



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01PU-005470

Měření hlučnosti povrchů 2021

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Úsek provozní
Práčská 3338/3, 106 00 Praha 10
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Obchodní jméno: Centrum dopravního
výzkumu, v.v.i.
Adresa: 636 00 Brno-Líšeň, Líšeňská
2657/33a. Brno-město
IČO: 44994575
DIČ: CZ44994575
Kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: ŘSD ČR [REDACTED]

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]
[REDACTED]

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Faktury zasílejte na adresu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru

smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednáváme u Vás: Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na vybraných úsecích dálnice metodou CPX v akreditovaném režimu.

Seznam úseků:

Měřený úsek	Lokalizace (km)		Délka úseku (km)	Směr	Počet měření	Celkem (pruho km)	Zprovozněno	Vozovka
	od	do						
Dálnice D0 (SOKP 510)				■	■	3,775		
Dálnice D0 (SOKP 510)				■	■	3,775		
Dálnice D0 (SOKP 514)				■	■	2,414		
Dálnice D0 (SOKP 516)				■	■	2,808		
Dálnice D0 (SOKP 516)				■	■	2,808		
Dálnice D0 (SOKP 516)				■	■	2,757		
Dálnice D0 (SOKP 516)				■	■	2,757		
Dálnice D1				■	■	0,5		
Dálnice D1				■	■	0,5		
Dálnice D1				■	■	3,2		
Dálnice D1				■	■	1,4		
Dálnice D1				■	■	0,8		
Dálnice D1				■	■	0,81		
Dálnice D1				■	■	1,496		
Dálnice D1				■	■	1,496		
Dálnice D1				■	■	1,522		
Dálnice D1				■	■	0,21		
Dálnice D1				■	■	0,69		
Dálnice D5				■	■	0,3		
Dálnice D5				■	■	0,3		
Dálnice D5				■	■	0,2		
Dálnice D5				■	■	0,2		
Dálnice D5				■	■	0,08		
Dálnice D5				■	■	0,2		
Dálnice D5				■	■	0,2		
Dálnice D5, EXIT 89	-	-		■	■	0,34		
Průběžně za dávávané úseky				■	■			
Celkem					40	55,54		

Zadavatel si vyhrazuje právo na případnou změnu lokalizace uvedených úseků, počet měrných jednotek (pruho-km a ks vyhodnocení měření) tím nebude navýšen.

Popis měření:

Měření prováděno v akreditovaném režimu - měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX v souladu se schválenými a platnými normami ISO 11819-2:2017 Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 2: The close-proximity method, ISO/TS 11819-3:2017 Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 3: Reference tyres (referenční pneumatika SRTT Tigerpaw Uniroyal 225/60 R16 - ASTM F2493-08), ISO/TS 13471-1:2017 Acoustics - Temperature influence on tyre/road noise measurement - Part 1: Correction for temperature when testing with the CPX method s případným doplněním respektive hodnocením dle schválené certifikované metodiky Ministerstva dopravy ČR „Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže“ (č. j. 104/2014-710-VV).

Výsledná naměřená korigovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku styku pneumatika/vozovka na referenční rychlost, teplotu a tvrdost při použití SRTT pneumatiky P1 se dle TP 259 „Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností“, konkrétně části „PŘÍLOHA B - Postup pro prokazování a sledování účinku snížené hlučnosti na styku obrusné vrstvy a pneumatiky pojezdějícího vozidla“, porovnává se stanovenou referenční hladinou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A styku pneumatika/vozovka pro posouzení zda daný měřený úsek pozemní komunikace s různou povrchovou vrstvou splňuje definované podmínky pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností (pouze z hlediska akustických parametrů). Popřípadě lze provést srovnání, zda naměřené údaje odpovídají (obvyklým) hodnotám uvedeným v certifikované metodice Ministerstva dopravy „Dlouhodobé hodnocení hlučnosti povrchů vozovek“ (č. j. 122/201/-710-VV/1), která uvádí dlouhodobé průměrované hodnoty hlučnosti jednotlivých typů vozovek v České republice pro různé stáří vozovek.

Podmínky měření:

Synchronní a kontinuální měření 6 mikrofony (v třídě přesnosti 1 v rozsahu frekvenčního spektra 20 – 20 000 Hz s citlivostí 50 mV/Pa) v blízkosti volně odvalující se referenční pneumatiky zatížené dle normy (SRTT Uniroyal Tigerpaw 225/60 R16) společně s rychlostí (s využitím GPS s přesností na 2 desetinná místa), teplotou okolního vzduchu a teplotou měřeného povrchu vozovky (s přesností na 1 desetinné místo). Měření dle doporučení normy, respektive dle podmínek TP 259 prováděno při referenční rychlosti 50 km/h nebo 80 km/h v pravé jízdní stopě pomalého jízdního pruhu. Změřené údaje včetně o tvrdosti SRTT pneumatiky P1 jsou použity pro určení výsledné naměřené korigované ekvivalentní hladiny akustického tlaku styku pneumatika/vozovka na referenční rychlost, teplotu a tvrdost při použití SRTT pneumatiky P1.

Lhůta pro dodání či termín dodání: Plnění dodejte ve lhůtě do 15.12.2021.

Čerpání uvedených prací bude probíhat průběžně dle potřeby Objednatele, a to od podpisu smlouvy do 15.12.2021.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 241.195,-Kč / 291.845,95 Kč

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDAKCE]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb a Položkový rozpis ceny

Za Objednatele: [REDAKCE]

Podpis oprávněné osoby:

Digitálně podepsal

[REDAKCE]
Datum: 2021.09.03

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

CENOVÁ NABÍDKA

Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na vybraných úsecích dálnic metodou CPX v akreditovaném režimu v roce 2021

ZADAVATEL

Název a sídlo

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Práčská 3338/3
140 00 Praha 10

Kontaktní osoba

██████████
██
██

IDENTIFIKACE UCHAZEČE

Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.: (+420) 541 641 711

fax: (+420) 541 641 712

web: www.cdv.cz

e-mail: cdv@cdv.cz

ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy ČR

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

Statutární zástupce

██

Bankovní spojení

Zahraniční platby:

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;

č. účtu ██████████ Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

Tuzemské platby:

██

██

Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, tj.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Kontaktní osoba ve věcech technických

██

výzkumný pracovník

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

██

██

1. VĚCNÁ ČÁST

Popis:

Měření prováděno v akreditovaném režimu - měření hlučnosti metodou malé vzdálenosti CPX v souladu se schválenými a platnými normami ISO 11819-2:2017 Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 2: The close-proximity method, ISO/TS 11819-3:2021 Acoustics - Measurement of the influence of road surfaces on traffic noise - Part 3: Reference tyres (referenční pneumatika SRTT Tigerpaw Uniroyal 225/60 R16 - ASTM F2493-08), ISO/TS 13471-1:2017 Acoustics - Temperature influence on tyre/road noise measurement - Part 1: Correction for temperature when testing with the CPX method s případným doplněním respektive hodnocením dle schválené certifikované metodiky Ministerstva dopravy ČR „Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže“ (č. j. 104/2014-710-VV).

Výsledná naměřená korigovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku styku pneumatika/vozovka na referenční rychlost, teplotu a tvrdost při použití SRTT pneumatiky P1 se dle TP 259 „Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností“, konkrétně části „PŘÍLOHA B - Postup pro prokazování a sledování účinku snížené hlučnosti na styku obrusné vrstvy a pneumatiky pojíždějícího vozidla“, porovnává se stanovenou referenční hladinou ekvivalentní hladiny akustického tlaku A styku pneumatika/vozovka pro posouzení zda daný měřený úsek pozemní komunikace s různou povrchovou vrstvou splňuje definované podmínky pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností (pouze z hlediska akustických parametrů). Popřípadě lze provést srovnání, zda naměřené údaje odpovídají (obvyklým) hodnotám uvedeným v certifikované metodice Ministerstva dopravy „Dlouhodobé hodnocení hlučnosti povrchů vozovek“ (č. j. 122/201/-710-VV/1), která uvádí dlouhodobé průměrované hodnoty hlučnosti jednotlivých typů vozovek v České republice pro různé stáří vozovek.

Podmínky měření:

Synchronní a kontinuální měření 6 mikrofony (v třídě přesnosti 1 v rozsahu frekvenčního spektra 20 – 20 000 Hz s citlivostí 50 mV/Pa) v blízkosti volně odvalující se referenční pneumatiky zatížené dle normy (SRTT Uniroyal Tigerpaw 225/60 R16) společně s rychlostí (s využitím GPS s přesností na 2 desetinná místa), teplotou okolního vzduchu a teplotou měřeného povrchu vozovky (s přesností na 1 desetinné místo). Měření dle doporučení normy, respektive dle podmínek TP 259 prováděno při referenční rychlosti 50 km/h nebo 80 km/h v pravé jízdni stopě pomalého jízdniho pruhu. Změřené údaje včetně o tvrdosti SRTT pneumatiky P1 jsou použity pro určení výsledné naměřené korigované ekvivalentní hladiny akustického tlaku styku pneumatika/vozovka na referenční rychlost, teplotu a tvrdost při použití SRTT pneumatiky P1.

Měření hlučnosti povrchů vozovek 2021

Měřený úsek	Lokalizace (km)		Délka úseku (km)	Směr	Počet měření	Celkem (pruho km)	Zprovozněno	Vozovka
	od	do						
Dálnice D0 (SOKP 510)				■	■	3,775	■	
Dálnice D0 (SOKP 510)				■	■	3,775	■	
Dálnice D0 (SOKP 514)				■	■	2,414	■	
Dálnice D0 (SOKP 516)				■	■	2,808	■	
Dálnice D0 (SOKP 516)				■	■	2,808	■	
Dálnice D0 (SOKP 516)				■	■	2,757	■	
Dálnice D0 (SOKP 516)				■	■	2,757	■	
Dálnice D1				■	■	0,5	■	
Dálnice D1				■	■	0,5	■	
Dálnice D1				■	■	3,2	■	
Dálnice D1				■	■	1,4	■	
Dálnice D1				■	■	0,8	■	
Dálnice D1				■	■	0,81	■	
Dálnice D1				■	■	1,496	■	
Dálnice D1				■	■	1,496	■	
Dálnice D1				■	■	1,522	■	
Dálnice D1				■	■	0,21	■	
Dálnice D1				■	■	0,69	■	
Dálnice D5				■	■	0,3	■	
Dálnice D5				■	■	0,3	■	
Dálnice D5				■	■	0,2	■	
Dálnice D5				■	■	0,2	■	
Dálnice D5				■	■	0,08	■	
Dálnice D5				■	■	0,2	■	
Dálnice D5				■	■	0,2	■	
Dálnice D5, EXIT 89	-	-		■	■	0,34	■	
Průběžně zadávané úseky					■	20		
Celkem					40	55,54		

2. FINANČNÍ ČÁST

Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na vybraných úsecích dálnic metodou CPX v akreditovaném režimu.

Název položky	m. j.	Množství	Jednotková cena Kč	Cena celkem Kč
Měření hlučnosti povrchů metodou CPX v akreditovaném režimu.	km	■	■	■
<i>Po uzavření jednoho jízdního pásu dálnice bude „Metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsným vozíkem, která bude nejméně zatížena hlukem pohonů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit.</i>				
Vyhodnocení jednotlivých měření	ks	■	■	■
<i>Vyhodnocení měření dle platné legislativy. Včetně porovnání s předchozími měřeními (před a po čištění nízkohlučného povrchu, resp. porovnání s předchozími roky).</i>				
Celkem cena bez DPH				241 195,00 Kč
DPH 21 %				50 650,95 Kč
Celkem cena vč. DPH				291 845,95 Kč

Termín realizace: 2021

Časová vázanost nabídky: tato nabídka je platná do 30.9.2021

V Brně dne 23.8.2021

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

■