

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005127

Číslo dílčí smlouvy: 33ZA-002684

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupeno: [REDAKCE] pověřen řízením Správy dálnic
(dále jen „**ŘSD**“)

a

Společnost DOSING-SAEETYPRO-PRIS-ROAD CS-RD BPM,

zastoupená Správcem společností DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol. s r. o.

IČO: 18824943
DIČ: CZ18824943
se sídlem Kounicova 271/13. 602 00 Brno

zastoupeným [REDAKCE]

jednatel

bankovní spojení: [REDAKCE]

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Brně,
oddíl C, vložka 1391

(dále též „Společník 1“ nebo „Správce 1“)

a

SAFETY PRO s.r.o.

se sídlem: Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc

zastoupený: [REDAKCE]

IČO: 28571690

DIČ: CZ28571690

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě,
oddíl C, vložka 43822

(dále též „Společník 2“)

a

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

se sídlem: Osová 717/20, Starý Lískovec. 625 00 Brno

IČO: 46974806

DIČ: CZ46974806

zastoupený: [REDACTED], jednatelem

[REDACTED], jednatelem

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Brně,
oddíl C, vložka 7545

(dále též „Společník 3“)

a

Road control system a.s.

se sídlem: Sládkova 1920/14. Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 27796558

DIČ: CZ27796558

zastoupený: [REDACTED] členem představenstva

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě,
oddíl B, vložka 3212

(dále též „Společník 4“)

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 06. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Provedení běžných prohlídek mostních objektů a propustků (tj. celkem 74 mostů a 42 propustků) na dálnici D1 ve správě SSÚD 23 Ostrava v souladu s ČSN 73 6221.
množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 2 – Oceněný soupis služeb
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D1 v úseku km 341,5 – 376,5.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30. 11. 2021.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace plnění

Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídka mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.
Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)¹ a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny².
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesýpaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

¹ Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.

² Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zasláního Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky

odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlazeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přílehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.
- f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň nálehavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
---------------	---	---------	---------------	----------	--------	--------------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------

<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplní se</i>	

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlah, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019³, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

³ Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GR ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

Rok
postavení

SSUD 23 Ostrava
28. 6. 2021

Délka
přemostění

číslosilnice	mostu	staničení	Vn (t)	Vr (t)	Ve (t)	max. nápr. tlak (t)	stav NK	stav SS	celkový stav	použitelnost	způsob zjištění zatížitelnosti	
D1 - 417..1	417.1	343,107	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 82,65
D1 - 417..2	417.2	343,023	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 82,65
D1 - 418..3	418.3	343,686	32,0	80	196	2006	20,0	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 72,1
D1 - 419..1	419.1	344,243	32,0	80	196	2007	13,3	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 18,60
D1 - 419..2	419.2	344,158	32,0	80	196	2007	13,3	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 18,60
D1 - 422..1	422.1	346,307	32,0	80	196	2007	13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 154,40
D1 - 422..2	422.2	346,085	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 154,40
D1 - 423..1		0,000				2007						Tunel Klimkoviče
D1 - 424..1	424.1	348,060	32,0	80	196	2007	13,3	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 276,20
D1 - 424..2	424.2	347,736	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 276,20
D1 - 425..1	425.1	348,315	32,0	80	196	2007	13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 46,10
D1 - 425..2	425.2	348,223	32,0	80	196	2007	13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 46,10
D1 - 426..3	426.3	348,909	32,0	80	196	2006	13,3	II - Velmi dobrý	Nezadaný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 10,75
D1 - 427..1	427.1	349,467	32,0	80	196	2008	20,0	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 154,50
D1 - 427..2	427.2	349,271	32,0	80	196	2008	20,0	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 154,50
D1 - 427..1		0,147	32,0	80	196		13,3	III - Dobrý	Nezadaný	III - Dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 4,07
D1 - 431..1	431.1	351,847	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,40
D1 - 431..2	431.2	351,777	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,40
D1 - 432..1	432.1	353,126	32,0	80	196	2007	13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,40
D1 - 432..2	432.2	353,061	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,40
D1 - 433..1	433.1	353,573	32,0	80	196	2007	50,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 577,25
D1 - 433..2	433.2	352,956	32,0	80	196	2007	50,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 577,25
D1 - 435..3		0,134	32,0	80	196	2007	13,3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 176,83
D1 - 437..1	437.1	354,629	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 11,00
D1 - 437..2	437.2	354,560	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 11,00
D1 - 438..3	438.3	354,687	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 5,00
D1 - 439..1	439.1	354,827	32,0	80	196	2007	13,3	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,30
D1 - 439..2	439.2	354,742	32,0	80	196	2007	13,3	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 25,30
D1 - 441..1	441.1	356,509	32,0	80	196	2007	20,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 718,79
D1 - 441..2	441.2	355,727	32,0	80	196	2007	20,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 711,70
D1 - 442..1	442.1	357,231	26,0	64	157	2007	16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Omezeně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 66,30
D1 - 442..2	442.2	357,112	26,0	64	157	2007	16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Omezeně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 66,30
D1 - 443..1	443.1	357,745	26,0	64	157	2007	16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 51,34
D1 - 443..2	443.2	357,632	26,0	64	157	2007	16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 51,34
D1 - 444..1	444.1	359,410	32,0	80	196	2003	20,0	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 395,47
D1 - 444..2	444.2	359,001	32,0	80	196	2003	20,0	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 398,80
D1 - 445..1	445.1	360,159	32,0	80	196	2004	12,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 24,82
D1 - 445..2	445.2	360,114	26,0	64	157	2004	12,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 24,82
D1 - 450..1	450.1	361,806	32,0	80	196	2007	12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 34,78
D1 - 450..2	450.2	361,762	32,0	80	196	2007	12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 34,78
D1 - 451..3	451.3	362,044	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 4,00
D1 - 452..1	452.1	363,290	32,0	80	196	2007	20,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 287,24
D1 - 452..2	452.2	362,979	32,0	80	196	2007	20,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 298,78
D1 - 454..1	454.1	365,139	32,0	80	196	2007	12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 65,29
D1 - 454..2	454.2	365,029	32,0	80	196	2007	12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 65,29
D1 - 454..1		0,320	32,0	80	193	2007	12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 63,81
D1 - 454..2		0,019	32,0	80	196	2007	13,3	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 4,00
D1 - 455..1	455.1	365,624	32,0	80	196	2007	12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 44,18
D1 - 455..2	455.2	365,575	32,0	80	196	2007	12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 43,74
D1 - 455..1		0,222	32,0	80	196	2007		III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 44,28
D1 - 456..1	456.1	366,615	26,0	64	156	2007	12,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 587,40
D1 - 456..2	456.2	365,993	26,0	64	156	2007	12,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 587,40
D1 - 457..1	457.1	367,115	32,0	80	196	2007	12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 43,21
D1 - 457..2	457.2	367,023	32,0	80	196	2007	12,0	III - Dobrý	III - Dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) 43,21

Rok
postaveníPřelka
přemostění

D1	- 458..1	367,699	32,0	80	196	2005	12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	54,20	△
D1	- 458..2	367,602	32,0	80	196	2005	12,0	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	54,20	△
D1	- 460..1	369,503	26,0	64	157	2007	16,0	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	262,44	◇
D1	- 460..2	369,226	26,0	64	156	2007	16,0	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou	V - EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	264,79	○
D1	- 463..1	370,674	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	8,58	●
D1	- 463..2	370,674	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	8,58	●
D1	- 466.1	0,340	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	10,00	○
D1	- 467..1	372,327	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	10,00	○
D1	- 467..2	372,327	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	10,00	○
D1	- 468..1	372,540	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	11,28	○
D1	- 468..2	372,540	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	11,28	○
D1	- 469..1	373,364	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	25,87	X
D1	- 469..2	373,364	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	25,87	X
D1	- 470..1	373,740	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	19,00	○
D1	- 470..2	373,740	32,0	80	96	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	II - Podmíněně použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	19,00	○
D1	- 472..3	373,949	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	7,42	●
D1	- 473..3	374,609	32,0	80	196	2012	24,0	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	7,77	●
D1	- 474..1	375,335	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	70,70	△
D1	- 474..2	375,335	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	70,70	△
D1	- 475..1	376,220	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	177,15	□
D1	- 475..2	376,220	32,0	80	196	2012		I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné	V - CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)	177,15	□
DN1	- 428.1									(stavební stav neznámý)				
DN1	- 430.1									(stavební stav neznámý)				
DN1	- 464.1									(stavební stav neznámý)				
DN1	- 471.1	0,000								(stavební stav neznámý)				

$$21 + 54 = 75 - 1 (\text{Tunel Klimkovič}) = \text{F4}$$

PROPUSTKY - ÚSEK SSÚD 23 Ostrava

Evidenční číslo mostu	Staničení	Název mostu	Délka propustky (m)	Druh NK	Stavební stav spodní stavba	Stavební stav nosná konstrukce	Použitelnost	Poznámka	Zatížitelnost	Termín příští prohlídky	Stupeň provedené prohlídky
D1 - 262.2P	376,370	Propustek v km 376,370	60,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 262.1P	376,300	Propustek v km 376,300	6,00	Trouba DN 400mm							
D1 - 261P	375,760	Propustek v km 375,760	41,00								
D1 - 260P	375,560	Propustek v km 375,560	41,00	Trouba DN 500mm							
D1 - 259.1P	375,350	Propustek v km 375,350		Trouba DN 600mm							
D1 - 258P	375,110	Propustek v km 375,110	41,00								
D1 - 257.1P	374,700	Propustek v km 374,700	18,00								
D1 - 256.1P	374,030	Propustek v km 374,030	18,00								
D1 - 255P	373,650	Propustek v km 373,650	46,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 254.2P	372,480	Propustek v km 372,480	16,00	Trouba PE 800mm							
D1 - 254.1P	372,300	Propustek v km 372,300	8,00	Trouba DN 800mm							
D1 - 253.2P	370,410	Propustek v km 370,410	31,00	Trouba DN 1000mm							
D1 - 253.1P	370,400	Propustek v km 370,400	27,00	Trouba DN 1000mm							
D1 - 252P	370,140	Propustek v km 370,140	34,00	Trouba 2x DN 600mm							
D1 - 251P	368,970	Propustek v km 368,970	42,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 250P	368,775	Propustek v km 368,775 - kolektor	60,00	ŽB prefa rámy Beneš IZM 53/10	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	Podpěry - místně trhliny výluhy od zatékání na stěnách opěr, koroze říminků	N (způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	2023	HPM 02.08.2017
D1 - 249P	368,230	Propustek v km 368,230	67,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 248.1P	368,150	Propustek v km 368,150	37,00	Trouba DN 800mm							
D1 - 247.1P	367,090	Propustek v km 367,090	12,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 246.4P	365,350	Propustek v km 365,350	6,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 246.3P	365,300	Propustek v km 365,300	33,00	Trouba DN 800mm							
D1 - 246.2P	365,300	Propustek v km 365,300	6,00	Trouba DN 1000mm							
D1 - 246.1P	365,250	Propustek v km 365,250	7,00	Trouba DN 800mm							
D1 - 245P	362,870	Propustek v km 362,870	84,00	Trouba DN 1600mm							
D1 - 244P	361,490	Propustek v km 361,490	67,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 243P	358,185	Propustek v km 358,185	75,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 243.1P	358,210	Propustek v km 358,210	13,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 242.2P	356,090	Propustek v km 356,090	11,00	Trouba DN 400mm							
D1 - 242.1P	355,940	Propustek v km 355,940	6,00	Trouba DN 1200mm							
D1 - 241.2P	353,015	Propustek v km 353,015	10,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 241.1P	353,010	Propustek v km 353,010	14,00	Trouba DN 600mm							
D1 - 240P	350,240	Propustek v km 350,240	31,00	ŽB prefa rámy Beneš IZM 53/10	IV - Uspokojivá	III - Dobrý	I - Použitelné	Podpěry - místně trhliny výluhy od zatékání na stěnách opěr, koroze říminků	N (způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	2021	HPM 17.10.2017
D1 - 239.1P	349,460	Propustek v km 349,460	6,00	Trouba DN 400mm							

D1 - 238.4P	346,480	Propustek v km 346,480	8,00	Trouba DN 500mm								
D1 - 238.3P	346,430	Propustek v km 346,430	8,00	Trouba DN 400mm								
D1 - 238.2P	346,400	Propustek v km 346,400	8,00	Trouba DN 800mm								
D1 - 238.1P	346,230	Propustek v km 346,230	9,00	Trouba DN 600mm								
D1 - 237P	344,440	Propustek v km 344,440 - kolektor	50,60	ŽB prefa rámy Beneš IZM 35/10	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	Podpěry - místně trhliny výluhy od zatékání na stěnách opěr, koroze třmíneků	N (způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)	2023	HMP 12.09.2017	
D1 - 236.3P	343,210	Propustek v km 343,210	17,00	Trouba DN 600mm								
D1 - 236.2P	343,120	Propustek v km 343,120	18,00	Trouba DN 800mm								
D1 - 236.1P	343,110	Propustek v km 343,110	14,00	Trouba DN 600mm								
D1 - 235.1P	342,500	Propustek v km 342,500	11,00	Trouba DN 400mm								

$$9 + 33 = 42$$