mezi stranami:

zvláštním uživatelem :

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: Studentská 328/64, Karlovy Vary, PSČ: 360 07

IČO: 49789228

DIČ: CZ49789228

zapsaná do obchodního rejstříku Krajského soudu v Plzni oddíl B, vložka 374

zastoupená Ing. Petrem Lysákem, 1. provozním náměstkem

odpovědný pracovník: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

/ dále jen „zvláštní uživatel“/

a

majetkovým správcem silnice:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

sídlo: Chebská 282, Sokolov, PSČ 356 01

IČO: 70947023

DIČ: CZ70947023

zastoupená správním inspektorem: [REDACTED], na základě plné moci ze dne 3. 7. 2017

výpis z obch. rejstříku, vedeného Krajským soudem v Plzni v oddílu Pr, ve vložce 114

zřizovací listina Karlovarský kraj, Č. ZK 5901 ze dne 13.12.2001

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Karlovy Vary

číslo účtu: 78-2496840247/0100

/ dále jen „KSÚS KK“/

/dále jen „tato smlouva“/:

I.

1.1. Tato smlouva upravuje podmínky **zvláštního užívání silnice II. třídy č. 230 a III. třídy č. 21019 na pozemku p. č. 3190/1, p. č. 3179/5 a p. č. 3179/11 v k. ú. Bečov nad Teplou** */dále jen „místo zvláštního užívání“/*, která bude dotčena realizací stavby **„Bečov, U Trati – vodovod a kanalizace“** v rozsahu výkresu „Záborový elaborát, situační výkres“ vypracovaného zodpovědným projektantem Martinem Šperlem (vedoucím projektantem Ing. Tomášem Stehlíkem) v 7/2020 */dále jen „stavební práce“/*.

1.2. K provádění výše uvedených stavebních prací KSÚS KK stanovuje na základě § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, následující podmínky zvláštního užívání silnice:

- a. O povolení zvláštního užívání silnice, dočasné místní úpravy provozu a povolení částečné nebo úplné uzavírky, včetně potvrzení termínů realizace, je nutno požádat příslušný silniční správní úřad, který vydá patřičné rozhodnutí.
- b. Stavba bude provedena dle předloženého výkresu „Záborový elaborát, situační výkres“ vypracovaného zodpovědným projektantem [REDAKCE] (vedoucím projektantem [REDAKCE]) v 7/2020 **Žádné další (zde neuvedené) činnosti nebudou na pozemcích v majetkové správě KSÚS KK prováděny.** V případě jakýchkoliv změn budou tyto předloženy ke schválení KSÚS KK.
 1. Při provádění překopů (pro startovací a cílové jámy) bude provedena obnova konstrukce vozovky dle TP. č. 146 MD ČR, se skladbou:
 - zásyp výkopu z nenamrzavého materiálu dle ČSN 736126-1, ČSN 736133 a TKP 3, hutnění bude prováděno po vrstvách max. 20 cm, naměřené hodnoty zhutnění na základové pláni pod konstrukčními vrstvami vozovky musí odpovídat $E_{def2} = 80$ MPa;
 - podkladní vrstva ŠDA tl. 300 mm, odpovídá $E_{def2} = 120$ MPa;
 - infiltrační postřík, PI 0,6 kg/m²
 - asfaltový beton střednězrný, ACP 22, tl. 80 mm;
 - asfaltový beton střednězrný ACL 16, tl. 60 mm;
 - asfaltový beton jemnězrný ACO 11+, tl. 50 mm.
 2. V místě uložení zařízení do silnice II/230 (délky 414,5 bm) bude provedeno odfrézování asfaltobetonového krytu tl. 50 mm, položení nového obrusného krytu z asfaltového betonu jemnězrného, ACO 11+, tl. 50 mm, v šíři jízdního pruhu.
 - Před pokládkou nového obrusného krytu bude proveden spojovací postřík, PS 0,4 kg/m².
 - Hrany jednotlivých asfaltobetonových vrstev budou zařízneny min. o 300 mm přes půdorys spodní vrstvy, čímž bude proveden tzv. „zámek“.
 - Pracovní spára bude uzavřena vložím a zažehlením asfaltové pásky, s přesahem cca 3 – 5 mm nad niveletu vozovky, popř. asfaltovou zálivkou.
 3. *Uliční poklopy ve vozovce:*
 - na uzavíracích šoupatech situovaných do vozovky silnice budou osazeny uliční samonivelační poklopy pro zatížení těžkou dopravou;
 4. Součástí a příslušenství silnic dotčení stavební akcí:
 - povrch výkopů v přilehlých zpevněných plochách (betonová dlažba, asfaltobetonový recyklát) bude upraven do původního stavu, včetně betonových obrub;
 - povrch výkopů v nezpevněných částech bude upraven do původního stavu, včetně ohumusování a zatravnění;
 - zásahem do silničního pozemku nesmí být narušeny odtokové poměry silnice a přilehlého území. Musí být zamezeno vnikání povrchových a spodních vod do silničního tělesa.
- c. Hrozí-li při provádění předmětné činnosti nebezpečí poškození silnice a jejího příslušenství, budou práce okamžitě zastaveny a s odpovědným zástupcem KSÚS KK bude projednán další postup.
- d. Oprávněný se zavazuje k seznámení s výše uvedenými podmínkami případného subdodavatele této stavby.
- e. Uvedení místa do původního stavu bude písemně předáno pověřenému zástupci KSÚS KK.

II.

- 2.1. Stavební práce budou realizovány v termínu od 06. 09. 2021 do 31. 10. 2021, a to po úsecích, přičemž doba záboru jednotlivých úseků (provádění stavebních prací) nepřekročí 4 kalendářní dny.

2.2. Zvláštní uživatel silnice je za podmínek uvedených v této smlouvě oprávněn dočasně omezit běžné užívání pozemní komunikace v místě zvláštního užívání za účelem provedení stavebních prací a zavazuje se za to zaplatit KSÚS KK finanční úhradu.

2.3. V tomto případě se jedná zvláštní užívání silnice při provádění stavebních prací:

uložení	styk se silničním pozemkem	počet	MJ	cena MJ Kč	cena celkem Kč
<i>silnice III/21019, pozemek p. č. 3190/1 v k. ú. Bečov nad Teplou</i>					
příčně	protlak (vodovodní řad)	1 x 6,0	bm/den	25,00	150,00
příčně	protlak (tlaková kanalizace)	1 x 1,5	bm/den	25,00	37,50
bodově	výkop ve vozovce a krajnici – startovací/cílová jáma	4 x 6,0	m2/den	20,00	480,00
<i>silnice II/230, pozemek p. č. 3179/5 v k. ú. Bečov nad Teplou</i>					
podélně	protlak (vodovodní řad)	1 x 414,5	bm/den	50,00	20.725,00
příčně	protlak (vod. řad, odbočení z vod. řadu pro p.p.č. st. 824, 690, č.p. 334)	1 x 21,2	bm/den	50,00	1.060,00
podélně	protlak (kanalizační řad)	1 x 414,5	bm/den	50,00	20.725,00
příčně	protlak (tlak. kanalizace, odbočení z kanal. pro p.p.č. st. 824, 690, č.p. 334)	1 x 19,8	bm/den	50,00	990,00
příčně	překop (odbočení z vod. řadu pro č.p. 434, 401, 426, 387, 428)	4 x 16,7	m2/den	100,00	6.680,00
příčně	překop (odbočení kanalizace pro č.p. 434, 426, 387, 428)	4 x 18,5	m2/den	100,00	7.400,00
bodově	výkop ve vozovce a krajnici – startovací/cílová jáma	4 x 38,0	m2/den	50,00	7.600,00
<i>silnice II/230, pozemek p. č. 3179/11 v k. ú. Bečov nad Teplou</i>					
příčně	překop (odbočení z vod. řadu pro p.p.č. 824)	4 x 0,5	bm	100,00	200,00
příčně	překop (odbočení kanalizace pro p.p.č. 824)	4 x 0,5	bm	100,00	200,00

Celkem k úhradě

66.247,50

2.4 Sazebník náhrad za užití silničních pozemků a staveb dle § 25 zákona č.13/1997Sb., ve znění pozdějších předpisů při provádění stavebních prací dle odst. 6) písm. c) bod 3 a umístování věcí a metriálů dle odst. 6)písm. c) bod 2 byl schválen Radou Karlovarského kraje číslo RK 423/05/20 ze dne 11. 05. 2020.

2.5 Platba bude provedena po podpisu této smlouvy, (číslo smlouvy bez písmen jako variabilní symbol) na účet pronajímatele–KB K.Vary č.ú. 78-2496840247/0100, kdy doklad o zaplacení bude předložen při převímce stavbou dotčeného úseku silnice, před zahájením stavebních prací.

2.6. Pokud se neprokáže opak, má se za to, poškození pozemní komunikace v místě zvláštního užívání (např. hrby, prohlubně či jiné nerovnosti a poškození vozovky a tělesa silnice) vzniklo v důsledku provádění stavebních prací dle této smlouvy. V této souvislosti se zvláštní uživatel zavazuje nahradit veškerou škodu vzniklou KSÚS KK, či škodu způsobenou třetím osobám v důsledku vzniklého poškození v rozsahu, v jakém by ji byla těmto osobám povinná uhradit KSÚS KK, či zřizovatel KSÚS KK.

2.7. Mezi oběma stranami byla dohodnuta **záruční doba po dobu 60 měsíců** ode dne fyzického převzetí dotčeného místa silničního tělesa ve správě KSÚS KK. Po uvedenou dobu zvláštní uživatel odpovídá za případné nerovnosti a poškození vozovky a tělesa silnice v dotčeném místě a zavazuje se tyto závady odstranit, nebo uhradit KSÚS KK náklady na jejich odstranění.

III.

3.1. Práva a povinnosti účastníků této dohody neřešené touto dohodou se řídí zejména občanským zákoníkem a dalšími souvisejícími platnými právními předpisy.

3.2. Účastníci této dohody potvrzují, že si tuto dohodu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich práva a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

3.3. Tato dohoda je vypracována ve 3 vyhotoveních, z nichž KSÚS KK obdrží 2 vyhotovení a zvláštní uživatel 1 vyhotovení.

Karlovy Vary dne 6.9.2021

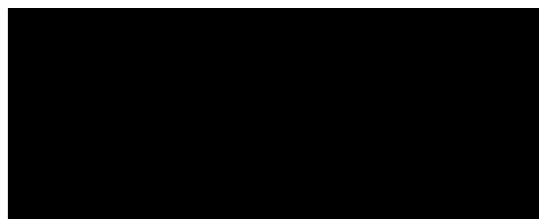
Sokolov dne 7.9.2021

za zvláštního uživatele:

za majetkového správce silnice:



Ing. Petr Lysák
1.provozní náměstek
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.



správní inspektor
KSÚS KK, p.o.

