

## **Dodatek č. 18**

### **Mandátní smlouvy**

uzavřené dne 9. 12. 2009 dle ust. § 566 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

#### **I.**

##### **Smluvní strany**

**1. Jihomoravský kraj**

se sídlem Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno,  
zastoupen Mgr. Janem Grolichem, hejtnanem Jihomoravského kraje,  
IČO: 70888337,  
DIČ: CZ70888337, je plátcem DPH,  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. výdajového účtu 27-7491250267/0100  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Rostislav Snovický, vedoucí odboru dopravy  
kontaktní osoby ve věcech technických: Ing. Rostislav Snovický, vedoucí odboru dopravy,  
Ing. Marek Veselý  
dále jen „**JMK**“, jakožto **mandant**

**a**

**2. KORDIS JMK, a.s.**

se sídlem Nové sady 946/30, 602 00 Brno,  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753,  
zastoupená Ing. Jaroslavem Dohnálkem, předsedou představenstva a Mgr. Jiřím Dvořáčkem,  
místopředsedou představenstva  
IČO: 26298465  
DIČ: CZ26298465, je plátcem DPH,  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Brno, č. ú.: 27-7494550257/0100  
kontaktní osoba ve věcech smluvních: xxxxxxxxxxxx  
kontaktní osoby ve věcech technických: xxxxxxxxxxxx  
dále jen „**KORDIS**“, jakožto **mandatář**

## II. Předmět dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 9. 12. 2009 mandátní smlouvu č. S-OD/2009/32 (dále jen „Smlouva“).

2. **Znění čl. II. odst. 3 Smlouvy se nahrazuje tímto novým zněním:**

3. *KORDIS při výkonu činností dle této smlouvy, majících jakýkoliv vztah k ekonomice fungování systému IDS JMK, dbá o to, aby finanční hospodaření systému IDS JMK bylo neztrátové. Za neztrátové hospodaření systému IDS JMK v roce 2021 se považuje takové hospodaření, kdy celkové výdaje (včetně vyhrazených finančních prostředků ve Fondu IDS JMK) na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK a železniční osobní dopravou nepřesáhnou částku 2 150 000 000,- Kč s tolerancí + 60 000 000,- Kč.*

*Za první kalendářní pololetí roku 2021 je neztrátové takové hospodaření, kdy celkové výdaje (včetně vyhrazených finančních prostředků ve Fondu IDS JMK) na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK a železniční osobní dopravou nepřesáhnou částku 1 235 000 000,- Kč s tolerancí + 30 000 000,- Kč.*

*Za druhé kalendářní pololetí roku 2021 je neztrátové takové hospodaření, kdy celkové výdaje (včetně vyhrazených finančních prostředků ve Fondu IDS JMK) na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK a železniční osobní dopravou nepřesáhnou částku 915 000 000,- Kč s tolerancí +30 000 000,- Kč.*

*Do uvedených částek se nezapočítávají níže uvedené výdaje rozpočtu JMK (včetně vyhrazených finančních prostředků ve Fondu IDS JMK):*

- *u autobusové dopravy výdaje na objížďky, na mýtné, na navýšení mezd řidičů a na vjezdy na autobusová nádraží;*
- *u železniční dopravy výdaje na výluky, na poplatky za dopravní cestu, na poplatky za přiděl kapacity dráhy, poplatky za užití přístupových komunikací, na platbu od železničního dopravce pro KORDIS v roce 2021 a výdaje na zajištění dopravy mimo území Jihomoravského kraje.*

*Uvedené částky (mimo částky tolerancí) se v průběhu roku 2021 automaticky navyšují pro příslušné kalendářní pololetí a v součtu pak pro potřeby ekonomického vyhodnocení fungování systému IDS JMK za celý rok 2021:*

- a) *o obcemi nově hrazené částky na nadstandard dopravní obslužnosti,*
- b) *o příspěvky na dopravní obslužnost do Fondu IDS JMK od obcí nově přistoupivších ke spolufinancování IDS JMK,*
- c) *o nově hrazené příspěvky do Fondu IDS JMK od sousedících krajů a obcí z těchto krajů.*

*Uvedené částky (mimo částky tolerancí) se v průběhu roku 2021 automaticky snižují pro příslušné kalendářní pololetí a v součtu pak pro potřeby ekonomického vyhodnocení fungování systému IDS JMK za celý rok 2021 o částky příspěvků obcí na nadstandard dopravní obslužnosti pro rok 2021, které dosud platící obce přestanou do Fondu IDS JMK zcela nebo částečně platit a o částky skutečně uhrazených výdajů na fungování a koordinaci IDS JMK.*

*Navýšení či snížení budou postupně zaznamenávána ve vzestupně číslovaných zápisech podepisovaných za mandanta vedoucím odboru dopravy nebo jeho zástupcem a za mandatáře jeho statutárním orgánem nebo ředitelem společnosti.*

*Pokud by mělo vzhledem k nepředvídaným skutečnostem dojít ke snížení množství finančních prostředků určených na financování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS JMK a železniční osobní dopravou, zavazují se smluvní strany uzavřít dodatek této smlouvy, kterým budou upraveny částky definující neztrátové hospodaření systému IDS JMK v roce 2021.*

3. V souvislosti s šířením onemocnění COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2 došlo v roce 2020 k vyhlášení nouzového stavu vládou ČR, v důsledku čehož byla přijata opatření, která mají dopad na veřejnou dopravu v rámci IDS JMK z hlediska jejího financování. Tento stav trvá i nadále v roce 2021. S ohledem na to, že důsledkem přijatých opatření došlo a nadále dochází k nepředvídatelnému snížení tržeb IDS JMK, je zřejmé, že hospodaření IDS JMK za rok 2021 nebude neztrátové, a to bez zavinění a mimo vliv KORDIS.
4. Vzhledem ke skutečnostem uvedeným v odst. 3 se smluvní strany dohodly, že KORDIS náleží za rok 2021 na základě vyúčtování finančního hospodaření IDS JMK, která budou zpracována po obdržení podkladů od všech dopravců v IDS JMK a předložena mandantovi po uplynutí obou kalendářních pololetí bez zkoumání neztrátovosti finančního hospodaření IDS JMK:
  - a) základní úplata včetně zákonem stanovené výše DPH: 28 330 000,- Kč.  
Základní úplata bude KORDIS nadále vyplácena zálohově v souladu s čl. VII. odst. 4 Smlouvy.
  - b) další úplata za první pololetí včetně zákonem stanovené výše DPH: 2 070 000,- Kč.  
Další úplata za první pololetí bude KORDIS vyplacena na základě faktury se splatností dle čl. VII. odst. 7, která bude vystavena po předložení vyúčtování za první pololetí mandantovi.
  - c) další úplata za druhé pololetí včetně zákonem stanovené výše DPH: 3 000 000,- Kč.  
Další úplata za druhé pololetí bude KORDIS vyplacena na základě faktury se splatností dle čl. VII. odst. 7, která bude vystavena po předložení vyúčtování za druhé pololetí mandantovi.

### III.

#### Ostatní ujednání

1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 18 je sepsán ve čtyřech vyhotoveních. Dvě vyhotovení jsou určena pro mandanta, dvě vyhotovení jsou určena pro mandatáře.
3. Dodatek č. 18 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv. V Registru smluv tento dodatek uveřejní Jihomoravský kraj.
4. Zástupci smluvních stran, na důkaz souhlasu s celým obsahem tohoto dodatku smlouvy, připojují své podpisy.

### IV.

#### **Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:**

Rada Jihomoravského kraje schválila tento Dodatek č. 18 na své 24. schůzi, konané dne 30.06.2021, usnesením č. 1726/21/R24 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

V Brně dne 03.09.2021

Za mandanta:

.....  
Mgr. Jan Grolich  
hejtman Jihomoravského kraje

V Brně dne 17.08.2021

Za mandatáře:

.....  
Ing. Jaroslav Dohnálek  
předseda představenstva

.....  
Mgr. Jiří Dvořáček  
místopředseda představenstva