

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupená

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek  
(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

**EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924

zastoupená

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek  
(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Smluvní strana**“),

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“)

spolu v souvislosti s realizací Díla „D1 modernizace - úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“ uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

**DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO**

(dále jen „**Dodatek**“).

Smluvní strany spolu uzavřely dne 12. 7. 2019 smlouvu o dílo č. sml. Objednatele 02PT-005994, č. sml. Zhotovitele 012/1/2019, na zhotovení stavby „D1 modernizace - úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec“ (dále jen „**Dílo**“), ev. č. (ISPROFIN/ISPROFOND): 5611550005, ve znění dodatku č. 1, ze dne 3. 12. 2020 (dále jen „**Smlouva**“).

**Preamble:**

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

A)

1. Objednatel a Zhotovitel mají zájem na dřívějším zprovoznění Stavby, na základě toho Zhotovitel předložil návrh na změnu pořadí etap výstavby, která umožní zprovoznit Stavbu již v roce 2021.
2. Objednatel a Zhotovitele se tímto dodatkem dohodli na změně pořadí etap výstavby, která umožní zkrácení zprovoznění Stavby z původního termínu 28. 4. 2022 na dřívější termín nejpozději do 30. 9. 2021. Zároveň zkrácení termínu dokončení Stavby z původního termínu 20. 10. 2022 na dřívější termín nejpozději do 31. 5. 2022.

B)

1. Na základě Claimu Zhotovitele č. 02 byla Určením Správce stavby dopisem č. j. 6300/11/20-21100-JC ze dne 10. 7. 2020 v souladu se Smlouvou prodloužena Doba pro uvedení do provozu a doba pro splnění Postupných závazných milníků dle Pod-čl. 4.29 a) a Pod-čl. 4.29 b) o 13 dní.
2. Na základě Claimů Zhotovitele č. 10, 11, 12, 13 a 14 byla Určením Správcem stavby dopisem č. j. 11795/11/20-21100-JC ze dne 7. 12. 2020 v souladu se Smlouvou prodloužena Doba pro uvedení do provozu a doba pro splnění Postupných závazných milníků dle Pod-čl. 4.29 a) a Pod-čl. 4.29 b) o 15 dní.
3. Na základě Claimu Zhotovitele č. 8 byla Určením Správce stavby dopisem č. j. 1570/11/20-21100-JC ze dne 15. 3. 2021 v souladu se Smlouvou prodloužena doba pro splnění Postupného závazného milníku dle Pod-čl. 4.29 c) o 7dní.
4. Smluvní strany mají zájem vypořádat vzájemnou dohodou níže uvedené přetrvávající Claimy Zhotovitele, a to způsobem, jak je dále v tomto bodě uvedeno:

(i) **Claim Zhotovitele č. 16**, kterým Zhotovitel oznámil, že se setkal s nepředvídatelnými fyzickými podmínkami, a to s odlišností vůči předpokladu PDPS/RDS SO 11-201.1 a SO 11-201.2, když v rámci modernizace dálničních mostů SO 11-201.1 a SO 11-201.2 byla navržena obetonávka stávajících zachovávaných částí opěr tl. 150 mm kotvená a vyztužená KARI sítí, přičemž v rámci místního šetření bylo zjištěno, že stávající opěry jsou v rozích opatřeny výstupky tl. cca 100-130 mm před líc opěry i křídla šířky cca 1,5 m a u těchto výstupků tak nelze dobetonávku kvalitně provést, neboť její tloušťka by byla jen cca 30 mm, a to dopisem ze dne 07. 08. 2020, zn. D1-11/TSE431. Správce stavby se k těmto nárokům vyjádřil ve svém dopise zn. 7654/11/20-21100-JC ze dne 14. 8. 2020, kterým však nedošlo k definitivnímu rozhodnutí stran oprávněnosti uplatněných nároků Zhotovitele. Zhotovitel své nároky vyčíslil dopisem ze dne 17. 2. 2021, zn. D1-11/TSE614. S ohledem na tyto skutečnosti proto smluvní strany před uzavřením tohoto Dodatku znovu posoudili oprávněnost uplatněných nároků Zhotovitele a na základě tohoto posouzení společně potvrzují, že Zhotovitel má z Claimu Zhotovitele č. 16 ve spojení s Claimy Zhotovitele č. 17, 18, nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 o 5 dnů, a prodloužení dob pro splnění Postupných závazných milníků dle Pod-čl. 4.29 a), b), shodně o 5 dnů. Smluvní strany dále shodně potvrzují, že Zhotovitel nemá z Claimu č. 16 nárok na dodatečnou platbu.

(ii) **Claim Zhotovitele č. 17**, kterým Zhotovitel oznámil, že se setkal s nepředvídatelnými fyzickými podmínkami, a to s odlišností vůči předpokladu PDPS/RDS SO 11-201.1 a SO 11-201.2, když v rámci místního šetření dne 17. 8. 2020 při provádění měření svislosti stávající konstrukce opěr a křídel SO 201.1 a 201.2 byla zjištěna nesoudržnost sanační vrstvy a stávající s nehomogenní betonovou konstrukcí, přičemž při ohledání stavby bylo zjištěno, že sanační vrstva se odděluje od stávajícího podkladu a dle vizuální prohlídky lze konstatovat, že k porušení dochází v povrchu stávající nehomogenní degradované vrstvy betonu, a to dopisem ze dne 17. 08. 2020, zn. D1-11/TSE446. Správce stavby se k těmto nárokům vyjádřil ve svém dopise zn. 7683/11/20-21100-JC ze dne 21. 8. 2020, kterým však nedošlo k definitivnímu rozhodnutí stran oprávněnosti uplatněných nároků Zhotovitele. Zhotovitel své nároky vyčíslil dopisem ze dne 17. 2. 2021, zn. D1-11/TSE614. S ohledem na tyto skutečnosti proto smluvní strany před uzavřením tohoto Dodatku znovu posoudili oprávněnost uplatněných nároků Zhotovitele a na základě tohoto posouzení společně potvrzují, že Zhotovitel má z Claimu Zhotovitele č. 17 ve spojení s Claimy Zhotovitele č. 16, 18, nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 o 5 dnů, a

**prodloužení dob pro splnění Postupných závazných milníků dle Pod-čl. 4.29 a), b), shodně o 5 dnů. Smluvní strany dále shodně potvrzují, že Zhotovitel nemá z Claimu č. 17 nárok na dodatečnou platbu.**

(iii) **Claim Zhotovitele č. 18**, kterým Zhotovitel oznámil, že se setkal s nepředvídatelnými fyzickými podmínkami, a to s nekvalitní konstrukcí stávajícího mostu určeného k zachování v rámci modernizace dálničního mostu SO 11-201.2, jehož kvalita neodpovídá dle názoru Zhotovitele kvalitě předpokládané v projektové dokumentaci PDPS, přičemž se jedná o nízké pevnosti betonu opěr a zejména křídel SO 11-201.2, které byly zjištěné kontrolními vývrty v rámci ověření jejich vlastností Zhotovitele, a to dopisem ze dne 24. 08. 2020, zn. D1-11/TSE459. Správce stavby se k těmto nárokům vyjádřil ve svém dopise zn. 8111/11/20-21100-JC ze dne 3. 9. 2020, kterým však nedošlo k definitivnímu rozhodnutí stran oprávněnosti uplatněných nároků Zhotovitele. Zhotovitel své nároky vyčíslil dopisem ze dne 17. 2. 2021, zn. D1-11/TSE614. S ohledem na tyto skutečnosti proto smluvní strany před uzavřením tohoto Dodatku znovu posoudili oprávněnost uplatněných nároků Zhotovitele a na základě tohoto posouzení společně potvrzují, že **Zhotovitel má z Claimu Zhotovitele č. 18 ve spojení s Claimy Zhotovitele č. 16, 17, nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 o 5 dnů, a prodloužení dob pro splnění Postupných závazných milníků dle Pod-čl. 4.29 a), b), shodně o 5 dnů. Smluvní strany dále shodně potvrzují, že Zhotovitel nemá z Claimu č. 18 nárok na dodatečnou platbu.**

(iv) **Claim Zhotovitele č. 20**, kterým Zhotovitel oznámil výskyt pandemie virové choroby COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2 a s tím souvisejících nařízení exekutivních orgánů a vyhlášení nouzového stavu s účinností ode dne 5. 10. 2020, a to dopisem ze dne 26. 10. 2020, zn. D1-11/TSE532. Konkrétně došlo k opoždění dodávce Materiálu (zábradelní svodidlo na SO 11-223.2). Správce stavby se k těmto nárokům vyjádřil ve svém dopise zn. 10352/11/20-21100-JC ze dne 2. 11. 2020, kterým však nedošlo k definitivnímu rozhodnutí stran oprávněnosti uplatněných nároků Zhotovitele. Zhotovitel své nároky vyčíslil dopisem ze dne 17. 2. 2021, zn. D1-11/TSE615. S ohledem na tyto skutečnosti proto smluvní strany před uzavřením tohoto Dodatku znovu posoudili oprávněnost uplatněných nároků Zhotovitele a na základě tohoto posouzení společně potvrzují, že **Zhotovitel má z Claimu Zhotovitele č. 20 nárok na prodloužení dob pro splnění Postupných závazných milníků dle Pod-čl. 4.29 d) o 5 dnů (podrobně zdůvodněný časový nárok). Smluvní strany dále shodně potvrzují, že Zhotovitel nemá z Claimu č. 20 nárok na dodatečnou platbu.**

(v) **Claim Zhotovitele č. 21**, kterým Zhotovitel oznámil nárok dle Pod-čl. 8.4 a 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 o 6 dnů a prodloužení doby pro splnění Postupného závazného milníku dle Pod-čl. 4.29 b) o 6 dnů, neboť obdržel Pokyn č. 46 v rámci dopisu Správce stavby ze dne 8. 2. 2021, zn. 860/11/21-21100-JC na realizaci mostu SO 11-201.1 ve variantě kompletně monolitické nosné konstrukce včetně spodní stavby, který je pokynem k Variaci ve smyslu pod-čl. 13.3 Smluvních podmínek, v němž nebyla dohodnuta úprava Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 ani doby pro splnění Postupného závazného milníku dle Pod-čl. 4.29 b). S ohledem na tuto skutečnost proto smluvní strany před uzavřením tohoto Dodatku znovu posoudili oprávněnost uplatněných nároků Zhotovitele a na základě tohoto posouzení společně potvrzují, že **Zhotovitel má z Claimu Zhotovitele č. 21 nárok na prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 o 6 dnů, a prodloužení doby pro splnění Postupného závazného milníků dle Pod-čl. 4.29 b), o 6 dnů. Smluvní strany dále shodně potvrzují, že Zhotovitel nemá z Claimu č. 21 nárok na dodatečnou platbu.**

## DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NÁSLEDOVNĚ:

### I.

#### Vypořádání Claimů Zhotovitele

1. Smluvní strany se dohodly na uznání nároku Zhotovitele v dosud neurčených Claimech dle písmena B, odst. 4 Preambule Dodatku takto:
  - a. prodloužení Doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. a) Přílohy k nabídce dle Pod-čl. 8.13 Smluvních podmínek o 5 dní (claim č. 16,17,18), to je do 06. 12. 2020.
  - b. prodloužení Doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. b) Přílohy k nabídce dle Pod-čl. 8.13 Smluvních podmínek o 11 dní (claim č. 16,17,18, 21), to je do 24. 8. 2021.
  - c. prodloužení Doby pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. d) Přílohy k nabídce dle Pod-čl. 8.13 Smluvních podmínek o 5 dní (claim č. 20), to je do 09. 11. 2020.
  - d. prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Přílohy k nabídce dle Pod-čl. 8.13 Smluvních podmínek o 11 dní (claim č. 16,17,18, 21), to je do 28. 04. 2022.

(vše dále jen „**Přiznaný časový nárok č. 1**“)

### II.

#### Změna etapizace

1. Zhotovitel dopisem č. j. D1-11/TSE662 ze dne 9. 4. 2021 na základě obecného požadavku Objednatel na dřívější zprovoznění a dokončení Stavby s ohledem na minimalizaci dopadů skutečností uvedených v Preambuli, předložil návrh na změnu pořadí etap výstavby, která umožní zprovoznit Stavbu v roce 2021, nejpozději do 30. 9. 2021. Za účelem minimalizace dopadů skutečností uvedených v Preambuli se Objednatel a Zhotovitel dohodli na změně harmonogramu provádění stavebních prací na Díle, a to následovně:
  - a. Objednatel a Zhotovitel se dohodli jednak na změně pořadí jednotlivých etap realizace Díla, a jednak na přijetí opatření ze strany Zhotovitele umožňující rychlejší postup provádění Díla (společně dále jen „**Opatření**“). Takto dohodnutá Opatření jsou uvedena v Etapizačním harmonogramu Stavby, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku. Změnou etapizace výstavby dojde krom urychlení prací zejména ke zkrácení dopravního omezení v předmětném úseku na dálnici D1 o 27 dnů. Tím dojde ke snížení rizika kolizních situací v daném úseku a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dálnici D1.
  - b. **Zhotovitel oznámil Claim č. 25**, kterým Zhotovitel oznámil dle Pod-čl. 1.9. 4.12 a 20.1 Smluvních podmínek nárok na prodloužení Doby pro dokončení Díla dle Pod-čl. 1.1.3.3 o 68 dnů, neboť z důvodu změny etapizace výstavby dojde ke zprovoznění stavby v jiném období, než původně předpokládal v rámci termínu zahájení prací, Doba pro dokončení tak bude nově zasahovat do zimního období 2021/2022 a Zhotovitel tak nebude schopen realizovat v daném čase veškeré dokončovací práce s ohledem na nepříznivé klimatické podmínky. Zhotovitel časový a finanční nárok oznámil dopisem ze dne 20. 5. 2021, zn. D1-11/TSE697. Zhotovitel časový nárok zároveň dopisem D1-11/TSE697 vyčíslil. S ohledem na tuto skutečnost proto smluvní strany před uzavřením tohoto Dodatku znovu posoudili

oprávněnost uplatněného nároku Zhotovitele a na základě tohoto posouzení společně potvrzují, že **Zhotovitel má z Claimu Zhotovitele č. 25 nárok na prodloužení Doby pro Dokončení díla dle Pod-čl. 1.1.3.3 o 68 dní** (dále jen „**Přiznaný časový nárok č. 2**“). **Smluvní strany dále shodně potvrzují, že Zhotovitel nemá z Claimu č. 25 nárok na dodatečnou platbu.**

2. Z důvodu přijatých Opatření (změna pořadí etap realizace Díla a další opatření Zhotovitele umožňující rychlejší provádění Díla) se Strany dohodly následovně:
  - a. **Doba pro splnění postupného závazného milníku ve smyslu Pod-čl. 4.29 písm. b)** Přílohy k nabídce se prodlužuje o 64 dnů, z nichž 27 dní je čerpáno v technologické přestávce zimního období 2020/2021, tedy do 30. 9. 2021.
  - b. **Doba pro uvedení stavby do provozu ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Přílohy k nabídce se zkracuje o 27 dnů**, tedy do 30. 9. 2021.
  - c. Doba pro dokončení Díla ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 Přílohy k nabídce dle Pod-čl. 8.13 Smluvních podmínek se prodlužuje o 68 dní (claim č. 25), tedy **do 31. 5. 2022**.

### III.

#### **Změna Doby pro dokončení, Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku**

1. Smluvní strany potvrzují, že období zimní technologické přestávky, po které Zhotovitel neprováděl stavební práce vyžadující omezení dopravy na dálnici D1, trvalo od 17. 11. 2019 do 26. 02. 2020 a od 07. 12. 2020 do 04. 03. 2021.
2. Smluvní strany se dohodly na úpravě smluvních lhůt z důvodu změny etapizace výstavby ve spojení s Přiznaným časovým nárokem, a to takto:

| Název článku<br>Smluvních podmínek | Číslo článku<br>Smluvních<br>podmínek | Termín splnění                                                      |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Věcný milník                       | 4.29 písm. a)                         | se prodlužuje o 5 dnů, termín pro jeho splnění je nově 6. 12. 2020  |
| Věcný milník                       | 4.29 písm. b)                         | se prodlužuje o 75 dní, termín pro jeho splnění je nově 30. 9. 2021 |
| Věcný milník                       | 4.29 písm. d)                         | se prodlužuje o 5 dnů, termín pro jeho splnění je nově 9. 11. 2020  |
| Doba pro uvedení stavby do provozu | 1.1.3.10                              | se zkracuje o 16 dnů, termín pro její splnění je nově 30. 9. 2021   |
| Doba pro dokončení Díla            | 1.1.3.3                               | se prodlužuje o 68 dnů, termín pro její splnění je nově 31. 5. 2022 |

Pro práce na etapě 4.B Zhotovitel předpokládal umístění zařízení staveniště v prostoru MÚK Humpolec. Z důvodu změny etapizace výstavby a požadavku majetkového správce dálnice (zřízení detašovaného pracoviště SSÚD v prostoru MÚK Humpolec na zimní období 2021/2022) bude zařízení staveniště ponecháno v prostoru odpočívky Speřice – vpravo. Smluvní strany se dohodly, že SO 11-172.3.6

Stavební úpravy odpočívky Speřice (část odpočívka vpravo) bude zprovozněn v Době pro dokončení Díla.

#### IV.

##### **Nárok na dodatečnou platbu a vzdání se nároků Zhotovitelem**

1. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Claimy Zhotovitele blíže popsanými v písmeně B) Preambule Dodatku a dále v souvislosti s Claimem č. 25 **NEMÁ** nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli.
2. Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícím s Claimy Zhotovitele uvedenými v písm. B) Preambule Dodatku a s Claimem č. 25, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároků** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.
3. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává, vyjma Přiznaného časového nároku 1, vyjma Přiznaného časového nároku 2 a vyjma časových nároků určených Správcem stavby dle písmena B) odst. 1, 2 a 3 Preambule Dodatku veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Claimy Zhotovitele uvedenými v písm. B) Preambule Dodatku a v souvislosti s Claimem č. 25, a Objednatel s tímto souhlasí.
4. Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává veškerých nároků na dodatečnou platbu, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Claimy Zhotovitele uvedenými v písm. B) Preambule Dodatku a v souvislosti s Claimem č. 25, a Objednatel s tímto souhlasí.
5. Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v odstavci 3 a 4 tohoto článku Dodatku jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

#### V.

##### **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany s obsahem Dodatku souhlasí, rozumí mu, zavazují se k jeho plnění a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem, kdy obě Smluvní strany připojí platný uznávaný elektronický podpis dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce.
3. Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

Příloha č. 1: Etapizační harmonogram ze dne 10. 08. 2021

V Praze dne .....

**Za Objednatele:**

Digitálně podepsal

Datum: 2021.09.05  
22:38:04 +02'00'

---

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

V Praze dne .....

**Za Zhotovitele:**

Digitálně podepsal

o=EUROVIA CS, a.s.,

Datum: 2021.08.26 09:56:00 +02'00'

---

**EUROVIA CS, a.s.**

|                                                  |          |           |           |
|--------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| stavby do provozu dle Přílohy k nabídce 1.1.3.10 | 532 dny  | 07.09. 19 | 26.09. 21 |
|                                                  | 0 dny    | 26.09. 21 | 26.09. 21 |
| Díla dle Přílohy k nabídce 1.1.3.3               | 175 dny  | 27.09. 21 | 20.03. 22 |
|                                                  | 0 dny    | 20.03. 22 | 20.03. 22 |
| stavbu etap O - 3.A; 4.29 a)                     | 301 dny  | 07.09. 19 | 13.10. 20 |
|                                                  | 0 dny    | 13.10. 20 | 13.10. 20 |
| stavbu etap O - 5.A; 4.29 b)                     | 441 dny  | 07.09. 19 | 27.06. 21 |
|                                                  | 0 dny    | 27.06. 21 | 27.06. 21 |
| 221.2 a SO 11-131; 4.29 c)                       | 231 dny  | 29.02. 20 | 16.10. 20 |
|                                                  | 0 dny    | 16.10. 20 | 16.10. 20 |
| 223.2 a SO 11-133; 4.29 d)                       | 231 dny  | 29.02. 20 | 16.10. 20 |
|                                                  | 0 dny    | 16.10. 20 | 16.10. 20 |
| č.2                                              | 340 dny  | 06.12. 20 | 31.05. 22 |
|                                                  | 0 dny    | 30.09. 21 | 30.09. 21 |
|                                                  | 0 dny    | 31.05. 22 | 31.05. 22 |
|                                                  | 0 dny    | 06.12. 20 | 06.12. 20 |
|                                                  | 0 dny    | 30.09. 21 | 30.09. 21 |
| stavby_změna pořadí etap                         | 689 dny  | 07.09. 19 | 31.05. 22 |
| řízení                                           | 0 dny    | 07.09. 19 | 07.09. 19 |
|                                                  | 14 dny   | 07.09. 19 | 20.09. 19 |
|                                                  | 14 dny   | 21.09. 19 | 04.10. 19 |
|                                                  | 30 dny   | 05.10. 19 | 03.11. 19 |
|                                                  | 13 dny   | 04.11. 19 | 16.11. 19 |
|                                                  | 103 dny  | 16.11. 19 | 26.02. 20 |
|                                                  | 38 dny   | 27.02. 20 | 04.04. 20 |
|                                                  | 20 hodin | 05.04. 20 | 06.04. 20 |
|                                                  | 14 hodin | 06.04. 20 | 07.04. 20 |
|                                                  | 19 hodin | 07.04. 20 | 08.04. 20 |
| 14 dnů                                           | 14 dny   | 05.04. 20 | 18.04. 20 |
|                                                  | 7 dny    | 05.04. 20 | 11.04. 20 |
|                                                  | 84 dny   | 19.04. 20 | 11.07. 20 |
| 3, 14                                            | 15 dny   | 12.07. 20 | 26.07. 20 |
|                                                  | 121 dny  | 27.07. 20 | 24.11. 20 |
| 7 dnů                                            | 7 dny    | 25.11. 20 | 01.12. 20 |
|                                                  | 5 dny    | 02.12. 20 | 06.12. 20 |
|                                                  | 5 dny    | 05.11. 20 | 09.11. 20 |
|                                                  | 88 dny   | 07.12. 20 | 04.03. 21 |
|                                                  | 30 dny   | 05.03. 21 | 03.04. 21 |
|                                                  | 35 dny   | 04.04. 21 | 08.05. 21 |
|                                                  | 106 dny  | 09.05. 21 | 22.08. 21 |
|                                                  | 6 dny    | 23.08. 21 | 28.08. 21 |
|                                                  | 28 dny   | 09.05. 21 | 05.06. 21 |
|                                                  | 33 dny   | 29.08. 21 | 30.09. 21 |
| ovoznění stavby                                  | 0 dny    | 30.09. 21 | 30.09. 21 |
|                                                  | 175 dny  | 01.10. 21 | 24.03. 22 |
|                                                  | 68 dny   | 25.03. 22 | 31.05. 22 |
| ončení stavby                                    | 0 dny    | 31.05. 22 | 31.05. 22 |

