



## PROVÁDĚCÍ SMLOUVA III/23617 Nižbor – SD

číslo rámcové smlouvy: S-3732/00066001/2019

číslo smlouvy objednatele: S-2144/00066001/2021

číslo smlouvy zhotovitele: 21Sml00336

mezi

objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Ing. Jan Lichtneger, ředitel

IČO: **00066001** DIČ: **CZ00066001**

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

konzultantem: **Sdružení „RS STŘEDOČESKÝ KRAJ, KSÚS, SAFETY\_SHP\_DPOVA“**

se sídlem: SAFETY PRO s.r.o., Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc

zastoupeným: Ing. Jiří Smékalem, správcem sdružení, jednatel na základě plné moci

bankovní spojení: Raiffeisen bank, a.s., č.ú.

**vedoucí společník: SAFETY PRO s.r.o.**

se sídlem: Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc

IČ: 28571690

DIČ: CZ28571690

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě, sp. zn. C43822

**společník: SHP TS s.r.o.**

se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno

IČ: 28342771

DIČ: CZ28342771

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Brně, sp. zn. C65125

**společník: SHP SK s.r.o.**

se sídlem: Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, Slovenská republika

IČ: 44938209

DIČ: 2022899186

DRČ DPH: SK2022899186

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Okresný soud Bratislava I, oddiel Sro, vložka 90543/B

**společník: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 42767377

DIČ: CZ42767377

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě, sp. zn. B10727

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## **Prováděcí smlouvu ke Smlouvě o dílo**

### **Článek I.**

#### **Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem veřejné zakázky je:

zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP na akci: „**III/23617 Nižbor – SD**“.

Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán technickými podmínkami, které jsou součástí a přílohou Rámcové dohody (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

### **Článek II.**

#### **Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

<b>bez DPH:</b>	<b>607 500 Kč</b>
DPH:	127 575 Kč
včetně DPH:	735 075 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Vedoucí oblasti Kladno

Jméno: Karel Motal

Email: \_\_\_\_\_

Tel:

Silniční technik

Jméno: Pavel Špaček

Email: \_\_\_\_\_

Tel:

5. Kontaktní osobou zhotovitele je:

Ing. Marek Zukal, e-mail: \_\_\_\_\_ tel.

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

- předání staveniště zhotoviteli: do 10-ti dnů od podpisu Prováděcí smlouvy
- zahájení prací: do 10-ti dnů od předání staveniště
- dokončení prací: **4,5 měsíce**
- lhůta pro předání a převzetí díla: do 10-ti dnů od dokončení prací
- lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: do 10-ti dnů od dokončení prací
- předání staveniště objednateli do 10-ti dnů od dokončení prací

Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

silnice III/23617 mezi uzlovými body 1232A107, 1241A210, 1241A245 a 1241A067 v km 7,429 - 8,425 provozního staničení, v délce cca 996 m, ve směru z Rožtok, v okrese Rakovník, ke stávajícímu přechodu pro chodce, za křižovatkou se sil. III/23618 u ČSPH v obci Nižbor, oblast Kladno, okres Beroun, středisko Králův Dvůr.

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 24 měsíců ode dne odevzdání a převzetí díla.

3. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
6. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

## **Článek V.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá své platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Zhotovitel je povinen v rámci fakturace uvádět na faktuře jak číslo Rámcové smlouvy, tak číslo Prováděcí smlouvy
3. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
5. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech

V Olomouci

PODEPSÁN

za objednatele:

KSÚS Středočeského kraje,  
příspěvková organizace

PODEPSÁN

za zhotovitele:

RS STŘEDOČESKÝ KRAJ,  
KSÚS, SAFETY\_SHP\_DPOVA

Jméno: Ing. Jan Lichtneger

Funkce: ředitel

Datum:

Jméno: Ing. Jiří Smékal

Funkce: jednatel na základě plné moci

Datum: 01. 09. 2021

# Technická specifikace

**Název akce: „III/23617, Nižbor – SD“**

**Místo realizace:** silnice III/23617 mezi uzlovými body 1232A107, 1241A210, 1241A245 a 1241A067 v km 7,429 - 8,425 provozního staničení, v délce cca **996 m**, ve směru z Roztok, v okrese Rakovník, ke stávajícímu přechodu pro chodce, za křižovatkou se sil. III/23618 u ČSPH v obci Nižbor, oblast Kladno, okres Beroun, středisko Králův Dvůr.



**Základní popis akce:**

**Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci „III/23617, Nižbor“.**

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Silnice III/23617 ve stanoveném úseku je v nevyhovujícím stavu s narůstající dopravní zátěží. Povrch komunikace vykazuje ztrátu protismykových vlastností, deformace formou vyjetých kolejí, příčné a podélné trhliny a lokální síťové rozpady. Povrch silnice je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu již obtížné udržovat v rámci běžné údržby silniční sítě. V části předmětného úseku komunikace se nachází stávající žulová dlažba přikrytá živичným kobercem. V letních měsících se zde vytváří nerovnosti od brzdění těžkých vozidel a ty se v zimním období se vlivem mrazů ještě zvětší. Jedná se částečně o extravilánovou komunikaci kategorie cca S 6,5, částečně o intravilánovou komunikaci s obrubníky bez chodníků i s chodníky. Odvodnění je v extravilánové části zajištěno podélným a příčným sklonem přes krajnici na přilehlý terén, dále podél obrubníku až do místa, kde se nachází uliční vpusti (od cca km 0,750) zaústěné do kanalizace. Součástí rekonstrukce bude i výměna obrubníků a s tím související obnova přilehlých chodníků. Plánovaný stavební záměr posoudil příslušný stavební úřad ve svém vyjádření jako práce v rámci údržby komunikace.

Oprava bude prováděna dle PD (DUSP), kterou zpracovala firma SAGASTA s.r.o. v 6/2020. Součástí veřejné zakázky je projednání a realizaci DIO.

### **Návrh řešení:**

V rámci PD jsou řešeny stavební objekty: SO 101 Oprava silnice III/23617, SO 102 Chodníky, SO 170 DIO.

### **Podrobná specifikace předmětu díla:**

#### **SO 101 Oprava silnice III/23617**

Jedná se o rekonstrukci povrchu silnice III/23617, ulici Krivoklátská, v celkové délce cca 996 m, která je v úseku km 0,000 – 0,326 24 (projektové dokumentace) jako extravilánová úprava a od km 0,326 24 do konce úpravy jako intravilánová úprava místy s obrubníky i chodníky. Počátek úpravy je na kopci u stavebnin, konec úpravy je za obecním úřadem v ulici k Novohuťskému mostu. Součástí komunikace nejsou žádné nové sjezdy, pouze stávající. Směrové řešení je pevně dáno stávajícím směrovým vedením, které beze změny kopíruje. Jsou zde přítomné stávající zdi. Dojde k doplnění ocelových svodidel, které např. zasahuje do zmíněné zídky.

Stávající systém odvodnění spočívá v její horní extravilánové části v odtoku vody pomocí podélného a příčného sklonu vozovky ke krajnici a plynulým odtokem na násypový svah, částečně je voda ze strany přilehlé k zářezovému svahu voda dovedena do propustku v km 0,290, kterým je vyústěna do levé krajnice v km cca 0,330. To je již v místě intravilánové úpravy s obrubníkem vlevo, podél něhož je voda chvíli vedena. Vzhledem k překlápění vozovky podle točivosti komunikace se mění i strana, podél níž voda teče – a zde jsou nově navržené (doplněné) obrubníky jako náhrada za zemní hrázky z naplavenin. První uliční vpust' současného systému dešťové kanalizace je až v km 0,750 vlevo. Zemní pláň je odvodněna pomocí příčného sklonu min. 3 %.

Dopravní značky – Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je patrný z přílohy 06 Výkres dopravního značení.

Součástí podkladů opravy silnice je provedená diagnostika vozovky - Zpráva č. 83/2020, Příloha č. 2 Výsledky laboratorních zkoušek (PAU). Vzorek č. 4 v 1. a 2. vrstvě překračuje povolený obsah Benzo(a)pyrenu s výsledkem zařídění ZAS-T3 a ZAS-T4. Je klasifikován jako nebezpečný odpad 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet.

#### **SO 101 – Chodníky**

Součástí rekonstrukce silnice bude rovněž obnova přilehlých chodníků, zejména po levé straně, kde je povrch velmi nesourodý vlivem překopů pro inženýrské sítě. Povrch bude v souladu se stávajícím stavem asfaltobetonový. V rámci stávajícího stavu je po trase SO 102 instalováno několik bezpečnostních zařízení.

#### **SO 170 DIO**

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití provizorního dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat stávající provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Vyhotovení DIO zajistí a projedná zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást žádosti o povolení zvláštního užívání komunikací. Přečasně dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní provoz na průtahu silnice III/23617 obcí Nižbor zůstane po dobu trvání stavby v maximální míře zachován. Kde to bude vzhledem k nutnosti zachování provozu (zejména tranzitní dopravy) nutné, budou stavební práce probíhat vždy na polovině profilu vozovky. Ostatní úseky budou rekonstruovány v celém profilu. Stavba bude realizována postupně během čtyř samostatných etap. Volbu technologie provádění výstavby je nutno přizpůsobit potřebě zachování provozu na úsecích v

prostoru aktuálního pracovního místa. Rozsah a značení pracovního místa jsou předmětem výkresové přílohy SO 170.

**Doba realizace: 4 měsíce**

**Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11,  
150 21 Praha 5  
IČ 00066001**

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel.  
Pavel Špaček, silniční technik - oblast Kladno, mobil:  
Luboš Krejčí, provozní cestmistr CMS Králův Dvůr, tel.

e-mail: \_\_\_\_\_  
e-mail: \_\_\_\_\_  
, email: \_\_\_\_\_

**Fotodokumentace:**







**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.1**

Název akce: III/23617, Nížbor – SD

Návrhová kategorie: stávající komunikace III. třídy

Mostní objekty: ne

Mimoúrovňové křižovatky: nejsou

Úrovňové křížení: křižovatka se silnicí III/2818 a III/23617a, křižovatky s místními komunikacemi

Protihlukové stěny: nejsou

Opěrné zdi: ne

Přeložky inženýrských sítí: nejsou

Výše stavebních nákladů: předpoklad 8,48 mil. Kč bez DPH

Předpokládaná délka výstavby: 16 týdnů

**Rozsah poskytovaných služeb pro výkon TDI a koordinátora BOZP je uveden ve vzorové smlouvě**

„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“

**B.II "III/23617, Nižbor – SD"**

Doba výstavby (bez zimní přestávky) : 16 týdnů

Služba - funkce	počet měsíců	počet dní**)	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
II/105-Severní obchvat Jílové u Prahy - I. a II. etapa SD		v měsíci	celkem		Kč
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	4,5	14	63	5 000	315 000
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	4,5	6	27	3 500	94 500
Koordinátor BOZP	4,5	6	27	5 000	135 000
<b>A) Technická dozorčí správa -celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>544 500</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>					
Expert - pozemní komunikace	4,5	4	18	3 500	63 000
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>63 000</b>
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>544 500</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>63 000</b>
<b>Celkem (bez DPH) :</b>					<b>607 500</b>

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin  
V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru