

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D26100 1052

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Smluvní strany

Město Vítkov

se sídlem: náměstí Jana Zajíce 7, 749 01 Vítkov
IČ: 00300870
zastoupená: Ing. Pavel Smolka, starosta
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č.ú.: 19-1323821/0100
kontaktní osoba ve věci smlouvy:
(dále jen „kupující“, „zadavatel“)

a

WISS CZECH, s.r.o.

se sídlem / místem podnikání: Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod
IČ: 29305934
DIČ: CZ29305934
zastoupená: [redacted], jednatelem
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
č.ú.: 5200015568/5500
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
č.ú.: 117912863/0300
zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka č.72902
kontaktní osoba ve věci smlouvy: [redacted] – obchodní odd.
telefon: 773277228
e-mail: obchod@wiss.cz
(dále jen „prodávající“)

Tato smlouva je uzavírána v návaznosti na veřejnou zakázku s názvem „**Nákup cisternové automobilové stříkačky pro Město Vítkov**“, zadávanou kupujícím jakožto zadavatelem, a která je spolufinancována z prostředků Ministerstva vnitra, Generálního ředitelství HZS ČR, FZŠ - Fond zábrany škod, prostředků Moravskoslezského kraje a Města Vítkova

Čl. 1. Předmět smlouvy

1.1 Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v tomto článku kupní smlouvy a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D26100 1052

1.2 Předmětem této smlouvy je dodávka 1 ks cisternové automobilové stříkačky (dále jen „zboží“) dodané v souladu se zadávací dokumentací a nabídkou prodávajícího v rámci nadlimitní veřejné zakázky s názvem „Nákup cisternové automobilové stříkačky pro Město Vítkov“ zadané v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Podrobný popis zboží je přílohou č. 1 a 2 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.

1.3 Zboží bude dodáno a označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace.

1.4 Zboží (a veškeré jeho části) budou nové, nepoužité, nerepasované, původní neopotřebované, boží (a veškeré jeho části) nebyly předmětem odpisu, tedy zadavatel bude prvním uživatelem. Zboží (a veškeré jeho části) budou z prvotřídních materiálů a budou odpovídat současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality, norem v první jakosti, se všemi příslušnými certifikáty. Vozidlo bude zcela odpovídat právním předpisům České republiky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích.

1.5 Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují a doprava předmětu plnění do místa plnění vč. pojištění po dobu přepravy a zaškolení obsluhy. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

1.6 Objednatel je oprávněn kdykoli provádět kontrolu stavby vozidla. O provedení kontroly vyrozumí zhotovitele minimálně 3 pracovní dny předem.

Čl. 2. Doba, místo a způsob předání zboží

2.1. Doba dodání předmětu smlouvy

2.1.1 Prodávající dodá předmět smlouvy v roce 2022, nejpozději však do 31. 5. 2022.

2.2. Místo plnění

Místem plnění je Hasičská 266, 74901 Vítkov (hasičská zbrojnice).

2.3. Způsob předání zboží

2.3.1 Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.

2.3.2 Splněním dodávky zboží se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR, včetně zaškolení obsluhy autorizovanou osobou s oprávněním pro provádění školení výrobcem vozidla u kupujícího.

2.3.3 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:

- a) dodané značky, typu, druhu,
- b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D26100 1052

- c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
- d) dodaných dokladů (dokumentace),
- e) kompletnosti,
- f) souladu provedení a vybavení se zadáním kupujícího a nabídkou prodávajícího.

2.3.4 Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy:

- a) osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji k provedení a vybavení vozidla, včetně výjimek,
- b) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- c) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- d) návod k použití, obsluze a údržbě CAS s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k seznamu činností povolených uživatelů, katalog náhradních dílů nástavby vozidla tyto dokumenty budou současně dodány i v elektronické podobě na médiu CD/DVD, dokumentace bude dodána v českém jazyce
- e) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- f) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- g) kontaktní údaje servisních míst,
- h) prohlášení o shodě výrobku vystavený výrobcem CAS s certifikátem vydaným autorizovanou osobou prokazující splnění kupujícím stanovených technických podmínek podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává).
- i) kopii certifikátu vydaného certifikovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (pokud se certifikát vydává),
- j) záruční listy, návody k použití, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- k) předávací protokol.

2.3.5 Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle této kupní smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumenty a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.

2.3.6 O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

2.3.7 Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D26100 1052

2.3.8 Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

2.3.9 Předávací protokolu bude sepsán a vystaven až po provedení provozní zkoušky.

Čl. 3. Kupní cena a platební podmínky

3.1. Kupní cena

Kupní cena za zboží uvedené v článku 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za 1 ks cisternové automobilové stříkačky včetně příslušenství **5 789 000,- Kč bez DPH**, přičemž DPH ve výši 21 % činí 1 215 690,- Kč, a cena celkem **včetně DPH činí 7 004 690,- Kč**.

Tato sjednaná kupní cena je konečnou a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (doprava do místa plnění, dodání veškeré sjednané dokumentace, seznámení s obsluhou, zaškolení autorizovanou osobou, provozní zkouška, clo, skladované balné atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

3.2. Platební podmínky

3.2.1 Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletní dodávky 1 ks cisternové automobilové stříkačky včetně příslušenství.

3.2.3 Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, název a označení této kupní smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do **pěti** pracovních dnů od předání zboží.

3.2.4 Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.

3.2.5 Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v článku 1 této smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.

3.2.6 Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.

3.2.7 Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn č. D - 22, MF ČR k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D26100 1052

3.2.8 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Součástí faktury bude smluvními stranami podepsaný protokol o převzetí prací.

Faktura musí obsahovat:

- a) číslo a datum vystavení faktury,
- b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, číslo veřejné zakázky,
- c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci (nestačí odkaz na číslo smlouvy),
- d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplacen,
- e) lhůta splatnosti faktury,
- f) soupis provedených prací, dodávek a služeb včetně předávacího protokolu
- g) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- h) IČ a DIČ kupujícího a prodávajícího, jejich přesné názvy a sídlo,
- i) číslo registrace a název projektu: 014D26100 1052

3.2.9 Objednatel si vyhrazuje právo uplatnit institut zvláštního způsobu zajištění daně z přidané hodnoty podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb. zákona o dani z přidané hodnoty (ZDPH), v platném znění, v případě požadavku úhrady na bankovní účet, který není zveřejněn podle § 96 odst. 2 Zákona o DPH a vůči nespolehlivým plátcům podle § 106a ZDPH.

3.2.10 Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce min. 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.

3.2.11 Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Kupující uhradí vystavenou fakturu až po odstranění všech případných vad.

3.2.12 Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

3.2.13 Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti fakturu vrátit bez zaplacení faktury, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti na základě této smlouvy.

Čl. 4. Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

4.1. Vlastnické právo ke zboží

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

4.2. Nebezpečí škody na zboží

Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Čl. 5. Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

5.1 Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a stanovené touto smlouvou a jejími přílohami a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám, a to po celou záruční dobu.

5.2 Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

5.3 Záruční doba na CAS včetně na nástavby, požárního čerpadla a na podvozek činí 36 měsíců od splnění dodávky. Na ostatní části požárního vybavení je stanovena záruka dle dodavatelů nebo výrobců těchto zařízení.

5.4 Veškeré vady zboží po dobu záruční lhůty je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu **servis@wiss.cz**. Po ohlášení vad je prodávající povinen započít na servisní zásah do dvou pracovních dnů od nahlášení závady (reklamace). V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 5 dnů odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.

5.5 Veškeré náklady kupujícího související s opravou záručních vad a dopravou do servisu včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdné CAS do servisu v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

5.6 Další nároky kupujícího plynoucí z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

5.7 Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Čl. 6. Servis

6.1 Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území ČR, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.

6.2 Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.

Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Čl. 7. Povinnost mlčenlivosti a uveřejnění smlouvy

7.1. Povinnost mlčenlivosti

Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:

- a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

7.2. Uveřejnění smlouvy

S ohledem na veřejnoprávní charakter kupujícího prodávající výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této smlouvě v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 8. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

8.1. Smluvní pokuty

8.1.1 V případě nedodržení termínu dodání a převzetí zboží ze strany prodávajícího, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.

8.1.2 V případě prodlení zhotovitele s odstraněním reklamovaných vad v záruční době ve sjednaném termínu je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč každou jednotlivou reklamovanou vadu a za každý, byť i započatý den tohoto prodlení

8.1.3 Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury - daňového dokladu kupujícímu, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky, a to ve výši 0,05 % z celkové ceny včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.

8.1.4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.

8.1.5 Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží. Odstoupením od smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.

8.1.6 Strany vylučují použití ustanovení § 2050 Občanského zákoníku.

8.1.7 Povinnost prodávajícího uhradit smluvní pokutu za prodlení při plnění závazků dle této smlouvy je vyloučena v případech, kdy je prodlení způsobeno

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D26100 1052

karanténními nebo jinými opatřeními veřejné moci kvůli pandemii koronaviru (COVID-19) nebo podobné výjimečné události ohrožující veřejné zdraví. Prodlení prodávajícího v takovém případě nepředstavuje porušení smlouvy a kupujícímu nevzniká jakýkoliv nárok na smluvní pokutu, či jakoukoli náhradu za újmu v důsledku tohoto mimořádného stavu.

8.2. Odstoupení od smlouvy

8.2.1 Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 10 kalendářních dnů,
- b) prodlení při odstranění vad zboží nad zákonnou lhůtu o více než sedm kalendářních dnů,
- c) dodání zboží, které nebude splňovat parametry deklarované prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto smlouvou, zadávacími podmínkami, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami.

8.2.2 Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) nastane důvod pro odstoupení od smlouvy dle ustanovení NOZ,
- b) prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je prodávající povinen dle této smlouvy,
- c) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- d) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- e) prodávající vstoupí do likvidace,
- f) prodávající podá návrh na vyrovnání.

8.2.3 Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů,
- b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.

8.2.4 Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

8.2.5 V případě odstoupení od smlouvy bude do 30 dnů provedeno vypořádání smluvních stran.

8.2.6 Objednatel si vyhrazuje právo od smlouvy v případě nedostatku či omezení finančních prostředků odstoupit bez jakýchkoliv finančních sankcí, a to písemným jednostranným úkonem adresovaným zhotoviteli, který je účinný dnem doručení zhotoviteli. Objednatel v tomto případě uhradí zhotoviteli náklady provedené na podkladě této smlouvy o dílo vzniklé do doby odstoupení objednatele dle předešlé věty.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D26100 1052

Čl. 9. Kontaktní osoby a osoby

9.1. Kontaktní osoby

9.1.1 Veškerá komunikace mezi smluvními stranami v záležitostech této smlouvy bude probíhat prostřednictvím kontaktních osob. Každá smluvní strana jmenuje kontaktní osobu. Každá ze smluvních stran má právo změnit jí jmenovanou kontaktní osobu, je však povinna vyrozumět o každé změně druhou smluvní stranu. Změna kontaktní osoby je vůči druhé straně účinná teprve okamžikem prokazatelného doručení takového vyrozumění.

Kontaktními osobami za kupujícího jsou:

██████████, mail: ██████████, tel. ██████████.

Kontaktními osobami za prodávajícího jsou:

██████████, tel. ██████████.

9.1.2 Komunikace mezi kontaktními osobami bude uskutečňována v elektronické podobě emailem nebo telefonicky.

9.1.3 Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude činěna v písemné formě a doručena druhé smluvní straně, přičemž písemná forma je zachována i v případě emailové zprávy.

9.2. Osoby pro věci technické

Osobami pro věci technické za kupujícího jsou:

██████████ – tel. ██████████, ██████████

Osobami pro věci technické za prodávajícího jsou:

██████████, ██████████, tel. ██████████.

9.2.1 Tyto uvedené osoby pro věci technické jsou oprávněny jednat pouze ve věcech technických a nejsou oprávněny sjednat změnu či ukončení smlouvy.

Čl. 10. Ostatní ujednání

10.1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícím oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.

10.2 V případě jakéhokoliv rozporu mezi požadavky na technickou specifikaci obsažené v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy) a návrhu technického řešení ze strany prodávajícího (příloha č. 2 smlouvy) bude smluvními stranami vždy jako rozhodné považováno ustanovení požadavků obsažených v technické dokumentaci kupujícího (příloha č. 1 smlouvy).

10.3 Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

10.4 Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

Ministerstvo vnitra ČR, odbor programového financování
Registrace akce v EDS: 014D26100 1052

10.5 Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

Čl. 11. Závěrečná ustanovení

11.1 Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí platným právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

11.2 Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.

11.3 V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.

11.4 Jakékoli změny či doplňky této smlouvy je možné platně učinit pouze formou písemných a vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

11.5 Smlouva se pořizuje v jednom (1) vyhotoveních s platností originálu,.

11.6 Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, zcela rozumí jejímu obsahu a s celým jejím obsahem souhlasí. Dále prohlašují, že tato smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy smlouvy

- příloha č. 1 – Technická dokumentace kupujícího/zadavatele
- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství
- příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

Doložka

Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů: Kupující je oprávněn uzavřít tuto smlouvu na základě usnesení č. 2100/54 přijatém na 54. schůzi Rady města Vítkov konané dne 31. 8. 2021.

V Uherském Brodu dne 6. 9. 2021

Ve Vítkově dne 6. 9. 2021

Za prodávajícího

Za kupujícího

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS, vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu RETTBOX AIR, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, kompatibilní s typem TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space s příslušnou montážní sadou, které dodá zadavatel. GPS přijímač k digitálnímu terminálu dodá výrobce CAS (dodavatel).
Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovým digitálním terminálem, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu TPH 900 a čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu G2, výrobce Airbus Defence and Space, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem s displejem o velikosti nejméně 7“,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele nedobíjecím úchytem tabletu typu Samsung Galaxy Tab A 10.1. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet včetně úchyty pro montáž dodá zadavatel.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky,

nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jedno tónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod první a zadní roletou účelové nástavby.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná, po celém obvodu je fluorescenční oranžové barvy. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.33 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.36 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VÍTKOV“.

3.37 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.38 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.39 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.40 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je trvalý.

3.43 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.44 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.45 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.46 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.47 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L nebo polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.

3.48 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.49 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
AED lifepack	1 ks	1	0
brodící kalhoty	2 ks	2	0
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	1	0
dopravní kužel	5 ks	5	0
dřevorubecká lopatka s obracákem	1 ks	1	0
dýchací přístroj typ PA 90 (4 ks), PSS 7000 (2 ks), výrobce Drager	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
elektrocentrála 3 kW, typu 2800, výrobce Honda	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
kazeta na hadice B (pro dva kusy hadice)	2 ks	0	2
kazeta na hadice C (pro dva kusy hadice)	4 ks	0	4
kazeta na hadice D (pro dva kusy hadice)	2 ks	0	2
házecí pytlík	2 ks	2	0

HVZ – klín, typu HRS 22 NCT, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – mininůžky, typu CU 4007 C, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – střihací nástroj, typu CU 4050 C NCTH, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – motorová pohonná jednotka, typu SR 42 PC 2, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – propojovací hadice – 2 m	1 ks	1	0
HVZ – příslušenství	1 ks	1	0
HVZ – rozpěrný válec, typu TR 4350 C, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – rozpínací nástroj, typu SP 4241 C, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – ruční pohonná jednotka, typu HTW 1800 C, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – řezač skla, typu Glas Master 81509, výrobce Holmatro	2 ks	2	0
HVZ – sada stabilizačních klínů	1 ks	1	0
HVZ – stabilizační tyče, výrobce Holmatro	2 ks	2	0
HVZ – zachycovač airbagu sada	1 ks	1	0
HVZ – ochranný štít, výrobce Holmatro	2 ks	2	0
hydrantový nástavec	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 52x20 m	12 ks	12	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
izolovaná požární hadice 25x20 m	4 ks	4	0
čerpadlo kalové elektrické	1 ks	1	0
kanálová rychloucpávka	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále, objem 10 l	1 ks	1	0
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klaďivo 4 kg	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice 125/75	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52, typu TURBOSUPON	2 ks	2	0
kombinovaná vysokotlaká proudnice D25	1 ks	0	1
krční límce – sada	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
lopatka polní	1 ks	1	0
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila typu K760 Rescue, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motorová řetězová pila typu 365 X-TORQ, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	1	0

náhradní kotouče k motorové kotoučové (rozbrušovací) pile	3 ks	3	0
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s kladívkem	4 ks	4	0
obal na objímky	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
kleště pákové elektrikářské	1 ks	1	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	1	0
páteřová deska s příslušenstvím, výrobce Spencer	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
pila mečová v kufru 680x130x300 mm	1 ks	1	0
ploché páčidlo	1 ks	1	0
vesta pro práci na vodě	2 ks	2	0
plovoucí čerpadlo typu Niagara, rozměr 770x625x385 mm	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
požární světlomet, výrobce NAREX	1 ks	1	0
pracovní polohovací pás	2 ks	2	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks	2	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	3	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
přechod 110/75	2 ks	2	0
přechod 125/110	1 ks	0	1
přechod 52/25	3 ks	3	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
zástěna rozkládací, přenosná	1 ks	1	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (sada 6 ks)	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	1	0
přenosný osvětlovací stativ	1 ks	1	0
přenosný přiměšovač	1 ks	0	1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby, nastavovací	1 ks	1	0
přepravka plastová, rozměr 600x400x220 mm	7 ks	0	7
přepravka plastová, rozměr 600x400x320 mm	3 ks	0	3
přetlakový ventil	1 ks	0	1

přetlakový ventilátor typu GF 164 SE, výrobce RAMFAN	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
přilba pro práci na vodě	2 ks	2	0
příslušenství k motorové pile	1 ks	1	0
pytel polyetylénový	5 ks	5	0
reflexní vesta s nápisem „HASIČI“	6 ks	6	0
rozdělovač 75, kulový	1 ks	1	0
ruční terminál typu G2, výrobce Airbus Defence and Space	4 ks	4	0
ruční terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space	2 ks	0	2
ruční svítidla typu Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	4 ks	0	4
ruční vyprošťovací nástroj s páčící čelistí, délka nejméně 914 mm	1 ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0
sací hadice ø 110, délka 2 m	5 ks	5	0
sací koš ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
sada krčních límců	1 ks	1	0
savice přiměřovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera hasičská	2 ks	2	0
ruční vyprošťovací nástroj typu VRVN	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji podle TP-TS/07-2011	1 ks	0	1
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	1 ks	0	1
sud na sorbent, hydrofilní, 20 kg	2 ks	2	0
suchý oblek	2 ks	2	0
tažná tyč	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
termokamera v kufru, rozměr 500x180x300 mm	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací, délka 5 m	1 ks	1	0
vakuová matrace celotělová	1 ks	1	0
vakuové dlahy sada	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vidlice na lana	1 ks	1	0
vrtačka v kufru, rozměr 380x120x330 mm	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
vyváděcí maska PARAT	4 ks	4	0
detektor typu X-AM 5000, výrobce Drager	1 ks	1	0
záchranný kyslíkový přístroj (součást lékárničky)	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
zakládací klín kovový	1 ks	1	0
zemní kolík s vodičem	1 ks	1	0

rybářské kalhoty (prsačky)	2 ks	2	0
----------------------------	------	---	---

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhačího háku, sudu na sorbent a hadicových přejezdových můstků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- uložení v podélném výsuvném šuplíku o rozměru nejméně 1300x600x220 mm, umístěného ve spodní části:
 - stabilizační klíny 2 ks,
 - tažné řetězy, přípojky, „kurtny“ 2 ks,
 - zachycovač airbagu sada 1 ks,
- uložení na výsuvném prvku:
 - HVZ – motorová pohonná jednotka 1 ks,
 - HVZ – stříhací nástroj 1 ks,
 - HVZ – rozpínací nástroj 1 ks,
- uložení na vertikálním otočném prvku:
 - HVZ – mininůžky 1 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s kladívkem 2 ks,
 - HVZ – řezač skla 2 ks,
 - HVZ – ruční pohonná jednotka 1 ks,
 - HVZ – propojovací hadice – 2 m 1 ks,
 - přenosné výstražné světlo oranžové barvy (sada 6 ks) 1 ks,
 - ruční vyprošťovací nástroj typu VRVN 1 ks,
- uložení na zadní stěně:
 - HVZ – rozpěrný válec 1 ks,
 - HVZ – stabilizační tyče 2 ks,
 - ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
- uložení v přepravkách, umístěných v pravé části:
 - přepravka plast (600x400x220 mm) 2 ks,
 - skříňka s nástroji 1 ks,
 - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
 - dopravní kužel 5 ks,
- uložení v hodní části:

- HVZ – ochranný štít 2 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:**
- uložení ve spodní části:
 - přepravka plast (600x400x320) 3 ks,
 - protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks,
- uložení na polici v horní části:
 - vakuová matrace celotělová 1 ks,
 - vakuové dlahy sada 1 ks,
- uložení na výsuvném vertikálním prvku v pravé části:
 - dýchací přístroj 2 ks,
- prostorová rezerva
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:**
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přenosný kulový uzávěr 75 1 ks,
- uložení na boční stěně:
 - přechod 52/25 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
 - přechod 125/110 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku:
 - papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 1 ks,
 - dezinfekce 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks,
- uložení na zadní stěně v úložném prostoru (příhrádce):
 - obal na objímky 2 ks,
 - objímka na hadice 52 4 ks,
 - objímka na hadice 75 4 ks,
 - obal na hadicový držák 1 ks,
 - hadicový držák (vazák) 4 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:**
- uložení v podélném výsuvném šuplíku o rozměru nejméně 1300x600x220 mm, umístěného ve spodní části:
 - zemnicí kolík s vodičem 1 ks,
 - dřevorubecká lopatka 1 ks,
 - přenosný osvětlovací stativ 1 ks,
- uložení na horizontálním výsuvném prvku:
 - elektrocentrála 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty, 10 l 1 ks,
 - přetlakový ventilátor 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
 - motorová řetězová pila 1 ks,
 - motorová kotoučová (rozbrušovací) pila 1 ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - čerpadlo kalové elektrické 230 V 1 ks,

- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 2 ks,
- uložení na zadní stěně:
 - náhradní kotouče k motorové kotoučové (rozbrušovací) pile 3 ks,
- uložení na polici v horní části:
 - příslušenství k motorové pile 1 ks,
 - požární světlo 1 ks,
 - vrtačka v kufru 1 ks,
- uložení v podvěsu police umístěné v horní části:
 - pila mečová v kufru 1 ks,

e) Levá střední část účelové nástavby:

- uložení ve spodní části:
 - kombinovaná proudnice C52 Turbosupon 2 ks,
 - rozdělovač 75 kulový 1 ks,
 - sběrač 110/75 1 ks,
 - přetlakový ventil B75 1 ks,
- uloženo na zadní stěně:
 - proudnice 75 1 ks,
 - proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
 - izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 25x20 m 4 ks,
- uložení na pravé boční stěně:
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
- uložení na polici:
 - hadice požární 75x20 v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - hadice požární 52x20 v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - prostorová rezerva
- uložení na levé boční stěně:
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přechod 52/25 2 ks,

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- uložení v přepravkách, umístěných v levé části:
 - přepravka plast (600x400x220 mm) 5 ks,
 - rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C 2 páry,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,
 - vidlice na lana 1 ks,
 - přenosný příměšovač 1 ks,
 - savice příměšovače 1 ks,
 - lopatka polní 1 ks,
 - rybářské kalhoty (prsačky) 2 ks,
 - pytel polyetylenový 5 ks,
 - sekera hasičská 2 ks,
 - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
 - džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení 1 ks,
- umístění na levé straně vertikálního výsuvného prvku:

- hydrantový nástavec 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- pákové kleště elektrikářské 1 ks,
- umístění na pravé straně vertikálního výsuvného prvku:
 - požární sekera bourací 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
 - kladivo 4 kg 1 ks,
 - pákové kleště 1 ks,
- uložení na boční straně:
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ s hasicí schopností 89B 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):**
 - uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru:
 - izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 125/75 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
 - plovoucí čerpadlo 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:**
 - dalekohled 1 ks,
 - detektor 1 ks,
 - lékárnička velikost III 1 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s kladívkem 2 ks,
 - vytyčovací páska 500 m 1 ks,
 - záchranný kyslíkový přístroj (v lékárničce velikosti III) 1 ks,
 - dýchací přístroj 4 ks,
 - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ruční terminál typu TPH 900 2 ks,
 - ruční svítilna 4 ks,
 - sada krčních límců 1 ks,
 - páteřová deska s příslušenstvím 1 ks,
 - pracovní polohovací pás 2 ks,
 - termokamera v kufru 1 ks,
 - AED Lifepack 1 ks,
 - vyváděcí maska PARAT 4 ks,
 - reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6 ks,
 - ruční terminál typu G2 4 ks,
 - suchý oblek 2 ks,
 - přilba pro práci na vodě 2 ks,
 - vesta pro práci na vodě 2 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:
 - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
 - zástěna rozkládací, přenosná 1 ks,
 - házečí pytlík 2 ks,

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

• cestářské koště	1 ks,
• hadicový můstek	2 ks,
• kanálová rychloucpávka	1 ks,
• kbelík 10 litrů	1 ks,
• krumpáč	1 ks,
• lopata	2 ks,
• motykosekera	1 ks,
• nádoba na úkapy	1 ks,
• pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
• pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
• přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
• sací hadice	5 ks,
• sací koš	1 ks,
• sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
• trhací hák	1 ks,
• tažná tyč	1 ks,
• barel na sorbent 55 litrů	2 ks,
• ejektor	1 ks,
• HVZ – prahová opěra	1 ks.

Konečné rozmístění požárního příslušenství bude řešeno v rámci kontrolních dnů u výrobce CAS (dodavatele) a bude odsouhlaseno zadavatelem.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přenosných přepravech o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.55 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, ovládání je možné pomocí klávesnice s nízkozdvíhými membránovými tlačítky (bez dotykového displeje), nejméně s následujícími funkcemi:

- ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- ☐ odvodnění požárního čerpadla a rozvodů vody v celé CAS jedním tlačítkem s automatickým ukončením odvodnění,
- ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- ☐ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií podvozku,
- ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- ☐ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,

- ❑ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
 - ❑ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS,
 - ❑ start/stop motoru z prostoru požárního čerpadla,
 - ❑ automatická regulace tlaku ve výtlačných rozvodech v závislosti na aktuálním průtoku vody.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel), je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.
 6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, vybavenou nejméně osmi tryskami, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
 7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
 8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
 9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je integrovaná do displeje autorádia.
 10. CAS je vybavena LED pracovním světlemetem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby. Zapnutí pracovních světlemetů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.
 11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
 12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
 13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je, s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu, nejvíce 3150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků.
 14. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8700 mm.
 15. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 17 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
 16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném

vodě. Starter umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

18. CAS je vybavena:

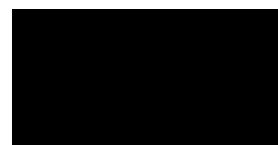
- ☐ akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 130 A,
- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a velitele,
- ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- ☐ elektrickým stahováním všech bočních oken,
- ☐ asistentem rozjezdu do kopce,
- ☐ dešťovým senzorem,
- ☐ pro dlouhodobé zásahy v zimním období je přímo vyhříváno dvouplášťové čerpací zařízení od motoru podvozku nebo pomocí nezávislého teplovodního topení,
- ☐ čerpacím zařízením, které je takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy,
- ☐ požárním čerpadlem, které musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz,
- ☐ elektricky vyhřívány a elektricky nastavitelnými hlavními vnější zpětnými zrcátky,
- ☐ vnější sluneční clonou,
- ☐ účelovou nástavbou, jejíž konstrukce umožňuje bezproblémovou zástavbu rozměrného požárního příslušenství, přičemž průchozí šířka předních rolet je nejméně 1300 mm,
- ☐ zástěrkami na zadní nápravě, uzpůsobenými proti poškození při jízdě v měkkém terénu (řetízky).

19. Podvozková část CAS je vybavena:
- ☐ převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojkového pedálu,
 - ☐ hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.
20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
21. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan [REDACTED] e-mail [REDACTED], telefon [REDACTED]

Schválené technické podmínky zaslat na email: [REDACTED]

Ve Vítkově dne 10.3. 2021



Cisternová automobilová stříkačka

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P440 4x4 CrewCab CP 28
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	324 kW
Měrný výkon	$18,0 \text{ kW}/1000 \text{ kg}^{-1}$
Převodovka	Opticruise + retardér
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu	max. 3.150 mm
Délka kompletně vybavené CAS	max. 8.700 mm
Brodivost	750 mm

Kabina posádky	Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. CAS je vybavena: - výškově a podélně nastavitelným volantem, - výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče a velitele, - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru, - elektrickým stahováním všech bočních oken, - asistentem rozjezdu do kopce, - dešťovým senzorem, - elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými hlavními vnější zpětnými zrcátky, - vnější sluneční clonou. CAS je v kabině osádky vybavena: - autorádiem s displejem o velikosti 7“, - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, - jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou
----------------	---

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, - v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení myšné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, - v dosahu sedadla velitele nedobíjecím úchytem tabletu typu Samsung Galaxy Tab A 10.1. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet včetně úchyty pro montáž dodá zadavatel. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové lahve pro montáž poskytne zadavatel. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky. Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, kompatibilní s typem TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space s příslušnou montážní sadou, které dodá zadavatel. GPS přijímač k digitálnímu terminálu dodá výrobce CAS (dodavatel). Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovým digitálním terminálem, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka. Kabina osádky je vybavena dvěma nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu TPH 900 a čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu G2, výrobce Airbus Defence and Space, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel). Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel).
Motor, podvozek, nápravy	Motor Scania DC13 153 440hp 324 kW, Euro-5 SCR. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem 18 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě

	na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je trvalý. Podvozková část CAS je vybavena: - převodovkou Opticruise s poloautomatickým systémem řazením rychlostí bez spojového pedálu, - hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z
--	--

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	jedné produktové řady. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem. CAS bude mít zástěrky na zadní nápravě, budou uzpůsobené proti poškození při jízdě v měkkém terénu (řetízky). Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je, s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu, nejvíce 3150 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8700 mm.
Tepelná ochrana	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
Zásuvka	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS, vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu RETTBOX AIR, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií svařování a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. CAS bude mít účelovou nástavbu, jejíž konstrukce umožňuje bezproblémovou zástavbu rozměrného požárního příslušenství, přičemž průchozí šířka předních rolet je nejméně 1300 mm. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznamy znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznamy zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 7" je integrovaná do displeje autorádia.
Stupačky	Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami pod první a zadní roletou účelové nástavby.
Elektroinstalace	CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah a alternátorem 150 A.
Nádrž na vodu a pěnidlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo 240 l je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka Ruberg s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS je vybavena: - pro dlouhodobé zásahy v zimním období je přímo vyhříváno dvouplášťové čerpací zařízení od motoru podvozku, - čerpacím zařízením, které je takové konstrukce, že umožňuje bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy, - požárním čerpadlem, které musí mít vysokou životnost a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou, byly z antiabrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz – vše splňuje bronzové čerpadlo Ruberg. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem 250 l.min⁻¹. Pěntvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
CAN-bus	CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	bus, ovládaní je možné pomoci klávesnice s nízkozdvížnými membránovými tlačítky (bez dotykového displeje), nejméně s následujícími funkcemi: - záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla, - diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru, - monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, - ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky, - automatické plnění vodní nádrže z hydrantu, - odvodnění požárního čerpadla a rozvodů vody v celé CAS jedním tlačítkem s automatickým ukončením odvodnění, - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, - zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií podvozku, - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, - akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, - automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru, - automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací, - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací), - systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS, - start/stop motoru z prostoru požárního čerpadla, - automatická regulace tlaku ve výtlačných rozvodech v závislosti na aktuálním průtoku vody.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná, po celém obvodu je fluorescenční oranžové barvy. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.
Zvláštní výstražné zařízení	CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné část. Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodaktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Výstražné zařízení je dále doplněno o jedno tónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS. CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.
Osvětlovací stožár Osvětlení	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku, sudu na sorbent a hadicových přejezdových můstků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přenosných přepravech o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.
Lanový naviják	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem RAMSEY podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50,07 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS (dodavatel), je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.
Asanační lišta	Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, vybavenou osmi tryskami, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
Značení a barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	„SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VÍTKOV“. Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem a) <u>Pravá přední část účelové nástavby:</u> Uložení v podélném výsuvném šuplíku o rozměru nejméně 1300x600x220 mm, umístěného ve spodní části: • stabilizační klíny 2 ks, • tažné řetězy, přípojky, „kurtny“ 2 ks, • zachycovač airbagu sada 1 ks, Uložení na výsuvném prvku: • HVZ – motorová pohonná jednotka 1 ks, • HVZ – stříhací nástroj 1 ks, • HVZ – rozpínací nástroj 1 ks, Uložení na vertikálním otočném prvku: • HVZ – mininůžky 1 ks, • vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s kladívkem 2 ks, • HVZ – řezač skla 2 ks, • HVZ – ruční pohonná jednotka 1 ks, • HVZ – propojovací hadice – 2 m 1 ks, • přenosné výstražné světlo oranžové barvy (sada 6 ks) 1 ks, • ruční vyprošťovací nástroj typu VRVN 1 ks,p Uložení na zadní stěně: • HVZ – rozpěrný válec 1 ks, • HVZ – stabilizační tyče 2 ks, • ruční vyprošťovací nástroj 1 ks, Uložení v přepravkách, umístěných v pravé části: • přepravka plast (600x400x220 mm) 2 ks, • skříňka s nástroji 1 ks, • skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks, • dopravní kužel 5 ks, Uložení v horní části: • HVZ – ochranný štít 2 ks b) <u>Pravá střední část účelové nástavby:</u> Uložení ve spodní části: • přepravka plast (600x400x320) 3 ks, • protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks, Uložení na polici v horní části: • vakuová matrace celotělová 1 ks, • vakuové dlahy sada 1 ks, Uložení na výsuvném vertikálním prvku v pravé části: • dýchací přístroj 2 ks, Prostorová rezerva c) <u>Pravá zadní část účelové nástavby:</u>

	• pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks, • přenosný kulový uzávěr 75 1 ks, Uložení na boční stěně: • přechod 52/25 1 ks, • přechod 75/52 2 ks, • přechod 110/75 1 ks, • přechod 125/110 1 ks, Uložení na výsuvném úložném prvku: • papírové ručníky 1 balení, • tekuté mýdlo 1 ks, • dezinfekce 1 ks, Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech: • izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks, Uložení na zadní stěně v úložném prostoru (příhrádce): • obal na objímky 2 ks, • objímka na hadice 52 4 ks, • objímka na hadice 75 4 ks, • obal na hadicový držák 1 ks, • hadicový držák (vazák) 4 ks, d) <u>Levá přední část účelové nástavby:</u> Uložení v podélném výsuvném šuplíku o rozměru nejméně 1300x600x220 mm, umístěného ve spodní části: • zemnicí kolík s vodičem 1 ks, • dřevorubecká lopatka 1 ks, • přenosný osvětlovací stativ 1 ks, Uložení na horizontálním výsuvném prvku: • elektrocentrála 1 ks, • nádoba na pohonné hmoty, 10 l 1 ks, • přetlakový ventilátor 1 ks, Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM: • motorová řetězová pila 1 ks, • motorová kotoučová (rozbrušovací) pila 1 ks, • nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks, • čerpadlo kalové elektrické 230 V 1 ks, • prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 2 ks Uložení na zadní stěně: • náhradní kotouče k motorové kotoučové (rozbrušovací) pile 3 ks, Uložení na polici v horní části: • příslušenství k motorové pile 1 ks, • požární světlo 1 ks, • vrtačka v kufru 1 ks, Uložení v podvěsu police umístěné v horní části: • pila mečová v kufru 1 ks, e) <u>Levá střední část účelové nástavby:</u> Uložení ve spodní části: • kombinovaná proudnice C52 Turbosupon 2 ks, • rozdělovač 75 kulový 1 ks, • sběrač 110/75 1 ks, • přetlakový ventil B75 1 ks, Uloženo na zadní stěně: • proudnice 75 1 ks, • proudnice 52 s uzávěrem 1 ks, Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:
--	---

	• izolovaná požární hadice 75x20 m 4 ks, • izolovaná požární hadice 25x20 m 4 ks, Uložení na pravé boční stěně: • klíč na hadice 75/52 2 ks, Uložení na polici: • hadice požární 75x20 v kotouči uložená samostatně 4 ks, • hadice požární 52x20 v kotouči uložená samostatně 4 ks, • prostorová rezerva Uložení na levé boční stěně: • přechod 75/52 2 ks, • přechod 52/25 2 ks, f) <u>Levá zadní část účelové nástavby:</u> Uložení v přepravkách, umístěných v levé části: • přepravka plast (600x400x220 mm) 5 ks, • rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C 2 páry, • ventilové lano na vidlici 1 ks, • záchytné lano na vidlici 1 ks, • vidlice na lana 1 ks, • přenosný přiměšovač 1 ks, • savice přiměšovače 1 ks, • lopatka polní 1 ks, • rybářské kalhoty (prsačky) 2 ks, • pytel polyetylenový 5 ks, • sekera hasičská 2 ks, • průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks, • džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení 1 ks, Umístění na levé straně vertikálního výsuvného prvku: • hydrantový nástavec 1 • klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks, • pákové kleště elektrikářské 1 ks, Umístění na pravé straně vertikálního výsuvného prvku: • požární sekera bourací 1 ks, • ploché páčidlo 1 ks, • kladivo 4 kg 1 ks, • pákové kleště 1 ks, Uložení na boční straně: • přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 1 ks, • přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks, g) <u>Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):</u> Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru: • izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks, • klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks, • klíč na sací hadice 125/75 2 ks, • přechod 110/75 1 ks, • plovoucí čerpadlo 1 ks, h) <u>Úložný prostor v kabině osádky:</u> • dalekohled 1 ks, • detektor 1 ks, • lékárnička velikost III 1 ks, • rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
--	---

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	• termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks, • nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s kladívkem 2 ks, • vytyčovací páska 500 m 1 ks, • záchranný kyslíkový přístroj (v lékárničce velikosti III) 1 ks, • dýchací přístroj 4 ks, • náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks, • ruční terminál typu TPH 900 2 ks, • ruční svítilna 4 ks, • sada krčních límců 1 ks, • páteřová deska s příslušenstvím 1 ks, • pracovní polohovací pás 2 ks, • termokamera v kufru 1 ks, • AED Lifepack 1 ks, • vyváděcí maska PARAT 4 ks, • reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6 ks, • ruční terminál typu G2 4 ks, • suchý oblek 2 ks, • přilba pro práci na vodě 2 ks, • vesta pro práci na vodě 2 ks, Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel: • nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks, • nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks, • příkrývka (deka) v obalu 1 ks, • zástěna rozkládací, přenosná 1 ks, • házečí pytlík 2 ks, i) <u>Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:</u> • cestářské koště 1 ks, • hadicový můstek 2 ks, • kanálová rychloucpávka 1 ks, • kbelík 10 litrů 1 ks, • krumpáč 1 ks, • lopata 2 ks, • motykosekera 1 ks, • nádoba na úkapy 1 ks, • pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks, • pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks, • přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, • sací hadice 5 ks, • sací koš 1 ks, • sací nástavec na pěnidlo 1 ks, • trhací hák 1 ks, • tažná tyč 1 ks, • barel na sorbent 55 litrů 2 ks, • ejektor 1 ks, • HVZ – prahová opěra 1 ks. Konečné rozmístění požárního příslušenství bude řešeno v rámci kontrolních dnů u výrobce CAS (dodavatele) a bude odsouhlaseno zadavatelem.
Legislativa	CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



	techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
--	--

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
AED lifepack	1 ks	1	0
brodící kalhoty	2 ks	2	0
cestářské koště s násadou	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	1	0
dopravní kužel	5 ks	5	0
dřevorubecká lopatka s obracákem	1 ks	1	0
dýchací přístroj typ PA 90 (4 ks), PSS 7000 (2 ks), výrobce Drager	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
elektrocentrála 3 kW, typu 2800, výrobce Honda	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
kazeta na hadice B (pro dva kusy hadice)	2 ks	0	2
kazeta na hadice C (pro dva kusy hadice)	4 ks	0	4
kazeta na hadice D (pro dva kusy hadice)	2 ks	0	2
házecí pytlík	2 ks	2	0
HVZ – klín, typu HRS 22 NCT, výrobce Holmatro	1 ks	1	0

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



HVZ – mininůžky, typu CU 4007 C, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – stříhací nástroj, typu CU 4050 C NCTH, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – motorová pohonná jednotka, typu SR 42 PC 2, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – propojovací hadice – 2 m	1 ks	1	0
HVZ – příslušenství	1 ks	1	0
HVZ – rozpěrný válec, typu TR 4350 C, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – rozpínací nástroj, typu SP 4241 C, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – ruční pohonná jednotka, typu HTW 1800 C, výrobce Holmatro	1 ks	1	0
HVZ – řezač skla, typu Glas Master 81509, výrobce Holmatro	2 ks	2	0
HVZ – sada stabilizačních klínů	1 ks	1	0
HVZ – stabilizační tyče, výrobce Holmatro	2 ks	2	0
HVZ – zachycovač airbagu sada	1 ks	1	0
HVZ – ochranný štít, výrobce Holmatro	2 ks	2	0
hydrantový nástavec	1 ks	0	1
izolovaná požární hadice 52x20 m	12 ks	12	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0
izolovaná požární hadice 25x20 m	4 ks	4	0
čerpadlo kalové elektrické	1 ks	1	0
kanálová rychloucpávka	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále, objem 10 l	1 ks	1	0
kbelík 10 l	1 ks	1	0
kladivo 4 kg	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice 125/75	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52, typu TURBOSUPON	2 ks	2	0
kombinovaná vysokotlaká proudnice D25	1 ks	0	1
krční límce – sada	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks	1	0

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



lopata	2 ks	2	0
lopatka polní	1 ks	1	0
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila typu K760 Rescue, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motorová řetězová pila typu 365 X-TORQ, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	1	0
náhradní kotouče k motorové kotoučové (rozbrušovací) pile	3 ks	3	0
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy s kladívkem	4 ks	4	0
obal na objímky	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
kleště pákové elektrikářské	1 ks	1	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	1	0
páteřová deska s příslušenstvím, výrobce Spencer	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
pila mečová v kufru 680x130x300 mm	1 ks	1	0
ploché páčidlo	1 ks	1	0
vesta pro práci na vodě	2 ks	2	0
plovoucí čerpadlo typu Niagara, rozměr 770x625x385 mm	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
požární světlomet, výrobce NAREX	1 ks	1	0
pracovní polohovací pás	2 ks	2	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 ks	2	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	3	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	0	1
přechod 110/75	2 ks	2	0
přechod 125/110	1 ks	0	1
přechod 52/25	3 ks	3	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
zástěna rozkládací, přenosná	1 ks	1	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (sada 6 ks)	1 ks	0	1
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
přenosný kulový kohout 75	1 ks	1	0
přenosný osvětlovací stativ	1 ks	1	0
přenosný přiměřovač	1 ks	0	1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby, nastavovací	1 ks	1	0
přepravka plastová, rozměr 600x400x220 mm	7 ks	0	7
přepravka plastová, rozměr 600x400x320 mm	3 ks	0	3
přetlakový ventil	1 ks	0	1
přetlakový ventilátor typu GF 164 SE, výrobce RAMFAN	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
přilba pro práci na vodě	2 ks	2	0
příslušenství k motorové pile	1 ks	1	0
pytel polyetylénový	5 ks	5	0
reflexní vesta s nápisem „HASIČI“	6 ks	6	0
rozdělovač 75, kulový	1 ks	1	0
ruční terminál typu G2, výrobce Airbus Defence and Space	4 ks	4	0
ruční terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space	2 ks	0	2
ruční svítidla typu Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	4 ks	0	4
ruční vyprošťovací nástroj s páčící čelistí, délka nejméně 914 mm	1 ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0
sací hadice ø 110, délka 2 m	5 ks	5	0
sací koš ø 110	1 ks	1	0

- příloha č. 2 - Navrhované technické řešení prodávajícího včetně cen jednotlivých položek technického a požárního příslušenství



sací nástavec na pěnidlo	1 ks	0	1
sada krčních límců	1 ks	1	0
savice přiměřovače	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera hasičská	2 ks	2	0
ruční vyprošťovací nástroj typu VRVN	1 ks	1	0
skříňka s elektrotechnickými nástroji podle TP-TS/07-2011	1 ks	0	1
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017	1 ks	0	1
sud na sorbent, hydrofilní, 20 kg	2 ks	2	0
suchý oblek	2 ks	2	0
tažná tyč	1 ks	0	1
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
termokamera v kufru, rozměr 500x180x300 mm	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací, délka 5 m	1 ks	1	0
vakuová matrace celotělová	1 ks	1	0
vakuové dlahy sada	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vidlice na lana	1 ks	1	0
vrtáčka v kufru, rozměr 380x120x330 mm	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
vyváděcí maska PARAT	4 ks	4	0
detektor typu X-AM 5000, výrobce Drager	1 ks	1	0
záchranný kyslíkový přístroj (součást lékárničky)	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
zakládací klín kovový	1 ks	1	0
zemní kolík s vodičem	1 ks	1	0
rybářské kalhoty (prsačky)	2 ks	2	0

Požární příslušenství CAS provedení R		Výrobce		Poladovaný		Cena za ks		Cena za ks		Cena za počet ks		Cena za počet ks	
Požadavky zadavatele		Obchodní název /specifikace dodavatele/				m.j. počet bez DPH		vč. DPH		bez DPH		vč. DPH	
kazeta na hadice B	Al koš na 2 hadice B75	WISS	ks	2	1 482,00 Kč		1 793,22 Kč		2 964,00 Kč		3 586,44 Kč		
kazeta na hadice C	Al koš na 2 hadice C52	WISS	ks	4	1 380,00 Kč		1 669,80 Kč		5 520,00 Kč		6 679,20 Kč		
kazeta na hadice D	Al koš na 2 hadice D25	WISS	ks	2	2 460,00 Kč		2 976,60 Kč		4 920,00 Kč		5 953,20 Kč		
hydrantový nástavec	hydrantový nástavec s kulovým	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	1	5 322,00 Kč		6 439,62 Kč		5 322,00 Kč		6 439,62 Kč		
kombinovaná vysokotlaká proudnice D25	proudnice PROTEK 2361	PROTEK	ks	1	9 468,00 Kč		11 456,28 Kč		9 468,00 Kč		11 456,28 Kč		
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	TENDON STATIC 10.0 - ČERVENÁ 60m	Lanex a.s.	ks	1	2 710,20 Kč		3 279,34 Kč		2 710,20 Kč		3 279,34 Kč		
proudnice pěnотvorná na střední pěnu	Proudnice na střední pěnu WP 4 bez uzávěru	SUPON	ks	1	9 080,40 Kč		10 987,28 Kč		9 080,40 Kč		10 987,28 Kč		
nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici	pěnотvorný nástavec na proudnici 2361	PROTEK	ks	1	3 300,00 Kč		3 993,00 Kč		3 300,00 Kč		3 993,00 Kč		
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x10 m	Průtokový kartáč s hadicí 10 m spojka D25	WISS/Extol	ks	1	492,00 Kč		595,32 Kč		492,00 Kč		595,32 Kč		
přechod šroubení 125/110	Přechod 125/110	FLDR s.r.o.	ks	1	804,00 Kč		972,84 Kč		804,00 Kč		972,84 Kč		
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	Přenosné výstražné světlo FLARE oranžové barvy akumulátorové v provedení LED	Dönges GmbH & Co. KG	ks	1	3 549,60 Kč		4 295,02 Kč		3 549,60 Kč		4 295,02 Kč		
příměšovač přenosný	Příměšovač přenosný	SUPON	ks	1	5 394,24 Kč		6 527,03 Kč		5 394,24 Kč		6 527,03 Kč		
Euro přepravka 600x400x220	Euro přepravka 600x400x220	B2B Partner s.r.o.	ks	7	384,00 Kč		464,64 Kč		2 688,00 Kč		3 252,48 Kč		
Euro přepravka 600x400x320	Euro přepravka 600x400x320	B2B Partner s.r.o.	ks	3	408,00 Kč		493,68 Kč		1 224,00 Kč		1 481,04 Kč		
ventil přetlakový	Přetlakový ventil	Kindswater	ks	1	12 373,20 Kč		14 971,57 Kč		12 373,20 Kč		14 971,57 Kč		
ruční terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space	Ruční radiostanice TPH 900	Airbus	ks	2	51 865,20 Kč		62 756,89 Kč		103 730,40 Kč		125 513,78 Kč		
ruční svítilna typu Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	Svítilna survivor	SURVIVOR	ks	4	5 852,40 Kč		7 081,40 Kč		23 409,60 Kč		28 325,62 Kč		
ruční vyprošťovací nástroj s páčicí čelistí, délka nejméně 914 mm	Hooligan Standard vyprošťovací nástroj , 91,4 cm - páčicí čelist	Dönges GmbH & Co. KG	ks	1	7 680,00 Kč		9 292,80 Kč		7 680,00 Kč		9 292,80 Kč		
savice příměšovače	savice příměšovače	WISS	ks	1	300,00 Kč		363,00 Kč		300,00 Kč		363,00 Kč		
nástavec sací na pěnídlo	Sací nástavec C52	FLDR	ks	1	1 176,00 Kč		1 422,96 Kč		1 176,00 Kč		1 422,96 Kč		
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP–TS/07–2011	skříňka s nástroji elektrotechnickými	EXTOL/PELI	ks	1	11 934,00 Kč		14 440,14 Kč		11 934,00 Kč		14 440,14 Kč		
skříňka s nástroji podle TP–TS/09–2017	skříňka s nástroji	EXTOL/PELI	ks	1	12 180,00 Kč		14 737,80 Kč		12 180,00 Kč		14 737,80 Kč		
Tažná tyč	tažná tyč 4.1/24t	HEPOS, spol. s r.o.	ks	1	7 600,80 Kč		9 196,97 Kč		7 600,80 Kč		9 196,97 Kč		

Technické příslušenství pro CAS

Pozadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet		Cena prodej za ks		Cena prodej za ks		Cena prodej za počet ks		Cena prodej za počet ks	
			m.j.	počet	bez DPH	vč. DPH	bez DPH	vč. DPH	bez DPH	vč. DPH	bez DPH	vč. DPH
K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	ks	1	8 126,70 Kč	9 833,31 Kč			8 126,70 Kč	9 833,31 Kč		
Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná, po celém obvodu je fluorescenční oranžové barvy.	Fluorescenční hadice oranžové barvy	GMS veľkoobchod , s.r.o.	ks	1	20 085,00 Kč	24 302,85 Kč			20 085,00 Kč	24 302,85 Kč		
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	Sací oblouk 110/110 určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	WISS	ks	1	4 995,50 Kč	6 044,56 Kč			4 995,50 Kč	6 044,56 Kč		
Převody mezi couvací kameru a zobrazovací část autorádía	převody do rádía	DAIJIX, s.r.o.	ks	1	8 126,70 Kč	9 833,31 Kč			8 126,70 Kč	9 833,31 Kč		
couvací kamera	CAM 55 HD kamera s LED a integrovaným vyhříváním, IP 69K	Dometic	ks	1	9 022,80 Kč	10 917,59 Kč			9 022,80 Kč	10 917,59 Kč		
vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATEX	Nabíječka do auta 12V	SURVIVOR	ks	4	1 653,15 Kč	2 000,31 Kč			6 612,60 Kč	8 001,25 Kč		
nedobíjecí uchyty na ruční radiostanice typu G2	uchyt nedobíjecí na radiostanici G2	Tetrapol	ks	4	4 635,00 Kč	5 608,35 Kč			18 540,00 Kč	22 433,40 Kč		
Kabina osádky je vybavena dvěma nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu TPH 900	nedobíjecí myška pro TPH 900	Tetrapol	ks	2	6 736,20 Kč	8 150,80 Kč			13 472,40 Kč	16 301,60 Kč		
GPS přijímač k digitálnímu terminálu	GPS přijímač k digitálnímu terminálu	Pramacom	ks	1	7 879,50 Kč	9 534,20 Kč			7 879,50 Kč	9 534,20 Kč		
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.	IFSECOND druhé ovládání vozidlovému terminálu TPM 900 IFSPEAK,IFKBD, a repro 100 W	KONEKTEL	ks	1	17 265,06 Kč	20 890,72 Kč			17 265,06 Kč	20 890,72 Kč		
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s s jistěním proti přetížení a přípojitelným i dálkovým ovládním a ochranným obalem,	Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V tažná síla 50,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií , central STOP tlačítko, naváděcí rolnou, přítlak lana, kabelový ovladač 3m, bezpečnostní tepelná pojistka, vybaven robustní šnekovou převodovkou, montážní díl na vozidlo, ochranný návlék .	RAMSEY	sada	1	64 066,00 Kč	77 519,86 Kč			64 066,00 Kč	77 519,86 Kč		
adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.	Adaptér 15 PIN 24V/ 2x7PIN 24V	WISS	ks	1	607,70 Kč	735,32 Kč			607,70 Kč	735,32 Kč		
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samostatně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samostatně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	RETTBOX	sada	1	18 137,27 Kč	21 946,10 Kč			18 137,27 Kč	21 946,10 Kč		

Zvláštní výstražné zařízení pro CAS								
Popis dle zadavatele	Ochudní název /specifikace dodavatele/	výrobce	Požadovaný počet		cena za m.j. v Kč		cena za m.j. v Kč	
			m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	Cena s DPH	colum v Kč	colum v Kč
					cena bez DPH	Cena s DPH	cena bez DPH	cena s DPH
V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilkami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyznačovačů úhlu výše uvedeného světelného zařízení ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyznačuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.	Světelná souprava , 2x rohový modul 8x přímý výstražný model směrem dopředu (4x červený/ 4x modrý) šířka 1854mm, výška 58mm.	HOLOMÝ	sada	1	24 066,98	29 121,05	24 066,98	29 121,05
Zadní rohový modul pravý	LED B 49-2C-188 Rohové svítidlo led modré barvy	HOLOMÝ	sada	1	5 077,90	6 144,26	5 077,90	6 144,26
Zadní rohový modul levý	LED R 49-1C-188 Rohové svítidlo led červené barvy	HOLOMÝ	sada	1	5 077,90	6 144,26	5 077,90	6 144,26
CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítina s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyznačují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.	LED B 59-Bolt2-SM R65, 9 LED barva modrá	HOLOMÝ	ks	3	3 347,50	4 050,48	10 042,50	12 151,43
CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítina s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyznačují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.	LED R 59-Bolt2-SM R 65, 9 LED bava červená	HOLOMÝ	ks	3	3 347,50	4 050,48	10 042,50	12 151,43
Zesilovač a napájecí kabely	AZZ 400 B-M-24V zesilovač, kabel napájecí, souprava konektorů,	HOLOMÝ	sada	1	7 491,19	9 064,34	7 491,19	9 064,34
Mikrofon zvláštního výstražného zařízení	Mikrofon AM 02-E	HOLOMÝ	sada	1	922,88	1 116,68	922,88	1 116,68
Reproduktor může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů	Reproduktor H 070-16	HOLOMÝ	sada	2	1 377,11	1 666,30	2 754,22	3 332,61
Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítina vyznačující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení účelové nástavby.	Alej LED 1075 mm, 8 modulová LED A TC 58 R65	HOLOMÝ	sada	1	6 532,26	7 904,03	6 532,26	7 904,03

- příloha č. 3 - Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy

SERVIS WISS CZECH, s.r.o.

Záruční a pozáruční servis nástaveb (vestaveb) je zajištěn prostřednictvím společnosti WISS CZECH, s.r.o. následujícím způsobem:

- Výjezdní servis za použití servisního vozidla poskytnutý v sídle provozovatele vozidla.
- V případě nutnosti součinnosti servisu podvozku zajištění opravy v prostorách nejbližšího servisu na podvozek.
- V servisních prostorách WISS CZECH, s.r.o. v Uherském Brodě, ul. Prakšická, 688 01, [REDACTED]
- Přesné podmínky řeší Kupní smlouva.

SERVISNÍ MÍSTA SCANIA

www.scania.com, záruční a pozáruční servis

SLUŽBA SCANIA ASSISTANCE
Jsme tu pro vás – 24 hodin denně, 365 dní v roce.
ZAVOLEJTE TŘEBA HNED

ČECHY

SCANIA SERVIS [REDACTED]	SCANIA SERVIS PRAHA - MODLETICE Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy [REDACTED]
SCANIA SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ LITRA s.r.o., Víta Nejedlého 213, 295 01 Mnichovo Hradiště [REDACTED]	SCANIA SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM Žižkova 875/249, 400 01 Ústí nad Labem [REDACTED]
SCANIA SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE U pily 677, 370 01 České Budějovice [REDACTED]	SCANIA SERVIS STRAKONICE Heydukova 1286, 386 01 Strakonice [REDACTED]

MORAVA

SCANIA SERVIS BRNO Hájecká 1068/14, 618 00 Brno-Černovice [REDACTED]	SCANIA SERVIS OLOMOUC Lipenská 1170/45, Hodolany, 77200 Olomouc [REDACTED]
SCANIA SERVIS OSTRAVA-PASKOV Místecká 872, Místecká 872, 739 21 Paskov [REDACTED]	SCANIA SERVIS VIZOVICE Razov, 763 12 Vizovice [REDACTED]
SCANIA SERVIS TŘANOVICE Třanovice, 300, 739 53 Třanovice [REDACTED]	SCANIA SERVIS JIHLAVA Hruškové Dvory 129, 586 01 Jihlava [REDACTED]