



## **PROVÁDĚCÍ SMLOUVA** **II-104 Davle – Bohuliby - SD**

číslo rámcové smlouvy: S-3732/00066001/2019

číslo smlouvy objednatele: S-2141/00066001/2021

číslo smlouvy zhotovitele: 21Sml00335

mezi

objednatel: **KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Ing. Jan Lichtneger, ředitel

IČO: **00066001** DIČ: **CZ00066001**

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

konzultantem: **Sdružení „RS STŘEDOČESKÝ KRAJ, KSÚS, SAFETY\_SHP\_DPOVA“**

se sídlem: SAFETY PRO s.r.o., Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc

zastoupeným: Ing. Jiřím Smékalem, správcem sdružení, jednatelem na základě plné moci

bankovní spojení: Raiffeisen bank, a.s., č.ú.

**vedoucí společník: SAFETY PRO s.r.o.**

se sídlem: Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc

IČ: 28571690

DIČ: CZ28571690

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě, sp. zn. C43822

**společník: SHP TS s.r.o.**

se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno

IČ: 28342771

DIČ: CZ28342771

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Brně, sp. zn. C65125

**společník: SHP SK s.r.o.**

se sídlem: Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, Slovenská republika

IČ: 44938209

DIČ: 2022899186

DRČ DPH: SK2022899186

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Okresný soud Bratislava I, oddiel Sro, vložka 90543/B

**společník: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 42767377

DIČ: CZ42767377

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě, sp. zn. B10727

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## **Prováděcí smlouvu ke Smlouvě o dílo**

### **Článek I.**

#### **Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem veřejné zakázky je:

zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP na akci: „**II-104 Davle – Bohuliby - SD**“.

Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán technickými podmínkami, které jsou součástí a přílohou Rámcové dohody (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

### **Článek II.**

#### **Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

<b>bez DPH:</b>	<b>607 500 Kč</b>
DPH:	127 575 Kč
včetně DPH:	735 075 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelem odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.

4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Vedoucí oblasti Kladno

Jméno: Karel Motal

Email: \_\_\_\_\_

Tel:

Silniční technik

Jméno: Pavel Špaček

Email: \_\_\_\_\_

Tel:

5. Kontaktní osobou zhotovitele je:

Ing. Marek Zukal, e-mail: \_\_\_\_\_ tel

### Článek III.

#### Doba a místo plnění

Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

- předání staveniště zhotoviteli: do 10-ti dnů od podpisu Prováděcí smlouvy
- zahájení prací: do 10-ti dnů od předání staveniště
- dokončení prací: **4,5 měsíce**
- lhůta pro předání a převzetí díla: do 10-ti dnů od dokončení prací
- lhůta pro odstranění zařízení staveniště a vyklizení staveniště po předání a převzetí díla: do 10-ti dnů od dokončení prací
- předání staveniště objednateli do 10-ti dnů od dokončení prací

Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:

silnice II/104 v km 0,000 – 0,239, 0,540 – 3,216 a 4,353 - 5,390 (mimo mostní objekt v délce 265 m a průtahu Petrovem) o délce 3,952 km, uzlové body 1242A104 1242A043, okr. Praha-západ, středisko Zbraslav.

### Článek IV.

#### Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,
2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 24 měsíců ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
6. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

## **Článek V.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá své platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Zhotovitel je povinen v rámci fakturace uvádět na faktuře jak číslo Rámcové smlouvy, tak číslo Prováděcí smlouvy
3. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
5. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech

V Olomouci

PODEPSÁN

za objednatele:

KSÚS Středočeského kraje,  
příspěvková organizace

PODEPSÁN

za zhotovitele:

RS STŘEDOČESKÝ KRAJ,  
KSÚS, SAFETY\_SHP\_DPOVA

Jméno: Ing. Jan Lichtneger

Funkce: ředitel

Datum:

Jméno: Ing. Jiří Smékal

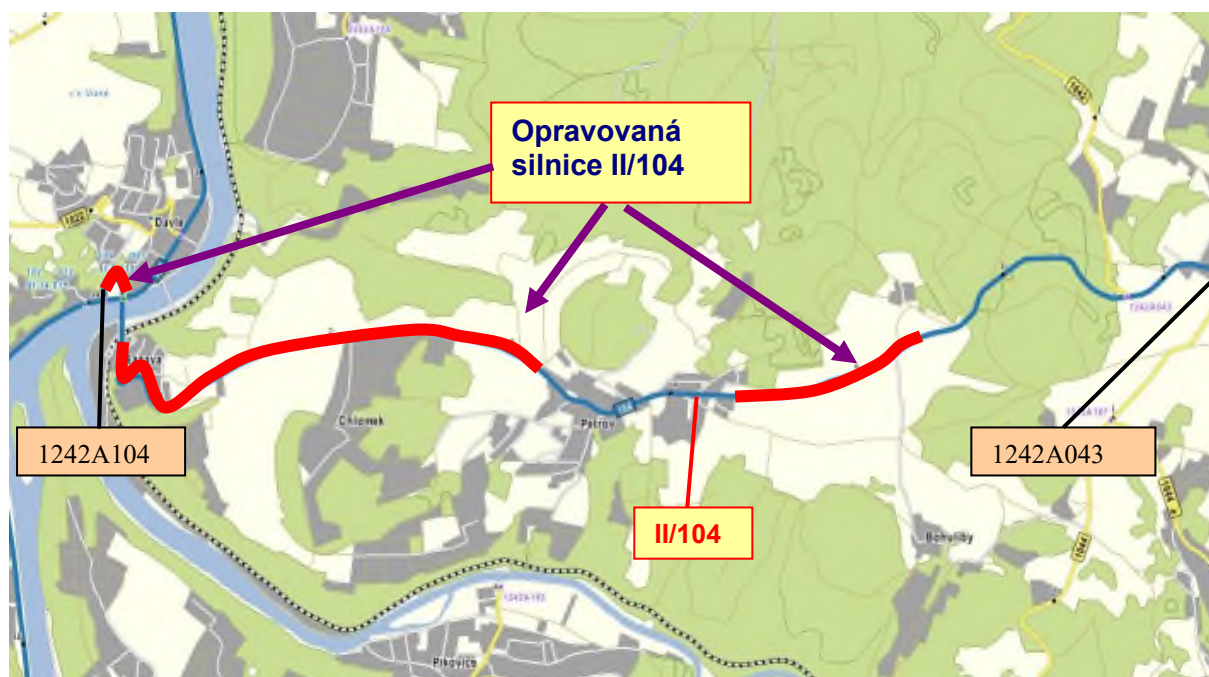
Funkce: jednatel na základě plné moci

Datum: 01. 09. 2021

# Technická specifikace

Název akce: „**II/104 Davle – Bohuliby - SD**“

**Místo realizace akce:** silnice II/104 v km 0,000 – 0,239, 0,540 – 3,216 a 4,353 - 5,390 (mimo mostní objekt v délce 265 m a průtahu Petrovem) o délce 3,952 km, uzlové body 1242A104 1242A043, okr. Praha-západ, středisko Zbraslav



## **Základní popis akce:**

**Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci „II/104 Davle – Bohuliby“.**

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Jedná se o opravu stávající silnice II/104 a to v úseku od napojení na silnici II/102 v Davli až po pracovní spáru, která se nachází cca 127 m za křižovatkou s MK vedoucí na Bohuliby. Z tohoto úseku je vyjmuta část vedoucí přes most Vltavanů a část tvořící průtah obcí Petrov. Tyto úseky byly rekonstruovány v předchozích letech. Celková délka opravy je 3911,6 m a je rozdělena na 3 úseky. Plánovaný stavební záměr byl projednán v rámci stavebního řízení s dotčenými orgány státní správy a vzešlé požadavky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

Oprava bude prováděna dle PD (PDSP), kterou zpracovala firma PROMIKA s.r.o. v 4/2020. Součástí zakázky je projednání a realizaci DIO.

## Návrh řešení:

V rámci PD jsou řešeny stavební objekty: SO 101 Komunikace, SO 180 Přejídné dopravní značení.

## Podrobná specifikace předmětu díla:

### SO 101 Komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnice II/104 v úseku od napojení na silnici II/102 v Davli až po pracovní spáru, která se nachází 127 m za křižovatkou s MK vedoucí na Bohuliby.

Celkově je stavba rozdělena na 3 úseky.

1. úsek – od napojení na silnici II/102 po most přes Vltavu ev.č. 104-001 (tzv. Most Vltavanů).

2. úsek – od konce mostu přes Vltavu ev.č. 104-001 po začátek obce Petrov. Úsek 2 je dále dělen na dílčí podúseky a to dle projektového staničení: Úsek 2a – km 0,009 – 0,073, Úsek 2b – km 0,073 – 0,596, Úsek 2c – km 0,596 – 1,632, Úsek 2d – km 1,632 – KÚ.

3. úsek – od konce obce Petrov po křižovátku s MK na Bohuliby, resp. 127 m za tuto křižovátku – provoz. st. 4,350 – 5,400.

Délky jednotlivých úseků jsou tyto: 1. úsek – dl. 209,3 m, 2. úsek – dl. 2671,8 m, 3. úsek – dl. 1030,5 m.

### **Celková délka řešené stavby je 3911,6 m.**

Návrh rekonstrukce komunikace vychází z provedeného diagnostické průzkumu vozovky a ze stanovení obsahu PAU (přílohy E.1 a E.2 přiložené PD). Rekonstrukce bude zahrnovat výměnu obrusné a ložné asfaltové vrstvy vozovky a v místech s výskytem dehtu bude dále provedena recyklace podkladních vrstev za studena. Součástí návrhu je i sanace krajnic, která se předpokládá v rozsahu cca 85 % řešené délky komunikace.

Navržená rekonstrukce plně respektuje šířkové a výškové uspořádání silnice II/104. Šířka vozovky je po délce proměnná a pohybuje se v rozmezí od 5,20 m po 16 m. Stavbu se navrhuje realizovat po etapách, dle výše uvedených úseků. Možná etapizace stavby: Etapa 1 - úsek 1 + úsek 2a, Etapa 2 – úsek 2b, Etapa 3 – úsek 2c, Etapa 4 – úsek 2d, Etapa 5 – úsek 3. Detailnější přehled etap viz. Výkresová příloha C.2: Etapizace stavby

Odvodnění komunikace bude ve větší míře zachováno, v úsecích s velkým podélným sklonem bude odtok usměrněn pomocí obrub a zpevněných rigolů se zaústěním do 2 nově navržených horských vpustí. Jedna horská vpust bude napojena do stávající dešťové kanalizace a druhá bude vyvedena přímo na stáv. terén.

Stavební objekt SO 101 obsahuje podobjekt SO 101.1 Čištění příkopů, který zahrnuje vlastní čištění odvodňovacích příkopů vedených podél řešené komunikace. Příkopy budou lokálně prohrábnuty, reprofilovány a bude z nich odstraněna náletová zeleň. V rámci tohoto objektu bude rovněž řešeno pročištění stavbou dotčených propustků. **Práce, které jsou součástí tohoto objektu, budou řešeny v rámci souvislé údržby komunikace.**

Nové svislé dopravní značení není navrhováno, pouze budou vyměněny dopravní značky ve špatném technickém stavu. Nově bude instalováno vodorovné dopravní značení.

### SO 180 Přejídné dopravní značení

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití provizorního dopravního značení během stavebních prací je v co největší možné míře zachovat stávající provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Vyhotovení DIO zajistí a projedná zhotovitel

stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást žádosti o povolení zvláštního užívání komunikací. Přechodné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**Doba realizace: 4 měsíce**

**Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

**Oblast Kladno**

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, mobil:

e-mail: \_\_\_\_\_

Pavel Špaček, silniční technik - oblast Kladno, mobil:

e-mail: \_\_\_\_\_

**Fotodokumentace:**







**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.1**

Název akce: II/104 Davle – Bohuliby - SD

Návrhová kategorie: stávající komunikace III. třídy

Mostní objekty: ne

Mimoúrovňové křižovatky: nejsou

Úrovňové křížení: křižovatka se silnicí II/102, křižovatky s místními komunikacemi

Protihlukové stěny: nejsou

Opěrné zdi: ne

Přeložky inženýrských sítí: nejsou

Výše stavebních nákladů: předpoklad 61,19 mil. Kč bez DPH

Předpokládaná délka výstavby: 16 týdnů

Rozsah poskytovaných služeb pro výkon TDI a koordinátora BOZP je uveden ve vzorové smlouvě

**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.II "II/104 Davle – Bohuliby - SD"**

Doba výstavby (bez zimní přestávky) : 4,5 měsíce

Služba - funkce	počet měsíců	počet dní**)	Počet dní	Denní sazba*)	Cena
II/105-Severní obchvat Jílové u Prahy - I. a II. etapa SD		v měsíci	celkem		Kč
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	4,5	14	63	5 000	315 000
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	4,5	6	27	3 500	94 500
Koordinátor BOZP	4,5	6	27	5 000	135 000
<b>A) Technická dozorčí správa -celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>544 500</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>					
Expert - pozemní komunikace	4,5	4	18	3 500	63 000
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>63 000</b>
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>544 500</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>63 000</b>
<b>Celkem (bez DPH) :</b>					<b>607 500</b>

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin

V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru