

**Technická specifikace**

Předmětem výběrového řízení na zakázku malého rozsahu je výměna nástavby sypače (tzn. výroba nové, demontáž a likvidace původní opotřebené a montáž nově vyrobené nástavby) stávajícího univerzálního nosiče VSV-6/IV se zachováním původního podvozku TATRA, jehož specifikace je patrná z přílohy Osvědčení o registraci vozidla (technického průkazu). Podvozek zůstane zachován s tím, že nově dodaná nástavba musí být schválená pro provoz na pozemních komunikacích a musí svými technickými parametry odpovídat nástavbě původní. Uchazeč v rámci plnění zakázky zajistí mimo výroby nové nástavby, demontáže původní nástavby z podvozku (včetně likvidace) a montáže nově vyrobené nástavby na stávající podvozek i provedení všech úkonů nezbytných pro uvedení nosiče s vyměněnou nástavbou v soulad s legislativou, tak, aby bylo možno sypač používat na pozemních komunikacích (tzn. např. zápis změny nástavby do TP atd.).

Univerzální nosič s nástavbou sypače je využíván celoročně, tzn. v zimním období k provádění zimní údržby (posyp inertním případně i chemickým posypovým materiálem) a v letním období při opravách výtluků na pozemních komunikacích (tzn. k přepravě teplých obalovaných asfaltobetonových směsí). V návaznosti na výše uvedený účel použití níže uvádíme požadavky na technické parametry.

<b>Provedení pracovního stroje</b>	<b>Požadavek zadavatele</b>	<b>Nabídka uchazeče (uvést konkrétní údaj)</b>
Použití pro interní i chemický (suchý bez skrápění) posypový materiál a pro přepravu teplé obalované asfaltobetonové směsi	ANO	
Geometrický objem násypky minimálně 5 m <sup>3</sup>	ANO	
Nástavba bude vybavena jednak „mezinápravovým“ rozmetadlem pro provádění zimní údržby (tzn. rozmetadlem před zadní nápravou) a jednak zadním uzavíracím a dávkovacím zařízením pro distribuci teplé asfaltobetonové obalované směsi. Pro provádění zimní údržby bude možné toto zařízení zaměnit za rozmetadlo. Sypač tedy bude umožňovat posyp buďto rozmetadlem před zadní nápravou, případně posyp rozmetadlem za zadní nápravou. (V rámci dodávky bude dodáno i rozmetadlo pro montáž místo zadního uzavíracího zařízení)	ANO	
Násypka rozmetadla z černého plechu 11 373 tl. minimálně 3 mm	ANO	
Uložení sypací nástavby do čepů na stávajícím podvozku T815	ANO	
Distribuce materiálu pomocí dvou šneků poháněných samostatným spalovacím motorem splňujícím aktuálně platné emisní normy	ANO	
Vyhřívání násypky výfukových plynů od podvozku	ANO	
Manuální elektroproporciální ovládání šneků a rozmetadla z kabiny řidiče (dávkování 50 – 300 g/m <sup>2</sup> , šířka rozhozu 2-8 m) + ovládání a regulace distribuce obalované směsi u zadního výsypu	ANO	
Průměr podávacích šneků 320 mm	ANO	
Barva nástavby oranžová RAL 2011	ANO	
Vnitřní antikoroziční nátěr násypky	ANO	
Ochranná síta násypky s velikostí oka cca 100 x 100 mm	ANO	
Pracovní osvětlení rozmetadla (předního a zadního) i násypky	ANO	
Výstražný maják	ANO	
Odklopné zastřešení násypky termoplastem ovládanou táhly ze země	ANO	
Signalizační zařízení umístěné na zadním čele násypky (šipka x kříž)	ANO	
Nádrž na vodu o objemu minimálně 200 l pouze s ventilem a hadicí (bez čerpadla)	ANO	

Termín:

Max. 120 dnů od nabytí účinnosti smlouvy s tím, že zadavatel vzhledem k potřebnosti stávajícího vozidla požaduje, aby vozidlo bylo po podpisu smlouvy zadavateli stále k dispozici. Jakmile dodavatel novou nástavbu vyrobí, zadavatel na výzvu dodavatele (min. 14 dnů předem) přistaví vozidlo včetně původní sypací nástavby dodavateli a to nejdéle na dobu 14 dnů (v rámci výše uvedených 120i dnů plnění). Zadavatel v období 120i dnů, kdy bude vozidlo stále v jeho dispozici, umožní dodavateli přístup k vozidlu za účelem provedení měření, pořízení fotodokumentace apod., které je nezbytné pro výrobu nástavby v provozovně dodavatele.