

D O D A T E K č. V

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 12. 2019 do 30. 11. 2024
(linky č. 252668, 252689, 252690, 252692, 252693, 252694, 252695, 252696, 252697)
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0147/DOPID/2019
evidenční číslo IDSK: S-35/05792291/19
evidenční číslo ROPID/

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ:

05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení:

Provozní účet:

zastoupenou

JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 016-29/2021/RK ze dne 15. 7. 2021

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Kokořínský SOK s.r.o.

se sídlem Boleslavská 400, Mšeno, PSČ 277 35

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 80549

zastoupená Martinem Bauerem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Machem, jednatelem společnosti

IČ: 26416832

DIČ: CZ26416832

Bankovní spojení:

číslo účtu:

konstantní symbol: 558

variabilní symbol: 5193

specifický symbol:

(dále jen „Dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1 zastoupené organizací

ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bank. spojení: 

zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „Objednatel ROPID“)

Článek I.

Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 8. 10. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Předmětem tohoto Dodatku č. V (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku VII a změna příloh č. 1b), 4, 4a), 5, 7 a 7a).

Článek II.

Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
 - a) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 8. 8. 2020 zrušeny.

- b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021 činí:

CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2021:

Sd..... 

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2021:

Sd..... 

rok 2021

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci



7 666 382,50 Kč

628 415,00 Kč

Část přiměřeného zisku ve výši 125 396,25 Kč (nad 0,1 Kč na 1 km) bude vyplacena do 30 dní od podepsání tohoto Dodatku.

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.
 - a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 8. 8. 2020 zrušeny.
 - b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši 7 666 382,50 Kč (slovy sedm milionů šest set šedesát šest tisíc tři sta osmdesát dva korun českých padesát haléřů) za rok 2021. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7b) této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony PID a SID.
 - a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 8. 8. 2020 zrušeny.
 - b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2021 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši 628 415,00 Kč (slovy šest set dvacet osm tisíc čtyři sta patnáct korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
 5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2022, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného

dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

6. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

14. Dosud platná příloha č. 1b), 4, 4a), 5, 7 a 7a) se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2018-08-01_d1_d2_d3_d4_d5_d6_d7_d8_d9_d10_d11_d12_d13_d14_komplet.pdf.

7. V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému SID/PAD budou vyšší než součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému SID/PAD dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému SID/PAD za dané období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém SID/PAD o jednu polovinu takto vzniklého rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022).

V případě, že skutečné tržby za období od 1. 1. – 31. 12. 2021 v systému PID budou vyšší než součin (i) předpokládaných jednotkových tržeb (za 1 km) v systému PID dle tohoto Dodatku a (ii) počtu skutečně ujetých km v systému PID za dané období, snižuje se celková výše prokazatelné ztráty za rok 2021 za systém PID o jednu polovinu takto vzniklého rozdílu a Dopravce je povinen Objednateli vrátit případný takto vzniklý přeplatek na zálohách do 60 dnů od předložení ročního vyúčtování plnění Smlouvy za rok 2021, nedohodnou-li se smluvní strany jinak (např. na započtení na zálohy za rok 2022).

8. Objednatel a Dopravce se dohodli, že současně s tímto Dodatkem uzavírá Dopravce s organizací IDSK Smlouvu o převodu, jejímž předmětem je převod vlastnického práva ke všem označnickům zastávky na území Středočeského kraje, jejichž vlastníkem je Dopravce a které se nacházejí na zastávkách obsluhovaných Dopravcem v rámci plnění veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „Smlouva o převodu“); podrobnosti stanoví Smlouva o převodu. Vznik Smlouvy o převodu je podmínkou vzniku tohoto Dodatku.

Článek III Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2021 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy všech stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých všem stranám.
3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 016-29/2021/RK ze dne 15. 7. 2021. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

4. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) Objednateli budou zasílány na adresu:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele zasílány na adresy

[REDACTED]

v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu [REDACTED]

b) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID

Rytířská 10, 110 00 Praha 1;

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy [REDACTED]

v případě dokumentů ekonomické povahy na [REDACTED]
a [REDACTED]

v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [REDACTED]

Koordinační dispečink: [REDACTED]

Přihlašovací adresa na MPVnet: [REDACTED]

c) Dopravci budou zasílány na adresu:

Kokořínský SOK s.r.o.

Boleslavská 400, 277 35 Mšeno

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:

[REDACTED]

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha:

Příloha č. 1b) Soubor linek a spojů

Příloha č. 4 Výchozí finanční model

Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel

Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Mšeně

Dopravce:

Kokořínský SOK s.r.o.

**Martin
Bauer**

Digitálně
podepsal Martin
Bauer
Datum:
2021.07.30
10:13:31 +02'00'

.....
Martin Bauer
jednatel společnosti

Digitálně podepsal
Ing. Martin Mach
Datum: 2021.07.28
16:36:51 +02'00'

.....
Ing. Martin Mach
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený příspěvkovou organizací
Integrovaná doprava Středočeského
kraje

**JUDr. Zdeněk
Šponar**

Digitálně podepsal
JUDr. Zdeněk Šponar
Datum: 2021.08.09
12:01:32 +02'00'

.....
JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionální organizátor Pražské
integrovane dopravy

**Ing. et Ing.
Petr Tomčík**

Digitálně podepsal Ing.
et Ing. Petr Tomčík
Datum: 2021.08.16
10:49:35 +02'00'

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Přehled denních výkonů linek PID od 1.1.2021 - 6.3.2021

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD M šk.	SO M	NE M	PD M pr.	Podíl ZDO
252668	49,13 km			29,29 km	100,00%
252689	65,76 km			65,76 km	100,00%
252690	144,64 km			128,49 km	90,88%
252692	71,50 km			71,50 km	100,00%
252693	196,91 km			196,91 km	93,58%
252694	94,29 km			94,29 km	100,00%
252695	IV-X: 135,02 km I-III,XI-XII: 100,66 km	VII. - VIII 96,20 km	VII. - VIII 96,20 km		86,73%
252696	137,21 km	VII. - VIII 70,00 km	VII. - VIII 70,00 km	12,36 km	100,00%
252697*	154,74 km	VII. - VIII 115,42 km	VII. - VIII 115,42 km	154,74 km	100,00%

km na území mimo Prahu

*včetně km Libereckého kraje: PD: 111,725 km, So: 94,635 km, Ne: 94,635 km

Přehled denních výkonů linek PID od 7.3.2021 - 31.12.2021

Všechny linky uvedené v příloze č. 1 jsou plně objednány jako závazek veřejné služby.

Linka	PD M šk.	SO M	NE M	PD M pr.	Podíl ZDO
252668	49,13 km			29,29 km	100,00%
252689	65,76 km			65,76 km	100,00%
252690	144,64 km	0,00 km	0,00 km	128,49 km	90,88%
252692	71,50 km			71,50 km	100,00%
252693	196,91 km	1.7.-31.8. 32,11 km	1.7.-31.8. 32,11 km	196,91 km	93,97%
252694	94,29 km			94,29 km	100,00%
252695	IV-X: 135,02 km I-III,XI-XII: 100,66 km	VII. - VIII 96,20 km	VII. - VIII 96,20 km		87,33%
252696	137,21 km			12,36 km	100,00%
252697*	154,74 km	VII. - VIII 115,42 km	VII. - VIII 115,42 km	154,74 km	100,00%

km na území mimo Prahu

*včetně km Libereckého kraje: PD: 111,725 km, So: 94,635 km, Ne: 94,635 km

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2021

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty	
			2021	
			Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
Správní režie	16			
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Kompensace (dotace prokazatelné ztráty)		25		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		28		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		29		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot			2021	
			Kč	Kč/km
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompensace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené

Hodnoty vypočtené

Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2021

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typu vozů	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/ km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/ čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj- Sd	
	Předpoklad pro rok 2021	
	Celkem tis Kč	Kč/ km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastruktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/ čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu	
Předpoklad pro rok 2021	
Celkem tis Kč	Kč/ km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: Kokořínský SOK s.r.o.
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252668

Všetaty - Byšice - Mšeno

1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	49,125	0,000	0,000	29,290

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	2 210,63	0,00	2 210,63	
ZDO	2 210,63	0,00	2 210,63	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252668

Všetaty - Byšice - Mšeno

7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
vnější pásmo	49,125	0,000	0,000	29,290

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	9 018,45	0,00	9 018,45	
ZDO	9 018,45	0,00	9 018,45	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252689

Stránka - Mšeno

1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásmo	65,76	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	2 958,98	0,00	2 958,98	
ZDO	2 958,98	0,00	2 958,98	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252689

Stránka - Mšeno

7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásmo	65,76	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	13 611,29	0,00	13 611,29	
ZDO	13 611,29	0,00	13 611,29	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252690
Mšeno - Kadlín
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr.
vnější pásmo	144,640	0,000	0,000	128,490

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	6 508,80	0,00	6 508,80	
ZDO	5 914,97	0,00	5 914,97	90,88%
ODO	593,83	0,00	593,83	9,12%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252690
Mšeno - Kadlín
7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD M šk.	So M	Ne M	PD M pr.
vnější pásmo	144,640	0,000	0,000	128,490

počet km				podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	29 003,78	0,00	29 003,78	
ZDO	26 357,62	0,00	26 357,62	90,88%
ODO	2 646,16	0,00	2 646,16	9,12%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252692
Liběchov - Dolní Zimoř - Kokořín
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásma	71,50	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	3 217,50	0,00	3 217,50	
ZDO	3 217,50	0,00	3 217,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252692
Liběchov - Dolní Zimoř - Kokořín
7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásma	71,50	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	14 800,50	0,00	14 800,50	
ZDO	14 800,50	0,00	14 800,50	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252693
Mšeno - Nosálov - Katusice
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásmo	196,905	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	8 860,73	0,00	8 860,73	
ZDO	8 291,87	0,00	8 291,87	93,58%
ODO	568,86	0,00	568,86	6,42%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252693
Mšeno - Nosálov - Katusice
7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD M	SO M 1.7.-31.8.	NE M 1.7.-31.8.
vnější pásmo	196,905	32,11	32,11

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	41 401,44	0,00	41 401,44	
ZDO	38 906,15	0,00	38 906,15	93,97%
ODO	2 495,28	0,00	2 495,28	6,03%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252694
Liběchov - Vysoká - Kokořín
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásmo	94,29	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	4 243,05	0,00	4 243,05	
ZDO	4 243,05	0,00	4 243,05	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252694
Liběchov - Vysoká - Kokořín
7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásmo	94,29	0,00	0,00

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	19 518,03	0,00	19 518,03	
ZDO	19 518,03	0,00	19 518,03	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252695
Mělník - Kokořín - Mšeno
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD M IV-X	SO M VII. - VIII	NE M VII -VIII.	PD M I-III, XI-XII
vnější pásmo	135,02	96,20	96,20	100,66

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	1 006,60	0,00	1 006,60	
ZDO	873,07	0,00	873,07	86,73%
ODO	133,53	0,00	133,53	13,27%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252695
Mělník - Kokořín - Mšeno
7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD M IV-X	SO M VII. - VIII	NE M VII -VIII.	PD M I-III, XI-XII
vnější pásmo	135,02	96,20	96,20	100,66

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	27 777,18	0,00	27 777,18	
ZDO	24 258,94	0,00	24 258,94	87,33%
ODO	3 518,24	0,00	3 518,24	12,67%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252696
Mělník - Řepín - Mšeno
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD M šk.	SO M VII. - VIII	NE M VII -VIII.	PD M pr.
vnější pásmo	137,210	70,000	70,000	12,360

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	6 174,45	0,00	6 174,45	
ZDO	6 174,45	0,00	6 174,45	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252696
Mělník - Řepín - Mšeno
7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD M šk.	SO M VII. - VIII	NE M VII -VIII.	PD M pr.
vnější pásma	137,210	0,000	0,000	12,360

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásma z toho:	21 161,17	0,00	21 161,17	
ZDO	21 161,17	0,00	21 161,17	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252697
Mšeno - Dubá - Doksy
1. 1. - 6. 3. 2021

km	PD M	SO M VII. - VIII	NE M VII -VIII.
vnější pásmo	154,74	115,42	115,42

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	6 963,30	0,00	6 963,30	
ZDO	6 963,30	0,00	6 963,30	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Ekonomická kalkulace linky PID č. 252697
Mšeno - Dubá - Doksy
7. 3. - 31. 12. 2021

km	PD M	SO M VII. - VIII	NE M VII -VIII.
vnější pásmo	154,74	115,42	115,42

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	34 339,58	0,00	34 339,58	
ZDO	34 339,58	0,00	34 339,58	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

Odhad prokazatelné ztráty na rok 2021 PID

Dopravce: Kokořínský SOK s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	31,18
Ujeté km v ZDO	245 875
Prokazatelná ztráta	7 666 382,50