Memorandum o vzájemné spolupráci k dosažení tarifní integrace
smluvních měst do Integrovaného dopravního systému
Jihomoravského kraje
(dále též jen Memorandum)

Smluvní strany:

Město Bystřice nad Pernštejnem

Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem

IČO: 00294136

Zastoupené. Ing. Karlem Pačiskou, starostou města

Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě

IČO. 00294900

Zastoupené: Michalem Šmardou, starostou města

Město Třebíč

Karlovo nám 104/55 674 01 Třebíč

IČO. 00290629

Zastoupené Mgr. Pavlem Pacalem, starostou města

Město Žďár nad Sázavou

Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841

Zastoupené Ing. Martinem Mrkosem, ACCA, starostou města

(společně dále také „smluvní strany“)

ČI I

PREAMBULE

Smluvní strany uzavírají Memorandum o spolupráci jako svobodný výraz vůle prohlubovat vzájemné vztahy a spolupráci v řešení společného zájmu a postupu pro tarifní zapojení jednotlivých MHD a příslušných úseků vlakových relací (rychlíky, spěšné a osobni vlaky) do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen „IDS-JMK“).

Cílem tohoto Memoranda je zajistit občanům měst, které Memorandum uzavírají, lepši spojení a dostupnost zaměstnáni, škol, zdravotnických zařízení a dalších institucí v Brně a okolí, ke kterému města mají přirozenou geografickou spádovost. Tímto se umožni zvýšit podíl veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy při cestách mezi smluvními městy a brněnskou městskou aglomeraci

ČI. II.

OBLASTI SPOLUPRÁCE

Spolupráce měst, které Memorandum uzavírají, usilují o to aby současně:

Byla integrována železniční osobní přeprava v úseku vlakové relace ze stanice Tišnov až do stanice Žďár nad Sázavou v plném rozsahu obou tratí (přes Nové Město na Moravě i přes Křižanov), a to včetně rychlíkových spojů.

Ve městě Bystřice nad Pernštejnem a souvisejícím regionu zůstala zachována integrace MHD v IDS-JMK, která je nyní časově omezena.

Ve městě Nové Město na Moravě byla MHD zaintegrována do IDS-JMK s tím, že budou zaintegrovány i úseky relací vlakových spojů, obsluhujících železniční tarifní body ve městě.

Proběhla Integrace linky R11 a S11 v úseku Náměšť nad Oslavou - Třebíč do systému IDS- JMK jako dojezdová zóna systému IDS-JMK.

Ve Městě Žďár nad Sázavou byla zaintegrována MHD a s tím i příslušný úsek rychlíkové linky mezi Brnem a železniční stanicí Žďár nad Sázavou.

ČI. III.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENI

1. Memorandum nenahrazuje majetkoprávní ani finanční závazky, je ale základním dokumentem pro budoucí spolupráci ve všech oblastech, vedoucích k realizaci záměrů.
2. Memorandum je vyhotoveno ve čtyřech originálech, z nichž každá strana obdrží jedno vyhotoveni.
3. Toto Memorandum bylo schváleno na jednání rady města Bystřice nad Pernštejnem, konané dne usnesením č.j
4. Toto Memorandum bylo schváleno na jednání rady města Nové Město na Moravě, konané dne usnesením č.j
5. Toto Memorandum bylo schváleno na jednáni rady města Třebíč, konané dne . usnesením č.j
6. Toto Memorandum bylo schváleno na jednáni rady města Žďár nad Sázavou, konané dne 09.08.2021 usnesením č.j. 509/2021/OP/RM.

V Bystřici nad Pernštejnem, dne thg. Karel Pačiska

starosta města Bystřice nad Pernštejnem

V Novém Městě na Moravě, dne

Michal Šmarda

starosta města Nové Město na Moravě

V Třebíči, dne

Mgr Pavel Pacal starosta města Třebíč

Ve Žďáře nad Sázavou, dne 09.08 2021

Ing. Martin Mrkos, ACCA

starosta města Žďáru nad Sázavou