

## RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-39197-68/ČJ-2020-990640

### Čl. 1. Smluvní strany

#### /1/ Centrální zadavatel:





**ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34  
IČO: 00007064  
DIČ: CZ00007064  
zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek  
policejního prezidia ČR  
bankovní spojení: Česká národní banka  
číslo účtu: 5504881/0710  
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR  
poštovní schránka 160  
160 41 Praha 6  
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR  
Pelléova 21, Praha 6  
tel.: 974 835 653  
e-mail: pp.ovz@pcr.cz  
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

#### /2/ Prodávající:

**Název společnosti:** KOBIT, spol. s r.o.  
sídlo: Rozvojová 269, Praha 6, 165 00  
IČO: 44792247  
DIČ: CZ44792247  
zapsaná: v obchodním rejstříku C5528  
zastoupená:   
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.  
číslo účtu: 5016230911/5500  
pracovní kontakt:   
tel.:   
e-mail:   
datová schránka: khif4c2

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

u z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení **„Rámcová dohoda na dodávky vodních stříkaček jako multifunkčních služebních dopravních prostředků pro pořádkové jednotky Policie ČR v letech 2021-2023“** realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

### **tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)**

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst.1 této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

## **Čl. 2. Předmět dohody**

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům uvedeným v příloze č.3 (Seznam veřejných zadavatelů) odevzdá věc (dále i „vodní stříkače“, „vozidla“ nebo „zboží“) uvedenou v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabýt vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

## **Čl. 3. Zboží**

/1/ Zbožím se rozumí: pět (5) ks vodních stříkaček jako multifunkčních služebních dopravních prostředků zn. KOBIT PČR – VS.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu účinnosti této dohody a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše počtu ks uvedených v odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Prodávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové, veřejní zadavatelé budou jeho prvním uživatelem.

/5/ Dodaná vozidla včetně policejní výbavy musí být jako celek schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jako vozidlo zvláštního určení SG - policejní speciál. Dle úředního věstníku EU L 263.

/6/ Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, jako jsou výbava pro právo přednosti v jízdě a výbava pro použití radiostanice musí být homologovány. Homologace prvku výbavy pro právo přednosti v jízdě bude doložena nejpozději jeden (1) měsíc po odsouhlasení prototypu (vzorového vozu) pracovní schvalovací skupinou.

/7/ Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení zboží.

/8/ Na vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis. Zboží musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.

/9/ Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň podle doporučení výrobce vozidel a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna minimálně padesáti (50) litry paliva.

#### **Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění**

/1/ Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dvacet čtyři (24) měsíců ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.

/2/ Veřejní zadavatelé budou od prodávajícího nakupovat zboží na základě dílčí písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“), kterou vystaví centrální zadavatel. Centrální zadavatel doručí podepsanou objednávku prostřednictvím datové schránky prodávajícímu. Proávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do deseti (10) pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník: Ondřej Štengl, DiS., e-mail [stengl@kobit-thz.cz](mailto:stengl@kobit-thz.cz)

/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění této dohody v Registru smluv, a to na základě objednávky s dílčím plněním maximálně do šestnácti (16) měsíců od doručení objednávky na první vozidlo (které zahrnuje vývoj vozidla) prodávajícímu. Dodání ostatních vozidel (dle vyvinutého vozidla) maximálně do šestnácti (16) měsíců od doručení objednávky prodávajícímu, bez ohledu na počty objednaných vozidel. Dílčí plnění v rámci lhůty je přípustné. Poslední dílčí dodávka v daném kalendářním roce bude realizována s termínem plnění nejpozději do 30. 11. daného kalendářního roku – podmínkou plnění do 30. 11. daného roku je včasné vystavení objednávky centrálního zadavatele tak, aby dodržel termín plnění do šestnácti (16) měsíců od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění.

/4/ Objednávka musí být uzavřena v době účinnosti této dohody, tj. nejpozději do dvaceti čtyř (24) měsíců ode dne jejího podpisu oběma smluvními stranami.

/5/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresu místa plnění KOBIT – THZ CZ, s.r.o., Tovární 123, Slatiňany 538 21.

#### **Čl. 5. Dodání a převzetí zboží**

/1/ Proávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného

odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů viz příloha č.3 této dohody (Seznam veřejných zadavatelů).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu odpovědným pracovníkem. Dodací list bude vyhotoven ve třech (3) originálech, z nichž jeden (1) zůstane veřejnému zadavateli a dva (2) prodávajícímu (jeden bude zaslán společně s fakturou). Dále prodávající zašle kopii faktury přes e-mail na [pp.ovz@pcr.cz](mailto:pp.ovz@pcr.cz) do čtrnácti (14) dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

/3/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/4/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/5/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/6/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti (5) pracovních dnů od převzetí zboží, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/7/ Veřejný zadavatel je oprávněn odmítnout zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto dohodou a ve sjednané kvalitě.

/8/ Prodávající společně se zbožím předá veřejnému zadavateli:

Ke každému vozidlu:

- Základní technický popis schváleného typu vozidla, případně jiný úřední doklad nahrazující tento popis (v rozsahu Evropského prohlášení o shodě, tzv. COC). Tento dokument je přílohou Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, které vydává Ministerstvo dopravy ČR podle § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění zákona č. 307/1999 Sb., změna zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích).
- Fakturu + originál dodacího listu;
- Doklady potřebné pro přihlášení do registru vozidel (technický průkaz);
- Návod k obsluze v českém jazyce k vozidlu a všem přídatně namontovaným a dodaným zařízením a přístrojům;
- Originály nebo kopie schválení montáže a umístění jednotlivých komponentů (např. monitorů, ovládacích pultů, radiostanice s příslušenstvím, umístění ovládacích prvků ostatních zařízení) podepsaný zástupcem pracovní skupiny.
- Náčrt rozmištní prvků montáže výbavy, přípravy a rozvodů kabeláže
- Servisní (záruční) knížku;

- Kompletní technickou dokumentaci a schémata elektrických rozvodů včetně zapojení všech přídatně namontovaných elektrických zařízení, které jsou v rámci veřejné zakázky požadovány dodat a zabudovat (výstražné a rozhlasové zařízení, kabeláž radiostanice, antény, akumulátory a dalších zařízení);
- Záruční listy nebo jiný doklad; pro uplatnění záruky.
- Homologace dle bodu 27 přílohy č.1 (Specifikace zboží a ceny) této dohody.

## Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 13 odst. 7 této dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

- a) bez DPH: 102.875.000,- Kč  
(slovy: jednostodvamilionůosmsetsedmdesát pět korun českých)
- b) DPH 21 %: 21.603.750,- Kč
- c) včetně DPH: 124.478.750,- Kč  
(slovy: jednostodvacetčtyřimilionůčtyřístasedmdesátosmtisíc sedmsetpadesát korun českých)

/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 této dohody (Specifikace zboží a ceny).

## Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje dílčí daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

- a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,
- b) číslo jednacích této dohody, registrační čísla akcí a názvy akcí (budou vždy doplněna s objednávkou).

/4/ Každá faktura bude vyhotovena ve dvou (2) výtiscích (1 originál + 1 kopie) a přílohou faktury bude originál potvrzeného dodacího listu oběma smluvními stranami. Dále prodávající zašle **kopii faktury včetně potvrzeného dodacího listu přes e-mail na [pp.ovz@pcr.cz](mailto:pp.ovz@pcr.cz) do čtrnácti (14) dnů** ode dne zdanitelného plnění.

/5/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dní od dne doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto dohodou, neběží lhůta splatnosti a centrální zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/6/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Proávající je v případě vrácení faktury povinen do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/7/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen, až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/8/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/9/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/10/ Centrální ani veřejný zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

## **Čl. 8. Záruka na jakost a reklamace**

/1/ Proávající ručí za kvalitu dodaných vozidel po dobu 24 měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem.

Zároveň prodávající garantuje záruční dobu na ostatní vybavení dobu 24 měsíců.

/2/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a prověření a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době. Veřejný zadavatel oznámí prodávajícímu vadu datovou zprávou nebo e-mailem.

/3/ Seznam servisů a místa pro uplatnění reklamace, včetně adres a kontaktních osob je uveden v příloze č. 2 této dohody (Seznam servisů).

/4/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do třiceti (30) dnů po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem (pokud není jinde v této dohodě stanoveno jinak). Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamace odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou. Veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady datovou zprávou nebo e-mailem.

/5/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/6/ Reklamace jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny správou logistického zabezpečení Policejního prezidia, případně jinými pověřenými pracovníky a ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

## **Čl. 9. Servisní podmínky**

/1/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění záručních, pozáručních oprav a servisní prohlídek celých vozidel v provozovně prodávajícího, případně pohonné jednotky a podvozku ve smluvně zajištěném servisu bez vlivu na záruku vozidla po dobu deseti (10) let od data převzetí.

/2/ Maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů bude pět (5) pracovních dnů.

/3/ Požadavek na servis a opravu bude prováděn písemně (e-mailem) a bude adresovaný smluvnímu servisu, v kopii pak prodávajícímu.

/4/ Maximální doba servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů (za předpokladu, že to technologické postupy výrobce umožňují:

- a) běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy – maximálně pět (5) pracovních dnů od přistavení vozidla;
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do čtrnácti (14) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- c) náročnější opravy maximálně do čtyřicet (40) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- d) záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli nejpozději v pracovní den následující po přistavení do servisu (po předešlém objednání).

/5/ Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, centrální zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

/6/ Vozidla budou přistavována do servisu až po vyřízení formalit s pojišťovnou.

/7/ Prodávající garantuje, že u smluvně zajištěných servisů vozidel cena hodiny práce nepřekročí cenu hodiny práce, která je jimi účtována dle aktuálně platného ceníku.

## **Čl. 10. Další povinnosti prodávajícího**

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
- b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1. tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů a o změně některých zákonů ( dále jen „zákon o finanční kontrole“), provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z této dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření



této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) Vzhledem k tomu, že se jedná o nákup nově konstruovaného vozidla, bude v rámci realizace předmětu koupě po podpisu této dohody za účelem zhotovení vzorku vozidla vytvořena společná pracovní realizační skupina, do které centrální zadavatel zařadí max. pět osob, včetně určení vedoucího skupiny. Kontaktní osoby


Prodávající ustanoví vedoucího realizace zakázky zboží. Tato pracovní realizační skupina bude jednat vždy min. 1x měsíčně nebo podle potřeb v závislosti na vývoji vozidla, dodání komponent speciálního příslušenství a možností jejich instalace do vozidla, a to až do doby předání vozidla konečnému uživateli. První schůzka se uskuteční do pěti (5) pracovních od doručení objednávky na první vozidlo. Pracovní skupina se bude scházet v místě výroby vozidla, přípravy a montáže komponent do vozidla. Schůzku svolává prodávající, který je povinen realizovat zakázku podle všech oprávněných požadavků konečného uživatele, týkající se zejména rozmístění, propojení a funkcionality přístrojů, tvaru, barvy a rozmístění vybavení, elektroinstalace, zásuvek, osvětlení apod., pokud tomu nebrání nepřekonatelné technické nebo zákonné překážky.

Průběh a stav realizace zakázky bude průběžně dokumentován formou zápisu v montážním deníku, přičemž zástupce konečného uživatele vždy obdrží kopii zápisu.

Veškeré změny, požadované nebo i neprovedené úpravy budou s odůvodněním zaznamenávány písemně do montážního deníku a podpisem stvrzovány oběma určenými vedoucími smluvních stran.

Po ukončení montáže bude sepsán společný protokol o ukončení montáže. K tomuto účelu musí prodávající zpracovat a předat konečnému uživateli komplexní předávací dokumentaci (popis vozidla a instalace speciálního

příslušenství, technické výkresy řešení nástavby, elektroinstalace apod.). Cena úprav a montáže je zahrnuta v kupní ceně zboží.

- b) Montáž a umístění ovládacích prvků elektroniky montážní sady radiostanic včetně příslušenství, umístění ovládacích prvků zařízení bude prodávající konzultovat s členy pracovní skupiny. Kontaktní osoba [REDACTED] Konečné řešení podléhá písemnému schválení (doporučuje se konzultovat v procesu přípravy).
- c) Provedení policejních polepů konzultovat s pracovníkem OSM PP ČR Radkem Třešňákem tel. 974 836 795. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy).
- d) Prodávající je oprávněn dodat zbývající vozidla až po odsouhlasení prvního vozidla.

/17/ Prodávající se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Prodávající se zavazuje, že centrálnímu nebo veřejnému zadavateli uhradí veškeré případné náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které centrálnímu nebo veřejnému zadavateli vzniknou v důsledku uplatnění těchto práv třetích osob vůči centrálnímu nebo veřejnému zadavateli z důvodu porušení povinnosti prodávajícího.

## **Čl. 11. Sankce**

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4 odst. 3. této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % z ceny z té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, za každý i započatý den prodlení, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl.6 této dohody.

/2/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 4 odst. 2 této dohody (písemné potvrzení objednávky) zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 100,- Kč (slovy: jedno sto korun českých) za každý i započatý den z prodlení.

/3/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7 odst. 2 této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % z fakturované nezaplacené ceny zboží s DPH za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v čl. 6. této dohody.

/4/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7 odst. 5 této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované nezaplacené ceny zboží s DPH, a to za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků blíže specifikovaných v čl. 8 odst. 4 a čl. 9 této dohody (zejména prodlení s provedením reklamace, nedůvodné odmítání provedení reklamace apod.) zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/6/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 10., odst. 1 až 5 této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/7/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku blíže specifikovaného v čl. 9 odst. 7 této dohody, zaplatit veřejnému zadavateli rozdíl, který smluvní servis účtoval veřejnému zadavateli nad rámec ceny hodiny práce, uvedené v aktuálně platném ceníku a dále smluvní pokutu rovnající se 50 % této částky.

/8/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/9/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/10/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího a povinnost prodávajícího řádně dodat zboží veřejnému zadavateli.

/11/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele odpovědný pracovník Správy logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/12/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

## **Čl. 12. Odstoupení od dohody**

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody nebo její části v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než třicet (30) dnů,
- b) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než třicet (30) dnů nebo nedůvodné odmítání proveden reklamace prodávajícím (odstoupení od této dohody je možné v rozsahu reklamovaného zboží),
- c) vadné plnění zboží podle § 2099 občanského zákoníku (odstoupení od této dohody centrální zadavatel provede v souladu s § 2106 odst. 1 písm. d) občanského zákoníku),
- d) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10 odst. 5 této dohody,
- e) dodání zboží nedopovídajícího specifikaci zboží uvedené v příloze této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,
- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,

- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenční nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel v prodlení s úhradou faktury o více než třicet (30) dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

/5/ Na základě uplatněné výhrady ke změně prodávajícího, je centrální zadavatel oprávněn odstoupit od této dohody rovněž v případě, že v rámci vývoje nedojde k odsouhlasení prvního vozidla.

### **Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení**

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/4/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/5/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/6/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/7/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/8/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určeni v této dohodě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně oprávněnou osobou.

/9/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodu mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/10/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

/11/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/12/ Nedílnou součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 85 listů

Příloha č. 2 (Seznam servisů a servisních středisek) –1 list

Příloha č. 3 (Seznam veřejných zadavatelů) –1 list

Za centrálního zadavatele

**Ing. Martin Šlemer**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Policejního prezidia ČR

Za prodávajícího



**SPECIFIKACE ZBOŽÍ A CENY****1/ SPECIFIKACE ZBOŽÍ**

Technický popis

| Pořadové číslo: | Požadované údaje:                               | Popis  | podrobnost   |
|-----------------|---|--|--|
| <b>1.</b>       | <b>Tovární značka/výrobce:</b>                  | Vodní stříkač                                      | KOBIT, spol. s r.o. / TATRA TRUCKS a.s.            |
| <b>1.1.</b>     | <b>Model:</b>                                   | Policejní stříkač/cisterna                         |  |
| <b>1.1.1.</b>   | Kategorie dle Věstníku EU 2007/46               | N3GS   | ANO, N3GS  |
| <b>1.1.2.</b>   | Počet míst k sezení:                            | 3 v jedné řadě, s možností posunutí 1 sedadla vzad | ANO, v souladu s vysvětlením zadávací dokumentace. |
| <b>1.1.3.</b>   | Objem hlavní vodní nádrže (dm <sup>3</sup> )    | Min. 4.000   | ANO, 4.000 dm <sup>3</sup>                         |
| <b>1.1.4.</b>   | Maximální rychlost: (km/h)                      | Min. 100   | ANO, 100 km/h                                      |
| <b>1.1.5.</b>   | Objem hlavní palivové nádrže (dm <sup>3</sup> ) | Min. 170 a současně Min. dojezd 500 km             | ANO, 220 dm <sup>3</sup>                           |
| <b>2.</b>       | <b>Hmotnost: (kg)</b>                           |  |  |

|           |  |                                |                |
|-----------|--|--------------------------------|----------------|
| 2.1.      | Maximální technicky přípustná hmotnost       | Max. 20.000                    | ANO, 20.000 kg |
| 2.2.      | Užitečné zatížení podvozku                   | Dle parametrů dodaného vozidla |                |
| 2.3.      | Největší tech. příp. hmot. na přední nápravu | 10.500                         | ANO, 10.000 kg |
| 2.4.      | Největší tech. příp. hmot. na zadní nápravu  | 10.500                         | ANO, 10.000 kg |
| <b>3.</b> | <b>Vnější rozměry: (mm)</b>                  |                                |                |
| 3.1.      | Délka s příslušenstvím (lafeta a radlice)    | Max. 8.500                     | ANO, 8.500 mm  |
| 3.2.      | šířka  | Max. 2.550                     | ANO, 2.550 mm  |
| 3.3.      | Výška při základní výšce                     | Max. 3.200                     | ANO, 3.200 mm  |

|           |                                  |   |     |
|-----------|----------------------------------|---|-----|
|           | podvozku                         |   |     |
| <b>4.</b> | <b>Motor:</b>                    |   |     |
| 4.1.      | Typ                              | Vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem   | ANO |
| 4.2.      | Palivo:                          | Nafta, běžně dostupná v distribuční síti,   | ANO |
| 4.2.      | <b>1.</b><br>alternativní palivo | F34, bez přídavných aditiv<br>Součástí dodávky budou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě na provoz s tímto palivem. Je nutné zajistit nouzový provoz | ANO |

|           |    |   |   |
|-----------|----|---|---|
|           |    | elektrocentrály a agregátu čerpadla (bude řešeno na technické koordinační schůzce).             |   |
| 4.2.      | 2. | Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu na F34 bude zpracován do návodu k obsluze. | ANO   |
| 4.3.      |    | Objem motoru: (cm <sup>3</sup> )  | Min. 12.000   |
| 4.4.      |    | Výkon motoru: (kW)  | Min. 280  |
| 4.4.      | 1. | a současně  | Min. 14 kW/t celkové hmotnosti vozu   |
| 4.5.      |    | Točivý moment: (Nm)   | Min. 1.750  |
| 4.6.      |    | Emisní předpis EURO   | Min. EURO 5 nebo vyšší,   |
| <b>5.</b> |    | <b>Převodovka:</b>  |   |
| 5.1.      |    | Typ   | Plně automatická s hydrodynamickým měničem, s režimy: běžný provoz, dynamický provoz, samo vyprošťování, zpátečka (se zvukovou signalizací), s vývodem na pohon hydrauliky pro rameno s lafetou, lanový naviják, čelní radlici, |
| 5.2.      |    | hydrodynamický měnič  | Činnost pomocného pohonu musí být možná i při jízdě vozidla rychlostí min. 20 km/h.   |
| 5.3.      |    | Pomalý převod   | hydrodynamický měnič kroutícího momentu s mikropojezdem - „želví pohyb vpřed“<br>max: 2 km/h  |



|               |  |   |               |
|---------------|--|---|---------------|
| <b>6.</b>     | <b>Brzdový systém:</b>                   |   |               |
| <b>6.1.</b>   | Typ:                                     | Bubnové brzdy na všech kolech   | ANO           |
| <b>6.2.</b>   | 4 nezávislé systémy, nebo podobný systém | provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola obou náprav,<br>nouzová - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav,<br>parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav, 4.<br>odlehčovací - motorová. | ANO           |
| <b>7.</b>     | <b>Podvozek:</b>                         |   |               |
| <b>7.1.</b>   | Počet náprav:                            | 2   | ANO, 2        |
| <b>7.2.</b>   | Řiditelná náprava:                       | obě 2 řiditelné,<br>1. Přední náprava zatáčecí + zadní náprava napevno (standardní jízdní režim). 2. Obě nápravy zatáčí proti sobě (AWS)  | ANO           |
| <b>7.3.</b>   | Další možnost řízení náprav:             | 3. Obě nápravy zatáčí stejným směrem a umožňují jízdu do strany - „krabí chod“  | ANO           |
| <b>7.3.1.</b> |  | Polonápravy jsou nezávisle výkyvné, minimalizující křížení nápravy  | ANO           |
| <b>7.5.</b>   | Pohon náprav:                            | 4x4 s trvalým pohonem   | ANO           |
| <b>7.6.</b>   | Odpružení                                | Vzduchovými vlnovci v kombinaci s teleskopickými tlumiči a zkrutnými stabilizátory  | ANO           |
| <b>7.7.</b>   | Rozvor náprav: (mm)                      | Max. 4.200  | ANO, 4.182 mm |

|              |                      |   |               |
|--------------|----------------------|---|---------------|
| <b>7.8.</b>  | Osazení              | Reduktory na nápravách  | ANO           |
| <b>7.9.</b>  | Poloměr otáčení (mm) | Max. 7.000  | ANO, 7.000 mm |
| <b>7.10.</b> | Pomocné závěsy       | V předu a vzadu vozidla budou pomocné závěsy určené pro vyproštění vozidla a jeho případné upevnění při přepravě na jiném dopravním prostředku (vagon, podvalník), jejich nosnost musí umožňovat vyproštění plně zatíženého vozidla o hmotnosti 19.000 Kg | ANO           |
| <b>7.11.</b> | Ochrana:             | Podvozek je chráněn proti tepelnému a mechanickému poškození.   | ANO           |
| <b>7.12.</b> | Antikorozní úpravy:  | Nástřík podvozku, rámu a podběhu antiabrazivním nátěrem.  | ANO           |

|             |                                   |   |           |
|-------------|-----------------------------------|---|-----------|
| <b>8.</b>   | <b>Terénní předpoklady:</b>       |   |           |
| <b>8.1.</b> | Řízení                            | Levostranné s monoblokovým servořízením. Součástí bude záložní, pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové řízení. | ANO       |
| <b>8.2.</b> | Stoupavost: (%)                   | Min: 70 v plném zatížení  | ANO, 70 % |
| <b>8.3.</b> | Typ podvozku                      | Vzduchové odpružení podvozku s kapalinovými tlumiči   | ANO       |
| <b>8.4.</b> | Ochrana podvozku                  | Kovový ochranný kryt pevných instalací  | ANO       |
| <b>8.5.</b> | Stavitelné rozpětí výšky podvozku | Stavitelná, Min rozpětí 200 mm, ovládání v dosahu řidiče třípolohovým spínačem.   | ANO       |
| <b>8.6.</b> | Uzávěrka diferenciálu:            | Uzávěrka nápravových a mezinápravového diferenciálu, nebo obdobný systém zapínatelný elektropneumaticky z místa řidiče  | ANO       |

|                |  |  |                      |
|----------------|--|--|----------------------|
| <b>8.6.1.</b>  |  | Přední i zadní náprava – osově diferenciatelné z místa řidiče  | ANO                  |
| <b>8.7.</b>    | Překonání kolmé překážky (mm)  | Min. 500   | ANO, 500 mm          |
| <b>8.8.</b>    | Překonání příkopu (mm)   | Min. 500   | ANO, 500 mm          |
| <b>8.9.</b>    | Světlá výška při základní výšce (stavitelé nastavení na střední hodnotě) podvozku: (mm)                      | Min. 350   | ANO, 350 mm          |
| <b>8.10.</b>   | Světlá výška (stavitelé nastavení na max. hodnotě) při celkové max. hmotnosti (19.000 Kg) v terénním provozu | Min. 450   | ANO, 480 mm          |
| <b>8.11.</b>   | Nájezdový úhel vpředu (při celkové max. hmotnosti 19.000 Kg): (stupeň)                                       | Min. 30°   | ANO, 30°             |
| <b>8.12.</b>   | Nájezdový úhel vzadu (při celkové max. hmotnosti 19.000 Kg): (stupeň)  | Min. 30°   | ANO, 30° bez radlice |
| <b>8.13.</b>   | Brodivost (při celkové max. hmotnosti 19.000 Kg) : (mm)  | Min. 800   | ANO, 1.200 mm        |
| <b>8.13.1.</b> |  | Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení   | ANO                  |
|                |  | vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut |                      |
| <b>9.</b>      | <b>Pneumatiky</b>  |  |                      |

|            |   |  |                                      |
|------------|---|--|--------------------------------------|
| 9.1.       | Terénní pneumatiky – jednoduchá montáž                                    | Osazení vozidla sadou 14“R20 terénních pneumatik pro celoroční využití (M+S) s disky kol, odpovídající konstrukčnímu rychlostnímu indexu min. K, nebo vyšší. | ANO                                  |
| 9.2.       | Krytky  | Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.   | ANO                                  |
| 9.3.       | Měření tlaku  | Se systémem přímého měření tlaku vzduchu včetně centrálního huštění/odpouštění pneumatik za jízdy typ Téléflow, ovládaným z místa řidiče.                    | ANO, Teleflow                        |
| 9.4.       | Rezervní kolo   | Plnohodnotné rezervní kolo (disk a pneumatika stejná jako disk s terénními pneumatikami) včetně příslušenství k výměně kola.                                 | ANO                                  |
| 9.4.1.     |   | Je součástí dodávky (ne vozidla), může být dodáno příbalem.  | ANO                                  |
| 9.6.       | Stáří pneumatik   | Rok výroby shodný s rokem dodání, max. o jeden rok starší.   | ANO                                  |
| <b>10.</b> | <b>Základní provedení</b>   |  |                                      |
| 10.1.      | Základní podvozková jednotka s kabinou, nosným rámem a pohonnou jednotkou | Komerčně dostupná platforma z produkce renomovaného výrobce  | ANO, TATRA T 815 - 7T5RA1.42Z 4x4.1R |
| 10.2.      | Hlavní materiál nástavby  | Kombinace ocelových nosných profilů, duralu, tvrzeného hliníku   | ANO                                  |
| 10.3.      | Materiál nádrží na tekutiny   | Nerezová ocel  | ANO                                  |
| <b>11.</b> | <b>Vzhled/barevné provedení</b>   |  |                                      |

|       |                      |  |                      |
|-------|----------------------|--|----------------------|
| 11.1. | Předpovrchová úprava | Ocelové díly budou otryskány ocelovou drtí a následně odmaštěny  | ANO                  |
| 11.2. | Barva                | Základní stříbrná metalická s polepy dle přílohy č. 1  | ANO, RAL 9006 kabina |
| 11.3. | Nápis                | Užití nápisu „Pomáhat a chránit“ a linky 158 na bocích vozidla bude upřesněno při schválení na kontrolní | ANO                  |

|       |                   |  |     |
|-------|-------------------|--|-----|
|       |                   | schůzce  |     |
| 11.4. | Taktické označení | Vozidla budou označena znaky A1, A2, B3, T4, U5 z nereflexní černé folie RAL 9011 dle přílohy č. 1   | ANO |
| 11.5. | Barevné provedení | Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.).   | ANO |
| 11.6. | Fólie modrá       | Modrá fólie: reflexní, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)].                | ANO |
| 11.7. | Fólie žlutá       | Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)]. | ANO |
| 11.8. | Fólie černá       | Černá fólie: nereflexní černá fólie - je RAL 9011 - pro černý nápis „POLICIE“.   | ANO |

|              |                             |   |          |
|--------------|-----------------------------|---|----------|
| <b>11.9.</b> | Provedení a umístění polepů | Přesné provedení a umístění modrých a žlutých retroreflexivních zvýrazňujících prvků a nápisů na vozidlech bude upřesněno po konzultaci s centrálním zadavatelem v závislosti na tvaru a provedení karoserie vozidla včetně nástavby.<br>Policejní polepy vozidla barevnými fóliemi podléhá odsouhlasení referentů OSM PP ČR.                                       | ANO      |
| <b>12.</b>   | <b>Provozní náplně</b>      |   |          |
| <b>12.1.</b> | Provozní kapaliny           | Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami (bez vody, slzotvorné látky a barviva) na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna nejméně 50-ti l pohonných hmot. První vzorový kus ke schválení bude mít doplněny všechny provozní kapaliny, (cisternové zásobníky vodou, tlakové zásobníky slzotvornou látkou a barvivem). | ANO      |
| <b>13.</b>   | <b>Bezpečnostní systémy</b> |   |          |
| <b>13.1.</b> | ABS                         | Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů  | ANO, ABS |
|              |                             | a zásahů do řízení motoru i převodovky.   |          |
| <b>13.2.</b> | Zátěžový regulátor          | Automatický zátěžový regulátor se samostavným zařízením brzd  | ANO      |
| <b>13.3.</b> | Bezpečnostní pásy           | Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 3 osoby)   | ANO      |

|            |  |  |          |
|------------|--|--|----------|
| 13.4.      | Hasící přístroj                        | Práškový Min 2 kg včetně montáže v kabině vozidla na lehce dostupném místě.  | ANO, 2kg |
| <b>14.</b> | <b>Povinná výbava - základní</b>       |  |          |
| 14.1.      | Zpětná vnější zrcátka                  | Sklopná s aretací - vyhřívaná  | ANO      |
| 14.2.      | Denní svícení                          | Automatické rozsvícení světel po nastartování s možností manuálního vypnutí této funkce řidičem.                         | ANO      |
| 14.3.      | Nářadí F34                             | Nářadí a příslušenství nutné pro úpravu na provoz s palivem F34 včetně „Rychlého manuálu“                                | ANO      |
| 14.4.      | Nářadí                                 | Nářadí na demontáž/montáž ochranných mřížek světel a oken včetně nářadí na obsluhu předních zvedacích mříží čelního okna | ANO      |
| <b>15.</b> | <b>Výbava nad rámec povinné výbavy</b> |  |          |
| 15.1.      | Teploměr                               | Ukazatel vnější teploty se signalizací možné námrazy   | ANO      |
| 15.2.      | Dálkové ovládání                       | Min. 2x dálkové ovládání centrálního zamykání  | ANO, 2   |
| 15.4.      | Alarm                                  | Alarm prostoru celého vozu s pohybovými čidly, schválené výrobcem vozidla.   | ANO      |
| 15.5.      | Senzor náklonu                         | Senzor náklonu včetně alarmu   | ANO      |
| 15.7.      | Tažné zařízení                         | Přední i zadní na kolík pro tažné oko tyče, min. tažná hmotnost 25.000 Kg  | ANO      |
| 15.8.      | Volant                                 | Volant nastavitelný ve dvou osách.   | ANO      |

|            |   |  |     |
|------------|---|--|-----|
| <b>16.</b> | <b>Policejní úpravy a výbava</b>        |  |     |
| 16.1.      | Drátěná ochrana světel, zrcátek a kamer | <p>Hustota ok a robustnost bude upřesněna na technické koordinační schůzce</p> <p>Vnější boční směrová světla jsou vybavena ochrannou mřížkou.</p> <p>Přední světla i doplňková světla jsou kryta ochrannou mřížkou snímatelnou za pomoci náradí z výbavy vozidla.</p> <p>Zpětná zrcátka včetně osvětlení a kamer jsou vybavena ochrannou mřížkou.</p>   | ANO |
| 16.2.      | Drátěná ochrana oken                    | <p>Hustota ok a robustnost bude upřesněna na technické koordinační schůzce</p> <p>Čelní okno je osazeno mřížovou sítí výklopnou směrem nahoru do úrovně střechy vozidla. Vyklopení je možné automaticky případně manuálně za použití náradí z výbavy vozidla.</p> <p>Boční okna jsou vybavena snímatelnými mřížovými sítěmi demontovatelnými náradím z výbavy vozidla. (při přepravě vozidla jsou uloženy v nástavbě),</p> | ANO |
| 16.3.      | Zvuková část VRZ                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vzduchotlaká siréna/reproduktory namontované z ochranného důvodu pod kabinou vozidla. Ovládání sdruženým ovladačem pod volantem + samostatný spínač v palubní desce v dosahu pracoviště řidiče</li> </ul>   | ANO |
| <b>17.</b> | <b>Kabina</b>                           |  |     |



|        |  |   |   |
|--------|--|---|---|
| 17.1.  | Typ  | Celokovová, samonosná, jednoprostorová elektricky sklopná   | ANO   |
| 17.2.  | Dělení   | Nedělená, jednoprostorová   | ANO   |
| 17.3.  |  | Čtyřdveřová pro tříčlennou posádku a technologii  | ANO   |
| 17.4.  | Počet dveří  | 4 dveře LP + LZ,<br>PP + PZ   | ANO   |
| 17.5.  | Pravé zadní dveře                                      | Pravé zadní dveře slouží pro přístup k sedadlu velitele vozidla a k instalované technologii.  | ANO   |
| 17.6.  | Levé zadní dveře                                       | Levé zadní dveře slouží k přístupu k filtroventilaci a současně slouží pro přístup k RACK technologii a úložným prostorům/skříňkám  | ANO, dle přiložené výkresu, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech. |
| 17.7.  | Počet sedadel  | 1+1+1 v jedné řadě  | ANO, pouze sedadlo řidiče   |
| 17.8.  | Rozmístění   | Sedadlo vpravo bude posunuto co nejvíce vzad  | ANO   |
| 17.9.  | Pozice posádky z hlediska obsluhy a funkčnosti vozidla | Řidič - operátor zabezpečení pohybu vozidla a výstrahy + operátor proudnic a ochrany vozidla (první řada) + operátor videozáznamů a přenosů do štábu (posunuté vzad)  | ANO   |
| 17.10. | Sedadla:   | Výškově a směrově nastavitelná sedadla řidiče a spolujezdce, musí zabezpečovat posed bez omezení plnění určených funkcí posádky o výšce 185 cm, váze nejméně 90 kg a obvodu v pase v plné výstroji 110 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře. | ANO   |
| 17.11. | Čalounění  | Čalounění ze zátěžového/odolného materiálu v tmavém (černém) odstínu  | ANO   |

|        |                                    |   |                                     |
|--------|------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 17.12. | Držák PET                          | Kabina bude doplněna o 3 ks držáků na PET lahve 1,5 l a 3 ks dvojběžáků   | ANO                                 |
| 17.13. | Osvětlení                          | Samostatné rozptylné LED osvětlení interiéru kabiny   | ANO                                 |
| 17.14. | Lampičky                           | Bodové LED osvětlení pro<br>1) práci spolujezdce<br>2) práci velitele vozu<br>- nastavitelné lampičky na ohebném "krku". Min. výkon 2,5W. Světelný tok min. 165 lm. Délka ramene min. 45cm.   | ANO, 2,5W, 165lm, 45 cm.            |
| 17.15. | Multimédia                         | Je požadováno autorádio s bluetooth a handsfree funkcionalitou, pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.). Umístěno v čalouněné zástavbě, pod stropem kabiny nad čelními okny, v dosahu z místa řidiče. | ANO, Autorádio Pioneer AVH-Z7200DAB |
| 17.16. | Schránka příslušenství + přihrádky | Uzavíratelné odkládací schránky včetně přihrádek integrované do kabiny do prostoru za řídičem na protiúderovou výstroj a osobní věci tříčlenné posádky.   | ANO                                 |
| 17.17. | Materiál                           | Schránky, police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a profilů.   | ANO                                 |
| 17.18. | Úchyty a úložné prvky              | Úchytné a úložné prvky v prostorech kabiny pro uložení požárního příslušenství požadujeme v provedení z lehkého kovu a z materiálů s vysokou životností   | ANO                                 |
| 17.19. | Upřesnění                          | Rozměry a velikost budou upřesněny na technické koordinační schůzce po výběru vozidla a dodavatele  | ANO                                 |

|        |                    |  |   |
|--------|--------------------|--|---|
| 17.20. | Filtrace kabiny    | Přetlaková filtroventilační s plně automatickou vzduchovou ventilací s funkcemi větrání, uzavření, filtrace.   | ANO   |
| 17.21. | Parametry filtrace | Výkon min. 150m <sup>3</sup> /h čerstvého vzduchu. Spotřeba max. 400W. Pre-filtr F7, uhlíkový filtr, Hepa filtr H14. úroveň hluku max. 73 dB. Účinnost min. 99,98. Indikátor (měřič) přetlaku. | <p>ANO, Filtrační a ventilační zařízení pracuje ve dvou základních režimech:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-ventilační (civilní režim)</li> <li>- kontaminace (režim kolektivní ochrany.</li> </ul> <p>1. V pracovním režimu <b>VENTILACE</b> je vzduch prosáván (filtrován) průchodem přes schránu prachových filtrů. Do této schrány lze vkládat kazetové filtry.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• s třídou <b>filtrace F9</b>:<br/>-používají se například jako filtry vnějších vzduchů v nemocnicích a pro prostory s vysokým nárokem na kvalitu prostředí, --<br/>-příklady odlučovacích látek; tabákový kouř (hrubá část) bakterie, olejové kouře</li> <li>• s třídou <b>filtrace H14</b><br/>-používají se například jako koncové filtry pro čisté prostory tříd ISO ≤ 5 a pro jiné prostory s velmi vysokými požadavky na čistotu<br/>-příklady odlučovaných látek: olejové kouře ve stavu vzniku, aerosoly – mikročástice, zbytky výparů z mořské soli.</li> </ul> <p>2. V pracovním režimu <b>KONTAMINACE</b> je vzduch prosáván (filtrován) průchodem přes schránu kolektivních filtrů</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- s typovým označením <b>KFMP-200</b> pro filtraci průmyslových škodlivých látek v souladu s technickými podmínkami číslo TP-DEL-01-21, kombinovaný protiplynový filtr typu ABEK</li> </ul> |

|               |                        |   |  |
|---------------|------------------------|---|--|
|               |                        |   | - s typovým označením <b>KFM-200</b> , pro filtraci bojových látek v souladu s technickými podmínkami číslo TP-LVZ-01-09<br>kombinovaný filtr pro filtraci chemických, biologických a radioaktivních bojových látek. |
| <b>17.22.</b> | Topení                 | Naftové nezávislé na chodu motoru a jízdě   | ANO  |
| <b>17.23.</b> | Klimatizace            | Nezávislá klimatizace s provozem i bez nastartovaného motoru. Zdroj elektrocentrála. Možnost provozu klimatizace v omezeném režimu i z přídavných akumulátorů   | ANO  |
| <b>17.24.</b> | Skleněné výplně - okna | Rovná bezpečnostní zodolněná skla<br>Min. třída 4.4.3. o tloušťce min. 12 mm  | ANO, 12 mm   |
| <b>17.25.</b> | Tónování oken          | Boční okna tónovaná s celkovou propustností světla minimálně 70 %. Okno pravých zadních dveří za velitelem vozidla zatmaveno se světelnou propustností maximálně 15 %. Okno levých zadních dveří za řidičem vozidla zatmaveno se světelnou propustností maximálně 5 %. Přípustná tolerance -3 %. V případě použití folií se požaduje doložení atestu schválení k provozu. | ANO, fólie   |
| <b>18.</b>    | <b>Nástavba</b>        |   |  |
| <b>18.1.</b>  | Vnější tvar            | Plynule navazující na kabinu  | ANO  |
| <b>18.2.</b>  | Materiál skeletu       | Skelet je svařen z nerezavějícího materiálu a oplepen nerezavějícími krycími plechy nebo odolnými sendvičovými panely.  | ANO  |

|              |                                       |   |  |
|--------------|---------------------------------------|---|--|
| <b>18.3.</b> | Střecha nástavby                      | Horní část nástavby je ve tvaru „A“ a je v hladkém provedení, zajišťující, že se na střeše neudrží hozené předměty. Pochozí pásy pro údržbu teleskopických stožárů a na nich instalovaných zařízení včetně lafet jsou opatřeny odolným protiskluzovým povrchem.   | ANO  |
| <b>18.4.</b> | Sklon střechy                         | Úhel sklonu střechy nástavby bude upřesněn dodatečně dle zvoleného typu vozidla na koordinační schůzce  | ANO  |
| <b>18.5.</b> | Prostor mezi kabinou a nástavbou      | Prostor mezi kabinou a nástavbou je z obou stran i ze shora zakrytován uzamykatelnými výklopnými kryty, umožňujícími dostatečné chlazení motoru, avšak zabráňujícími proniknutí předmětů k motoru a příslušenství podvozku.   | ANO  |
| <b>18.6.</b> | Zabezpečení úložných prostor nástavby | Všechny úložné prostory a odklápěcí kryty jsou uzamykatelné jednotným klíčem. Součástí dodávky jsou nejméně čtyři totožné klíče.  | ANO  |
| <b>18.7.</b> | Přístup do prostor nástavby           | Prostory pro uložení technologie a výbavy umístěné po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletami z nerezavějícího materiálu, které se otevírají nahoru nebo dveřní systém z nerezavějícího plechu doplněný o teleskopy, v případě pantu v horní části. Všechna dveřní řešení musí volit variantu pantů tak, aby při otevření o 90st. dveře zabíraly co nejmenší prostor od vozidla. | ANO, dveřní systém z nerezavějícího plechu |

|               |                            |  |            |
|---------------|----------------------------|--|------------|
| <b>18.8.</b>  | Obsah úložných prostor     | příslušenství podvozku<br>nářadí potřebné k demontáži ochranných mříží čelního a bočních oken<br>nářadí na úpravu pro použití paliva F34<br>požární příslušenství: hadice s navijákem<br>žebřík skládací<br>záchranářský batoh, viz příloha č.2<br>elektrocentrála<br>vodní čerpadlo | ANO        |
| <b>18.9.</b>  | Police v úložném prostoru  | Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z tvrzeného hliníkového plechu. Úchytné a úložné prvky pro uložení příslušenství bude v provedení z lehkého kovu a z materiálu s vysokou životností.   | ANO        |
| <b>18.10.</b> | Osvětlení úložných prostor | Je použit světelný zdroj typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Flexibilní samolepicí LED pásy nejsou přípustné. Automaticky se rozsvítí po otevření úložné                 | ANO, IP 67 |
|               |                            | skříň. Signalizace otevření na přístrojovém panelu na pozici řidiče.   |            |
| <b>18.11.</b> | Vkládání výbavy            | Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání výbavy ze země, bez použití stupaček.   | ANO        |
| <b>18.12.</b> | Kabelový tunel             | Kabelový tunel v nástavbě - dle potřeb. Podléhá souhlasu pracovní skupiny dle čl. /10/ odst. 16 a).  | ANO        |
| <b>19.</b>    | <b>Cisternová nástavba</b> |  |            |

|              |   |   |                                  |
|--------------|---|---|----------------------------------|
| <b>19.1.</b> | Nádrže  | Nádrž a zásobníky na vodu, CS činidlo a barvivo jsou vybaveny zařízením na dálkovou kontrolu množství, stav je zobrazován na ovládacím panelu na pozici operátora lafet. Na horní části nádrže na vodu je uzamykatelný průlez min. o 510 mm s odklopným víkem. Nádrže jsou vybaveny membránovým ventilem, který zajistí odvodu vzdušnění nádrží při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže (jen hlavní nádrž) pod vozidlo při jejím přeplnění. | ANO, průlez 510 mm               |
| <b>19.2.</b> | Hlavní nádrž na vodu (dm <sup>3</sup> )       | Min. 4.000<br>Nádrž na vodu je z nerezového plechu jakosti min. AISI 316L.  | ANO, 4000 litrů, nerez AISI 316l |
| <b>19.3</b>  | Nádrž na barvivo (dm <sup>3</sup> )           | Min. 50 barvivo je ve speciálním nerezovém bezpečnostním zásobníku. Zásobník lze vyjmout z nástavby v případě potřeby doplnění.   | ANO, 50 litrů                    |
| <b>19.4.</b> | Nádrž na slzotvornou látku (dm <sup>3</sup> ) | Min. 50<br>CS činidlo je ve speciálním nerezovém bezpečnostním zásobníku. Zásobník lze vyjmout z nástavby v případě potřeby doplnění.   | ANO, 50 litrů                    |
| <b>19.5.</b> | Přiměšovací zařízení                          | Nádrž na CS činidlo a barvivo je vybavena elektricky ovládanými regulačními klapkami a propojovacím potrubím. Činidla budou přisávána do potrubí výtlačků před rozvaděčem k jednotlivým lafetám.  | ANO                              |

|              |  |   |     |
|--------------|--|---|-----|
| <b>19.6.</b> | Rozsah   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozsah nastavitelného procenta přimísení CS<br/>Činidla 0,1 - 6 %</li> <li>• Rozsah nastavitelného procenta přimísení barviva<br/>0,1 - 6 %</li> </ul>   | ANO |
| <b>19.7.</b> | Ovládání                                       | Přiměšovače CS činidla a barviva jsou elektronicky ovládané z pracoviště operátora lafet.   | ANO |
| <b>19.8.</b> | Ovládací panel                                 | Elektronický ovládací panel obsahuje ovládací a kontrolní prvky:<br>manovakuometr<br>manovakuometr nízkého tlaku<br>elektronický hladinoměr vody<br>elektronický hladinoměr CS činidla<br>elektronický hladinoměr barviva<br>otáčkoměr hlavního čerpadla s vyznačenou hodnotou maximálních otáček s počítadlem motohodin<br>ovládání otáček čerpadla<br>kontrolka přehřátí motoru čerpadla<br>startér a vypínač čerpadla<br>ovládací prvky CS činidla a barviva<br>ostatní ovládací prvky | ANO |
| <b>20.</b>   | <b>Lafetové proudnice – vodní hospodářství</b> |   |     |
| <b>20.1.</b> | Skrápěcí systém                                | Vozidlo je vybaveno skrápěcím systémem trysek, které chrání kabinu vozidla (zejména okna) a prostory pod vozidlem, zejména pneumatiky a podběhy včetně střešní části vozidla např. proti útoku zápalnou lahví.  | ANO |
| <b>20.2.</b> | Ovládání                                       | Skrápěcí systém trysek ovládan z pracoviště operátora lafet viz popis 24.6.   | ANO |



|              |                                    |  |                                       |
|--------------|------------------------------------|--|---------------------------------------|
| <b>20.3.</b> | Lafetové proudnice                 | Vozidlo je osazeno třemi dálkově ovládanými, tlakově i průtokově regulovatelnými lafetovými proudnicemi o maximálním průtoku nejméně 1.500 l/min se stavitelným výstřikovým kuzelem umožňujícím rozsah od vodní clony po plný kompaktní proud. Regulace průtoku je v rozsahu | ANO, ALCO APF 2-DC s tryskou MZV 2000 |
|              |                                    | od 400 l/min do maximálního průtoku. Lafety jsou spřaženy s přehledovými kamerami: Průtok jednotlivých lafetových hlavic je:<br>min. 1.300 l/min horní přední<br>min. 450 l/min spodní přední<br>min. 450 l/min zadní  |                                       |
| <b>20.4.</b> | 1. hlavní lafetová proudnice       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ks na příčném středu střechy kabiny vozidla na zvedacím nebo výsuvném prvku, umožňujícím stříkat za bariéru. Zdvih výsuvného prvku nejméně 450 mm</li> </ul>  | ANO, ALCO APF 2-DC                    |
| <b>20.5.</b> | 2. spodní lafetová proudnice       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ks na předním nárazníku vozidla, nad horní hranou spuštěné radlice</li> </ul>   | ANO, ALCO APF 2-DC                    |
| <b>20.6.</b> | 3. zadní lafetová proudnice        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 ks v zadní části vozidla pro uvolnění cesty při couvání – tato lafeta je zapuštěna do zadní části nástavby, výškově ji nepřesahuje.</li> </ul>  | ANO, ALCO APF 2-DC                    |
| <b>20.7.</b> | Ovládání                           | System proudnic ovládan z pracoviště operátora lafet. Každá lafeta bude vždy pracovat pouze samostatně spolu se svojí kamerou.   | ANO                                   |
| <b>21.</b>   | <b>Další nástavbové komponenty</b> |  |                                       |

|              |   |   |                                |
|--------------|---|---|--------------------------------|
| <b>21.1.</b> | Žebřík  | Žebřík pro výstup na střechu vozidla -účelové nástavby je svařovaný, snímatelný a je přepravován uvnitř nástavby. Místo pro jeho zavěšení pro výstup na horní plošinu je v pravé zadní části nástavby.  | ANO                            |
| <b>21.2.</b> | Vodní hadice s proudnicí – zařízení pro hasební zásah a mytí vozu | V úložné levé skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s pryžovou hadicí dle ČSN EN 1947 v délce min. 40 m s vyklápěcím válečkovým ukladačem. Volný konec hadice je opatřen proudnicí typu JET s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Navíjení hadice je možno provádět pomocí elektromotoru, nouzově ručně. | ANO, délka 40 metrů            |
| <b>21.3.</b> | elektrocentrála   | Pružné uložení na výsuvném platu z nástavby je zabudována stabilizovaná elektrocentrála v IT soustavě o výkonu nejméně 5 kVA. Elektrocentrála umožňuje provoz   | ANO, viz příloha příslušenství |
|              |   | elektronických systémů instalovaných ve vozidle (kamerový systém, komunikační systémy, systémy přenosu dat, klimatizace) bez nutnosti nastartování vozidla. Elektrocentrála je umístěna uvnitř nástavby a je zajištěno její chlazení a odvod spalin.  |                                |
| <b>21.4.</b> | ovládání  | Elektrocentrála je dálkově ovládána z pracoviště operátora elektronických systémů a podporuje připojení přes prostředí CAN.   | ANO                            |
| <b>21.5.</b> | agregát pro hlavní vodní čerpadlo                                 | Agregát pro nezávislý, samostatný pohon hlavního vodního čerpadla o dostatečném výkonu s odpovídajícím chlazením  | ANO                            |

|                 |                    |   |                                |
|-----------------|--------------------|---|--------------------------------|
| <b>21.6.</b>    | Hlavní čerpadlo    | V nástavbě je pružně zabudováno, s uložením na výsuvném platu z nástavby, autonomní čerpací zařízení s průtokem nejméně 1500 l/min při jmenovitém tlaku 1 MPa, s pracovním tlakem až 1,4 MPa. Jmenovitá sací výška čerpadla je 3m.  | ANO, viz příloha příslušenství |
| <b>21.7.</b>    | Přístup k čerpadlu | Montáž čerpacího zařízení včetně dieselového agregátu umožňuje jeho vysunutí a vyjmutí pro provedení běžné údržby a servisu.  | ANO                            |
| <b>21.8.</b>    |                    | Čerpací zařízení je umístěno uvnitř nástavby a je zajištěno jeho chlazení a odvod spalin.   | ANO                            |
| <b>21.9.</b>    | ovládání           | Zajištěno elektronickým dálkovým ovládáním a startováním z pracoviště operátora lafet. Zapnutí čerpadla a ovládání ventilu přívodu vody pro lafety je možné z kabiny vozidla, z pozice operátora lafet, na ovládacím panelu je pak stavoznak vody, CS čínidla i barviva v nádržích. | ANO                            |
| <b>21.10.</b>   | Počet výtlaků:     | Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedených do úložného prostoru vozidla) 2 ks   | ANO                            |
| <b>21.10.1.</b> |                    | Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1ks   | ANO                            |
| <b>21.10.2.</b> |                    | Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem s kulovým uzávěrem zezadu a spojkou STORZ 75 s víčkem 1ks   | ANO                            |
| <b>21.11.</b>   | Ovládání výtlaků   | Všechna výtlačná i plnicí potrubí jsou vybavena snadno dostupnými odvodňovacími ventily a umožňují dálkové odvodnění stisknutím jednoho ovládacího prvku.   | ANO                            |

|               |                        |   |   |
|---------------|------------------------|---|---|
| <b>21.12.</b> | Tažný naviják          | Hydraulický lanový naviják vyvedeným směrem vzad podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 100 kN s úhlem náběhu $\beta$ nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, délka lana minimálně 30 m.  | ANO, 100 kN, 30 metrů   |
| <b>21.13.</b> | Přední radlice         | Vozidlo je osazené v přední části hydraulicky ovládanou radlicí pro odtlačení překážek (popelnice, osobní vozidla, lehčí překážky). Radlice bude vybavena dvěma tažnými oky o nosnosti nejméně 100 kN. Šířka radlice definována šířkou vozu.  | ANO, tažná oka 100 kN   |
| <b>21.14.</b> | Ovládání radlice       | Ovládání radlice je řešeno z pracoviště řidiče vozu   | ANO   |
| <b>22.</b>    | <b>Výsuvné stožáry</b> |   |   |
| <b>22.1.</b>  | Počet a umístění       | Osazeno 3 ks teleskopických stožárů, umístěných v prostoru mezi kabinou a nástavbou, před hlavní vodní nádrží   | ANO   |
| <b>22.2.</b>  | Konstrukce             | Teleskopické stožáry musí svojí konstrukcí a robustností ve vysunuté poloze odolávat vibracím/výkyvu při „šnekovém“ pohybu vozu do 2 km/hod na rovném povrchu. V případě pohybu vozidla s vysunutými stožáry je vždy nutné potvrzení obsluhy v řídicím systému, že vozovka splňuje parametry rovného povrchu. Pracovní teplota -30 - + 65 st C. | ANO, v souladu s dodatečnými informacemi k VZ, FIRECO MECMAST |

|         |  |  |                  |
|---------|--|--|------------------|
| 22.3.   | Krytí stožárů                                  | Všechny teleskopické stožáry jsou zasunuty dovnitř nástavby včetně technologických zařízení na nich nainstalovaných. Zařízení jsou v zasunutém stavu zcela ukryta v nástavbě. Ve vysunutém stavu jsou přepravní prostory stožárů kryta vhodnou ochranou – bude upřesněno při kontrolním dnu. | ANO              |
| 22.4.   | Automatika stožárů                             | Stožáry musí být vybaveny automatikou pro výstavbu a složení stožáru. Celková doba zdvižení stožáru nesmí překročit 60 sec, se světelnou indikací stavu na pracoviště velitele vozidla a na pracoviště řidiče s  | ANO              |
|         |  | akustickou a světelnou výstrahou překročení rychlosti pohybu vozidla při vysunutém stavu stožárů.  |                  |
| 22.5.   | Dálkový ovladač stožárů                        | Ovládání jednotlivých stožárů a otočných hlavic musí být taktéž zajištěno pomocí dálkového ovladače s dosahem min. 5 metrů od vozidla.   | ANO, 5 m         |
| 22.6.   | System výsuvů                                  | Elektromechanický  | ANO              |
| 22.7.   | <b>1. Teleskopický stožár na zvukový L-RAD</b> | Výška ve vysunutém stavu min. 5m od vozovky  | ANO, 5 m         |
| 22.7.1. | Osazení  | Osazen zvukovým zařízením, směrovým reproduktorem L-RAD 450XL doplněný kamerovým a zvukovým záznamovým zařízením s archivací   | ANO, L-RAD 450XL |

|         |   |  |                     |
|---------|---|--|---------------------|
| 22.7.2. | Doplňky systému L-RAD                               | Součástí výbavy je MP3 přehrávač (tj. hlavní ovládací modul) vč. držáku, mikrofon s možností záznamu pro opakované přehrávání, propojovací kabel MP3 - reproduktor 2x (0,4m a 6m), napájecí adaptér 230V, USB Kabel pro propojení MP3 s PC, jack 3,5mm kabel pro propojení např. s mobilním telefonem, CD s SW pro úpravu vlastních příkazů vč. tištěného návodu k použití, 2ks akumulátor BT-70791BK, 1ks nabíječ na akumulátory BT-70791xx                       | ANO                 |
| 22.7.3. | Ovládání a výchylky                                 | Směrování technologie umístěné na stožáru je z místa velitele vozidla / operátora elektronických systémů a to ve vertikální rovině tak, aby bylo možné zařízení sklopit min. o 90° v horizontální rovině min. 270°. Nosnost 20kg, napájení 24V DC, IP 66, splňující normy EN 61000, MILSTD- 810, MIL-STD-461; IEC 529. Zvukové i světelné indikování stavů, zvláště ve vysunutém stavu a pohybu vozidla nad nastavenou mez. Bude upřesněna na koordinační schůzce. | ANO                 |
| 22.8.   | <b>2. Teleskopický stožár na Osvětlovací tělesa</b> | Výška ve vysunutém stavu min. 5m od vozovky  | ANO, 5 m            |
| 22.8.1. | Osazení   | Osazen otočnou hlavicí s vysoce svítivými LED reflektory, s funkcí automatického složení při dosažení rychlosti vozidla při použití šnekového pohonu do 2 km/h na rovném povrchu viz. kap. 22.2. Osvětlovací hlavicí je  | ANO, FIRECO MECMAST |
|         |   | možné napájet i z elektrocentrály osazené v nástavbě vozidla. V zasunutém stavu zakapotována v nástavbě vozu. Parametry dle kapitoly 25.2  |                     |

|            |  |  |                   |
|------------|--|--|-------------------|
| 22.8.2.    | Ovládání a výchylky                              | Směrování technologie umístěné na stožáru je z pracoviště velitele vozidla / operátora elektronických systémů. Otáčení 0-355°, rozsah horizontálního naklápění nejméně +80° nahoru, -90° dolů. Hlavice je osazena min 2 LED reflektory, samostatně spínaná je vždy 1/2 reflektorů.. Hlavice je osazena min.2 ks LED reflektorů, samostatně spínaná je vždy 1/2 reflektorů. | ANO               |
| 22.9.      | <b>3. Teleskopický stožár na kamerový systém</b> | Výška ve vysunutém stavu min. 5m od vozovky  | ANO, 5 metrů      |
| 22.9.1.    | Osazení  | osazen otočnou hlavici s kamerovým systémem, který tvoří přídatná PTZ kamera (video + termo) s parametry dle kapitoly 29.4.  | ANO               |
| 22.9.2.    | Ovládání a výchylky                              | Směrování technologie umístěné na stožáru je ovládáno z pracoviště velitele vozidla / operátora elektronických systémů. Otáčení 0-360°, rozsah horizontálního naklápění zajišťuje pokrytí kamerovým obrazem od horizontální roviny nejméně +80° nahoru a 90° dolů.   | ANO               |
| <b>23.</b> | <b>Elektrické vybavení vozidla včetně kabiny</b> |  |                   |
| 23.1.      | Systém rozvodu elektrického signálu CAN-bus      | Základní rozvody včetně nástavby jsou realizovány datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.   | ANO, CAN-BUS FTCS |
| 23.2.      | Napájení celé elektro-soustavy                   | Elektroinstalace odladěna na zástavbu vozu. (např. zesílená autobaterie a k tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické i doplňkové vybavení vozidla.)   | ANO               |

|              |                   |   |                        |
|--------------|-------------------|---|------------------------|
| <b>23.3.</b> | Napětí vozidla    | Podvozek má základní napětí elektrického rozvodu 24 V a to AKKU 2 x 12V/min.2x180Ah                             | ANO, 24V, 2x12V 180 Ah |
| <b>23.4.</b> | Zajištění provozu | V případě nenastartovaného vozidla je provoz technologií krátkodobě zajištěn z akumulátorů vozidla, do doby než | ANO                    |

|              |                            |  |                       |
|--------------|----------------------------|--|-----------------------|
|              |                            | se nastartuje elektrocentrála.   |                       |
| <b>23.5.</b> | Hlídání palubního napětí   | Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.   | ANO                   |
| <b>23.6.</b> | Dobíjení vozidla           | Součástí bude konzervační dobíjení akumulátorů, zajišťující udržování akumulátorů v nabitěm stavu při napojení na vnější zdroj energie, pracující v automatickém režimu tak, aby nedocházelo k přebíjení akumulátorů, vstupní napětí 230 V. Vše s ochrannou IP68   | ANO, IP68             |
| <b>23.7.</b> | Přípojka dobíjení a plnění | Vozidlo je vybaveno při startu automaticky odpojitelnou přípojkou pro systém automatizovaného dobíjení akumulátorů se vstupním napětím 230 V sdruženou s přípojkou pro plnění tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky musí být i protikus s kabelem o délce min. 5 m. V rámci kompatibility s vozidly HZS ČR je používáno zařízení Rettbox | ANO, RETTBOX Air 230V |



|                 |                                   |   |                 |
|-----------------|-----------------------------------|---|-----------------|
| <b>23.8.</b>    | Nouzové startování                | Vozidlo je vybaveno samostatnou zásuvkou pro připojení externího startovacího zdroje, elektrická soustava vozidla je jistěna proti poškození přepětím při připojení startovacího/dobíjecího zařízení.   | ANO             |
| <b>23.9.</b>    | Alternátor                        | Alternátor umožňuje svým výkonem provoz všech zařízení a technologií instalovaných ve vozidle, ukostřen je mínusový pól. (min 120A)   | ANO, 24 V/120 A |
| <b>23.10.</b>   | Síť 12V DC                        | Vzhledem k tomu, že vozidlo je vybaveno i zařízeními na 12V DC, požaduje se rozvést po vozidle i síť s tímto napětím pro připojení např. vozidlových radiostanic, vyvedení zásuvek 12V DC, atd. Maximální zatížení této sítě musí být nejméně 30 A. | ANO             |
| <b>23.11.</b>   | <b>Elektrické vybavení kabiny</b> |   |                 |
| <b>23.11.1.</b> | Zásuvky 12V                       | 1 ks samostatné zásuvky 12 V DC min. 5A integrovaná v palubní desce v dosahu řidiče i spolujezdce,<br>1ks samostatné zásuvky 12 V DC min. 5A integrovaná v dosahu pracoviště velitele vozu.<br>Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné        | ANO, 5A         |
| <b>23.11.2.</b> | Zásuvky USB                       | 2ks integrované zásuvky USB 2.0 5V/min 2,5A v palubní desce v dosahu řidiče i spolujezdce pro nabíjení zařízení.<br>1ks integrované zásuvky USB 2.0 5V/min 2,5A integrovaná v dosahu pracoviště velitele vozu pro nabíjení zařízení.                | ANO, 2,5A       |
| <b>23.11.3.</b> | Kabel pro mýto                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• V prostoru předního okna je vyveden kabel s konektorem pro napájení mýtné jednotky.</li> </ul>   | ANO             |

|                |  |  |  |
|----------------|--|--|--|
| <b>24.</b>     | <b>Kabinová pracoviště</b>               |  |  |
| <b>24.5.</b>   | <b>Rozmístění pracovišť</b><br><b>1.</b> | <b>1. pracoviště řidiče vozidla</b> (na levé straně) Požadované funkcionality: Řízení vozidla, ovládání radlice, přístrojová deska, zobrazení couvací kamery, zobrazení kamerového systému, sdílené ovládání skrápěcího systému s pracovištěm 2., sdílené ovládání a signalizace vysunutých stožárů s pracovištěm velitele vozidla, navigace, audio – média, zobrazení přední perimetrické širokoúhlé kamery pro nouzovou jízdu. | ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech. |
| <b>24.5.1.</b> | <b>2.</b>                                | <b>2. pracoviště operátora lafet</b> (na středním sedadle) Požadované funkcionality a vybavení: zobrazení kamerového systému (společně sdílený s pracovištěm 1.), ovládací prvky vodního hospodářství, ovládání a řízení lafet joystickem, zobrazení video signálu lafetových kamer, možnost nastavení parametrů vodního hospodářství včetně čerpadel a směšovačů, sdílení ovládání skrápění s pracovištěm 3.                    | ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech. |
| <b>24.5.2.</b> | <b>3.</b>                                | <b>3. pracoviště velitele vozidla</b> (na pravé straně, co nejvíce vzadu)<br>Pult ovládacích prvků elektronické výbavy, STOP tlačítko  | ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech. |

|                |                  |  |  |
|----------------|------------------|--|--|
|                |                  | lafet. Požadované funkcionality a vybavení pro ovládání prvků elektronické výbavy, ovládání a řízení lafet joystickem, zobrazení video signálu lafetových kamer, možnost nastavení parametrů vodního hospodářství včetně čerpadel a směšovačů. Ovládání kontrolních prvků stožárů včetně osazených technologií osvětlení, ovládání zvukového děla - L-RAD a hlavní přenosové kamery, řízení přenosu video signálu. |  |
| <b>24.5.3.</b> | Rozmístění prvků | Přesné rozmístění ovládacích, monitorovacích a pomocných prvků jednotlivých pracovišť a celkové uspořádání kabiny bude upřesněno při technických konzultacích a kontrolních dnech.   | ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech. |

|       |                                   |   |  |
|-------|-----------------------------------|---|--|
| 24.6. | <b>Pracoviště řidiče</b>          | <p>Základní přístrojová deska s ovládacími prvky motorového vozidla.</p> <p>Pracoviště doplněno o ovládací prvky hydraulického pohybu přední radlice ve vertikální rovině.</p> <p>V zorném poli řidiče umístěn tablet (kap. 30.3.) couvací kamery a GPS navigace s ovládacími prvky.</p> <p>V zorném poli řidiče a současně obsluhy lafet umístěn tablet (kap. 30.4.) .</p> <p>Dále osazeno ovládacími prvky ochranného skrápěcího systému trysek, včetně samostatně ovládaných zhášecích trysek podvozku, sdílené s pracovištěm operátora lafet.</p> <p>Sdílené ovládání a signalizace vysouvání stožárů.</p> <p>Monitor min. 21“ (kap. 30.1.)</p> <p>Ovládání LED SPOT reflektorů umístěných nad čelním oknem, umístěno mezi ostatními ovládacími prvky osvětlení vozidla.</p> <p>Umístění první vozidlové RDST, ovládání výstražného zvukového zařízení je nad předním sklem v dosahu řidiče. Přepínání výstražného zvukového zařízení je zdvojené, druhé ovládací místo je v blízkosti volantu.</p> <p>Pracoviště je osazeno displayem v zorném poli řidiče s údaji o zařazeném rychlostním stupni.</p> | ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech. |
| 24.7. | <b>Pracoviště operátora lafet</b> | Pracoviště uprostřed kabiny se sedadlem namontovaným  | ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech. |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>ve směru jízdy. Umístění ovládacích prvků by mělo být přehledné a intuitivní.</p> <p>Levý sdílený tablet (kap. 30.3.)_umístěn v zorném poli řidiče vozidla i operátora lafet, se zobrazením obrazu jednotlivých kamer</p> <p>Pravý tablet (kap. 30.4.) určen pro obraz z kamer, umístěných u lafet a spřaženy s jejich pohybem.</p> <p>Zobrazení se přepíná s volbou lafety (přední, zvedací horní a zadní) s možností SW přepnutí zobrazení všech kamer na monitoru.</p> <p>Mezi tablety je umístěn</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ovládací panel 10“ pro řízení funkcí nastavby, -</li> <li>joystick pro nezávislé ovládání lafet a případně další ovládací prvky.</li> </ul> <p>Ovládací panel ovládá minimálně zapínání a vypínání čerpadla, nastavení tlaku, volby a nastavení příměsi slzotvorné a barvicí látky..</p> |  |
|--|--|---|--|

|       |   |   |  |
|-------|---|---|--|
| 24.8. | <b>Pracoviště velitele vozidla operátora elektronických systémů</b> | <p>Pracoviště na pravé straně kabiny se sedadlem ve směru jízdy, posunutým vzad k zadní stěně kabiny. Pracoviště s ovládacími prvky nesmí překážet řidiči vozidla ve výhledu vpravo z kabiny a do pravého zpětného zrcátka. Pracoviště je duální s pracovištěm obsluhy lafet včetně ovládání lafet Joystickem.</p> <p>- Před sebou má velitel vozidla umístěn</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>sklápěcí monitor</b> (kap. 30.2.)</li> <li>2. <b>tablet (min. 15“)</b> v úrovni ovládacího panelu je určen k zobrazení kamer z lafet při zásahu. (vychází z duálního požadavku ovládání) Dále slouží k softwarovému ovládání kamer/kamery na výsuvném stožáru.</li> </ol> <p>K ovládání technologií vozidla slouží ovládací panel 10“ určený pro řízení funkcí nastavby a joystick pro sdílené ovládání lafet, mechanické spínače pro ovládání všech výsuvných stožárů. Velitel vozidla / operátor elektronických systémů ovládá pohyby všech stožárů jednotlivě, ovládání technologií L-RAD 450 XL (sonické nebo zvukové ovládání), LED SPOT reflektorů, světel a</p> | ANO, finální provedení bude odsouhlaseno na kontrolních dnech. |
|       |   | <p>kamery/kamer na stožárech.</p> <p>Pomocí ovládacího panelu ovládá elektrocentrálu včetně jejího spouštění a vypínání. Umístění druhé vozidlové RDST je v dosahu velitele vozidla. Přesné umístění bude určeno při kontrolním dnu. Velitel vstupuje do vozidla pravými předními dveřmi. Z toho důvodu je celý pult pracoviště velitele vozidla řešen tak, aby se mohl pohodlně usadit.</p>  |  |

|              |  |   |                |
|--------------|--|---|----------------|
|              |  | - Na pultu velitele vozidla je bezpečnostní červené STOP tlačítko k uzavření přívodu vody k lafetám.  |                |
| <b>25.</b>   | <b>Výbava jednotlivých výsuvných stožárů</b> |   |                |
| <b>25.1.</b> | Speciální zvukové tlakové vybavení vozidla   | 1 ks směrový reproduktor typ LRAD 450XL. V klidové poloze zasunut a zakapotován v nástavbě vozu, nejlépe za kabinou. Ovládání systému i výsuvu v kabině z pracoviště operátora komunikace v první řadě (vpravo), duplicitně z pracoviště řidiče.  | ANO            |
| <b>25.2.</b> | Osvětlovací tělesa                           | osazen otočnou hlavicí s vysoce svítivými min.2 ks LED reflektory s funkcí automatického složení při dosažení rychlosti vozidla 10 km/h. Spínání vždy 1/2 reflektorů Reflektorová hlavice je osazena min. 2i LED nebo HID reflektory, celková minimální svítivost 40 000 lm a je napájena z12/ 24V DC, 230V AC (dle systému napájení vozidla). Pracovní teplota -30 - + 65 st C elektrické soustavy vozidla.<br>min svítivost: 40.000 lm, úhel svítivosti 100°. Napájení 24V DC vozidla nebo elektrocentrály z nástavby | ANO, 40.000 lm |

|            |  |   |     |
|------------|--|---|-----|
| 25.3.      | Speciální přenosová kamera                 | PTZ duální kamera (denní+termo) pro možnost zobrazení a přenosu obrazu do operačního pracoviště.<br>V zasunutém stavu zakapotována v nastavbě vozu.<br>Parametry v kapitole 29.4.   | ANO |
| <b>26.</b> | <b>Speciální světelné vybavení vozidla</b> |   |     |
| 26.1.      | Vypínání světel                            | Možnost vypnutí světel u nastartovaného motoru při stání  | ANO |
|            |  | na místě  |     |
| 26.2.      | Doplňkové světlomety                       | Pokud je vozidlo vybaveno hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, nebo je v přepravní poloze zakrývá radlice, je vozidlo vybaveno dalšími hlavními světlomety s integrovanými blinkry v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. Tyto světlomety lze zapnout i samostatným spínačem v případě jízdy za zhoršené viditelnosti při jízdě mimo veřejné komunikace. Vozidlo současně umožňuje vypnutí denního svícení. Tyto světlomety jsou doplněny směrovými blikáči oranžové barvy. | ANO |
| 26.3.      | Doplňkové přídavné světlomety              | Přídavné potkávací světlomety musí být funkční při sklopené radlici   | ANO |
| 26.4.      | Mlhová světla                              | Přední mlhová světla.   | ANO |



|               |                             |  |             |
|---------------|-----------------------------|--|-------------|
| <b>26.6.</b>  | Odrazová světla             | Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.   | ANO         |
| <b>26.7.</b>  | Boční osvětlení             | V horní části obou boků vozidla jsou rovnoměrně po délce zabudovány nejméně 3 ks LED svítidel osvětlující okolí vozidla při zásahu o minimální svítivosti každého světla 1.500 lm. Další 2 svítilny jsou instalovány na zadní části nástavby. Světelné zdroje jsou chráněny vhodnou ochranou.                          | ANO, 1500lm |
| <b>26.8.</b>  | Couvací osvětlení           | Vozidlo je vybaveno dvěma přídavnými LED světlomety, o celkové svítivosti min. 1.000lm, pro couvání umístěnými vzadu pod rámem vozidla. Světlomety jsou spínány zařazením zpětného rychlostního stupně a samostatným spínačem v dosahu řidiče. Světlomety mají vhodnou ochranu a ochranu proti mechanickému poškození. | ANO, 1000lm |
| <b>26.9.</b>  | Couvací zrcátkové osvětlení | Vozidlo je na zpětných zrcátkách vybaveno LED světlomety, každé o svítivosti min. 1.000 lm, pro couvání směřovaných tak, aby nedošlo k oslnění řidiče vozidla. Světlomety jsou spínané zařazením zpětného rychlostního stupně a samostatným spínačem v dosahu řidiče.  | ANO         |
| <b>26.10.</b> | Přídavná zadní světla       | Ze zadu v horní části vozidla je pár přídavných světel v konfiguraci obrysové světlo, brzdové světlo, ukazatel směru, z důvodu viditelnosti vozidla v hustém městském provozu. Světla jsou chráněna ochrannou mřížkou.   | ANO         |

|            |   |   |     |
|------------|---|---|-----|
| 26.11.     | Světelná clona  | vozidlo je v přední části v prostoru nad okny vybaveno min. 2 ks vysoce svítivými LED reflektory, každý o svítivosti min. 12.000 lm, pro tvorbu světelné clony  | ANO |
| 26.12.     | Lafetové světlometry                                  | 3 ks LED spot světla, každý min. RAW lumen 5.800, min. 90W, 9-32V DC, velikost svazku max. 10st., s umístěním na dvou střešních a jedné přední lafetě pro nasvícení prostoru dopadu vodního svazku.   | ANO |
| 26.13.     | Otočné pomocné světlometry                            | 2 ks otočné LED spot světla, každý min 6.500 lm, bezdrátové dálkové ovládání, 10-30V DC, horizontální neomezená rotace, vertikální rotace v rozsahu min. +65/40st. Umístění v rozích přední části kabiny.   | ANO |
| <b>27.</b> | <b>VRZ – Výbava pro užití práva přednosti v jízdě</b> | Požadujeme včetně montáže a dodání dokumentace zapojení, fotodokumentaci, spolu se seznámením a kontrolou funkčnosti techniky PČR , Upřesní se na základě konkrétního řešení vozu včetně umístění   | ANO |
| 27.1.      | Umístění  | V kabině je zastavěné ovládání zvláštního výstražného zařízení s možností ovládání přepínání tónů, které je umístěno v čalouněné zástavbě, pod stropem kabiny nad čelními okny, v dosahu z místa řidiče, též duálně ovládané přepínání tónů pod volantem. V případě multifunkčního volantu bude HORN spojen (při zapnutí VRZ) s volantovým klaksonem, který bude při zapnutí VRZ vyřazen z provozu. | ANO |
| 27.2.      | Řešení  | Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě, montáže kamerového systému a komunikačního radiového zařízení bude řešeno pouze s vítězným uchazečem a podléhá konzultaci a schválení zástupci pracovní skupiny dle čl. /10/ odst. 16 a) a b)-   | ANO |

|       |               |   |     |
|-------|---------------|---|-----|
| 27.3. | Souhlas       | Montáž a umístění VRZu a ovladačů odsouhlasí zástupce pracovní skupiny kpt. Bc. Jiří Holinka (vedoucí skupiny) tel. 725 087 329.  | ANO |
| 27.4. | Zákonný rámec | V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních   | ANO |
|       |               | komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována. Zařízení bude pracovat ve dvou světelných režimech denního a nočního provozu. | ANO |

|       |                                |  |                     |
|-------|--------------------------------|--|---------------------|
| 27.5. | Hlavní horní světelné zařízení | <p>Zvláštní světelné výstražné zařízení integrované do horní části nástavby vozidla s dvojitým střídavým dvojbleskem modré a červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo ve směru jízdy) s čirými kryty, s LED technologií nepřesahující obrysy vozidla o více než 40mm, homologované dle EHK č. 65 pro dvě úrovně svítivosti TB2/TR2 případně HTB2/HTR2 pokrývající 360° kolem vozidla dle Vyhlášky 341. Je vyžadována homologace veškerých použitých světel výstražného systému. Systém se skládá minimálně z 2ks zdvojených světel červené a minimálně 2ks zdvojených světel modré barvy, 1ks modrého a 1 ks červeného světla v přední části, minimálně z 2ks zdvojených světel červené a minimálně 2ks zdvojených světel modré barvy a 1 ks modrého a 1 ks červeného světla v zadní části, minimálně 3 ks světel modré barvy na pravém boku a minimálně 3 ks světel červené barvy na levém boku. Označení homologace dle EHK č. 65 vč. krytů. Umístění za průhledným krytem bez jeho homologace není přípustné. Použité komponenty musí být rovněž homologovány dle EHK č. 10. Dále se požaduje doložení protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti, včetně nákresu pokrytí (distribuce) světla v rozsahu 360° v předepsané</p> | ANO, výrobce Holomý |
|-------|--------------------------------|--|---------------------|

|       |                           |  |                     |
|-------|---------------------------|--|---------------------|
|       |                           | <p>vzdálenosti.</p> <p>Zvláštní světelné výstražné zařízení integrované do horní části vozidla je doplněno o světla ve vodorovné úrovni od vozovky v rozmezí 1,0 až 1,5 metru s dvojitým střídavým dvojbleskem modré a červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čirými kryty, s LED technologií nepřesahujících obrysy vozidla homologované dle EHK č. 65 pro dvě úrovně svítivosti TB2/TR2. a to nejméně 2ks v přední části, nejméně 2 ks v zadní části a nejméně 5 ks na levém boku, nejméně 5 ks na pravém boku. Je vyžadována homologace veškerých použitých světel výstražného systému. (přesné umístění bude konzultováno s technickou komisí po zvolení typu vozidla)</p>  |                     |
| 27.8. | Display pro nápisy přední | <p>Dopředu červeně svítící diodový displej zobrazující zrcadlově nápisy STOP a střídavě STOP/POLICIE. Displej bude samostatně umístěn na sluneční cloně spolujezdce. (bude upřesněno) Nápis STOP bude ovládán na displeji manuálně po spuštění hlavních výstražných modulů světelného výstražného zařízení. Displej je možné ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládaní VRZ, který aktivuje předvolený nápis, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE (samostatné tlačítko pro přední a zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazovaný nápis musí být řádně viditelný a čitelný pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje., Maximální hloubka displeje je 8 mm, provedení z měkčeného materiálu chránícího posádku v případě nehody. Displej</p> | ANO, výrobce Holomý |

|              |                          |  |                     |
|--------------|--------------------------|--|---------------------|
|              |                          | musí být homologován dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace dle čl. /5/ odst. 8;   |                     |
| <b>27.9.</b> | Display pro nápisy zadní | Dozadu červeně svítící diodový displej zobrazující nápisy STOP a střídavě STOP/POLICIE. Displej bude samostatně umístěný v zadní levé horní části vozu za čirým krytem. Displej je možné ovládat stiskem tlačítka na | ANO, výrobce Holomý |

|               |                            |  |                     |
|---------------|----------------------------|--|---------------------|
|               |                            | dálkovém ovládaní VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE (samostatné tlačítko pro přední a zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Displej musí být homologován dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace; | ANO, výrobce Holomý |
| <b>27.10.</b> | Uchycení                   | Konstrukce výstražné světelné soupravy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický odpor.  | ANO                 |
| <b>27.11.</b> | Zvukové výstražné zařízení | Zvláštní výstražné zvukové zařízení s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládaní VRZ a dvěma reproduktory, s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproductory umístěny skrytě v přední části vozidla. Požaduje se doložení homologace zvláštního výstražného zvukového zařízení dle čl. /5/ odst. 8;   | ANO, výrobce Holomý |

|        |  |  |     |
|--------|--|--|-----|
| 27.12. | Systémy proti hlubokému vybití autobaterie | Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hluboké vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika VRZ soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí, sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod bezpečnou mez, zaručující plnou funkčnost vozidla, zejména nastartování motoru, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru vozidla, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena | ANO |
| 27.13. | Automatika proti vybití                    | Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického   | ANO |
|        |  | přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít.   | ANO |



|        |                             |  |                     |
|--------|-----------------------------|--|---------------------|
| 27.24. | Ovládání VRZ                | Ovládání VRZ (světelné výstražné soupravy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči, v návaznosti na 27.1. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození; | ANO, výrobce Holomý |
| 27.25. | Dálkový ovladač             | Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;  | ANO, výrobce Holomý |
| 27.26. | Zvukové rozhlasové zařízení | Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla dle parametrů v kapitole 22.11. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla.  | ANO, výrobce Holomý |
| 27.27. | Ovládání sirény             | Ovládání sirény např. změna tónu nebo přihouknutí lze nejen z ovládacího panelu ZVZ, ale také jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu). Klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční.   | ANO, výrobce Holomý |
| 27.28. | Ovládání výstražných světel | Zařízení umožňuje zapnutí a vypnutí jedním vypínačem, ovládající i doplňková světla. Přední a zadní doplňková světla mají každá zvlášť umožněno samostatné vypínání.   | ANO, výrobce Holomý |

|            |                                      |  |                     |
|------------|--------------------------------------|--|---------------------|
| 27.29.     |                                      | Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými   | ANO, výrobce Holomý |
|            |                                      | výstražnými moduly základní výstražné světelné soustavy. Zapnutí bude indikováno na ovladači.  |                     |
| 27.30.     | Ovládání VRZ                         | Ovládání VRZ,, doplňkových výstražných světel, dopravní signalizace a rozhlasového zařízení je umístěno v kabině vozidla v dosahu z místa řidiče.  | ANO, výrobce Holomý |
| 27.31.     |                                      | Ke všem komponentům ZVZ bude doložena homologace.  | ANO                 |
| <b>28.</b> | <b>Elektronické vybavení vozidla</b> |  |                     |
| 28.1.      | <b>Obecné požadavky</b>              | Centrální zadavatel požaduje, aby veškeré dodané vybavení splňující všechny požadavky uvedené v této kapitole bylo vždy kompletní včetně veškeré potřebné kabeláže, licencí, podpor apod. a to nejméně na dobu požadované záruky na vozidlo. Veškeré požadované vybavení musí být funkční a nakonfigurováno tak, aby splňovalo veškeré uvedené nebo v rámci přípravy realizace centrálního zadavatele upřesněné požadavky. | ANO                 |

|              |                                 |  |   |
|--------------|---------------------------------|--|---|
| <b>28.2.</b> | <b>Rozmístění a konfigurace</b> | Prodávající musí navrhnout taková zařízení, jejich rozmístění a konfiguraci tak, aby nebyla narušena homologace vozidla (resp. zajistit homologaci novou, bude-li potřeba), nebyla jakkoli omezena nebo narušena bezpečnost ovládání a řízení vozidla a zejména bezpečnost posádky a ostatních osob v okolí vozidla. Zařízení, jejich rozmístění a konfigurace musí být prodávajícím navržena tak, aby se navzájem nerušila, byla plně kompatibilní a tvořila funkční celek dle požadavků. | ANO   |
| <b>28.3.</b> | <b>Odolnost vybavení</b>        | Veškeré prodávajícím navržené vybavení musí být dostatečně robustní, odolné a určené nebo upravené pro umístění a provoz v podmínkách automobilu, zejména odolnost z pohledu chlazení, odvětrávání a možných otřesů. Ve vypnutém stavu musí zařízení bezpečně odolávat teplotě -20° C.   | ANO   |
| <b>28.4.</b> | <b>Schválení vybavení</b>       | Prodávajícím navržené vybavení, jeho umístění, konfigurace a vzájemné propojení podléhá schválení ze strany centrálního zadavatele. Centrální zadavatel si vyhrazuje právo provést   | ANO   |
|              |                                 | testy kompatibility, tam kde to bude vyžadováno.   |   |
| <b>28.5.</b> | <b>Nabíječe LED svítidel</b>    | V kabině musí být umístěny 3 nabíječe akumulátorových LED svítidel ve vodotěsném provedení, typ Survivor LED v provedení ATEX včetně 3 svítílen, napájené z palubní sítě.  | ANO, Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight |

|              |                                       |  |                            |
|--------------|---------------------------------------|--|----------------------------|
| <b>28.6.</b> | <b>Měníče</b>                         | <p>Vozidlo musí být vybaveno měniči napětí min. v počtu a rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3ks 24 V / 12 V - 12 A</li> <li>• 1ks 24 V / 230 V pro osvětlovací stožár</li> <li>• 1ks 24 V / 230 V pro vývod v RACKové skříni</li> </ul>  | ANO                        |
| <b>28.7.</b> | <b>Ovládací panel operátora lafet</b> | 1ks mechanický/dotykový ovládací pult operátora lafet, min.10“, vhodný pro zobrazení a řízení funkcí nastavby, ovládání se týká vypínání čerpadla, nastavení tlaku, volby a nastavení příměsi slzotvorné a barvicí látky, rozptyl stříkacích proudnic atd.   | ANO, FTCS – FPC – 101, 10“ |
| <b>28.8.</b> | <b>Ovládací panel velitele vozu</b>   | 1ks duplicitní mechanický/dotykový ovládací pult operátora lafet (zastupující velitel vozu), min.10“, vhodný pro zobrazení a řízení funkcí nastavby, ovládání se týká vypínání čerpadla, nastavení tlaku, volby a nastavení příměsi slzotvorné a barvicí látky., rozptyl stříkacích proudnic atd., | ANO, FTCS – FPC – 101, 10“ |
| <b>29.</b>   | <b>Kamerové vybavení</b>              |  |                            |

|       |                   |   |  |
|-------|-------------------|---|--|
| 29.1. | Přehledové kamery | <p>4ks kamer určených k barevnému přenosu a záznamu veškerého dění kolem vozidla, tzn. pokrytím 360° kolem vozidla, bez mrtvých zón (každá na jedné straně vozidla). Přehledové kamery musí zabírat prostor v bezprostřední možné vzdálenosti od pláště vozidla.</p> <p>Přední kamera bude používána pro jízdu vpřed při nemožnosti průhledu čelním sklem. Zadní kamera bude používána jako couvací kamera.</p> <p>Pátá kamera bude umístěna v zadní části vozidla s pohledem vpřed a bude používána pro hodnocení průjezdnosti pod překážkami.</p> <p>Rozlišení minimálně 1920x1080, minimálně 30 fps, podpora standardu Genicam, ovladač podporuje OS linux</p> | <p>ANO, Průmyslová kamera, Basler - a2A1920-51gcBAS, 1920 x1200, 51 Hz, 1/2.3", barevná, IMX392, C-mount, GigE Vision.</p> <p>Objektiv s pevným ohniskem (fixed focal), LM12JCM-V, 12 mm, F1,4, 2/3", C, 2 MP, se zvýšenou odolností. Kamera zvládne rozsah požadovaných teplot.</p> |
|       |                   | <p>ARM64, rozhraní USB 3.0 nebo GbE, citlivost použitého chipu na úrovni IMX291 nebo lepší.</p> <p>Provozní teplota alespoň -20 až +55°C, krytí alespoň IP67, Anti-vandal provedení (IK10), umístění vně vozidla v jeho horní části.</p> <p>Kamery budou chráněny kryty s co možná největší ochranou, při zachování jejich funkčnosti.</p>  |  |

|       |                                      |   |   |
|-------|--------------------------------------|---|---|
| 29.2. | <b>Lafetové kamery</b>               | <p><b>3 ks</b> kamery spřažené nebo instalované na lafetách pro zobrazení směru vodního paprsku a<br/> <b>1 ks</b> - L RAD pro zobrazení směru působení akustického signálu se záznamem zvuku.</p> <p>Kamery určené k přenosu a záznamu veškerého dění před každou lafetou a L RAD.</p> <p>Rozlišení minimálně 1920x1080, minimálně 30 fps, podpora standardu Genicam, ovladač podporuje OS linux ARM64, rozhraní USB 3.0, citlivost použitého chipu na úrovni IMX291 nebo lepší.</p> <p>Provozní teplota alespoň -20 až +55°C, krytí alespoň IP67, Anti-vandal provedení (IK10).</p> | <p>ANO, Průmyslová kamera, Basler - a2A1920-51gcBAS, 1920 x1200, 51 Hz, 1/2.3", barevná, IMX392, C-mount, GigE Vision</p> <p>Objektiv s pevným ohniskem (fixed focal), M118B029520W, 2,95 mm, F2, 1/1.8", S, 1 MP, s IR-CUT filtrem</p> |
| 29.3. | <b>Couvací kamera</b>                | <p>1x Full HD kamera zadní min.170° couvací, zapínaná při zařazení zpátečky. Preferovanou variantou je originální kamera dodávaná výrobcem vozidla, umístěná ve spodní části nástavby/horní části podvozku, obraz vyvedený na multimediální centrum (nebude součástí kamerového systému).</p>   | <p>ANO, Průmyslová kamera, Basler - a2A1920-51gcBAS, 1920 x1200, 51 Hz, 1/2.3", barevná, IMX392, C-mount, GigE Vision</p> <p>Objektiv s pevným ohniskem (fixed focal), M118B029520W, 2,95 mm, F2, 1/1.8", S, 1 MP, s IR-CUT filtrem</p> |
| 29.4. | <b>Kamera systému podpory řidiče</b> | <p>Kamera umístěná v pravé horní části čelního skla, uvnitř v kabině řidiče.</p> <p>Rozlišení minimálně 1920x1080, minimálně 30 fps, podpora standardu Genicam, ovladač podporuje OS linux ARM64, rozhraní USB 3.0 nebo GbE, citlivost použitého chipu na úrovni IMX291 nebo lepší.</p>   | <p>ANO, Průmyslová kamera, Basler - a2A1920-51gcBAS, 1920 x1200, 51 Hz, 1/2.3", barevná, IMX392, C-mount, GigE Vision</p> <p>Objektiv s pevným ohniskem (fixed focal), M118B029520W, 2,95 mm,</p>                                       |

|       |   |  |                                       |
|-------|---|--|---------------------------------------|
|       |   |  | F2, 1/1.8", S, 1 MP, s IR-CUT filtrem |
| 29.5. | <b>Zoomovací kamera s termovizí - stožárová</b> | Kamera určená k přiblížení a sledování zájmové oblasti.<br>Možno dodat kameru kombinující denní vidění s funkcí  | ANO, Oculus EVO 2                     |
|       |   | termovize anebo dvojici samostatných kamer.<br>Objektiv s rozsahem zoomu minimálně v rozsahu úhlu záběru 60° až 3°.<br>Termo zobrazení (nechlazená) 25 Hz, pevná optika 35mm, F max. 1,2 rozlišení min. 640 x 480, Pixel size - max. 17µm, PTZ – Rotace 360 st. Pan, +90st. – 30 st. Tilt. IP 67, stěrač. Pracovní rozsah teplot minimálně -20°C +65°C.<br>Optika 4,3mm-129mm, optický zoom min. 30x, digitální 12x, Termo zobrazení (nechlazená) 25 Hz, pevná optika 35mm, F max. 1,2 rozlišení min. 640 x 480, Pixel size - max. 17µm. |                                       |

|              |                              |   |   |
|--------------|------------------------------|---|---|
| <b>30.</b>   | <b>Zobrazovací jednotky</b>  | <p>Ve vozidle jsou instalovány 2 dotykové monitory 21“ až 27“ (pokud je technicky/prostorově možné použít větší, je nutno použít větší) a 3 tablety.</p> <p>Umožňují zobrazit obraz z jakékoliv kamery ve vozidle (včetně stožáru), stejně jako libovolnou kombinaci více kamer.</p> <p>Počet zobrazovacích jednotek vychází z požadavků jednotlivých rolí posádky na funkcionality a činnosti.</p> <p>Velikost monitorů je dána návrhem a rozměry jednotlivých pracovišť. V případě nedostatečného prostoru, centrální zadavatel nevyklučuje možnost optimalizace a sjednocení zobrazovacích a ovládacích ploch, a to v rámci kontrolních dnů.</p> | ANO, 22" LCD iiyama T2236MSC-B2AG - multidotekový, FullHD, AMVA, kapacitní, USB |
| <b>30.1.</b> | <b>Vlastnosti</b>            | U monitorů i tabletů je vyžadována odolnost vibracím a antireflexní úprava.   | ANO   |
| <b>30.2.</b> | <b>Monitor řidiče</b>        | <p>Sklopný monitor v přímém výhledu řidiče. Primárně používaný k zobrazení obrazu čelní kamery v případě nemožnosti průhledu čelním sklem.</p> <p>Dotykový monitor 27“ (od 21“největší možný, není-li možné použít 27“), HDMI kabelem připojený do „carPC“.</p> <p>Rozlišení 1920x1080, port HDMI, polohování USB.</p> <p>(Monitor umožní zobrazení všech kamer v matici 3x3, případně vybrané v matici 2x2 a vybranou kameru v režimu fullscreen, ovládáno dotykem).</p>   | ANO, 22" LCD iiyama T2236MSC-B2AG - multidotekový, FullHD, AMVA, kapacitní, USB |
| <b>30.3.</b> | <b>Monitor velitele vozu</b> | Sklopný monitor v přímém výhledu velitele vozidla (pravé sedadlo). Primárně používaný k zobrazení přehledových  | ANO, 22" LCD iiyama T2236MSC-B2AG - multidotekový, FullHD, AMVA, kapacitní, USB |



|              |                      |   |                                       |
|--------------|----------------------|---|---------------------------------------|
|              |                      | <p>kamer a v případě zásahu lafetami primárně určený k zobrazení kamery aktivní lafety.</p> <p>Dotykový monitor 27“ (od 21“ největší možný, není-li možné použít 27“), HDMI kabelem připojený do „carPC“.</p> <p>Rozlišení 1920x1080, port HDMI, polohování USB.</p> <p>(Monitor umožní zobrazení všech kamer v matici 3x3, případně vybrané v matici 2x2 a vybranou kameru v režimu fullscreen, ovládáno dotykem).</p>   |                                       |
| <b>30.4.</b> | <b>Tablet řidiče</b> | <p>Tablet v přímém výhledu řidiče primárně určený pro používání navigace. Navigaci dodá centrální zadavatel jako součást vlastní aplikace MBP (bude přijímat pokyny z operačního střediska). Při couvání bude používán pro automatické zobrazení zadní couvací kamery.</p> <p>Optimální velikost alespoň 9“ (minimálně však 7“, není-li možno technicky umístit větší). Operační systém Android 11, WiFi, USB port. Podporuje funkci „kiosek“ v MDM MobileIron a bezpečnostní rozhraní „Samsung Safe API“.</p> <p>Rozlišení minimálně FullHD.</p> <p>Centrální zadavatel si vyhrazuje právo provést testy kompatibility s vlastní aplikací MBP, před schválením vybraného typu tabletu k instalaci.</p> | ANO, <i>FTCS-TAB-8-SAMSUNG-ACTIVE</i> |

|       |                                   |  |  |
|-------|-----------------------------------|--|--|
| 30.5. | <b>Tablet operátora lafet č.1</b> | <p>Výklopný tablet ve výhledu (i dosahu) řidiče vozidla i operátora lafet. Primárně určený k zobrazení přehledových kamer.</p> <p>Minimální velikost 12,4“ , operační systém Android 11, WiFi, USB port, rozlišení minimálně FullHD.</p> <p>(Tablet umožní zobrazení všech kamer v matici 3x3, případně vybrané v matici 2x2 a vybranou kameru v režimu fullscreen, ovládáno dotykem).</p> | ANO, Samsung GalaxyTab S7+ 12,4" SM-T970 WiFi, Black |
| 30.6. | <b>Tablet operátora lafet č.2</b> | <p>Výklopný tablet ve výhledu (i dosahu) operátora lafet. Primárně určený k zobrazení kamery aktivní lafety pro přímou podporu jejího ovládání. Umístěný u joysticku pro</p>   | ANO, Samsung GalaxyTab S7+ 12,4" SM-T970 WiFi, Black |
|       |                                   | <p>ovládání lafet.</p> <p>Minimální velikost 12,4“, operační systém Android 11, WiFi, USB port, rozlišení minimálně FullHD.</p> <p>(Tablet umožní zobrazení všech kamer v matici 3x3, případně vybrané v matici 2x2 a vybranou kameru v režimu fullscreen, ovládáno dotykem. Při změně aktivní lafety se automaticky změní i zobrazovaná kamera.)</p>                                      |  |

|       |                             |  |   |
|-------|-----------------------------|--|---|
| 30.7. | <b>Tablet velitele vozu</b> | <p>Tablet ve výhledu (i dosahu) velitele vozu. Primárně určený k zobrazení kamery aktivní lafety pro přímou podporu jejího ovládání. Umístěný u joysticku pro ovládání lafet.</p> <p>Minimální velikost 12,4“, operační systém Android 11, WiFi, USB port, rozlišení minimálně FullHD.</p> <p>(Tablet umožní zobrazení všech kamer v matici 3x3, případně vybrané v matici 2x2 a vybranou kameru v režimu fullscreen, ovládáno dotykem. Při změně aktivní lafety se automaticky změní i zobrazovaná kamera.)</p> | ANO, Samsung GalaxyTab S7+ 12,4" SM-T970 WiFi, Black                                      |
| 31    | <b>Elektronické centrum</b> | elektronické „centrum“ je umístěno v kabině vozidla za sedadlem řidiče v 19“ uzavíratelném RACKu. Chráněno proti poškození běžným provozem a pohybem obsluhyposádky  | ANO   |
| 31.1. |                             | <p>Na rackové skříni, nebo jiném vhodném místě v kabině vozidla lze umístit 3ks nabíječů přenosných radiostanic a 3ks nabíječe svítilen.</p> <p>Typy nabíječe pro TPH700, nebo TPH900 budou upřesněny</p>  | ANO   |
| 32    | <b>RACK</b>                 | V prostoru za sedadlem řidiče je umístěna elektronická technologie v rackové skříni odolné proti otřesu. Přístup k ovládacím prvkům elektronických zařízení je ze středu kabiny od operátora lafety nebo velitele vozidla. Servisní  | ANO, finální umístění bude potvrzeno na kontrolním dnu, dle konkrétních možností vozidla. |

|             |         |  |     |
|-------------|---------|--|-----|
|             |         | <p>přístup k technologiím je ze strany druhých nouzových dveří za řidičem.</p> <p>Rack je osazen aktivním chlazením, tiché ventilátory, otáčky závislé na vnitřní teplotě.</p>   | ANO |
| <b>32.1</b> | kabeláž | <p>Kabeláž od všech kamer je zakončena v racku (USB, LAN).</p> <p>Kabeláž od monitorů je zakončena v racku (HDMI).</p> <p>Kabeláž od tabletů (USB) je zakončena v racku.</p> <p>GSM/GPS anténa je zakončena v racku.</p> <p>V Racku musí být k dispozici signální kabeláž VRZ a jednotlivých lafet, aby bylo možné detekovat aktivitu jednotlivých zařízení.</p> <p>V racku je vyvedeno napájení z palubní sítě 24V DC min 10A, zároveň je k dispozici i zásuvka 230V min 2 A.</p> | ANO |

|       |                      |  |   |
|-------|----------------------|--|---|
| 32.2  | Server + kamerový SW | <p>Počítačový HW a SW potřebný pro provoz video technologií poskytne centrální zadavatel. Router (WiFi, LTE, GPS) poskytne centrální zadavatel.</p> <p>Na technologie poskytnuté centrálním zadavatelem musí být rezervováno minimálně 5U v racku. Montáž je součástí dodávky.</p> <p>Uvedené HW a SW technologie budou zajišťovat nahrávání kamer, zobrazování kamer na jednotlivých zobrazovacích jednotkách, předávání live streamu do sítě Hermes, předávání nahraného záznamu do sítě Hermes. Veškeré funkcionality budou totožné s funkcionalitou nového systému LZZ2 centrálního zadavatele.</p> <p>Poskytnutý HW bude obsahovat potřebný počet USB, LAN, HDMI portů pro připojení všech kamer, tabletů a monitorů.</p> | <p>ANO, počítačový HW a SW potřebný pro provoz video technologií poskytne centrální zadavatel.</p> <p>Router (WiFi, LTE, GPS) poskytne centrální zadavatel.</p> |
| 32.3. | Antény pro router    | Antény - všechny umístěné na střeše, umístění volit tak, aby co nejméně přesahovaly karosérii vozidla. Antény  | ANO   |

|              |                     |  |                        |
|--------------|---------------------|--|------------------------|
|              |                     | GSM – pro min. 4 nezávislé SIM LTE: 690 MHZ – 3800 MHZ. Antény volit tak, aby co nejméně přesahovaly karosérii vozidla. Anténa GPS/Wifi.   |                        |
| <b>33</b>    | <b>Systém PEGAS</b> | Požadováno včetně montáže, dodání dokumentace zapojení, seznámení a kontrolu funkčnosti techniky PČR.  | ANO                    |
| <b>33.1.</b> | Radiostanice MATRA  | V kabině jsou zastavěny dva digitální vozidlové terminály PEGAS TPM 900 s GPS AVL modulem, umístění, součástí dodávky jsou radiostanice systému TPM 900 s AVL montážní sadou.<br><br>Umístění ovládání DIN v palubní desce vozidla nebo pod stropem, viz popis jednotlivých pracovišť.   | ANO, PEGAS TPM 900 AVL |
| <b>33.2.</b> | Antény pro MATRA    | 2 antény 1/4λ vně vozidla s TNC konektory. Všechny antény musí být umístěné na střeše, tak aby nepřesahovaly výšku vozidla do 3,5m   | ANO                    |
| <b>33.3.</b> | ovládání            | Ovládání radiostanice systému PEGAS v provedení do rámečku DIN integrovat přímo do palubní desky vozidla, nebo do "kapličky" umístěné na palubní desce vozidla nebo pod stropem; Umístění radiostanice (ovládacího panelu) musí být řešeno tak, aby bylo možné provádět obsluhu jak z místa řidiče, tak z místa spolujezdce – podléhá písemnému souhlasu centrálního zadavatele v rámci kontrolních dnů Uživatele. | ANO                    |

|              |          |  |   |
|--------------|----------|--|---|
| <b>33.4.</b> | Intercom | Interní komunikační zařízení pro využití v extrémním hluku, počet současně připojených uživatelů odpovídá členům osádky vozidla, náhlavní sadu tvoří vhodná sluchátka s mikrofony, interní komunikace mezi nimi bez nutnosti klíčování, s příposlechem rádiové komunikace PEGASegas, možnost klíčování v TKG nebo DIR/IDR je vyvedena na pracoviště velitele, možnost připojení dalšího komunikačního zařízení (mobilní telefon), umístění ovládací části v dosahu velitele i ostatních členů posádky (může být upraveno v rámci kontrolních dnů), propojování komunikací PEGAS TKG a DIR/IDR mezi | ANO, komunikační systém Clear-Com HelixNET. Konkrétní provedení bude potvrzeno pracovní skupinou. |
|--------------|----------|--|---|

|            |                    |                     |     |
|------------|--------------------|---------------------|-----|
|            |                    | sebou je nežádoucí. |     |
| <b>34.</b> | <b>Legislativa</b> |                     | ANO |

|       |                    |   |     |
|-------|--------------------|---|-----|
| 34.1. | legislativní normy | <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimálně Euro 5,</li> <li>- vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provoz vozidel na pozemních komunikacích,</li> <li>- zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,</li> <li>- směrnice EU č. 76/756, nařízení EHK č. 104,</li> <li>- komponenty VRZ jsou certifikovány podle nařízení EHK č. 65 a EHK č. 10,</li> <li>- vyhláška č. 122/2015 Sb. o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky (o policejním označení) ve znění pozdějších předpisů. - Automobil splňuje veškeré požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, vozidlo bude dodáno vč. dokladu o registraci (technický průkaz) se zapsanými změnami údajů a výjimek, uvedených v TP a vč. všech dokladů, nutných pro registraci vozidla</li> </ul> | ANO |
|-------|--------------------|---|-----|



|              |                                 |  |     |
|--------------|---------------------------------|--|-----|
| <b>35.</b>   | <b>Konfigurace a proškolení</b> |  | ANO |
|              | <b>obsluhy – dokumentace</b>    |  |     |
| <b>35.1.</b> | Návody a doklady                | <b>Součástí dodávky vozidla a dodávaného příslušenství jsou návody k obsluze v českém jazyce, záruční listy k dodávanému příslušenství a výbavě a dále revizní zprávy (popř. obdobné doklady), pokud předmět revizi podléhá. Vozidlo jako celek bude dodáno s dokladem o shodě výrobku vydané oprávněným orgánem. Na vozidle bude proveden předprodejní servis autorizovaným servisem výrobce podvozku vč. záznamu v servisní knížce vozidla. Kompletní vozidlo a veškeré ostatní dodávané komponenty musí být nové, dosud nepoužité a originální.</b> | ANO |
| <b>35.2.</b> |                                 | Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje centrální zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. V rámci unifikace a kompatibility výbavy v rámci vozidel Policie ČR preferujeme dodání výbavy přímo vyjmenované. Variantní řešení se nepřipouští.                             | ANO |

|       |                  |   |     |
|-------|------------------|---|-----|
| 35.3. | Návody a školení | <b>Součástí dodávky bude technická dokumentace (elektro schéma nastavby, schéma zapojení ZVZ, schéma zapojení vodní technologie a seznam základních sestav náhradních dílů. Dále je součástí dodávky návod k obsluze v českém jazyce (postup činností pro jednotlivé způsoby použití vozidla), součástí dodávky je školení obsluhy vozidla pro max. 15 osob, rovnoměrně dle pozic obsluhy v celkové délce trvání min. 16 hodin. Požadujeme po dobu zácviku obsluhy vozidla (max. do dne převzetí vozidla) vyčlenit osobu prodávajícího, jako podporu pro uživatele.</b> | ANO |
|       |                  | <b>Dále požadujeme dodat videosoubor pro názornou obsluhu vozidla a jednotlivých prvků s návazností na jednotlivá pracoviště.</b>   | ANO |
| 35.4. | Návod            | Požaduje se dodat Návod k obsluze v českém jazyce (postup činností pro jednotlivé způsoby použití vozidla)  | ANO |
| 35.5. | Výkresy elektro  | Požaduje se dodat výkresovou dokumentaci a fotodokumentaci (konstrukční, signálovou, silnoproudou) celého řešení.   | ANO |

| Název - popis zadavatele   | Název - popis "KOBIT-THZ CZ"  | Počet    | MJ        | Dodavatel      | Typ  |
|--|---|----------|-----------|----------------|--|
| <b>Zdravotnický batoh - popis batohu s doplňky:</b>                  |   | <b>1</b> | <b>ks</b> |                |  |
| Záchranářský batoh BexaTEC X-Line Plane žlutý (objem 84 L)           | Batoh Water stop PROFÍ LEMON Plane, žlutý, kód: N180067   | 1        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Batoh Water stop PROFÍ LEMON Plane, žlutý  |
| + vnitřní taštička s průhlednou přední stěnou (25x5x11cm) - černá    | Modultasche Black Plane medium, kód: N4LG5200P  | 1        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Modultasche Black Plane medium   |
| + vnitřní taštička s průhlednou přední stěnou (25x10x5cm) - oranžová | Bexatec Modultasche nylon orange, oranžová, kód: N190165  | 1        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Bexatec Modultasche nylon orange, oranžová   |
| + karabina „D“ Singing Rock Colt Straight                            | HMS duralová karabina SR COLT ROVNÁ, kód: K0111EE00   | 1        | ks        | BEXAMED s.r.o. | HMS duralová karabina SR COLT ROVNÁ  |
|  |   |          |           |                |  |
| Taktické zaškrcovadlo - Turniket C-A-T 7. generace                   | Turniket CAT GEN7, kód: C201010   | 2        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Turniket CAT GEN7, kód: C201010  |
| Taktické zaškrcovadlo - Turniket SOFT-T Wide 4. generace             | Tourniquet SOFTT-W GEN4, kód: SOFTT-W-4G  | 2        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Tourniquet SOFTT-W GEN4, kód: SOFTT-W-4G   |
| Multifunkční zaškrcovadlo - Turniket SWAT-T                          | SWAT-T Black, černé, military provedení, kód: STT1  | 2        | ks        | BEXAMED s.r.o. | SWAT-T Black, černé, military provedení, kód: STT1   |
| Elastické obinadlo univerzální 12 x 500 cm (Lenkelast)               | Elastické obinadlo univerzální, Lenkelast 12cm x 5m, kód: 39433   | 4        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Elastické obinadlo univerzální, Lenkelast 12cm x 5m  |
| Israeli emergency bandage vel. 4" FCP 01 - bandáž 10 x 18 cm         | Izraelský obvaz FCP 01, kód: FCP01  | 2        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Izraelský obvaz FCP 01, kód: FCP01   |
| Israeli emergency bandage vel. 6" FCP 02 - bandáž 15 x 18 cm         | Izraelský obvaz FCP 02, kód: FCP02  | 2        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Izraelský obvaz FCP 02, kód: FCP02   |
| Velká krycí plocha Multibandáž FCP-T3 - bandáž 20 x 18 cm            | Izraelský obvaz FCP T3, Multi-bandáž 370 cm, 2x spojené krytí 10x18 (20x18) + druhé obinadlo, kód: FCPT03 | 1        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Izraelský obvaz FCP T3, Multi-bandáž 370 cm, 2x spojené krytí 10x18 (20x18) + druhé obinadlo |
| Hemostatická gáza 7,5 x 370 cm - Chito Gauze XR PRO                  | Hemostatická gáza Chito Gauze XR PRO 7,5cm x 3,7m, kód: FA0958  | 1        | ks        | BEXAMED s.r.o. | Hemostatická gáza Chito Gauze XR PRO 7,5cm x 3,7m, kód: FA0958                               |

|   |  |   |     |                |   |
|---|--|---|-----|----------------|---|
| Kompresní gáza H+H 11 x 374 cm - Tytek                            | Kompresní gáza, Compressed Gauze, CE, H&H Primed, kód: HHPG-C-CA                       | 4 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Kompresní gáza, Compressed Gauze, CE, H&H Primed                        |
| Okluzivní hrudní obvaz, 2 ks/bal - Vent Chest Seal (Hyfin)        | Okluzivní hrudní obvaz Hyfin Vent Chest Seal Twin Pack, kód: 10-0037                   | 1 | bal | BEXAMED s.r.o. | Okluzivní hrudní obvaz Hyfin Vent Chest Seal Twin Pack                  |
| Kapesní resuscitační vak Micro BVM                                | Kapesní resuscitační vak Micro BVM, kód: MB002   | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Kapesní resuscitační vak Micro BVM, kód: MB002                          |
| Antibakteriální filtr k Ambuvaku Micro BVM                        | Filtr Clear Guard III, antibakteriální, kód: 20-1544000                                | 5 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Filtr Clear Guard III, antibakteriální                                  |
| Nastavitelný nosní vzduchovod 1x 26, 3x 28, 2x30 (RÜSCH)          | Nosní vzduchovod, sterilní č.6 (FR26), kód: 185420-000260                              | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Nosní vzduchovod, sterilní č.6 (FR26)                                   |
|   | Nosní vzduchovod, sterilní č.6,5 (FR28), kód: 185420-000280                            | 3 | ks  |                | Nosní vzduchovod, sterilní č.6,5 (FR28)                                 |
|   | Nosní vzduchovod, sterilní č.7 (FR30), kód: 185420-000300                              | 2 | ks  |                | Nosní vzduchovod, sterilní č.7 (FR30)                                   |
| Fixační krční límeč (Ambu Perfit ACE military)                    | Fixační krční límeč Ambu Perfit ACE dospělý, Military, kód: N990010                    | 2 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Fixační krční límeč Ambu Perfit ACE dospělý, Military                   |
| Splint 100 x 11 cm - větší skládaná univerzální dlaha (EverReady) | Skládaná univerzální dlaha EverReady Foam Splint, 36" x 4.5", Folded, B, kód: 230564BK | 2 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Skládaná univerzální dlaha EverReady Foam Splint, 36" x 4.5", Folded, B |
| Pánevní pás SAM Pelvic Sling II                                   | Pánevní pás SAM Pelvic Sling II zelený, kód: SAMSL556652OD                             | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Pánevní pás SAM Pelvic Sling II zelený                                  |
| Popáleninový obvaz 10 x 10 cm (Water Jell / Burn Free)            | Popáleninový obvaz - BurnFree krytí, 10x10cm, kód: 1010                                | 2 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Popáleninový obvaz - BurnFree krytí, 10x10cm                            |
| Popáleninový obvaz 10 x 40 cm (Water Jell / Burn Free)            | Popáleninový obvaz - BurnFree krytí, 10x40cm, kód: 1040                                | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Popáleninový obvaz - BurnFree krytí, 10x40cm                            |
| Popáleninový obvaz 20 x 45 cm (Water Jell / Burn Free)            | Popáleninový obvaz - BurnFree krytí, 20x45cm, kód: 2045                                | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Popáleninový obvaz - BurnFree krytí, 20x45cm                            |
| Popál. obličejová rouška 30 x 40 cm (Water Jell / Burn Free)      | Sterilní popáleninové krytí na obličej - BurnFree 30x40 Face, kód: 3040                | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Sterilní popáleninové krytí na obličej - BurnFree 30x40 Face            |
| Gel na popáleniny 80 ml (Water Jell / Burn Free)                  | Popáleninový gel WaterJel 80 ml, kód: PWJ011   | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Popáleninový gel WaterJel 80 ml, kód: PWJ011                            |
| Obinadlo na popáleniny 8,6 x 320 cm - Kerlix gauze roll           | Antimikrobiální sterilní obvaz Kerlix 8,6x3,2m, kód: REF6725                           | 4 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Antimikrobiální sterilní obvaz Kerlix 8,6x3,2m                          |
| Popáleninová rouška 40 x 60 cm (LeinaTex)                         | Popáleninová rouška LeinaTex 40x60cm, kód: V50170                                      | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Popáleninová rouška LeinaTex 40x60cm                                    |
| Trauma nůžky 7,25" (XSHEAR)                                       | Záchranářské nůžky XSHEAR 7.5" Black, kód: 16T7T-BK                                    | 2 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Záchranářské nůžky XSHEAR 7.5" Black, kód: 16T7T-BK                     |
| Pinzeta anatomická rovná 14 cm (Peha)                             | Anatomická sterilní pinzeta Peha 14cm, chirurgická ocel, kód: 9910643-1                | 1 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Anatomická sterilní pinzeta Peha 14cm, chirurgická ocel                 |

|   |  |    |      |                |  |
|---|--|----|------|----------------|--|
| Nitrilové rukavice – zesílené, strukturované 6x L, 4x XL (NAR)  | Nitrilové rukavice zesílené, BEAR GLOVE "L", NAR (North American Rescue), pár, kód: NORZZ0248-1  | 6  | páru | BEXAMED s.r.o. | Nitrilové rukavice zesílené, BEAR GLOVE "L", pár                             |
|   | Nitrilové rukavice zesílené, BEAR GLOVE "XL", NAR (North American Rescue), pár, kód: NORZZ0249-1 | 4  | páry |                | Nitrilové rukavice zesílené, BEAR GLOVE "XL", pár                            |
| Kompresní sterilní gáza 10 x 10 cm, 2 ks/bal (Gazin)            | Kompresní sterilní gáza Gazin, sterilní, 10x10cm, obálka (2ks), kód: 13622-1                     | 10 | bal  | BEXAMED s.r.o. | Kompresní sterilní gáza Gazin, sterilní, 10x10cm, obálka (2ks), kód: 13622-1 |
| Chirurgická náplast 2,5 x 914 cm (Durapore)                     | Chirurgická náplast 3M Durapore 2,5cm x 9,1m, kód: 1538-1  | 3  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Chirurgická náplast 3M Durapore 2,5cm x 9,1m                                 |
| Chirurgická náplast 5 x 914 cm (Durapore)                       | Chirurgická náplast 3M Durapore 5cm x 9,1m, kód: 1538-2  | 1  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Chirurgická náplast 3M Durapore 5cm x 9,1m                                   |
| Náplast sterilní – různé velikosti 20ks (Cosmos)                | Voděodolné náplasti Cosmos - různé velikosti (20ks), kód: 5351335                                | 1  | bal  | BEXAMED s.r.o. | Voděodolné náplasti Cosmos - různé velikosti (20ks)                          |
| Nedělená náplast 6 x 100 cm (Cosmos)                            | Nedělená náplast - rychloobvaz Cosmos Pevná 6cm x 1m, kód: 540_325/3                             | 1  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Nedělená náplast - rychloobvaz Cosmos Pevná 6cm x 1m                         |
| Steri-Strip set 3 x 75 mm – elastické náplastové stehy (3M)     | Náplastové elastické stehy Steri-Strip (3M), 3x75mm, kód: R1540-1                                | 1  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Náplastové elastické stehy Steri-Strip (3M), 3x75mm                          |
| Obvaz hotový č. 2 (Hartmann)                                    | Obvaz hotový č. 2 s polštářky Zetuvit, kód: 7000321  | 8  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Obvaz hotový č. 2 s polštářky Zetuvit  |
| Obvaz hotový č. 3 (Hartmann)                                    | Obvaz hotový č. 3 s polštářky Zetuvit, kód: 7000331  | 8  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Obvaz hotový č. 3 s polštářky Zetuvit  |
| Obvaz hotový č. 4 (Hartmann)                                    | Obvaz hotový č. 4, kód: 780823/0   | 4  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Obvaz hotový č. 4, kód: 780823/0   |
| Trojčipý šátek  | Trojčipý šátek nesterilní, kód: 938 524/7  | 4  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Trojčipý šátek nesterilní, kód: 938 524/7                                    |
| Izotermická fólie 160 x 210 cm                                  | Izotermická folie 160x210 cm, HD01-GS1-160x210, kód: V1710092                                    | 10 | ks   | BEXAMED s.r.o. | Izotermická folie 160x210 cm, HD01-GS1-160x210                               |
| Dezinfekční gel na ruce 75 ml (Nexcare)                         | Dezinfekční gel na ruce 3M NexCare 75 ml, kód: 4046719103843                                     | 1  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Dezinfekční gel na ruce 3M NexCare 75 ml                                     |
| Dezinfekční přípravek spray 50 ml Cutasept F                    | Dezinfekční alkoholový přípravek Cutasept F 50 ml, kód: 9812251                                  | 2  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Dezinfekční alkoholový přípravek Cutasept F 50 ml                            |
| Výplach očí Ecolav 100 ml - sterilní fyziolog. roztok (B.Braun) | Fyziologický roztok - oční výplach Ecolav 100 ml, kód: V100002                                   | 1  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Fyziologický roztok - oční výplach Ecolav 100 ml                             |
| Peroxid vodíku 3%, 100 ml                                       | Peroxid vodíku 3%, 100ml, kód: 30037827  | 1  | ks   | BEXAMED s.r.o. | Peroxid vodíku 3%, 100ml, kód: 30037827                                      |

|   |  |     |     |                |   |
|---|--|-----|-----|----------------|---|
| Dekontaminační sprej první pomoci 250 ml (Plum)   | Dekontaminační sprej Plum Wound and Eyewash Spray, 250ml, kód: 4554  | 3   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Dekontaminační sprej Plum Wound and Eyewash Spray, 250ml                                    |
| Lubrikační gel na vodní bázi neparfémovaný 82 g (Optilube)  | Lubrikační gel na vodní bázi Optilube - tuba 82g, kód: OMS:1122  | 1   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Lubrikační gel na vodní bázi Optilube - tuba 82g  |
| Lepicí DUCT páska Combat MedicTape 5 x 250 cm   | Zpevněná lepicí páska Combat MedicTape -DUCT-, 5x250cm, kód: CMRT01-CE                                       | 2   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Zpevněná lepicí páska Combat MedicTape -DUCT-, 5x250cm                                      |
| Respirátor - respirační maska FFP3 (Green Devil)  | Respirátor FFP3 Green Devil, s výdechovým ventilem, červený, kód: 311.10007                                  | 4   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Respirátor FFP3 Green Devil, s výdechovým ventilem, červený, kód: 311.10007                 |
| Ochranné pracovní brýle (Univet 568)  | Ochranné brýle UNIVET 568, čiré, kód: 568.01.00.00   | 2   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Ochranné brýle UNIVET 568, čiré, kód: 568.01.00.00  |
| ResQme Tool - rozbíječ  | Rozbíječ, řezač ResQme Tool, oranžový, kód: NOV08O   | 1   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Rozbíječ, řezač ResQme Tool, oranžový   |
| PVC ziplock sáčky 30x40 cm s uzavírací lištou (100ks) na odpad  | Sáček uzavíratelný 30x40cm, kód: BE1569644   | 100 | ks  | BEXAMED s.r.o. | Sáček uzavíratelný 30x40cm, kód: BE1569644  |
| Automatický externí defibrilátor HeartSine PAD 500P   | AED Defibrilátor HeartSine PAD 500P, 500-STR-CZ-10, kód: 80515-000013  | 1   | ks  | BEXAMED s.r.o. | AED Defibrilátor HeartSine PAD 500P, 500-STR-CZ-10, kód: 80515-000013                       |
| Náhradní kazeta (elektrody) PAD-PAK dospělý HeartSine   | Náhradní kazeta (baterie a elektrody) PAD-PAK dospělý HeartSine PAD, 300P, 350P, 360P, 500P, kód: PAD-PAK-03 | 1   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Náhradní kazeta (baterie a elektrody) PAD-PAK dospělý HeartSine PAD, 300P, 350P, 360P, 500P |
| Fix černý popisovací nesmazatelný   | Popisovač Edding 8000 černý, pro psaní v mrazu i pod vodou, kód: 06560117                                    | 2   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Popisovač Edding 8000 černý, pro psaní v mrazu i pod vodou                                  |
| Záznamový sešit min. A6   | Sešit A5, kód: KUO-1230  | 1   | ks  | BEXAMED s.r.o. | Sešit A5, kód: KUO-1230   |
| Další zdravotnický materiál:  |  |     |     |                |   |
| Svinovací plastové nosítko FOXTROT LITTER TMS 212 x 46 cm se systémem pásů a popruhů v transportní tašce: Rozměry v zabaleném stavu: 53 x 16 cm | Svinovací plastové nosítko Foxtrott litter, kód: TACFLITCB   | 1   | set | BEXAMED s.r.o. | Svinovací plastové nosítko Foxtrott litter, kód: TACFLITCB                                  |
| Vakuová vícekomorová matrace VACQ-BLUE II 90 x 220 cm min. 150kg (set matrace, fixační pásy, pumpa v přepravní tašce)                           | Vakuová matrace Lifeguard VACQ-BLUE II, 210cm, vícekomorová, fixační popruhy, brašna, pumpa, kód: N87550     | 1   | set | BEXAMED s.r.o. | Vakuová matrace Lifeguard VACQ-BLUE II, 210cm, vícekomorová, fixační popruhy, brašna, pumpa |
| Jednorázové prostěradlo pod pacienta z netkané textilie (25ks)  | Prostěradlo 100x220cm, bílé (1ks), kód: 24610100   | 25  | ks  | BEXAMED s.r.o. | Prostěradlo 100x220cm, bílé (1ks), kód: 24610100  |

|   |  |          |            |                                      |   |
|---|--|----------|------------|--------------------------------------|---|
| Jednorázová příkrývka z netkaného textilu, hypoalergenní  | Jednorázová příkrývka z netkaného textilu, hypoalergenní, modrá 300g, 110x190cm, kód: RTED BW300                           | 5        | ks         | BEXAMED s.r.o.                       | Jednorázová příkrývka z netkaného textilu, hypoalergenní, modrá 300g, 110x190cm                               |
| Transportní vyprošťovací plachta s nožní kapsou 70 x 200 cm min. 150kg s ochrannou taškou                     | Transportní plachta s nožní kapsou BEX, kód: BEX023  | 1        | set        | BEXAMED s.r.o.                       | Transportní plachta s nožní kapsou BEX  |
|   | Taška na transportní plachtu, kód: TPBEX269  | 1        | ks         |                                      | Taška na transportní plachtu, kód: TPBEX269   |
| <b>Transportní materiál:</b>  |  | <b>1</b> | <b>set</b> |                                      |   |
| Autonomní čerpací zařízení pevně zabudované v nástavbě propojené pomocí pružných prvků k technologiím vozidla | Čerpací agregát ANP4000-PDM s přepínatelnou spojkou při volnoběžných otáčkách mezi hnacím motorem a čerpadlem, kód: 902030 | 1        | ks         | PF Pumpen und Feuerlöschtechnik GmbH | Čerpací agregát ANP4000-PDM s přepínatelnou spojkou při volnoběžných otáčkách mezi hnacím motorem a čerpadlem |
| Stabilizovaná elektrocentrála o výkonu nejméně 5 kVA na výsuvném platě  | Elektrocentrála BSKA 6,5EV Silent ISO SEA/HSW (Variospeed + FireCan Schnittstelle 018249-018305), obj.č. 082662            | 1        | ks         | Arte spol. s r.o.                    | Elektrocentrála BSKA 6,5EV Silent ISO SEA/HSW (Variospeed + FireCan rozhraní)                                 |
| Hydrantový nástavec   | Hydrantový nástavec B/2B vřetenový   | 1        | ks         | THT Polička, s.r.o.                  | Hydrantový nástavec B/2B vřetenový  |
| Klíč k nadzemnímu hydrantu  | Klíč k nadzemnímu hydrantu   | 1        | ks         | Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.      | Klíč k nadzemnímu hydrantu  |
| Klíč k podzemnímu hydrantu  | Klíč k podzemnímu hydrantu   | 1        | ks         | Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.      | Klíč k podzemnímu hydrantu  |
| Hadice B75 x 20m  | Izolovaná požární hadice 75x20m  | 2        | ks         | Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.      | Požární hadice PH - ZÁSAH B75x20m   |
| Hadice B75 x 5m   | Izolovaná požární hadice B75x5m  | 2        | ks         | Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.      | Požární hadice PH B75x5m  |
| Klíč na požární hadice  | Klíč na spojky - 110x75x52   | 2        | ks         | THT Polička, s.r.o.                  | Klíč na spojky - 110x75x52  |
| Páčidlo Hooligan  | Ruční vyprošťovací nástroj Paratech Hooligan 91,4cm - standardní čelist  | 2        | ks         | Duffek s.r.o.                        | Ruční vyprošťovací nástroj Paratech Hooligan 91,4cm - standardní čelist                                       |
| Pákové kleště velké   | Pákové štípací kleště na svorníky TONA EXPERT 750mm  | 1        | ks         | CKP Chrudim a.s.                     | Pákové štípací kleště na svorníky TONA EXPERT 750mm   |
| Pákové kleště malé  | Pákové štípací kleště na svorníky TONA EXPERT 600mm, kód: E117752  | 1        | ks         | CKP Chrudim a.s.                     | Pákové štípací kleště na svorníky TONA EXPERT 600mm   |

|   |   |   |      |                           |  |
|---|---|---|------|---------------------------|--|
| Ploché páčidlo  | Ploché páčidlo, 765mm, kód: 442 900 1014  | 1 | ks   | THT Polička, s.r.o.       | Ploché páčidlo, 765mm  |
| Hasicí přístroj práškový - 6 kg   | Přenosný hasicí přístroj práškový P6Th  | 2 | ks   | Hastex & Haspr s.r.o.     | P6Th   |
| Hasicí přístroj CO2 - 6 kg  | Přenosný hasicí přístroj CO2 - S5H  | 2 | ks   | Hastex & Haspr s.r.o.     | CO2 - S5H  |
| Akumulátorový kombinovaný stříhací/rozpínací nástroj s následujícími parametry – rozpínací šířka 270 mm, rozpínací síla 31 kN, stříhací síla 52 kN,   | Kombinovaný nástroj s pevnými nastavci SPS 270 MK2 E-FORCE 3 WEBER, kód: 1093515  | 1 | ks   | LUING PYREX, spol. s r.o. | Kombinovaný nástroj s pevnými nastavci SPS 270 MK2 E-FORCE 3 WEBER |
|   | Baterie 28V/5Ah pro E-FORCE, kód: 1075189LP   | 1 | ks   | LUING PYREX, spol. s r.o. | Baterie 28V/5Ah pro E-FORCE  |
| Akumulátorová kotoučová pila s průměrem kotouče 160 mm  | Okružní pila HD 28MS-502 28V E-FORCE Set, kód: 1089463 (kovová kotoučová pila, 2ks baterie 5Ah, síťová nabíječka, přepravní obal) | 1 | ks   | LUING PYREX, spol. s r.o. | Okružní pila HD 28MS-502 28V E-FORCE Set                           |
|   | Pilový kotouč pro kotoučovou pilu, kód: 1059188   | 1 | ks   | LUING PYREX, spol. s r.o. | Pilový kotouč pro kotoučovou pilu, kód: 1059188                    |
| Poznámka: Kotoučová pila a kombinovaný nástroj jsou vybaveny jednotným akumulátorem. Součástí dodávky jsou celkem tři akumulátory a dvě nabíječky, jedna je trvale instalována ve vozidle a napojena na elektrický systém podvozku. | Síťová nabíječka 230 V pro baterii, kód: 104097LP   | 2 | ks   | LUING PYREX, spol. s r.o. | Síťová nabíječka 230 V pro baterii, kód: 104097LP                  |
| Lopata srdcovka   | Lopata srdcovka s násadou   | 1 | ks   | TOP CENTRUM CZ s.r.o.     | Lopata srdcovka s násadou  |
| Koště silniční  | Koště silniční 40cm   | 1 | ks   | TOP CENTRUM CZ s.r.o.     | Koště silniční 40cm  |
| Krumpáč   | Krumpáč s násadou   | 1 | ks   | TOP CENTRUM CZ s.r.o.     | Krumpáč s násadou  |
| Sekera  | Požární sekera bourací  | 1 | ks   | THT Polička, s.r.o.       | Požární sekera bourací   |
| Nářadí v kufru  | Skříňka s nástroji v kufru PELI 1500 - černá barva  | 1 | sada | MIPESA, s.r.o.            | Skříňka s nástroji   |



1 ks zdravotnický batoh

| Popis batohu s doplňky   |  | Počet  |
|--|--|--------|
| Záchranářský batoh BexaTEC X-Line Plane žlutý (objem 84 L)           |  | 1 ks   |
| + vnitřní taštička s průhlednou přední stěnou (25x5x11cm) - černá    |  | 1 ks   |
| + vnitřní taštička s průhlednou přední stěnou (25x10x5cm) - oranžová |  | 1 ks   |
| + karabina „D“ Singing Rock Colt Straight                            |  | 1 ks   |
| Poř. č.  | Popis materiálu  | Počet  |
| 1  | Taktické zaškrcovadlo - Turniket C-A-T 7. generace           | 2 ks   |
| 2  | Taktické zaškrcovadlo - Turniket SOFT-T Wide 4. generace     | 2 ks   |
| 3  | Multifunkční zaškrcovadlo - Turniket SWAT-T                  | 2 ks   |
| 4  | Elastické obinadlo univerzální 12 x 500 cm (Lenkelast)       | 4 ks   |
| 5  | Israeli emergency bandage vel. 4“ FCP 01 - bandáž 10 x 18 cm | 2 ks   |
| 6  | Israeli emergency bandage vel. 6“ FCP 02 - bandáž 15 x 18 cm | 2 ks   |
| 7  | Velká krycí plocha Multibandáž FCP-T3 - bandáž 20 x 18 cm    | 1 ks   |
| 8  | Hemostatická gáza 7,5 x 370 cm - Chito Gauze XR PRO          | 1 ks   |
| 9  | Kompresní gáza H+H 11 x 374 cm - Tytek                       | 4 ks   |
| 10   | Okluzivní hrudní obvaz, 2 ks/bal - Vent Chest Seal (Hyfin)   | 1 bal. |
| 11   | Kapesní resuscitační vak Micro BVM                           | 1 ks   |
| 12   | Antibakteriální filtr k Ambuvaku Micro BVM                   | 5 ks   |
| 13   | Nastavitelný nosní vzduchovod 1x 26, 3x 28, 2x30 (RÜSCH)     | 6 ks   |
| 14   | Fixační krční límec (Ambu Perfit ACE military)               | 2 ks   |

|    |   |         |
|----|---|---------|
| 15 | Splint 100 x 11 cm - větší skládaná univerzální dlaha (EverReady) | 2 ks    |
| 16 | Pánevní pás SAM Pelvic Sling II                                   | 1 ks    |
| 17 | Popáleninový obvaz 10 x 10 cm (Water Jell / Burn Free)            | 2 ks    |
| 18 | Popáleninový obvaz 10 x 40 cm (Water Jell / Burn Free)            | 1 ks    |
| 19 | Popáleninový obvaz 20 x 45 cm (Water Jell / Burn Free)            | 1 ks    |
| 20 | Popál. obličejová rouška 30 x 40 cm (Water Jell / Burn Free)      | 1 ks    |
| 21 | Gel na popáleniny 80 ml (Water Jell / Burn Free)                  | 1 ks    |
| 22 | Obinadlo na popáleniny 8,6 x 320 cm - Kerlix gauze roll           | 4 ks    |
| 23 | Popáleninová rouška 40 x 60 cm (LeinaTex)                         | 1 ks    |
| 24 | Trauma nůžky 7,25" (XSHEAR)                                       | 2 ks    |
| 25 | Pinzeta anatomická rovná 14 cm (Peha)                             | 1 ks    |
| 26 | Nitrilové rukavice – zesílené, strukturované 6x L, 4x XL (NAR)    | 10 párů |
| 27 | Kompresní sterilní gáza 10 x 10 cm, 2 ks/bal (Gazin)              | 10 bal. |
| 28 | Chirurgická náplast 2,5 x 914 cm (Durapore)                       | 3 ks    |
| 29 | Chirurgická náplast 5 x 914 cm (Durapore)                         | 1 ks    |
| 30 | Náplast sterilní – různé velikosti 20ks (Cosmos)                  | 1 bal.  |
| 31 | Nedělená náplast 6 x 100 cm (Cosmos)                              | 1 ks    |
| 32 | Steri-Strip set 3 x 75 mm – elastické náplastové stehy (3M)       | 1 ks    |
| 33 | Obvaz hotový č. 2 (Hartmann)                                      | 8 ks    |
| 34 | Obvaz hotový č. 3 (Hartmann)                                      | 8 ks    |
| 35 | Obvaz hotový č. 4 (Hartmann)                                      | 4 ks    |
| 36 | Trojčipý šátek  | 4 ks    |

|    |   |       |
|----|---|-------|
| 37 | Izotermická fólie 160 x 210 cm                                  | 10 ks |
| 38 | Dezinfekční gel na ruce 75 ml (Nexcare)                         | 1 ks  |
| 39 | Dezinfekční přípravek spray 50 ml Cutasept F                    | 2 ks  |
| 40 | Výplach očí Ecolav 100 ml - sterilní fyziolog. roztok (B.Braun) | 1 ks  |
| 41 | Peroxid vodíku 3%, 100 ml                                       | 1 ks  |
| 42 | Dekontaminační sprej první pomoci 250 ml (Plum)                 | 3 ks  |
| 43 | Lubrikační gel na vodní bázi neparfémovaný 82 g (Optilube)      | 1 ks  |

|    |  |        |
|----|--|--------|
| 44 | Lepicí DUCT páska Combat MedicTape 5 x 250 cm                  | 2 ks   |
| 45 | Respirátor - respirační maska FFP3 (Green Devil)               | 4 ks   |
| 46 | Ochranné pracovní brýle (Univet 568)                           | 2 ks   |
| 47 | ResQme Tool - rozbíječ   | 1 ks   |
| 48 | PVC ziplock sáčky 30x40 cm s uzavírací lištou (100ks) na odpad | 1 bal. |
| 49 | Automatický externí defibrilátor HeartSine PAD 500P            | 1 ks   |
| 50 | Náhradní kazeta (elektrody) PAD-PAK dospělý HeartSine          | 1 ks   |
| 51 | Fix černý popisovací nesmazatelný                              | 2 ks   |
| 52 | Záznamový sešit min. A6  | 1 ks   |

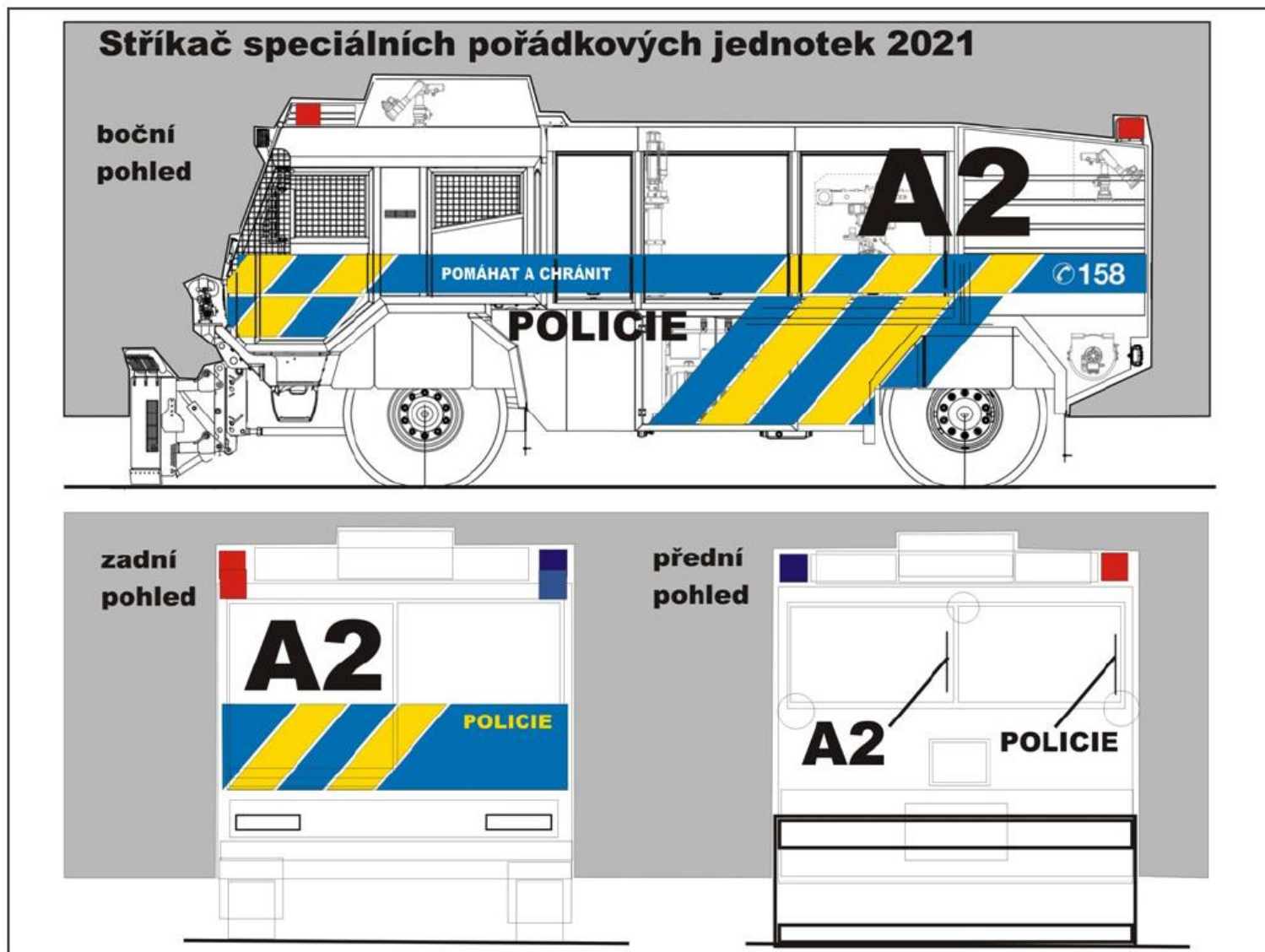
Další zdravotnický materiál:

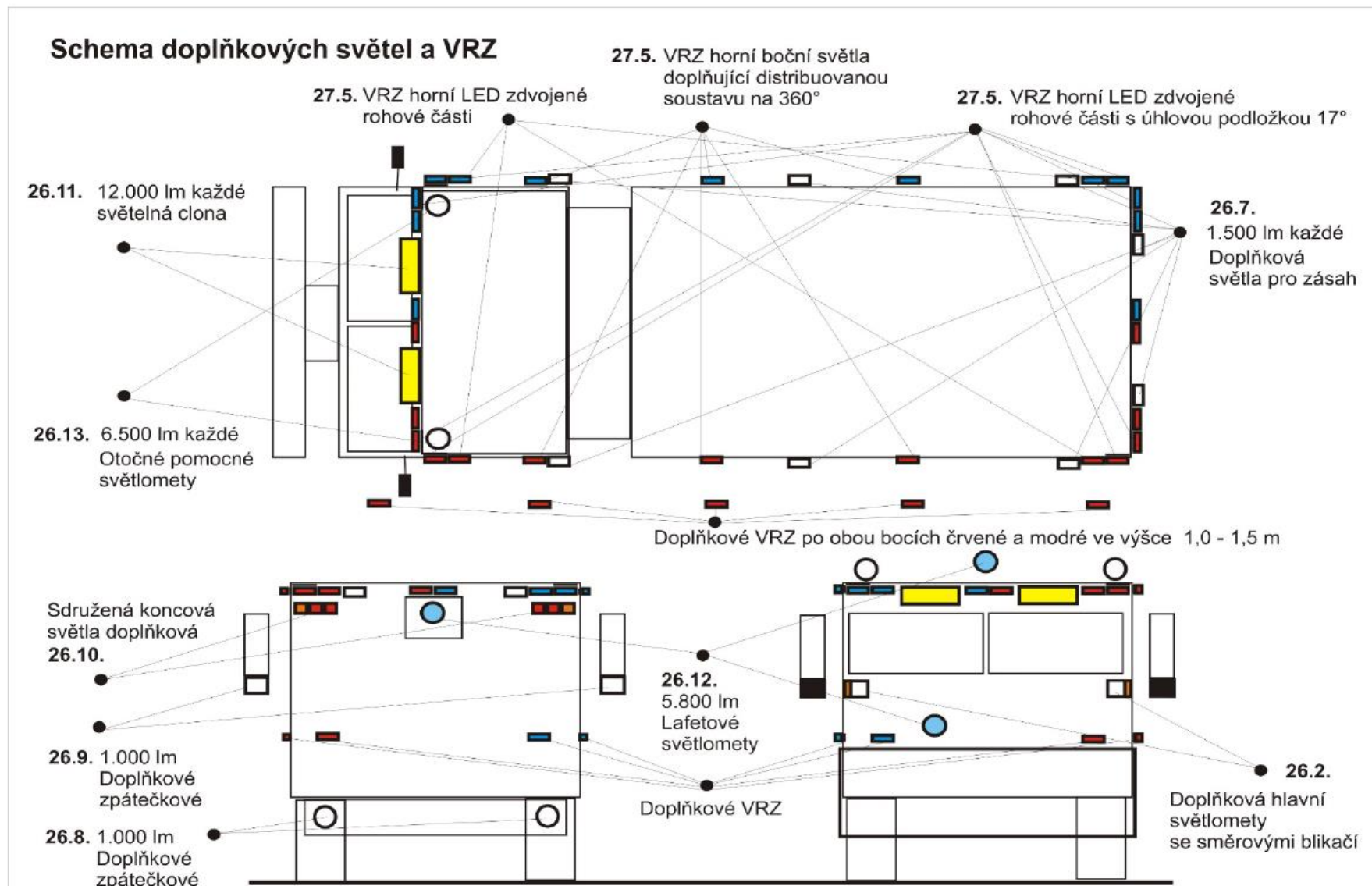
| Poř. č. | Popis dalšího zdravotnického materiálu   | Počet  |
|---------|--|--------|
| 1       | Svinovací plastové nosítko FOXTROT LITTER TMS 212 x 46 cm se systémem pásů a popruhů v transportní tašce:<br>Rozměry v zabaleném stavu: 53 x 16 cm | 1 set  |
| 2       | Vakuová vícekomorová matrace VACQ-BLUE II 90 x 220 cm min. 150kg (set matrace, fixační pásy, pumpa v přepravní tašce)                              | 1 set  |
| 3       | Jednorázové prostěradlo pod pacienta z netkané textilie (25ks)   | 1 bal. |
| 4       | Jednorázová přikrývka z netkaného textilu, hypoalergenní   | 5 ks   |
| 5       | Transportní vyprošťovací plachta s nožní kapsou 70 x 200 cm min. 150kg s ochrannou taškou  | 1 set  |

### 1 set transportní materiál:

- 1 ks autonomní čerpací zařízení pevně zabudované v nástavbě propojené pomocí pružných prvků k technologiím vozidla.
- 1 ks stabilizovaná elektrocentrála o výkonu nejméně 5 kVA na výsuvném platě
- 1 ks hydrantový nástavec
- 1 ks klíč k nadzemnímu hydrantu
- 1 ks klíč k podzemnímu hydrantu
- 2 ks hadice B75 x 20m
- 2 ks hadice B75 x 5m
- 2 ks klíč na požární hadice
- 2 ks páčidlo Hooligan
- 1 ks pákové kleště velké
- 1 ks pákové kleště malé
- 1 ks ploché páčidlo
- 2 ks hasicí přístroj práškový - 6 kg
- 2 ks hasicí přístroj CO2 - 6 kg
- 1 ks akumulátorový kombinovaný stříhací/rozpínací nástroj s následujícími parametry – rozpínací šířka 270 mm, rozpínací síla 31 kN, stříhací síla 52 kN,
- 1 ks akumulátorová kotoučová pila s průměrem kotouče 160 mm  
Poznámka: Kotoučová pila a kombinovaný nástroj jsou vybaveny jednotným akumulátorem. Součástí dodávky jsou celkem tři akumulátory a dvě nabíječky, jedna je trvale instalována ve vozidle a napojena na elektrický systém podvozku.
- 1 ks lopata srdcovka
- 1 ks koště silniční
- 1 ks krumpáč
- 1 ks sekera
- 1 sada nářadí v kufru

## Barevné schéma





|                 |  |  |   |  |  |
|-----------------|--|--|---|--|--|
|                 |  | <b>Pracoviště operátora lafet</b>  |   |  |  |
|                 |  | 2. tablet dotykový výklopný<br>sdílený monitor s řidičem   |   |  |  |
|                 |  | <div style="background-color: red; color: black; padding: 5px;"> <b>tablet 13" - 15"</b><br/>zobrazovací         </div>                                |   | <div style="background-color: green; color: black; padding: 5px;"> <b>mechanické ovladače</b><br/>se světelnou, případně<br/>zvukovou signalizací         </div> |  |
|                 |  | kamerový systém s maticí<br>přepínání kamerového systému   |   | skrápěcí systém sdílený<br>s řidičem   |  |
| <b>primárně</b> |  |  |   | Joystick<br>1.<br>ovládání<br>Lafet  |  |
|                 |  |  |   | 3. Tablet dotykový výklopný  |  |
|                 |  | 1. ovládací panel  |   | <div style="background-color: red; color: black; padding: 5px;"> <b>Tablet 13" - 15"</b><br/>ovládací a zobrazovací         </div>                               |  |
|                 |  | <div style="background-color: purple; color: black; padding: 5px;"> <b>Ovládací panel dodavatele 10"</b><br/>s displayem<br/>mechanický         </div> |   |  |  |
|                 |  | <b>primárně</b>  | ovladače nádrže, čerpadel,<br>směšovačů, měřidla množství<br>stavoznaky, agregát čerpadla | <b>primárně</b>  | kamery lafet zásahu<br>nastavení spojená s vodním<br>hospodářstvím |
|                 |  | <b>sdílené</b>   | nastavení vodního hospodářství  |  |  |
|                 |  | <b>dálkové ovládání</b>  | startování agregátu čerpadla  |  |  |



## Pracoviště velitele vozu - operátora přenosů

|                   |   |                   |   |  |
|-------------------|---|-------------------|---|--|
|                   | 2. monitor dotykový   |                   |   |  |
|                   | <b>monitor 21" - 27"</b><br>vyklápěcí zobrazovací   |                   | <b>Joystick 2.</b>  | <b>RDST 2</b><br>s ovladači<br>v dosahu velitele vozu                        |
| <b>primárně</b>   | kamerový systém s maticí<br>přepínání kamerového systému<br>zobrazení přehledové kamery ze stožárů  | <b>primárně</b>   | ovládání L-RAD<br>pohyb ovládání hlavice LED SPOT<br>pohyb ovládání hlavice kamery  |  |
|                   |   | <b>sekundárně</b> | sdílené ovládání Lafet<br>2. ovládací panel   |  |
|                   | 4. Tablet dotykový výklopný   |                   |   |  |
|                   | <b>Tablet 13" - 15"</b><br>ovládací a zobrazovací   |                   | <b>Ovládací panel 10"</b><br>mechanický   | <b>mechanické ovladače</b><br>se světelnou, případně<br>zvukovou signalizací |
| <b>primárně</b>   | ovládání přenosu videosignálu<br>ovládání systému L-RAD<br>MP3 přehrávač pro L-RAD<br>zobrazení - ovládání LED SPOT<br>zobrazení - ovládání přehledové kamery | <b>primárně</b>   | Sdílené s řidičem ovládání výsuvů<br>jednotlivých stožárů<br>Ovládání hlavice LED SPOT<br>Ovládání kamerového a infra<br>stožárového systému                | elektrocentrály<br>STOP lafet zásahu<br>mechanické ovládání L-RAD            |
| <b>sekundárně</b> | sdílené zobrazení a ovládání lafet<br>vodního hospodářství  | <b>sekundárně</b> | ovladače nádrže, čerpadel,<br>směšovačů, měřidla množství<br>stavoznaků, agregát čerpadla<br>nastavení vodního hospodářství<br>startování agregátu čerpadla |  |

Návrh blokového schématu jednotlivých pracovišť - možno se souhlasem upravit do vhodnější varianty. (záleží na navrhuté SW architektuře)

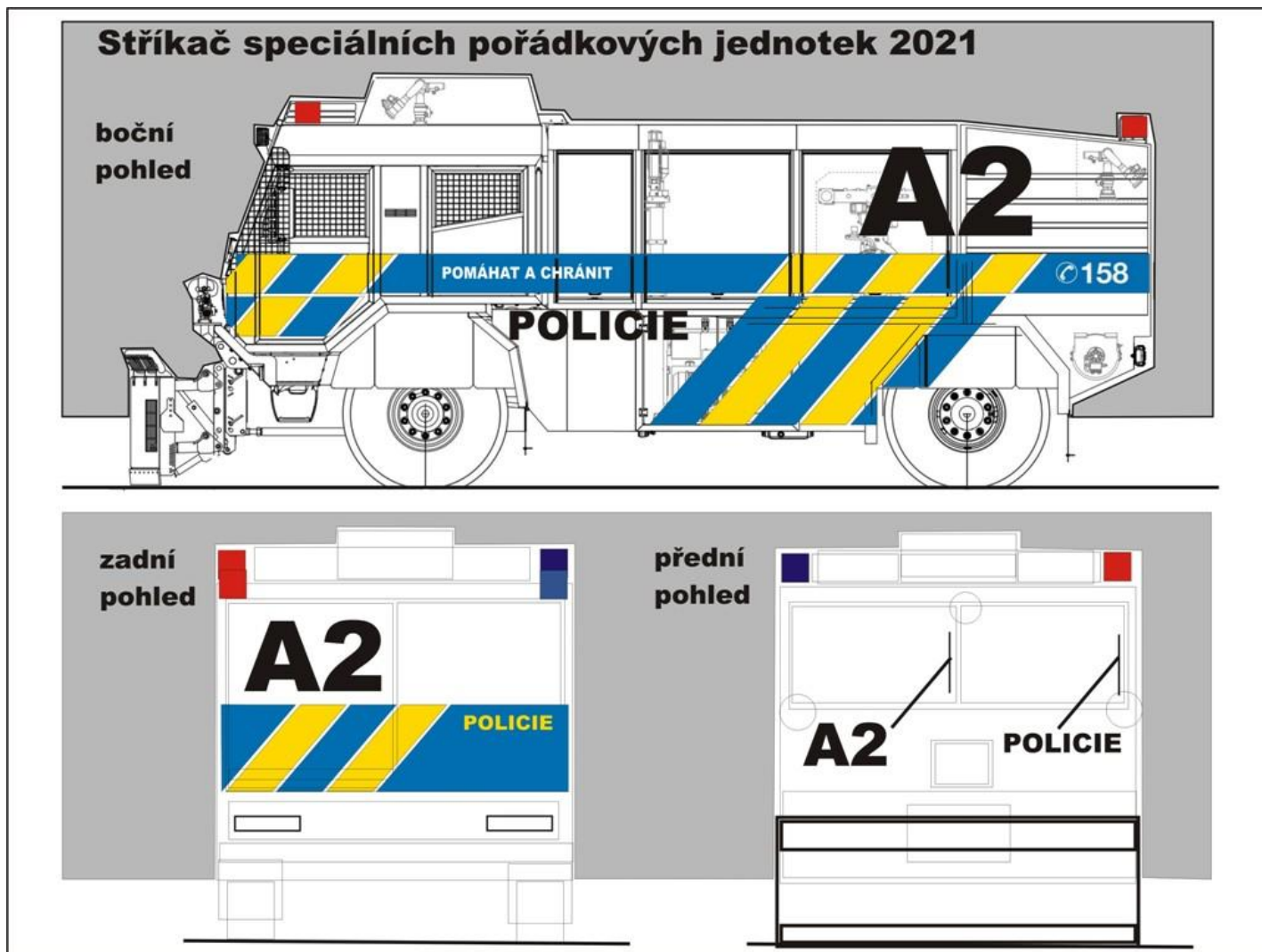
| <b>Pracoviště řidiče</b>   |  |                   |  |   |   |
|----------------------------|--|-------------------|--|---|---|
|                            | 1. monitor dotykový  |                   |  |   |   |
|                            | <b>monitor 21" - 27"</b><br>sklápěcí zobrazovací   |                   | <b>RDST 1</b><br>s ovladači  | <b>display</b><br>výrobce               |   |
| <b>primárně</b>            | obraz širokoúhlé kamery<br>pro odjezd se špinavým sklem  |                   | nad předním oknem<br>v dosahu řidiče                                       | kroučící moment<br>hydrodynamického     |   |
| <b>sekundárně</b>          | přepínání kamerového systému   |                   |  | měníče                                  |   |
|                            | <b>Základní přístrojová deska vozidla</b><br>pro ovládání vozu - standard výrobce                |                   |  |   |   |
|                            |  |                   | 1. Tablet dotykový   |   | sdílený monitor<br>s operátorem lafet   |
|                            | <b>mechanické ovladače</b><br>se světelnou, případně i zvukovou<br>signalizací                   |                   | <b>tablet 7" - 9"</b><br>ovládací i zobrazovací                            | <b>multimédia</b><br>s bluetooth        | <b>monitor 13" - 15"</b><br>zobrazovací |
| <b>sdílené</b>             | Ovládání hydrauliky radlice<br>ovládání skrápěcího systému<br>ovládání zhášecích trysek podvozku | <b>primárně</b>   | navigace s moduly a GPS<br>zrcadlení na mobilu<br>zobrazení couvací kamery | autorádio s<br>konektivitou<br>na mobil | kamerový systém<br>s maticí             |
| <b>sdílené</b>             | ovládání a signalizace stožárů<br>ovládání LED SPOT reflektorů                                   | <b>sekundárně</b> | zobrazení střešní kamery   |   |   |
| <b>zdvojené na volantu</b> | Ovládání, přepínání VRZ  |                   |  |   |   |

|                 |  |   |  |
|-----------------|--|---|--|
|                 | <b>Pracoviště operátora lafet</b>                        |   |  |
|                 | 2. tablet dotykový výklopný<br>sdílený monitor s řidičem |   |  |
|                 | tablet 13" - 15"<br>zobrazovací                          | mechanické ovladače<br>se světelnou, případně<br>zvukovou signalizací                     | Joystick<br>1.   |
| <b>primárně</b> | kamerový systém s maticí<br>přepínání kamerového systému | skrápěcí systém sdílený<br>s řidičem  | ovládání<br>Lafet  |
|                 |  | 1. ovládací panel   | 3. Tablet dotykový výklopný  |
|                 |  | Ovládací panel dodavatele 10"<br>s displayem<br>mechanický                                | Tablet 13" - 15"<br>ovládací a zobrazovací   |
|                 | <b>primárně</b>  | ovladače nádrže, čerpadel,<br>směšovačů, měřidla množství<br>stavoznaků, agregát čerpadla | <b>primárně</b> kamery lafet zásahu<br>nastavení spojená s vodním<br>hospodářstvím |
|                 | <b>sdílené</b>   | nastavení vodního hospodářství  |  |
|                 | <b>dálkové ovládání</b>                                  | startování agregátu čerpadla  |  |

## Pracoviště velitele vozu - operátora přenosů

|                   |   |                   |   |  |   |
|-------------------|---|-------------------|---|--|---|
|                   | 2. monitor dotykový   |                   |   |  |   |
|                   | <b>monitor 21" - 27"</b><br>vyklápěcí zobrazovací   |                   | <b>Joystick 2.</b>  | <b>RDST 2</b><br>s ovladači  |   |
|                   |   |                   |   |  | v dosahu velitele vozu  |
| <b>primárně</b>   | kamerový systém s maticí<br>přepínání kamerového systému<br>zobrazení přehledové kamery ze stožáru  | <b>primárně</b>   | ovládání L-RAD<br>pohyb ovládání hlavice LED SPOT<br>pohyb ovládání hlavice kamery<br>sdílené ovládání Lafet  |  |   |
|                   |   | <b>sekundárně</b> | 2. ovládací panel   |  |   |
|                   | 4. Tablet dotykový výklopný   |                   | <b>Ovládací panel 10"</b><br>mechanický   | <b>mechanické ovladače</b><br>se světelnou, případně<br>zvukovou signalizací |   |
| <b>primárně</b>   | ovládání přenosu videosignálu<br>ovládání systému L-RAD<br>MP3 přehrávač pro L-RAD<br>zobrazení - ovládání LED SPOT<br>zobrazení - ovládání přehledové kamery | <b>primárně</b>   | Sdílené s řidičem ovládání výsuvů<br>jednotlivých stožárů<br>Ovládání hlavice LED SPOT<br>Ovládání kamerového a infra<br>stožárového systému                |  | elektrocentrály<br>STOP lafet zásahu<br>mechanické ovládání L-RAD |
| <b>sekundárně</b> | sdílené zobrazení a ovládání lafet<br>vodního hospodářství  | <b>sekundárně</b> | ovladače nádrže, čerpadel,<br>směšovačů, měřidla množství<br>stavoznaky, agregát čerpadla<br>nastavení vodního hospodářství<br>startování agregátu čerpadla |  |   |

## Barevné schéma



**1 ks zdravotnický batoh**

| <b>Popis batohu s doplňky</b>  |   | <b>Počet</b> |
|--|---|--------------|
| Záchranářský batoh BexaTEC X-Line Plane žlutý (objem 84 L)           |   | 1 ks         |
| + vnitřní taštička s průhlednou přední stěnou (25x5x11cm) - černá    |   | 1 ks         |
| + vnitřní taštička s průhlednou přední stěnou (25x10x5cm) - oranžová |   | 1 ks         |
| + karabina „D“ Singing Rock Colt Straight                            |   | 1 ks         |
| <b>Poř. č.</b>   | <b>Popis materiálu</b>  | <b>Počet</b> |
| <b>1</b>   | Taktické zaškrcovadlo - Turniket C-A-T 7. generace                | 2 ks         |
| <b>2</b>   | Taktické zaškrcovadlo - Turniket SOFT-T Wide 4. generace          | 2 ks         |
| <b>3</b>   | Multifunkční zaškrcovadlo - Turniket SWAT-T                       | 2 ks         |
| <b>4</b>   | Elastické obinadlo universální 12 x 500 cm (Lenkelast)            | 4 ks         |
| <b>5</b>   | Israeli emergency bandage vel. 4“ FCP 01 - bandáž 10 x 18 cm      | 2 ks         |
| <b>6</b>   | Israeli emergency bandage vel. 6“ FCP 02 - bandáž 15 x 18 cm      | 2 ks         |
| <b>7</b>   | Velká krycí plocha Multibandáž FCP-T3 - bandáž 20 x 18 cm         | 1 ks         |
| <b>8</b>   | Hemostatická gáza 7,5 x 370 cm - Chito Gauze XR PRO               | 1 ks         |
| <b>9</b>   | Kompresní gáza H+H 11 x 374 cm - Tytek                            | 4 ks         |
| <b>10</b>  | Okluzivní hrudní obvaz, 2 ks/bal - Vent Chest Seal (Hyfin)        | 1 bal.       |
| <b>11</b>  | Kapesní resuscitační vak Micro BVM                                | 1 ks         |
| <b>12</b>  | Antibakteriální filtr k Ambuvaku Micro BVM                        | 5 ks         |
| <b>13</b>  | Nastavitelný nosní vzduchovod 1x 26, 3x 28, 2x30 (RÜSCH)          | 6 ks         |
| <b>14</b>  | Fixační krční límec (Ambu Perfit ACE military)                    | 2 ks         |
| <b>15</b>  | Splint 100 x 11 cm - větší skládaná univerzální dlaha (EverReady) | 2 ks         |
| <b>16</b>  | Pánevní pás SAM Pelvic Sling II                                   | 1 ks         |

|    |   |         |
|----|---|---------|
| 17 | Popáleninový obvaz 10 x 10 cm (Water Jell / Burn Free)          | 2 ks    |
| 18 | Popáleninový obvaz 10 x 40 cm (Water Jell / Burn Free)          | 1 ks    |
| 19 | Popáleninový obvaz 20 x 45 cm (Water Jell / Burn Free)          | 1 ks    |
| 20 | Popál. obličejová rouška 30 x 40 cm (Water Jell / Burn Free)    | 1 ks    |
| 21 | Gel na popáleniny 80 ml (Water Jell / Burn Free)                | 1 ks    |
| 22 | Obinadlo na popáleniny 8,6 x 320 cm - Kerlix gauze roll         | 4 ks    |
| 23 | Popáleninová rouška 40 x 60 cm (LeinaTex)                       | 1 ks    |
| 24 | Trauma nůžky 7,25" (XSHEAR)                                     | 2 ks    |
| 25 | Pinzeta anatomická rovná 14 cm (Peha)                           | 1 ks    |
| 26 | Nitrilové rukavice – zesílené, strukturované 6x L, 4x XL (NAR)  | 10 párů |
| 27 | Kompresní sterilní gáza 10 x 10 cm, 2 ks/bal (Gazin)            | 10 bal. |
| 28 | Chirurgická náplast 2,5 x 914 cm (Durapore)                     | 3 ks    |
| 29 | Chirurgická náplast 5 x 914 cm (Durapore)                       | 1 ks    |
| 30 | Náplast sterilní – různé velikosti 20ks (Cosmos)                | 1 bal.  |
| 31 | Nedělená náplast 6 x 100 cm (Cosmos)                            | 1 ks    |
| 32 | Steri-Strip set 3 x 75 mm – elastické náplastové stehy (3M)     | 1 ks    |
| 33 | Obvaz hotový č. 2 (Hartmann)                                    | 8 ks    |
| 34 | Obvaz hotový č. 3 (Hartmann)                                    | 8 ks    |
| 35 | Obvaz hotový č. 4 (Hartmann)                                    | 4 ks    |
| 36 | Trojcípý šátek  | 4 ks    |
| 37 | Izotermická fólie 160 x 210 cm                                  | 10 ks   |
| 38 | Dezinfekční gel na ruce 75 ml (Nexcare)                         | 1 ks    |
| 39 | Dezinfekční přípravek spray 50 ml Cutasept F                    | 2 ks    |
| 40 | Výplach očí Ecolav 100 ml - sterilní fyziolog. roztok (B.Braun) | 1 ks    |
| 41 | Peroxid vodíku 3%, 100 ml                                       | 1 ks    |
| 42 | Dekontaminační sprej první pomoci 250 ml (Plum)                 | 3 ks    |
| 43 | Lubrikační gel na vodní bázi neparfémovaný 82 g (Optilube)      | 1 ks    |
| 44 | Lepicí DUCT páska Combat MedicTape 5 x 250 cm                   | 2 ks    |
| 45 | Respirátor - respirační maska FFP3 (Green Devil)                | 4 ks    |
| 46 | Ochranné pracovní brýle (Univet 568)                            | 2 ks    |

|           |  |        |
|-----------|--|--------|
| <b>47</b> | ResQme Tool - rozbíječ   | 1 ks   |
| <b>48</b> | PVC ziplock sáčky 30x40 cm s uzavírací lištou (100ks) na odpad | 1 bal. |
| <b>49</b> | Automatický externí defibrilátor HeartSine PAD 500P            | 1 ks   |
| <b>50</b> | Náhradní kazeta (elektrody) PAD-PAK dospělý HeartSine          | 1 ks   |
| <b>51</b> | Fix černý popisovací nesmazatelný                              | 2 ks   |
| <b>52</b> | Záznamový sešit min. A6  | 1 ks   |

**Další zdravotnický materiál:**

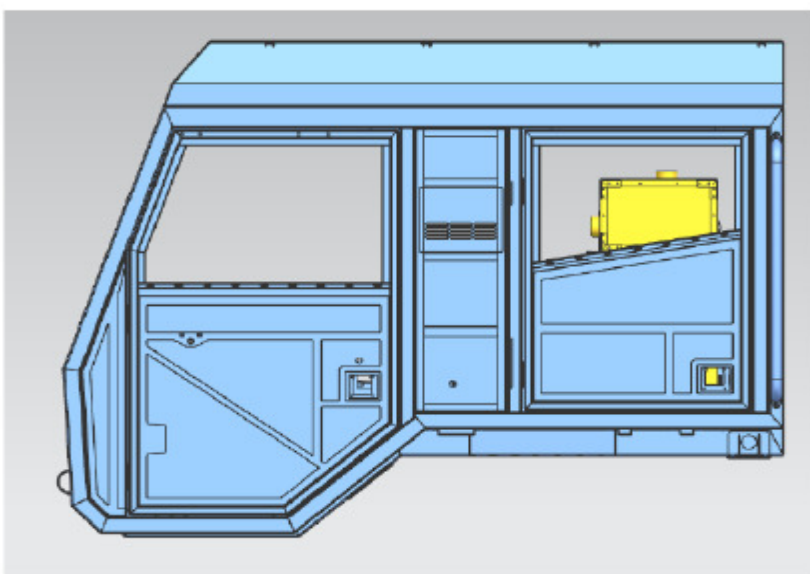
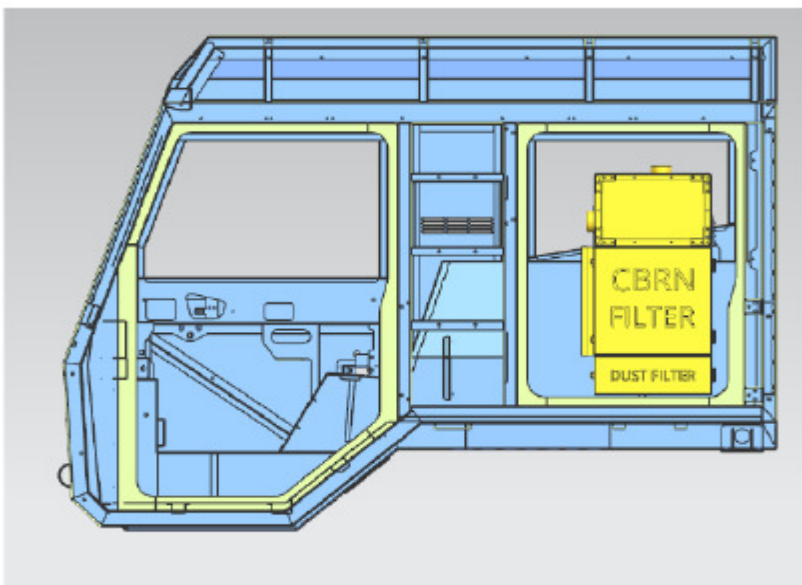
| <b>Poř. č.</b> | <b>Popis dalšího zdravotnického materiálu</b>  | <b>Počet</b> |
|----------------|--|--------------|
| <b>1</b>       | Svinovací plastové nosítko FOXTROT LITTER TMS 212 x 46 cm se systémem pásů a popruhů v transportní tašce:<br>Rozměry v zabaleném stavu: 53 x 16 cm | 1 set        |
| <b>2</b>       | Vakuová vícekomorová matrace VACQ-BLUE II 90 x 220 cm min. 150kg (set matrace, fixační pásy, pumpa v přepravní tašce)                              | 1 set        |
| <b>3</b>       | Jednorázové prostěradlo pod pacienta z netkané textilie (25ks)   | 1 bal.       |
| <b>4</b>       | Jednorázová přikrývka z netkaného textilu, hypoalergenní   | 5 ks         |
| <b>5</b>       | Transportní vyprošťovací plachta s nožní kapsou 70 x 200 cm min. 150kg s ochrannou taškou  | 1 set        |



## 1 set transportní materiál:

- 1 ks autonomní čerpací zařízení pevně zabudované v nástavbě propojené pomocí pružných prvků k technologiím vozidla.
- 1 ks stabilizovaná elektrocentrála o výkonu nejméně 5 kVA na výsuvném platě
- 1 ks hydrantový nástavec
- 1 ks klíč k nadzemnímu hydrantu
- 1 ks klíč k podzemnímu hydrantu
- 2 ks hadice B75 x 20m
- 2 ks hadice B75 x 5m
- 2 ks klíč na požární hadice
- 2 ks páčidlo Hooligan
- 1 ks pákové kleště velké
- 1 ks pákové kleště malé
- 1 ks ploché páčidlo
- 2 ks hasicí přístroj práškový - 6 kg
- 2 ks hasicí přístroj CO2 - 6 kg
- 1 ks akumulátorový kombinovaný stříhací/rozpínací nástroj s následujícími parametry – rozpínací šířka 270 mm, rozpínací síla 31 kN, stříhací síla 52 kN,
- 1 ks akumulátorová kotoučová pila s průměrem kotouče 160 mm  
Poznámka: Kotoučová pila a kombinovaný nástroj jsou vybaveny jednotným akumulátorem. Součástí dodávky jsou celkem tři akumulátory a dvě nabíječky, jedna je trvale instalována ve vozidle a napojena na elektrický systém podvozku.
- 1 ks lopata srdcovka
- 1 ks koště silniční
- 1 ks krumpáč
- 1 ks sekera
- 1 sada nářadí v kufru

## Ilustrační řešení filtroventilace v kabině



## 2/ SPECIFIKACE CENY

| Poř. číslo |               | Množství | Cena v Kč bez DPH za 1 ks | Cena v Kč včetně DPH za 1 ks | Cena celkem v Kč bez DPH | Cena celkem v Kč včetně DPH |
|------------|---------------|----------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 1.         | Vodní stříkač | 5 ks     | 20.575.000,-              | 24.895.750,-                 | 102.875.000              | <b>124.478.750,-</b>        |

Příloha č.2 k č.j. PPR-39197-68/ČJ-2020-990640

**Seznam servisů a servisních středisek**

| Autorizovaný servis                   | Ulice                  | PSČ    | Sídlo servisu          | Kontaktní osoba | Telefon | Email |
|---------------------------------------|------------------------|--------|------------------------|-----------------|---------|-------|
| AB AUTOBOSS s.r.o.                    | Dukelská 13            | 737 01 | Český Těšín            |                 |         |       |
| aSERVIS spol. s r.o.                  | Politických vězňů 1964 | 274 51 | Slaný                  |                 |         |       |
| AUTO HELUS s.r.o.                     | Chebská 53             | 356 33 | Sokolov                |                 |         |       |
| AUTO TRANS spol. s r.o.               | Konecchlumská 513      | 506 01 | Jičín                  |                 |         |       |
| AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.       | Nový Svět 36           | 400 07 | Ústí nad Labem         |                 |         |       |
| AUTOKOM, spol. s r. o.                | Tečovice 342           | 763 02 | Zlín                   |                 |         |       |
| AUTOTYP H+S s.r.o.                    | Dobronická 1021        | 148 25 | Praha 4 -Kunratice     |                 |         |       |
| KMH servis s.r.o.                     | Václavovická 1566      | 739 34 | Šenov                  |                 |         |       |
| Master Truck s.r.o.                   | Nádražní 640           | 250 64 | Měšice                 |                 |         |       |
| NAPA TRUCKS spol. s r.o.              | Semtín 100             | 533 53 | Pardubice              |                 |         |       |
| PARMA servis s.r.o.                   | Hlínská 694/ 2b        | 370 01 | České Budějovice       |                 |         |       |
| PARTNER - IPEX s.r.o.                 | Dolní 9                | 744 01 | Frenštát pod Radhoštěm |                 |         |       |
| PAS Zábřeh na Moravě, a. s.           | U Dráhy 828/8          | 789 13 | Zábřeh                 |                 |         |       |
| PAŠEK Autoservis s.r.o.               | Rybnice 155            | 331 51 | Kaznějov               |                 |         |       |
| SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.         | Kosovská 457/10        | 586 01 | Jihlava                |                 |         |       |
| TALOSA, s.r.o.                        | Starý Jičín - Jičina   | 741 01 | Starý Jičín            |                 |         |       |
| TRUCK TRADE                           | Evropská 677           | 664 42 | Modřice                |                 |         |       |
| TRUCK TRADE                           | Pavelkova 6            | 779 00 | Olomouc                |                 |         |       |
| ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s. | Areál Tatry 1450/1     | 742 21 | Kopřivnice             |                 |         |       |
| ZLINER s.r.o.                         | tř. Tomáše Bati 283    | 761 12 | Zlín                   |                 |         |       |

## Servisní střediska

### 1, Servisní středisko na nástavbu:

**KOBIT-THZ CZ**  
Tovární 123  
538 21 Slatiňany

### 2, Servisní síť TATRA TRUCKS a.s.

Příloha č. 3 k č.j. PPR-39197-68/ČJ-2020-990640

## Seznam veřejných zadavatelů

**Konkrétní veřejný zadavatel bude upřesněn v rámci objednávky.**

1. **Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy**  
Kongresová 2, Nusle, PSČ 140 21 Praha 4
2. **Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje**  
Lidické náměstí 899/9, PSČ 401 79, Ústí nad Labem
3. **Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje**  
Kounicova 24, 611 32 Brno
4. **Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje**  
ul. 30 dubna 24, PSČ 728 99, Ostrava