SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

„RS 2 VRT Modřice – Šakvice"; Zpracování dokumentace pro územní řízení

8. prosinec 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**

1.1 Předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) 3

1.2 Hlavní cíle stavby 3

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ **4**

2.1 Závazné podklady pro zpracování 4

2.2 Ostatní podklady pro zpracování 4

2.3 Předání podkladů pro zpracování 4

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY **4**

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ **5**

4.1 Všeobecně 5

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby 5

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **7**

5.1 Další požadavky na zpracování Díla 7

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla 7

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla 7

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla 8

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla 9

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **10**

7. PŘÍLOHY ZTP **10**

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy *Building Information Modeling/Management*
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí *Environmental Impact Assessment*
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
PVRT	Samostatné oddělení přípravy VRT generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace *od 1. 1. 2021 Odbor přípravy VRT (O21)*
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost *Reliability, Availability, Maintainability, Safety*
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic *Société Nationale des Chemins de fer Français*
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TSI	Technické specifikace interoperability *Technical Specifications for Interoperability*
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo)
ZP	Záměr projektu
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

a) Zpracování dokumentace stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice" v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (DÚR), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících, podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, zajištění činností souvisejících s procesem územního řízení a další spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.

b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice" dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.

1.1.2 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.

1.1.3 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Bude zpracováno posouzení RAMS, tj. nastavením a posouzení celkové koncepce novostavby úseku VRT z pohledu jeho spolehlivosti, dostupnosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (zejména v souladu s ČSN EN 50126-1 ed. 2) vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.

1.1.4 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.

1.1.5 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.

1.1.6 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Brnem a Břeclaví, tj. navrhnout **novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Modřice – Šakvice**,

která je dílčí částí tratě RS 2 Brno – Břeclav – hranice Slovenské republiky a hranice Rakouské republiky.

1.2.2 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:

a) celkovou přestavbu ŽST Modřice vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích;

b) napojení VRT do konvenční koridorové tratě č. 250 Brno – Břeclav, do mezistaničního úseku Šakvice – Zaječí, vč. nezbytných úprav v dotčených ŽST a dotčených traťových úsecích;

c) přeložení stávající konvenční koridorové tratě č. 250 Brno – Břeclav v úseku mezi zastávkami Popice a Pouzdřany vč. nezbytných úprav v dotčeném traťovém úseku;

d) zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) Hrušovany u Brna.

1.2.3 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje, a to ve všech subsystémech.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 RS 2 VRT Modřice – Šakvice, SITUACE 01 a 02, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.

2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.

2.1.3 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, příloha ZTP.

2.1.4 Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard, prozatímní verze (září 2019) a Datový standard – železniční stavby. Oba dokumenty jsou přílohami těchto ZTP.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 Geodetické podklady „Mapování včetně zaměření vybraných os kolejí v úsecích budoucích tras VRT Šakvice – Modřice („Jižní Morava")", GEOŠRAFO, s.r.o., 11/2019. Podklad bude předán Zhotoviteli.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

2.3.1 Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

- přestavba železničního uzlu Brno dle „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno", 10/2017, investor Správa železnic, státní organizace;
- zvýšení traťové rychlosti na 200 km/h v úseku Šakvice – Břeclav dle Záměru projektu, aktuální stav, investor Správa železnic, státní organizace;
- výstavba nové tratě Brno – Znojmo dle „Studie proveditelnosti železničního spojení Brno – Znojmo", aktuální stav, investor Správa železnic, státní organizace;

- výstavba MÚK Moravanská dle DÚR MÚK Moravanská, aktuální stav, investor Brněnské komunikace a.s.;
- přestavba MÚK Rajhrad a výstavba propojení D52 a D2 (tzv. „Jižní tangenta") dle studie proveditelnosti, aktuální stav, investor Ředitelství silnic a dálnic, s.p.o.

3.1.2 Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje pořízená na základě Usnesení Zastupitelstva Jihomoravského kraje číslo 2835/20/Z33 ze dne 17. 9. 2020, která nabyla účinnosti dne 31. 10. 2020. Předmětem aktualizace bylo mj. vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu úseku dle přílohy „RS 2 VRT Modřice – Šakvice"; SITUACE 01 a 02", Správa železnic, státní organizace, 12/2020, těchto ZTP.

4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR", který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)".

4.1.3 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Modřice – Šakvice

4.2.1 Předmětem Díla bude návrh na základě „Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav" v úseku Modřice (včetně) – Šakvice ve variantě BK3.

4.2.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace (viz příloha č. 1 těchto ZTP). Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 4,200, konec cca v km 37,526. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožní v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.

4.2.3 Předmětem Díla je také přeložení stávající koridorové železniční trati č. 250 mezi zastávkami Popice a Pouzdřany, cca v km 253,600 – 257,400, vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.

4.2.4 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav", a to včetně požadavků na napájení okolních úseků (zejména VRT Velká Bíteš – Brno) dle výsledků citované studie proveditelnosti. Napájení se předpokládá z nové trakční napájecí stanice (TNS) u Modřic, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS je součástí Díla. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransformátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie" transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

4.2.5 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V případě vzniklé potřeby bude pracoviště rozšířeno (návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí Díla). Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení" transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Přestavba ŽST Modřice

4.2.6 Součástí Díla bude návrh přestavby ŽST Modřice v rozsahu dle „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav" ve všech subsystémech od cca km 4,200 (staničení dle VRT) vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.

4.2.7 Návrh bude umožňovat napojení VRT ve směru Brno hl.n. a budoucí terminál VRT Brno-Vídeňská v krátkodobém časovém horizontu v rámci samostatných staveb bez výrazného narušení provozu. Návrh v subsystému sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (CCS) bude zahrnovat konečný stav kolejové dispozice ve směru Brno hl.n. a Brno-Vídeňská.

4.2.8 Součástí Díla bude prověření variantních možností přestavby stávajících prostor pro technologická zařízení anebo návrhu výstavby nového pozemního objektu pro technologická zařízení vč. samotného návrhu řešení ve stupni DÚR v preferované variantě.

Napojení do konvenční trati Brno – Břeclav

4.2.9 Součástí Díla bude návrh napojení VRT do konvenční koridorové trati č. 250 Brno – Břeclav v mezistaničním úseku Šakvice – Zaječí v rozsahu dle „Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav" vč. nezbytných úprav v dotčených ŽST (zejména ŽST Šakvice) a dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.

4.2.10 Napojení neznemožní ani výrazně neztíží výstavbu navazujícího úseku VRT Šakvice – státní hranice v dlouhodobém časovém horizontu.

Zázemí pro údržbu VRT Hrušovany u Brna

4.2.11 Nalezení a prověření vhodné lokality (název areálu zázemí je orientační) pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT a jeho samotný návrh včetně jeho připojení k VRT a včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, zejména odpovídajícího silničního napojení, je ve všech subsystémech součástí Díla.

4.2.12 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:

- budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m2);
- alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
- alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampu (alespoň v délce 10 m);
- silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
- pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m).

Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny:

- osvětlením (platí pro celý areál);
- čistící a prohlížecí jámou (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji);
- čerpací stanicí pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce;

- nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečnosti přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.

5.1.2 Součástí Díla bude zapracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.

5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu je upravené Přílohou 5 a Přílohou 6 těchto ZTP.

5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 3 b) SoD Všeobecné technické podmínky SoD:

a) úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.

5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.

5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.

5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (emailem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.

5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla

akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.

5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.

5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.

5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námitky, připomínky a stanoviska apod.

5.3.9 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.

5.3.10 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).

5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) zajištění mapových podkladů;

b) provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů;

c) konceptu technického řešení napojení do železničního uzlu Brno;

d) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;

Fakturace 10 % z ceny Díla.

5.4.2 **2. dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:

i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);

ii. řešení železničního spodku;

iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);

iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;

v. řešení plně vybaveného střediska údržby;

vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);

vii. řešení přístupových komunikací a ploch;

viii. protihlukových a kompenzačních opatření.

b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);

c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

Fakturace 30 % z ceny Díla.

5.4.3 **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;

b) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA;

c) předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;

d) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;

e) posouzení RAMS;

f) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 20 % z ceny Díla.

5.4.4 **4. dílčí etapa** (s předpokladem do 16 měsíců od účinnosti SoD), ve které **dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.**

Fakturace 10 % z ceny Díla.

5.4.5 **5. dílčí etapa – do 3 měsíců od získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;

b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;

c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;

d) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace 15 % z ceny Díla.

5.4.6 **6. dílčí etapa – termín dokončení díla** (s předpokladem do 2 měsíců od dokončení 5. dílčí etapy, resp. s předpokladem do 21 měsíců od účinnosti SoD) dojde ke konečnému odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a zejména **k získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby,** jež je předmětem Díla. Předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace 15 % z ceny Díla.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

a) soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace;

b) soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Přílohy 5 a Přílohy 6 těchto ZTP.

5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to v listinné podobě v počtu dvou paré a v elektronické podobě v počtu 2 × CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD/DVD v otevřené formě.

5.5.4 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 10 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.

5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.

5.5.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.

5.5.7 Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.

5.5.8 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)" a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:

a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.

b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p[redacted]
[redacted]
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy"

7. PŘÍLOHY ZTP

1. „RS 2 VRT Modřice – Šakvice" SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 12/2020
2. „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav", Správa železnic, státní organizace, 12/2020.
3. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR", kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 31. 7. 2020.

4. Geodetické podklady „Mapování včetně zaměření vybraných os kolejí v úsecích budoucích tras VRT Šakvice – Modřice („Jižní Morava")", GEOŠRAFO, s.r.o., 11/2019, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.
5. „Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard", prozatímní verze, září 2019, SFDI.
6. „Datový standard železniční stavby DÚR, DSP, PDPS" (Příloha „Předpisu pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard"), březen 2020, SFDI.

Zpracovalo:

Samostatné oddělení přípravy vysokorychlostních tratí (PVRT)
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1961110

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 05ef7505-b7da-42dc-aa79-9a3824bcbf21

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.09.2021 13:43:01

c64b6a0c-c1b5-426f-b9eb-72e8b6d6bfd6