

Smlouva o zajištění zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih pro zimní sezónu v letech 2021/2024 (dále jen smlouva)

(dále jen „smlouva“)

Smluvní strany

Statutární město Ostrava,
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava-Moravská Ostrava
Příjemce:
Městský obvod Ostrava-Jih
Horní 791/3, Ostrava-Hrabůvka, PSČ 700 30
zastoupený Bc. Martinem Bednářem, starostou

Telefon na referenta pro zimní údržbu komunikací: [REDACTED]

IC: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: [REDACTED]
Č. účtu: [REDACTED]
KS:
VS:

dále jen „objednatel“

a

Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.
Antonína Brože 3124/2, Ostrava, PSČ 700 30
Zastoupený [REDACTED]

IC: 258 16 977
DIČ: CZ 258 16 977
Peněžní ústav: [REDACTED]

Č. účtu: [REDACTED]

KS:

VS:

Spisová značka: C 40699 vedená u Krajského soudu v Ostravě

dále jen „zhotovitel“

Obsah smlouvy

čl. I. Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje v tomto článku smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smlouva se uzavírá na základě usnesení Rady městského obvodu Ostrava-Jih 4810/RMOB-JIH/1822/83 ze dne 05.08.2021.
3. Tato smlouva je uzavřena v režimu §11 zákona číslo 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

čl. II. Účel smlouvy

1. Zajištění zimní údržby místních komunikací (dále jen „ZÚK“) vč. zajištění posypových materiálů (soli, inertního posypového materiálu), a to v lokalitě Ostrava-Výškovice ve statutárním městě Ostrava, městském obvodu Ostrava-Jih na vymezených místních komunikacích III. a IV. třídy specifikovaných v příloze číslo 4 této smlouvy vyjmenovaných v platném a účinném Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků.

čl. III. Základní pojmy

1. **Zimní období** – období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku.
V případě mimořádných povětrnostních podmínek a nastalé nutnosti zásahu zimní údržby mimo toto období se postupuje dle pokynů objednatele.
 2. **Zimní údržba místních komunikací (ZÚK)** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy.
 3. **Ruční ZÚK** – zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti vznikajících povětrnostními vlivy pomocí ručního nářadí, motorové nebo ruční frézy.
 4. **Posypový materiál** – sůl, zdršňující posypový materiál. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky.
 5. **Sůl** – směsi chloridů. Bližší specifikace typů a možnosti použití soli ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
 6. **Zdršňující (inertní) posypový materiál** – materiál, používaný pro posyp komunikací, jedná se o různé kamenivo, písek, strusku. Zrnitost těchto materiálů je v rozmezí 0,5 – 8 mm, přičemž je nepřipustné překročit tuto mez.
 7. **Sjízdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Sjízdností se rozumí sjízdnost definovaná dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve znění pozdějších předpisů.
 8. **Schůdnost** – takový stav komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům. Schůdností se rozumí schůdnost, definována dle zákona o pozemních komunikacích.
 9. **Zásah** – provedení ZÚK v lokalitě uvedené v příloze č. 4 této smlouvy. Zahrnuje nasazení potřebného množství techniky na komunikace III. a IV. třídy a pracovníků zhotovitele.
 10. **Enormní (intenzivní) spád sněhu** – silný, nepřetržitý přívál sněhu, kdy je nutné ZÚK provádět nepřetržitě a opakovaně, většinou doprovázený silným větrem, nebo přívalem mokrého těžkého sněhu.
- 2 Smlouva o zajištění zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih pro zimní sezónu 2021-2024 v městské části Výškovice

11. **Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostních vlivů, které způsobí nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí či námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území městského obvodu či statutárního města Ostrava (dále jen „SMO“). V případě kalamitní situace na území SMO se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava-Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK objednatele.
12. **Lokalita** – místo plnění smlouvy. Zhotovitel bere na vědomí, že rozsah místních komunikací III. a IV. třídy lokality se může změnit o +/- 1% bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
13. **Plán ZÚK** – dokument schválený Radou městského obvodu Ostrava-Jih, upravující ZÚK v rámci statutárního města Ostrava, Městského obvodu Ostrava-Jih. Plán ZÚK místních komunikací je nedílnou součástí této smlouvy. V plánu ZÚK je závazně stanoven postup zhotovitele při provádění ZÚK, místo provádění ZÚK a podobně.
14. **Dispečerský deník** – vede objednatel nepřetržitě v období od 1. 11. příslušného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku.
15. **Záznam o zásahu** – vede zhotovitel při zásahu v souladu s čl. XI. této smlouvy.
16. **Řádná údržba** – dodržení technologie posypu, odklizení sněhu a zimní údržby dle vyhlášky.
17. **Operativní ošetření** - posyp místních komunikací III. a IV. třídy při akutním riziku vzniku ledovky:
 - uvolňování tajícího sněhu z kanalizačních vpustí tak, aby byl zajištěn odtok vody z komunikací a zpevněných ploch,
 - uvolnění sněhových hrázek z chodníků tak, aby voda mohla z chodníků a zpevněných ploch odtéct do zeleně či kanalizace.
18. **Údržba přístupů** – jedná se převážně o ruční vyčištění vstupů do ZŠ, MŠ, domů služeb, objektů občanské vybavenosti, specifikovaných v plánu ZÚK.
19. **Místní komunikace (dále jen „MK“)** – souhrnně komunikace III. a IV. třídy. Pojem rovněž může být užíván odděleně – MK III. třídy a MK IV. třídy.
20. **ODK** – odbor dopravy a komunálních služeb.

čl. IV. Předmět smlouvy

1. Zajištění sjízdnosti na MK III. třídy, uvedených v plánu ZÚK v dané lokalitě. Údržba přístupů a vjezdů k budovám a zásobovacím rampám, uvedeným v plánu ZÚK.
2. Zajištění schůdnosti všech MK IV. třídy, uvedených v plánu ZÚK v dané lokalitě.
3. Operativní ošetření MK při akutním nebezpečí vzniku ledovky, náledí.
4. V případě enormního (intenzivního) spadu sněhu odhnutí nebo přemístění sněhu za chodník nebo za komunikaci do zeleně nebo zpevněné plochy, které jsou v majetku statutárního města Ostrava ve správě městského obvodu Ostrava-Jih, či odvoz sněhu na vytipovaná místa dle pokynů objednatele.
5. Nákup inertního posypového materiálu a soli včetně uskladnění, dovozu, nakládky a jeho použití k ošetření MK.

čl. V. Ruční ZÚK

1. Ruční ZÚK bude prováděna na:
 - přístupových plochách mezi tramvajovými zastávkami (umístěnými v chodnicích) a kolejemi, mezi autobusovými zastávkami městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) a MK. Posyp solí nebo zdrsňujícím posypovým materiálem dle pokynu zadavatele. V ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les) objednatel nepřipouští za žádných okolností možnost použití soli.

- 3 **Smlouva o zajištění zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOb Ostrava-Jih pro zimní sezónu 2021-2024 v městské části Výškovice**

- Veřejně přístupných schodištích, srážech, rampách a částech podchodů dotčených sněhem či ledem až na holý kryt a s trvalým ošetřením solí (příp. zdršňujícím materiálem dle pokynu zadavatele).
- Přechodech pro chodce, označených svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih. V tomto případě bude ošetřen chodník vč. obrubníku ve stejné min. šíři.
- Místech, kde neprojede technika, kde se nachází svislé dopravní značení, parkující automobily zasahující do chodníků apod.

čl. VI. Povinnosti zhotovitele

1. Všechna vozidla, zapojená do plnění dle této smlouvy musí být vybavena monitorovacím GPS systémem, umožňujícím průběžné sledování pohybu jednotlivých vozidel se záznamem projeté trasy. Za porušení této povinnosti se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu 1.000,- Kč denně za každé vozidlo nevybavené monitorovacím GPS.
2. Zhotovitel je povinen na své náklady zřídit objednateli pro potřeby kontroly ZÚK průběžný on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS, a to před započítáním ZÚK, nejpozději v termínu do 15. 10. 2021, a po celou dobu trvání smluvního vztahu zajistit on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS objednateli. V případě, že zhotovitel nezajistí on-line přístup k datům monitorovacího systému GPS v dohodnutých termínech, bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý byt i započatý den prodlení. V případě nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému GPS je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byt i započatý den nefunkčnosti on-line přístupu k datům monitorovacího systému.
3. Zhotovitel je povinen písemně vést záznam o zásahu ZÚK dle čl. XI. této smlouvy. Záznam o zásahu bude předkládán ke kontrole na ODK, referentu pro ZÚK na vyžádání kdykoliv, nejpozději však do 2 hod. od výzvy, jinak pravidelně každý týden v pondělí mezi 8:00 - 12:00 hod.
4. Pokud záznam o zásahu nebude veden řádně dle ustanovení této smlouvy a v případě, kdy zhotovitel nepředloží ke kontrole záznam o zásahu, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každý zjištěný případ.
5. Výjezd potřebné techniky na MK III. třídy a na MK IV. třídy k zásahu, musí být uskutečněn nejpozději do 90 minut od pokynu objednatele. Za minimální počet techniky potřebné k výjezdu je považováno 1 kus vozidla či stroje na MK III. třídy a zároveň 2 kusy vozidla či stroje na MK IV. třídy.
6. Při oficiálním vyhlášení kalamitní situace pro město Ostrava je zhotovitel oprávněn zajistit si výpomoc, pokud nebude schopen zvládnout situaci vlastními prostředky.
7. Zhotovitel zodpovídá za škody, které způsobí, nebo které vzniknou jeho činností nebo nečinností prováděnou podle smlouvy třetím osobám a objednateli a za škody způsobené zanedbáním svých povinností při provádění prací vyplývajících ze smlouvy. Zhotovitel je povinen mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy. Přílohou č.3 této smlouvy je prostá kopie dokladu o pojištění odpovědnosti zhotovitele za škodu způsobenou zhotovitelem při plnění předmětu díla s limitním plněním na jednu škodní událost min. 10 mil. Kč. Zhotovitel předloží kopii Certifikátu/Potvrzení od pojišťovny nebo samotnou smlouvu, ze které bude zřejmé, že je uzavřená na celou dobu plnění předmětu smlouvy. Nesplní-li zhotovitel povinnost mít sjednáno pojištění po celou dobu trvání této smlouvy, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit.

čl. VII. Další Sankce

1. Pokud zhotovitel neodstraní zjištěné či vytčené (kontrolou plnění předmětu smlouvy v souladu s čl. XII. této smlouvy) nedostatky v plnění předmětu smlouvy nebo souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK nejpozději do 24 hod. od obdržení zápisu ke kontrole, od obdržení oznámení závad, případně do termínu určeného dle okolností objednatelem, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou započatou hodinu prodlení. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní nedostatky ani v dodatečně, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
2. Pokud zhotovitel v termínu 90 minut od vyhlášení zásahu objednatelem **neprovede výjezd**, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každou započatou hodinu prodlení s včasným výjezdem. V případě, že zhotovitel neprovede výjezd alespoň jednoho vozidla zajišťujícího řádnou údržbu komunikací III. třídy a dvou vozidel zajišťujícího řádnou údržbu komunikací IV. třídy dle plánu ZÚK do pěti hodin od vyhlášení objednatelem, má objednatel právo zajistit náhradní plnění v plném rozsahu dle plánu ZÚK na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
3. Pokud **nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK**, určený v platném a účinném plánu ZÚK, bude zhotovitel povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení. V případě, že nebude ze strany zhotovitele dodržen časový limit pro ukončení prací při ZÚK, určený v platném a účinném plánu ZÚK, a to ani pět hodin po určeném termínu, má objednatel právo zajistit náhradní plnění na účet zhotovitele, a to za cenu, za kterou v daném místě a čase poskytují předmětné služby Ostravské komunikace a.s.
4. Pokud zhotovitel **použije posyp jiným než povoleným materiálem** v ochranném pásmu vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), bude povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu zhotovitelem způsobené škody.
5. V případě, že při ZÚK dojde k **poškození zeleně či městského mobiliáře** (např. vyjeté koleje od pneumatik, poškození zelených ploch radlicí, poškození zpevněných ploch, obrubníků, sloupků, stojanů, odpadkových košů apod. radlicí či technikou), je zhotovitel povinen tyto vzniklé škody odstranit na své náklady ve lhůtě do 10 dnů od zjištění poškození či výzvy objednatele za příznivých klimatických podmínek a za nepříznivých klimatických podmínek dle dohody s objednatelem. V případě, kdy v uvedené lhůtě zhotovitel poškození neodstraní, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ. Tím není dotčen nárok objednatele na náhradu škody. Pokud zhotovitel neodstraní poškození zeleně nebo obrubníků ani v dodatečně, objednatelem určené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit odstranění nedostatků prostřednictvím třetí osoby na účet zhotovitele.
6. V případě **nezajištění zmírnění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti na MK III. nebo IV. třídy** v určeném rozsahu na dané zimní období, bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 90 minut od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý zjištěný případ a dále za každou byt i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
7. V případě **nezajištění dostatečné sjízdnosti a schůdnosti komunikací, neprovedení řádného posypu, neproplužení komunikací III. a IV. třídy**, ve smyslu uzavřené smlouvy a plánu ZÚK bude zhotovitel prostřednictvím telefonické výzvy a následného zaslání e-mailové zprávy vyzván k zahájení okamžité nápravy max. do 90 minut od zaslání e-mailové zprávy. Pokud do té doby nezahájí zhotovitel nápravu, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý zjištěný případ a dále za každou byt i započatou hodinu prodlení s odstraněním.
8. Smluvní strany, využívající své smluvní volnosti, sjednávají automatické započtení vzájemných peněžitých nároků, vzniklých z této smlouvy, bez nutnosti prohlášení o započtení dle §1982 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.

5 Smlouva o zajištění zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOb Ostrava-Jih pro zimní sezónu 2021-2024 v městské části Výškovice

9. Zhotovitel výši smluvních pokut považuje za přiměřenou a vzdává se tímto práva domáhat se u soudu jejího snížení.

čl. VIII. Doba plnění

Smlouva se uzavírá na dobu určitou od účinnosti smlouvy, nebo od 1. 11. 2021 do 31. 3. 2024.

čl. IX. Cena

1. Cena díla je dohodnuta dle ceníku (příloha č. 2). Příloha č. 2 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Specifikované jednotkové ceny v ceníku jsou cenami nejvýše přípustnými a obsahují veškeré náklady na provádění činností dle předmětu této smlouvy, včetně dalších nákladů, souvisejících s prováděním díla, místních, správních a jiných poplatků a další náklady, nezbytné pro řádné a úplné provedení díla, včetně plnění, která nejsou výslovně uvedena v této smlouvě, ale o kterých zhotovitel vzhledem ke svým odborným znalostem s vynaložením veškeré odborné péče věděl nebo vědět měl a mohl.
3. Ke změně ceny dle tohoto článku může dojít jen na základě písemného dodatku ke smlouvě.
4. DPH se bude řídit obecně závaznými právními předpisy, účinnými ke dni zdanitelného plnění. Zhotovitel zodpovídá za to, že DPH je stanovena v souladu s účinnými obecně závaznými právními předpisy.
5. Dojde-li v průběhu provádění díla ke změně zákonné sazby daně z přidané hodnoty stanovené pro příslušné plnění, vyplývající z této smlouvy, bude ode dne nabytí účinnosti nové sazby DPH užitá účinná sazba DPH. O této skutečnosti není třeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

čl. X. Platební podmínky

1. Podkladem pro úhradu smluvní ceny díla je vyúčtování nazvané faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH (dále jen faktura), vystavená zhotovitelem.
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění poskytnutá dle této smlouvy, jsou plnění opakovaná v souladu se zákonem o DPH. Zaplacení poskytnutých služeb bude prováděno dílčími fakturami, a to jednou za kalendářní měsíc za jednotlivé zimní období od listopadu do března následujícího kalendářního roku.
3. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro některé vybrané účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu. Rovněž bude ve všech fakturách uplatněn Pokyn Ministerstva financí GŘŘ D-22 ze dne 6. 2. 2015 k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Kromě náležitostí stanovenými právními předpisy pro daňový doklad, je zhotovitel povinen ve faktuře uvést:
 - a) číslo a datum vystavení faktury;
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření;
 - c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy);
 - d) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada;
 - e) lhůta splatnosti faktury
 - f) soupis provedených prací, záznam o zásahu;
 - g) název, sídlo, IČ a DIČ objednatele a zhotovitele;
 - h) údaje zhotovitele o zápisu do obchodního rejstříku, popř. o zápisu do jiné evidence u podnikatelů nezapsaných v obchodním rejstříku;

- i) označení útvaru objednatele, (odbor dopravy a komunálních služeb);
 - j) jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, kontaktní telefon a e-mail.
5. Dílčí faktury zhotovitele (samostatná zdanitelná plnění) budou hrazeny objednatelem na základě skutečně poskytnutých služeb. Dnem zdanitelného plnění je poslední den zdaňovacího období (tj. kalendářního měsíce) v souladu se zákonem o DPH. Lhůta splatnosti faktur je stanovena na **30 kalendářních dnů** po jejich prokazatelném doručení objednateli. Doručení faktur se provede osobně proti podpisu o převzetí nebo doporučeně prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, přičemž faktura musí být doručena objednateli do 3 pracovních dnů od data vystavení.
 6. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z bankovního účtu objednatele.
 7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury zpět zhotoviteli přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
 8. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo bankovního účtu, uvedené zhotovitelem ve faktuře, bez ohledu na číslo účtu, uvedené v úvodu této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu, zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
 9. Zhotovitel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění cenu díla bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na bankovní účet místně příslušného správce daně dle § 109a zákona o DPH. Zaplacení příslušné DPH z fakturované částky na bankovní účet správce daně zhotovitele a zaplacení ceny díla bez DPH zhotoviteli bude považováno za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu.
 10. Přílohou každé faktury budou:
 - Originál a 1x kopie záznamu o zásahu za příslušné fakturační období v písemné formě, schválené objednatelem, se všemi náležitostmi dle čl. XI. této smlouvy.

čl. XI. Záznam o zásahu

1. Záznam o zásahu zhotovitel vede jen po dobu zásahu ZÚK a bude obsahovat:
 - a) Údaj o tom, v kolik hodin objednatel vyhlásil nutnost zásahu – zahájení prací v rámci ZÚK a skutečný čas výjezdu (zahájení činnosti) techniky, ruční ZÚK.
 - b) Uvedení, zda technika vyjíždí plužit, sypat či obojí vč. uvedení ujetých km plužení a posypu, na MK III. třídy a IV. třídy včetně uvedení množství jednotek všech úkonů a spotřeby posypového materiálu.
 - c) Souhrnné údaje o provedených výkonech v jednotlivých položkách, o spotřebě soli a zdrsnujícího posypového materiálu v dané lokalitě za daný měsíc, a to k poslednímu dni každého kalendářního měsíce.
 - d) Záznamy z GPS zařízení jednotlivých vozidel zhotovitele (především technika na plužení a posypy komunikací) použitých při provádění díla dle této smlouvy v příslušném fakturačním období v elektronické podobě na CD/DVD nosiči. Záznamy budou obsahovat všechny potřebné údaje ke kontrole. Konkrétní záznamy z GPS zařízení se zhotovitel zavazuje předkládat objednateli za kalendářní měsíc, a to vždy třetí pracovní den následujícího kalendářního měsíce. V případě porušení povinnosti dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý, byť i započatý den prodlení.

čl. XII. Záruky, vady

1. Objednatel si vyhrazuje právo provádět kontroly plnění předmětu smlouvy a souladu plnění předmětu smlouvy s plánem ZÚK, a to jak samostatně, tak za přítomnosti zástupce zhotovitele. V případě shledání nedostatků bude sepsán zápis a zjištěné nedostatky postoupeny zhotoviteli k okamžitému odstranění, nebo bude přizván zástupce zhotovitele a o výsledku kontroly bude proveden zápis do dispečerského deníku, popř. samostatný zápis. Jednotlivé zápisy a podpisy v dispečerském deníku nebo samostatném zápise znamenají výslovný souhlas se zapsaným textem, pokud druhá strana výslovně neuvede, že nesouhlasí a nesdělí důvody nesouhlasu. Vždy bude uvedeno datum a čas podpisu. Zjištěné závady (obdržený soupis nebo zjištěné závady) je objednatel oprávněn oznámit zhotoviteli také e-mailem. Odstraňování zjištěných nedostatků musí být zahájeno ihned po obdržení hlášení závad nebo jejich zjištění, nejpozději však do 90 minut od telefonické výzvy, popř. od odeslání e-mailu. Čas jejich odstranění je zhotovitel taktéž povinen nahlásit objednateli. Odstranění závad musí být provedeno nejpozději týž den, ve kterém byly zhotoviteli vytknuty, nejdéle však do 24 hodin od vytknutí vady objednatel, není-li uvedeno jinak v ustanovení čl. VII.
2. Objednatel si vyhrazuje právo vyzvat zástupce zhotovitele k provedení kontroly stavu MK vozidlem zhotovitele. Zástupce zhotovitele je povinen dostavit se k provedení kontroly na místo určené objednatel nejpozději do 1 hod., pokud není oprávněnou osobou objednatel ve věcech technických požadováno jinak. V případě porušení povinnosti zhotovitele dle tohoto ustanovení je zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,-Kč za každou, byť i započatou hodinu prodlení.
3. Kontrolu plnění předmětu smlouvy budou provádět pověřeni zaměstnanci objednatel zařazení na ODK. V kteroukoliv dobu a taktéž při ověřování zjištěných či nahlášených závad bude k provedení kontroly v terénu vyzván zástupce zhotovitele, který bude v dané lokalitě provádět ZÚK.
4. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro výjezd potřebné techniky, a důsledkem toho na zhotovitelem udržovaných komunikacích dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku nedostatečné údržby místních komunikací, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.
5. V případě, že na zhotovitelem udržovaných MK dojde ke škodě na zdraví nebo majetku třetích osob v důsledku plnění zhotovitele v rozporu se smlouvou, je zhotovitel povinen uhradit objednateli náhradu veškerého plnění, které byl v důsledku nedostatečné údržby objednatel povinen vyplatit třetím osobám a to včetně nákladů soudního řízení.
6. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy bez zbytečného odkladu při zvláště závažném porušení povinnosti zhotovitele, kterými jsou zejména: opakované závažné porušování závazků plynoucích z uzavřené smlouvy, tj. porušení povinností uvedených v čl. VI. této smlouvy, a to minimálně 2x v průběhu 1 zimního období, a dále při opakovaném nezajištění sjízdnosti a schůdnosti MK dle písemných pokynů a požadavků objednatel a dle plánu ZÚK, a to minimálně 2x, a v případě opakovaného uplatnění smluvních pokut.

čl. XIII. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění v centrálním registru smluv.
2. Tuto smlouvu lze měnit písemnými vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými oběma smluvními stranami a výslovně označenými jako dodatky této smlouvy. To neplatí při změnách plánu ZÚK na dané zimní období.
3. Objednatel si vyhrazuje právo ukončit smluvní vztah okamžitou písemnou výpovědí bez výpovědní doby s účinností doručením. Smluvní vztah lze ukončit i písemnou dohodou obou smluvních stran.
4. Zhotovitel se zavazuje předat požadavky na změny nebo doplnění této smlouvy vyžadující uzavření dodatku v dostatečném předstihu pro jejich projednání a schválení v Radě městského obvodu

8 Smlouva o zajištění zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOB Ostrava-Jih pro zimní sezónu 2021-2024 v městské části Výškovice

Ostrava-Jih. Nesplnění této podmínky je důvodem pro odmítnutí požadavku na uzavření dodatku k této smlouvě.

5. Skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy a závaznými technickými normami.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah **vylučují použití těchto ustanovení: ustanovení § 1978 odst. 2, ustanovení § 2093, ustanovení § 2591, ustanovení § 2611 a ustanovení § 2605 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanský zákoník.**

Za zhotovitele je oprávněn jednat ve věcech:

- technických:
- realizačních:
- smluvních:

Kontaktní osoby objednatele ve věcech smluvních:

Bc. Martin Bednář, starosta

Oprávněné osoby objednatele ve věcech technických:

vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb a pověřeni zaměstnanci odboru dopravy komunálních služeb.

Při změně kontaktních či oprávněných osob objednatele či zhotovitele není nutné uzavírat dodatky ke smlouvě. O této skutečnosti se druhá strana vyrozumí písemně.

7. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení, která jsou na tomto ustanovení nezávislá.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, že jejímu obsahu porozuměly a svůj projev učinily vážně, určitě, srozumitelně, dobrovolně a nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svými podpisy.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním celého textu této smlouvy, a to včetně všech případných příloh a dodatků, v centrálním registru smluv, zřízeném dle zákona číslo 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, je-li povinnost tuto smlouvu uveřejnit dána tímto zákonem. Registr smluv je trvale veřejně přístupný a obsahuje údaje zejména o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselném označení smlouvy a o datu podpisu smlouvy. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

Přílohy:

- 1.) Plán ZÚK
- 2.) Ceník
- 3.) Doklad o pojištění odpovědnosti zhotovitele
- 4.) Mapa lokality pro provádění zimní údržby

Za objednatele

Za zhotovitele

Datum: _____

Datum: _____

Místo: Ostrava-Hrabůvka

Místo: Ostrava

Bc. Martin Bednář
starosta

jednatel

Dokument je opatřen elektronickým podpisem.

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY
MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
A CHODNÍKŮ
V MĚSTSKÉM OBVODU
OSTRAVA-JIH NA
OBDOBÍ 2021/2022**

pro části městského obvodu
Bělský Les, Zábřeh, Výškovice

platný od 1. 11. 2021 do 31. 3. 2022 schválený
Radou městského obvodu Ostrava - Jih dne
05. 08. 2021

pod č. usnesení 4809/RMOB-JIH/1822/83

Odbor dopravy a komunálních služeb
(ODK)



Obsah

Úvod.....	2
1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava–Jih ...	3
2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období.....	5
2.1 Základní povinnosti správce MK	5
2.2 Základní povinnosti zhotovitele ZÚK	6
2.3 Základní povinnosti uživatelů MK.....	7
3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:	7
4 Technická opatření.....	8
5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK	11
6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace.....	11
7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení.....	12
8 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOB Ostrava-Jih,.....	12
9 Soupis komunikací obvodu O.-Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.....	13
10 Operační štáb ZÚK MOB Ostrava - Jih.....	13
11 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK	14
12 Zařazení komunikací IV. třídy	16
13 Seznam příloh	19



Úvod

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih na období 2021/2022 je vytvořen pro části městského obvodu Bělský Les, Zábřeh, Výškovice. Tyto městské části budou primárně ošetřovány solí.

Plán zimní údržby komunikací je závaznou normou schvalovanou každoročně Radou městského obvodu Ostrava-Jih. Slouží jako základní dokument popisující činnosti směřující k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků v městském obvodu Ostrava-Jih a je také nedílnou součástí věcně příslušných uzavřených smluv o dílo.

Za zabezpečení zimní údržby místních komunikací III. a IV. třídy (jedná se o místní komunikace a chodníky, dále jen MK) je odpovědný městský obvod Ostrava-Jih, se sídlem Horní 791/3, Ostrava, tel. [REDACTED] (dále jen MOb Ostrava-Jih).

Zimní údržba začíná 1. listopadu příslušného kalendářního roku a končí 31. března následujícího kalendářního roku. Vlivem počasí může dojít ke změnám termínů zimní údržby MK. V tomto případě bude i nadále platný tento Plán zimní údržby MK (dále jen Plán ZÚK). Cílem zimní údržby komunikací je zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci. Úkolem ZÚK je zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK, vjezdů na parkoviště a průjezdy parkovišti, ramp, lávek, podchodů, schodů, srázů a ostatních veřejných prostranství prostřednictvím zhotovitelů po celé zimní období podle zásad stanovených tímto Plánem ZÚK.

Vlastní provádění zimní údržby je ovlivněno jednak požadavky veřejnosti, která klade nároky na bezpečnost provozu na MK a zároveň zvyšuje požadavky na ochranu životního prostředí a ekonomickými možnostmi vlastníka MK. Rozsah činnosti zimní údržby MK ukládá vyhláška č. 104/1997 Sb., podle které je veden plán ZÚK.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento Plán ZÚK práva a povinnosti vlastníka a správce MK, jakož i některá práva a povinnosti uživatelů MK v MOb Ostrava-Jih.



1 Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v Plánu ZÚK městského obvodu Ostrava–Jih

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení statutárního města Ostrava č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Viz Příloha č. 1.

Zimní údržba MK spočívá ve zmírňování závad, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na MK (§ 41, odst. 1 vyhlášky). Při zhoršení povětrnostních podmínek na komunikacích se zajišťuje na čtyřproudových komunikacích sjízdnost vytvořením nejméně jednoho jízdního pruhu vozovky v každém směru jízdy, na ostatních komunikacích se zabezpečuje zimní údržba alespoň v jednom jízdním pruhu. Předmětem zimní údržby je rovněž přednostní čištění autobusových zastávek v chodníku a přechodů pro chodce, dále pak zajišťování řádné funkce ostatních součástí a příslušenství MK.

Sjízdnost MK znamená takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závady ve sjízdnosti pozemních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům nebo části a součástí MK, na nichž se podle tohoto Plánu ZÚK údržba neprovádí buď vůbec, anebo jen částečně (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost MK je takový stav těchto komunikací, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).



Závadami ve schůdnosti se rozumí taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu, dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Schůdnost zajišťuje správce pozemních komunikací pouze na přechodech pro chodce označených svislým dopravním značením a na veřejných komunikacích určených výhradně pro chodce. Toto neplatí pro úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí podle nařízení statutárního města Ostravy č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, (Viz přílohy č. 1 a 2 tohoto Plánu).

Úseky silnic a MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit. Vymezení takových úseků silnic stanoví Statutární město Ostravy svým nařízením a vymezení úseků MK.

Neudržované úseky MK jsou úseky uvedené v nařízení statutárního města Ostrava č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. (§ 27, odst. 6 zákona) viz. Příloha č. 2.

Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, které způsobí nadměrný spád sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost MK na většině území městského obvodu (města). V případě kalamitní situace se zhotovitel zimní údržby komunikací řídí pokyny operačního štábu. V případě vzniku kalamitní situace pouze na území obvodu Ostrava - Jih, vyhláší kalamitní situaci Operační štáb ZÚK MOb Ostrava-Jih.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a celkové funkce městského obvodu po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace, a to operativně. Práce při zajišťování údržby MK a funkčnosti obvodu řídí v době kalamitní situace operační štáb ZÚK MOb. Ostrava-Jih. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni kompetentní zaměstnanci, správci komunikací a zástupci zhotovitelských firem se neprodleně na vyzvání dostavit na svá pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

Mezi hlavní materiál, kterým se provádí ZÚK patří sůl (chlorid sodný, chlorid vápenatý) a zdrsňující materiál (písek, kamenná drť). Zrnitost zdrsňujícího posypového materiálu je v rozmezí 0,5 – 8 mm, kdy je nepřipustné překročit tuto mez. Použitý posypový materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak



škodlivé látky, což zhotovitel každoročně doloží certifikátem o nezávadnosti použitého materiálu.

Ostravské komunikace a.s. provádějí zimní údržbu na území města Ostravy a mají odpovědnost za sjízdnost komunikací ve vlastnictví města Ostravy. Centrální dispečink Ostravských komunikací je umístěn v Ostravě 1, Novoveská č. 25, tel. [REDACTED] dispečink. Ostravské komunikace, a. s. postupují podle vlastního Plánu zimní údržby.

Dopravní podnik Ostrava a.s. (DPO), tato organizace zajišťuje zimní údržbu svých provozních ploch - kolejíště, tramvajové ostrůvky, tramvajové zastávky atd. - dopravní dispečink DPO je umístěn na ul. Poděbradova 2. Dispečink: TRAM: [REDACTED] údržba TRAM zastávek: [REDACTED] BUS [REDACTED]

2 Základní povinnosti správce, zhotovitele ZÚK a uživatelů MK v zimním období

2.1 Základní povinnosti správce MK

Mezi základní povinnosti vlastníka jakožto správce MK patří zajistit dostatečné finanční prostředky na provádění ZÚK, provádět kontrolu činnosti zhotovitelských firem na všech úsecích v pracovní i mimopracovní dobu, kontrolovat výkon ZÚK na MK, kontrolovat a odsouhlasit vedené doklady o skutečných výkonech, spotřebě použitých materiálů a podobně, vést dispečerský deník, v případě oznámení zhotovitelských firem o možnosti provedení změn v dopravním značení na MK projednat toto s orgány policie.

- Správce MK provádí v intervalu každých 3 - 6 hod. kontrolu stavu MK III. a IV. tř. v každé zóně a o zjištěných závadách či stavu MK provádí zápis do dispečerského deníku. O kontrole provádí záznam do dispečerského deníku (čas od-do, kudy dispečer jel, co bylo zjištěno, sjízdné MK, ale např. co se v daný čas na chodníku nebo MK nachází, tzn. – led, ušlapaná vrstva sněhu, tající sníh apod., které úseky jsou neprůjezdné, neproplužené, nedostatečně proplužené, neposypané, nedostatečně posypané, provedená opatření, apod.),
- Správce MK zajišťuje nepřetržitou dispečerskou službu 24 hod. denně pro zajištění ZÚK.
- Řídí výkon zimní údržby na MK a vede předepsanou evidenci o výkonech při ZÚK (do dispečerského deníku - přehled vývoje počasí: zejména začátek a konec sněžení, deště, namrzání apod., telefonické hlášení o sjízdnosti a schůdnosti, vlastní zjištění o stavu MK evidenci zásahů, tel. stížnosti, požadavky apod.),



- veškeré škody na majetku ve správě MOb. Ostrava - Jih, které jsou při provádění ZÚK zjištěny, musí být do dispečerského deníku zapsané.

Základní povinnosti zhotovitele ZÚK je:

- zajistit provádění vlastního zásahu neprodleně, nejpozději však do 90 minut od vyhlášení zásahu objednatelem. V době zásahu rozhodnout o nasazení přiměřeného počtu techniky je v kompetenci zhotovitele, musí však být dodrženy časové limity pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Dále má zhotovitel povinnost v době při každém zásahu zimní údržby MK vést o této činnosti předepsanou evidenci – záznam zásahu. Na základě zjištěných stavů po konzultaci se správcem MK provádět potřebná opatření a v případě zjištění možnosti provedení změn v dopravním značení na MK s cílem usnadnit provádění zimní údržby informovat správce komunikací MOb. Ostrava-Jih,
- provádět při zásahu záznam počtu pracovníků a použitých mechanismů vč. začátku a konce jednotlivých činností, spotřebu posypového materiálu a toto zapisovat do záznamu zásahu,
- při ošetřování komunikací a chodníků musí zhotovitel provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, dbát zásady ochrany životního prostředí (dodržování dávek posypových materiálů apod.),
- při provádění prací musí zhotovitel dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, respektovat oblast ochranného pásma vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les), oblast ohraničenou ul. Svazáckou, Jižní, Svorností, kde se údržba provádí pouze plužením. V případě nutnosti provádět v této oblasti posyp pouze inertním materiálem po dohodě se správcem MK, kde je zakázáno používat sůl,
- zhotovitel musí plužit MK ve směru od hlavních tahů tak, aby nedocházelo k nahrnutí sněhu do křižovatek. V případě vzniku hrázek nebo sněhových jazyků, je nutné ihned provést dočištění křižovatek, odstraňovat hrázky na autobusových zastávkách a tramvajových zastávkách v chodnících a v místech frekventovaných přechodů pro chodce. V případě přechodů pro chodce přes komunikace, po kterých je vedená MHD, je nutné ošetřit celý přechod pro chodce přes komunikaci (neboť Ostravské komunikace a.s. zajišťují pouze sjízdnost, nikoliv schůdnost),
- zhotovitel rovněž musí věnovat zvýšenou pozornost přístupovým chodníkům k zastávkám MHD a vstupním prostorům k podchodům na ulicích Dr. Martíňka, Horní, Plzeňská, Výškovická, Aviatiků, Místecká, ke schodům a bezbariérovým přístupům k výškovým domům na ul. Vaňkova č. or.



46, 48, 50, 52 - Bělský les; Tarnavova č. or. 6, 8 - St. Zábřeh; J. Škody č. or. 1, 4, 7, 9 - Dubina a ul. Horní 1-19, Horní 100-114 - Bělský les ; Čujkovova 50a - Zábřeh. Od domů s byty pro invalidy je nutné zajistit prioritně přístupy k MHD a k obchodní vybavenosti. Dále se prioritně udržují přístupové chodníky ke školským zařízením.

- zhotovitel musí sledovat pravidelně e-mailovou korespondenci došlou od správce MK a potvrdit přečtení došlé zprávy. Zpráva se považuje za doručenu okamžikem, kdy je doručena do schránky příjemce nikoliv okamžikem přečtení. E-mailovou zprávu vytisknout a založit k příslušnému dni u záznamu zásahu, následně zapsat termín splnění e-mailové zprávy požadavku.
- při provádění plužení a posypu MK IV. třídy – chodníků je povinností zhotovitele nasadit techniku, která odpovídá příslušné šíři chodníku (rozpění kol, šíře radlice apod.) V případě poškození obrubníků nebo v případě poškození zeleně zhotovitelem musí být závady odstraněny na vlastní náklady v nejbližším možném termínu – dle povětrnostních podmínek. Nejpozději však ve lhůtě do 10 dnů od výzvy objednatele.

2.3 Základní povinnosti uživatelů MK

Základní povinností uživatelů MK je přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý. Při chůzi po místních chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace. Uživatelé MK musí během chůze po chodnících používat té části chodníku, která je ošetřena zdršňujícími posypovými materiály, nebo ošetřena chemicky. Při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo jiného přechodu, na němž je podle tohoto plánu zajišťována schůdnost. Při přechodu komunikací na jiných místech vlastník či správce MK za schůdnost neodpovídá.

3 Spolupráce se statutárním městem Ostrava, Ostravskými komunikacemi a. s., DPO a. s., Policií ČR a Městskou policií:

Správce MK v případě nutnosti informuje statutární město Ostrava a Ostravské komunikace a. s. o situaci během zimní údržby MK.

Orgány policie ČR a Městské policie informují správce pozemních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily. Mimo pracovní dobu oznámí závady na dispečink zhotovitelů ZÚK. Správce komunikací i dispečink zhotovitelů ZÚK je povinen k získaným informacím, přihlídnout při řízení prací.



4 Technická opatření

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚK. Sníh je nutno odstraňovat ještě předtím, než jej provoz zhutní. Plužení musí být započato včas, aby nedošlo k nadměrnému omezení provozu, a vzniku kalamitních situací. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Zimní údržba vozovek a parkovišť bude prováděna posypovým materiálem nebo plužením. V případě parkovišť se propluží pouze průjezd parkovištěm, nikoliv jednotlivá. Neošetřují se sjezdy (vjezdy) ke garážím v domech. Ošetřuje se pouze průjezd v areálech řadových garáží, nikoliv vjezdy k jednotlivým řadovým garážím (jedná se o účelovou komunikaci).

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat vozovkám, které slouží jako jediný přístup k nemovitosti a jsou tak zároveň i komunikacemi pro pěší. Z tohoto důvodu musí být tyto vozovky v zimním období nejen sjízdné, ale také schůdné.

Zimní údržba chodníků bude prováděna mechanicky nebo ručně za použití posypového materiálu. Pro rozsah činností je směrodatné nařízení města č. 1/2011 kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 7/2009, ve znění pozdějších předpisů kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti MK a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky MK, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997). Grafické znázornění neudržovaných komunikací je k dispozici na webových stránkách Magistrátu města Ostravy, na úřední desce MO Ostrava-Jih a vývěsce ÚMOB. Ostrava-Jih ve 2p. budovy „B“, odbor ODK.

Veřejná prostranství zejména u nákupních středisek, jako jsou "Budoucnost-Albert-Venuše", "Poliklinika Hrabůvka", "Savarin", "náměstí Ostrava-Jih", "Albert Dubina", nám. SNP, "Kotva", "Luna", "Ural" apod. se prohrnují na šířku minimálně 1m.

Zastávky MHD a chodníky souběžné s trasami městské hromadné dopravy a přístupy ke zdravotnickým zařízením musí být udržovány přednostně.

Zastávky MHD v chodnicích budou udržovány od označnicku zastávky v délce minimálně 16 m a v minimální šíři 2m.



Přechody pro chodce, označené svislou dopravní značkou „Přechod pro chodce“ v min. šíři 1,5 m vč. vstupu do komunikace, která není v majetku statutárního města Ostrava nebo svěřena městskému obvodu Ostrava-Jih.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých a chůzí ušlapaných sněhových vrstev posypem solí vyjma ochranného pásma vodního zdroje Zábřeh II. (Bělský les) a také prostranství náměstí Ostrava-Jih. Účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace, přitom jde o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátlí posypového materiálu na okraj vozovky.

Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Tímto materiálem se účinně a rychle odstraňují vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 – 2 cm nebo náledí do tloušťky 2mm.

Provádět posyp solí do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení je **nepřípustné**. Množství použité soli se musí bezpodmínečně shodovat s hodnotami udávanými ve vyhlášce ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Sůl není dovoleno skladovat na otevřených skládkách. V uzavřených skladech musí být zabráněno úniku do okolí i průsaku do podloží. V případech kalamitního množství sněhu, kdy dojde k udusání vrstvy sněhu, musí být po aplikaci soli a po změknutí vrstvy zabezpečeno včasné očištění povrchu. Sníh obsahující sůl, nesmí být ukládán na travnaté plochy a do blízkosti dřevin.

Při použití soli musí být MK propluženy na holý kryt. Při použití soli musí být rozbředlý sníh odstraněn, aby nedocházelo k namrznání (dle vývoje počasí), nesmí dojít ke zmrznutí rozbředlého sněhu. Při mimořádně intenzivním spadu sněhu se sníh pouze shrnuje a dle možností odváží.

Je potřeba věnovat zvýšenou pozornost při údržbě MK i na místech celodenně zastíněných budovami. Posypem zdrsňujícím posypovým materiálem (pouze pískem) je nutno ošetřovat spojovací komunikaci mezi ul. Svornosti a restaurací Dakota, a to pouze po dohodě s objednatelem.

Sjízdnost musí být obnovena na MK III. třídy **nejpozději do 12 hodin** a na MK IV. třídy **do 12 hodin** po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů neprodleně po vyhlášení zásahu a přiměřeně ke vzniklé situaci a zásah musí být prováděn nepřetržitě, v závislosti na povětrnostních podmínkách. Přednostně se ošetřují nástupiště autobusových zastávek, přechody pro chodce, přístupy k tramvajovým zastávkám. Tyto časové termíny se nevztahují na kalamitní situace.



Doba výjezdu techniky ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti nesmí být delší než 90 minut od pokynu vydaného objednatelem.

Údržba chodníků bude provedena dle povětrnostních podmínek solením, plužením s následným primárním posypem solí v případě potřeby zdrsňujícím posypovým materiálem. Posyp a plužení bude provedeno v šíři minimálně 1 metru chodníku. Veřejná prostranství budou proplužena v místech největšího pohybu chodců. Chodníky podél domů typu "hokejka" plužit tak, aby hrázka sněhu nevznikala blíže k domu, ale sníh byl odhrnován na stranu směrem od domu.

Ruční úklid se provádí u schodů, přechodů pro chodce a na chodnících v místech nepřístupné technice - úzké chodníky, lávky, sloupky a svislé dopravní značení v chodnících apod. s následným posypem solí. V nutném případě se může provést posyp zdrsňujícím posypovým materiálem. U bezbariérových domů se čistí i rampy a schodiště do domu.

Funkčnost kanalizačních vpustí, zajišťuje příspěvková organizace Technické služby Ostrava-Jih.

Zhotovitel provádějící zimní údržbu chodníků a přechodů pro chodce je povinen udržovat schůdné veškeré přechody pro chodce označené svislým dopravním značením. Na těchto místech je nutno odstraňovat nahnuté hrázky z krajnic vozovek tak, aby byl možný volný průchod pro chodce, na přechodech možno použít sůl.

V kalamitní situaci se za zajištěnou schůdnost považuje průchodný pruh o minimální šířce 80 cm.

Odvoz sněhu se bude provádět v nutných případech na výzvu objednatele, na základě rozhodnutí Operačního štábu ZÚK, při vzniku nepříznivých povětrnostních podmínek a tehdy, bude-li to situace v obvodu vyžadovat. Seznam povolených skládek sněhu v obvodu Ostrava-Jih:

Ostrava-Výškovice, ul. Proskovická – louka p.č. 883/5, 808/3 pod most Výškovická x Proskovická p.č. 243/2. Popř. bude řešeno operativně, např. ul. Fr. Formana.

Po skončení zimního období budou tato parkoviště a plochy přednostně vyčištěny. Zimní údržbu na prostranství náměstí Ostrava-Jih, zajišťují Technické služby Ostrava-Jih, příspěvková organizace.

Výměry komunikací:

TŘÍDA	DÉLKA v metrech
MK III. Třídý	57 139
Parkoviště, průjezdy parkovišti	2 099
Chodníky, ostatní plochy	80 280

5 Časové limity pro zahájení a ukončení prací při ZÚK

Vzniku náledí v dopravních pruzích bude předcházeno posypy solí v určených lokalitách. Sněhové vrstvy budou odstraněny z průjezdné šířky jízdního pásu tak, že v průběhu spadů sněhu může v dopravních pruzích přechodně vzniknout pokrývka vysoká max. 5 cm při intenzitě sněžení do 2,5 cm/hod.

Sjízdnost a schůdnost musí být obnovena:

- u MK III.tř. je časový limit pro ukončení prací na jednom zásahu nejdéle do 12 hodin od zahájení zásahu. Přednostně jsou ošetřeny rychlostní, sběrné a dopravně nejvýznamnější úseky komunikací, důležité obslužné MK pro zásobování nákupních center, kulturních zařízení, příjezdové cesty ke školským zařízením, příjezdové MK ke zdravotnickým zařízením, hasičům, policii, poštám.

- u MK IV.tř. je časový limit pro ukončení prací na jednom zásahu nejdéle do 12 hodin od zahájení zásahu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Přednostně jsou ošetřeny důležité pěší MK ke školským zařízením, zdravotnickým zařízením, hasičům, policii a poštám.

Sněhová vrstva po provedeném plužení může být max. 3 cm v závislosti na stavu vozovky. Komunikace – vozovky se ošetřují solí a v lokalitách, kde nelze užít soli použije se zdršňujícího posypového materiálu.

Po uplynutí výše uvedených lhůt může být vznesen ze strany objednatele dotaz na zhotovitele, zda jsou komunikace ošetřeny a může být následně provedena namátková kontrola provedených prací za účasti správce MK a zástupce zhotovitele (např. dispečera). V případě, že budou shledány vady a tyto se zapíší do dispečerského deníku, následně mohou být uplatňovány sankce dle smlouvy.

6 Výkon zimní údržby komunikací z hlediska povětrnostní situace

Z hlediska povětrnostní situace pro zvládnutí situace na území – MOB. Ostrava-Jih se rozděluje výkon zimní služby do tří stupňů:



I. stupeň: Normální průběh povětrnostních podmínek s mírným spadem sněhu do maximální sněhové vrstvy 15 cm při bezvětří, kdy se netvoří závěje. Za této situace je zajišťován výkon zimní služby na území MOb. Ostrava-Jih zhotovitelem ZÚK.

II. stupeň: Intenzivní spad sněhu, sněhová pokrývka je větší než 15 cm, vane silný vítr a tvoří se závěje. Za této situace budou zhotovitelé ZÚK zajišťovat údržbu s maximálním nasazením všech sil a prostředků, dispečer zhotovitele ZÚK informuje operační štáb ZÚK Ostrava-Jih.

III. stupeň: Situace kalamitního charakteru. Tento stupeň vyhláší operační štáb ZÚK MO Ostrava-Jih. Půjde o situaci, kterou nebude možné zvládnout silami a prostředky zhotovitelů ZÚK. Při této povětrnostní situaci bude při zajišťování sjízdnosti komunikací dána přednost komunikacím s vyšším stupněm důležitosti.

Při posuzování maximální sněhové vrstvy je nutno vzít v úvahu rozdíl mezi mokrým sněhem a prašanem. Proto je maximální sněhová vrstva orientační parametr.

7 Zhotovitelé ZÚK, zodpovědné osoby, spojení

Lokalita	Zhotovitel	Sídlo/Místo podnikání	IČ	Kontaktní osoba, telefon, e-mail
Bělský Les	Technické služby Ostrava-Jih, příspěvková organizace	Kpt. Vajdy 3202/6,700 300 Ostrava-Zábřeh	66739331	Dispečer
Zábřeh	Technické služby Ostrava-Jih, příspěvková organizace	Kpt. Vajdy 3202/6,700 300 Ostrava-Zábřeh	66739331	Dispečer
Výškovice	Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.	Antonína Brože 3124/2, Ostrava, PSČ 700 30	25816977	

8 Specifikace dopravně nebezpečných míst udržovaných MOb Ostrava-Jih,

Důvodem ke zvýšenému dohledu dispečera k těmto zónám je to, že tyto oblasti mají vysokou členitost a frekventovanost. Komunikace či úseky mohou být dle aktuálního stavu dále doplněny, či změněny.



Horní - duální: od Provaznické k J. Herolda – 585m, J. Herolda (od Cholevové k poště Dubina) - 550m, rampy a nájezdy Automont, Lemark -355m, rampy a nájezdy z ul. Horní za Aralem - směr most na Dubinu – do poloviny – 505m, Kotlářova – 610m, Mezírka - 125m, Lumírova – hlavní průjezd – 550 m, Charvátská – 340 m, Předškolní – 135 m, Šeříková (od Proskovické po Výškovickou včetně oboustranných nájezdů) – 570 m

9 Soupis komunikací obvodu O -Jih, jejichž zimní údržbu zajišťují Ostravské komunikace a.s.

Místecká, Plzeňská, Aviatiků (po podchod Savarin), Zlepšovatelů, Dr. Martíňka - hlavní tah - rampy a nájezdy Místecká, Závodní, Horní - hlavní tah - rampy a nájezdy v x Plzeňská (Interspar), Rudná, Hasičská (od Dvouletky po Závodní), Čujkovova, Dvouletky (od Zlepšovatelů po Provaznickou), Rodimcevova, Provaznická (od Dvouletky po Horní), Pavlovova, Moravská (od Závodní po Místeckou vč. ramp a nájezdů), Svornosti, Volgogradská, Výškovická, U Studia (po trase BUSu), Proskovická, U Hrůbků, Ruská, Dolní (od Výškovické po U Hrůbků), Trasa BUSu č. 96.

Jedná se o hlavní tahy a průjezdy komunikacemi. Jedná se převážně o úseky komunikací a komunikace, po kterých jezdí MHD. Ostravské komunikace a.s. neudržují schůdnost a nedočišťují přechody pro chodce. Toto spadá do činnosti zhotovitelů ZÚK MO Ostrava-Jih.

10 Operační štáb ZÚK MOb Ostrava - Jih

Pomocným orgánem při zimní údržbě MK je operační štáb zimní údržby zřízený při ÚMOb Ostrava-Jih. Předsedou operačního štábu zimní údržby je vždy příslušný místostarosta, který metodicky řídí odbor dopravy a komunálních služeb, místopředsdou příslušný vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb a štáb ZÚK doplňuje zapisovatel. Členy štábu ZÚK jsou vyčlenění zaměstnanci ÚMOb. Ostrava-Jih, Technických služeb Ostrava-Jih a Městské policie Ostrava.

Operační štáb zimní údržby svolává jeho předseda nebo místopředseda. Na jejich výzvu jsou všichni členové operačního štábu zimní údržby povinni neprodleně se dostavit a plnit přidělené úkoly. Operační štáb se schází podle potřeby a v kalamitních situacích řídí provádění zimní údržby. Na výzvu operačního štábu zimní údržby jsou oslovení zaměstnanci ÚMOb Ostrava-Jih povinni se dostavit



na pracoviště a plnit přidělené úkoly. Operační štáb může být měněn, popřípadě rozšířen na základě schválení Rady MOB. Ostrava-Jih.

Jméno	Funkce ZÚK	Telefon	Pracovní
	Předseda štábu ZÚK		
	Místopředseda štábu ZÚK		
	Zapisovatel štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		
	Člen štábu ZÚK		

Odpovědná kontaktní osoba odpovídající za zimní údržbu místních komunikací:

Odpovědná osoba: [redacted]

Kontaktní osoby:

- vedoucí odboru dopravy a komunálních služeb: [redacted]

- referent pro ZÚK: [redacted]

- sekretariát ODK: [redacted]

11 Zařazení komunikací III. třídy pro ZÚK

Tyto komunikace jsou ošetřované plužením a primárním posypem solí.

Horní duální (od Provaznické k č. domu 106 vč. ramp); Horní, 64-56 a 108-114
Dr. Šavrdy
Z. Chalabaly
L. Hosáka
B. Četyny, vč. průjezdu za J. Meinlem
B. Dvorského
Vaňkova + věžové domy
B. Václavka
V. Vlasákové + průjezd parkovištěm
Z. Vavříka
J. Herolda (od Cholevové k poště) + most
F. Lýska
Cholevova, průjezdy parkovištěm
Podhájí
U Letiště
U Lesa, vč. příjezdu ke garážím
Paseky
Provaznická - přílehlá část
Mitušova, dvory, vč. k č. 85+ průjezd parkov.



Krakovská
Sámova
Startovní
průjezd přes Automont, ORFa Plzeňská-Horní
rampy, nájezdy Horní
Čujkovova, kolmé komun. k domům
Kpt. Vajdy, průjezd garážemi
Pavlova - kolmé komun. k domům, ke garážím Rudná, vč. průjezdů
Gončarovova
Sologubova
Sarajevova
Žoluděvova
Chrjukinova
Alejnřkovova
Samořlovova
Strelkovova
Běřikovova
Bolotova
Asejevova
Nám. SNP: za pořtou, trřiřtě, vč. volných parkoviřř
Gorořovova
Abramovova
Baranovova
Ĝazkovova
Utvenkova
Averinova
Gurřjevova
Bogorořského
Krylovova
Zajcevova
Přanovova
Prořinova
Smirnovova
Plzeňská řást MK k domu ř. 10, parc.ř. 612/79
Vřřkovická, od Pavlovové k domu ř. 55
Vřřkovická - za Kotvou, dvory, na obě strany, vřřkové domy
Kotřřřova
Mezřřka
Petruřkova
Řadová
Kubalova
Vencřřikova
Hřřlova
Čujkovova – mezi ř. or. 36 a 38; kolmé přřjezdy k domům, po ř. 56, ostatní
Nám. SNP vč. volných parkoviřř
Svornosti - spojovací Plzeňská (nesypat, pouze pluřit)
Svazácká
Gerasimovova
Průkopnická
Krasnoarmeřců
Jiřňí
Kosmonautů



P. Lumumby, dvory
Jiskříček
Kischova
Svornosti - dvorní části, na konci k č. 53, příjezd ke Kolibě
K Jezeru
Husarova - přilehlá část
Na Rybníčkách
Husarova – přilehlá část, slepá část k č. 102
K Odře
Smrčkova
Výškovická – dvorní části, k domům č. 188
Šeříkova, hl. průjezd, ostatní
Břustkova
Na Výspě
Předškolní
Lumírova – hl. průjezd, ostatní
Charvátská
Poklidná
Drůbeží
Štefkova
Koncová
Špillarova
Lužická
Proskovická – dvory, Dalkia, u RD
Nováčková
Staňkova
29. dubna
Srbská
Jičínská, průjezd parkovištěm
Výškovická – dvorní část k č. 145-159, k jídelně, vč. průjezdů parkovištěm, rampa Odra

12 Zařazení komunikací IV. třídy

Ošetřované pluzením a posypem solí. Jelikož je nemožné tyto chodníky pojmenovat, přesnější zařazení je znázorněno v grafickém zpracování

podél ul. Čujkovova
Výškovická (od Čujkovové po Pavlovovou)
Pavlovova oboustranně po Horní
Pavlovova - sráz z Horní
spojovací Pavlovova, Krylovova, Baranovova
Kpt. Vajdy
Rodimcevova
Krylovova
Pížeňská od Čujkovové po Pavlovovou, ostatní
před ŠKOLOU Gurtjevova, Chrjukinova
spojovací Chrjukinova, Sologubova
spojovací Žoluděvova, Sologubova
spojovací Alejnikovova, Chrjukinova
Náměstí SNP a okolí
spojovací od ZŠ Gurtjevova k Čujkovové
chodníky směr lávka přes Polaneckou spojku



ostatní
podél ul. Plzeňská (na pokyn MO)
spojovací Horní - Plzeňská - Sámova + chodník k domům Plzeňská 1, 7, 9
podél Sámové u paneláků - ne u rodinných domků
podél Mítušové, směr KB a.s., BUS
kolmé k panelákům
spojovací Mítušova - Krakovská - OKOLO ŠKOLEK a ŠKOL
podél Provaznické - část, od Horní + nové
podél Krakovské - oboustranně, vč. kolmých
podél U Lesa - od Plzeňské - ne rodinné domky
spojovací U Lesa - přes Krakovskou po Mítušovou
spojovací od rondlu po Cholevovou a J. Herolda
podél Cholevové
spojovací za hokejkou Horní, Cholevova po U Lesa
okolo ŠKOLKY a UČILIŠTĚ
část ul. Vaňkové u paneláků - vč. nájezdů pro invalidy + podél
okolo Fr. Lýska
spojovací V. Vlasákové - B. Václavka
podél J. Herolda
spojovací J. Herolda - F. Lýska
okolo V. Vavříka
podél B. Dvorského vč. ŠKOLY
spojovací V. Vlasákové - B. Četiny
prostranství okolo JG CENTRA po ul. B. Četiny
podél Z. Chalabaly
spojovací Z. Chalabaly - B. Četiny
podél ul. Dr. Šavrdy
spojovací Dr. Šavrdy - Zd. Chalabaly
spojovací Orfa - ul. Plzeňská
CYKL. STEZKA vedoucí po sídlišti B. Les
Hosáka dvůr a okolí
Novostavby ul. Horní po č.114: INVALIDÉ
podchod Lemark, přístupové ch., schody vč. TRAM
Horní – BUS zastávka Hosáka
prodloužený chodník od mostu přes Horní směr pošta
podél ul. Výškovické - jedna strana od Pavlovové po Svornosti, za Kotvou podél
souběžné chodníky s Výškovickou, u hokejky a okolo
podél Volgogradské
slepé kolmé chodníky od Volgogradské k domům
chodníky ke GYMNÁZIU
prostr. a spojov. chodníky kolem ŠKOLY, ŠKOLKY Volgogradská
spojovací chodníky mezi ul. Volgogradskou a Výškovickou
podél ul. Mezírka vč. Domova důchodců
podél ul. Petruškova
spojovací Petruškova - Volgogradská
podél Kotlářova
prostranství a chodníky KOTVA
podél Kubalova
Řadová
Vencílkova
Hýlova
podél ul. Čujkovové



ul. Čujkovova - u věžáků
podél ul. Výškovické od Svornosti po Čujkovovou
podél ul. Výškovické od rampy Proskovická
ul. Svornosti
spojovací od Dakoty ke golfu
podél P. Lumumby
Kosmonautů
Svazácká
Krasnoarmejců
Průkopnická
prostranství KD AKORD-Nám.SNP vč., zastávky + přístupy
před kinem LUNA – dbát na gumový povrch
AVION přístupové chodn. okolo, k věžákům
podél Jižní
Jiskříček
Kischova
spojovací - dvorní chodníky mezi Svornosti a P. Lumumby
od hl. Svornosti k č. or. 57
spojovací Svazácká - P. Lumumby
Kosmonautů - 2 x ŠKOLA
spojovací kolem MŠ, od Výškovické, Průkopnická-Krasnoarmejců
spojovací Krasnoarmějčů - Svazácká
spojovací Čujkovova - Gerasimovova
podél ul. Proskovická
Proskovická přílehlé (podél domů)
za domy –dvorní
rampy na Výškovickou a z Výškovické
podél ul. Výškovické – přílehlá strana od Proskovické po smyčku
podél ul. Výškovické – duální strana od Proskovické po smyčku
Podél Na Výspě
dvorní chodníky
podél Šeříková
spojovací Šeříková - Břustkova
podél Břustkova
Předškolní I spojovací za domy
Lumírova vč. spojovací k Výškovické
podél Lužická vč. kolmých
Charvátská
spojovací Charvátská - Břustkova
prostranství RACEK
prostranství JAVALCO
Přístupové chodníky ke ŠKOLÁM a ŠKOLKÁM
Lumírova 2x
Šeříkova 2x
Předškolní
Přístupové chodníky ke ZDRAV. STŘEDISKU ul. Lumírova
Husarova – přílehlá část
Špillarova – krátké úseky
Drůbeží – krátké úseky
Výškovická – přílehlá str. od Svornosti po smyčku Jičínská
Staňkova, Staňkova – směr Na Rybníčkách a směrem K Jezeru
29. dubna



Úřad městského obvodu Ostrava-Jih
Horní 791/3, 700 30 Ostrava

Srbská, + šikmý panelový chodník
Jičínská
Staňkova – kolmé k domům
spojovací mezi Staňkova – K jezeru (údržba jen výjimečně na pokyn)
29. dubna - Srbská
prostranství a chodníky ŠKOLA, ŠKOLKA Srbská po středisko ODRA
prostranství v okolí NS Odra (majetek MO)
chodníky ŠKOLA, ŠKOLKA
rampa ObKS
přístupové chodníky k MHD Výškovická

13 Seznam příloh

Příloha 1 NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009

Příloha 2 Mapa MOb. Ostrava-Jih



Příloha č. 1

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 7/2009

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jak vyplývá ze změn provedených nařízením města č. 1/2011, č. 7/2015, č. 17/2017, č. 14/2019 a č. 10/2020

Rada města se usnesla dne 20. 10. 2009 vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb.,

o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), toto nařízení:

Čl. 1

Předmět úpravy

(1) Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 6 zákona rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Ostravy.

(2) Přílohou tohoto nařízení jsou:

Příloha č.1a-Moravská Ostrava a Přívoz, Příloha č.2a-Slezská Ostrava, Příloha č.3b-Ostrava-Jih, Příloha č.4a-Poruba, Příloha č.5a-Nová Bělá, Příloha č.6a-Vítkovice, Příloha č.7a-Mariánské Hory a Hulváky, Příloha č.8a-Hošťálkovice, Příloha č.9a-Nová Ves, Příloha č.10a-Michálkovice, Příloha č.11a-Radvanice a Bartovice, Příloha č. 12a-Krásné Pole, Příloha č.13a-Martinov, Příloha č.14a-Polanka, Příloha č.15b-Hrabová, Příloha č.16a-Svinov

a Příloha č.17a-Plesná, Příloha č. 18a-Pustkovec, č.19a-Třebovice a Příloha č. 20a-Proskovice.

V uvedených přílohách jsou vymezeny v souladu s § 27 odst. 5 zákona úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků na území města Ostravy, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.“

Čl. 2

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací

(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic včetně chodníků na mostech, náměstích, pěších a obytných zón, přechodů pro pěší přes vozovky, stezek, pásů pro pěší, nástupních ostrůvků se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.

(2) Vlastníci chodníků s výjimkou chodníků uvedených v odst. 1 jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti chodníků a to v minimální šíři 80 cm.

(3) V případě, že vrstva čerstvě napadaného sněhu bude vyšší než 20 cm, v případě souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.



(4) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm.

(5) K posypávání náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály nebo chemické rozmrazovací prostředky. V pěších zónách je zakázáno používat škváru nebo popel.

(6) Při odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(7) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

a) na průjezdných úsecích silnic zařazených do:

I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

b) na místních komunikacích zařazených do:

I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,

II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,

III. pořadí do 48 hodin

c) na chodnících nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(8) Povinnosti plynoucí z čl. 2 tohoto nařízení se nevztahují na úseky místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení.

Čl. 3

Sankce

Fyzické a právnické osobě může být za porušování povinností stanovených tímto nařízením města uložena pokuta dle zvláštních zákonů.

Čl. 4

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

Úseky neudržovaných místních komunikací III. a IV. třídy a chodníků uvedené v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení jsou vymezeny v přílohách uvedených rovněž v čl. 1 odst. 2 tohoto nařízení. Vymezené úseky takovýchto místních komunikací a chodníků jsou označeny podle zvláštního právního předpisu 1).



Čl. 5

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic, a nařízení města č. 9/2007, kterým se mění a doplňuje nařízení města č. 9/2005, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Čl. 6

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 10.12.2020

Nařízení č. 6/2011 – účinnost od: 15. 12. 2011

Nařízení č. 7/2015 – účinnost od: 1. 11. 2015

Nařízení č. 17/2017 – účinnost od: 2. 11. 2017

Nařízení č. 14/2019 – účinnost od: 13. 11. 2019

Nařízení č. 10/2020 – účinnost od: 10. 12. 2020

1) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů



Příloha č. 2



Příloha č. 2 smlouvy - Ceník

Zimní údržba místních komunikací III. a IV. třídy, parkovišť a chodníků na území MOb Ostrava-Jih pro zimní sezónu 2021/2024			
Položka číslo	Název položky	Měrná jednotka	CENA za měrnou jednotku
1	Úklid chodníků - strojově	Kč/hod	740,00
2	Úklid komunikací včetně zúžených prostor - strojově	Kč/hod	875,00
3	Zásobovací vozidlo se solí	Kč/hod	615,00
4	Ruční práce včetně doplňování strojů posypem	Kč/hod	360,00
5	Posypová sůl	Kč/t	2 780,00
6	Inertní posyp - zdrsňující posypový materiál	Kč/t	615,00

Poznámka: Uvedené ceny obsahují veškeré náklady na danou položku (např. přistavení, dojezdy a přejezdy techniky, náklady na dopravu posypového materiálu, nákladka a odvoz sněhu, náklady na ruční práce, náklady personální apod.)

Uvedené ceny jsou bez DPH

Datum:	
Jméno:	
E-mail:	
Podpis:	



8. ŠKODOVÉ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

8.1. Pojištěný předmět činnosti

- 8.1.1. Pojištění se sjednává zejména pro případ povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v souvislosti s oprávněně prováděnou / vykonávanou činností (na základě příslušných oprávnění k činnosti – výpis z obchodního rejstříku, výpis ze živnostenského rejstříku, apod.).
- 8.1.2. Pojištění se sjednává i pro případ povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému způsobenou pojištěným jako pronajimatelem nemovitostí v rozsahu, který nevyžaduje živnostenské oprávnění.
- 8.1.3. Pojištěný má rovněž právo, aby za něj pojišťovna zaplatila částku, kterou je pojištěný jako vlastník pozemní komunikace povinen uhradit z důvodu ručení za splnění povinnosti k náhradě škody za správce této komunikace. Tato úhrada bude poskytnuta pouze v rozsahu, v jakém by vzniklo právo na pojistné plnění v případě, že by pojištěný nepoužil služeb správce a předmětnou škodu či újmu by způsobil sám.
- 8.1.4. Odchylně od článku 24 bodu 1 písm. g VPPMOP-P se pojištění se sjednává i pro případ odpovědnosti za škodu či újmu způsobenou při výkonu veřejné služby osobou v hmotné nouzi či osobou vedenou v evidenci uchazečů o zaměstnání, se kterou má krajská pobočka Úřadu práce České republiky uzavřenou smlouvu o výkonu veřejné služby. V rozsahu tohoto ujednání je spolupojištěna i vzájemná odpovědnost za škodu či újmu mezi pojištěnými. Dále se ujednává, že pojištění se sjednává též pro odpovědnost za škodu či újmu, za kterou odpovídá pojištěný osobě vykonávající veřejnou službu, na základě smlouvy o výkonu veřejné služby. V tomto rozsahu je pojištěným též příslušná krajská pobočka úřadu práce, která s poškozeným smlouvu o výkonu veřejné služby uzavřela. Dále se ujednává, že v rozsahu tohoto ujednání je spolupojištěna i vzájemná odpovědnost za škodu či újmu mezi pojištěnými.
- 8.1.5. Ujednává se, že se pojištění vztahuje i na případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v příčinné souvislosti se zákrokem směřujícím k zabránění vzniku škody na chráněných hodnotách. Pojištění se rovněž vztahuje na případ právním předpisem stanovené povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou jinému v příčinné souvislosti s použitím psa (tj. škoda či újma způsobená služebním psem při služebním výkonu). Výlučka z pojištění uvedená v článku 24 bodu 2 písm. c VPPMO-P není tímto ujednáním dotčena.

8.2. Rozsah pojištění / pojistná nebezpečí

- 8.2.1. Pojištění se sjednává pro pojistná nebezpečí uvedená v článku 22 bodu 1,2,4,5,6 a 7 VPPMO-P. V souladu s tímto se ujednává, že pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného nahradit:
- újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení;
 - škodou vzniklou jiné osobě poškozením, zničením, ztrátou nebo odcizením hmotné věci (včetně zvířete), kterou má tato osoba ve vlastnictví, v užívání nebo jí má oprávněně u sebe z jakéhokoliv jiného právního titulu.
- 8.2.2. Předpokladem vzniku práva na plnění z pojištění je, že k ublížení na zdraví nebo usmrcení, poškození, zničení ztrátě nebo odcizení věci (dále jen „škodná událost“) došlo v době trvání pojištění, v souvislosti s oprávněně prováděnou činností uvedenou v pojistné smlouvě nebo se vztahy z této činnosti vyplývajícími a na území ujednaném v pojistné smlouvě.
- 8.2.3. Parametry pojištění v základním rozsahu:
- | | |
|---|-----------------|
| Pojištění v základním rozsahu se sjednává s limitem pojistného plnění | 20.000.000,- Kč |
| Pojištění v základním rozsahu se sjednává s územním rozsahem | Evropa |
| Pojištění v základním rozsahu se sjednává se spoluúčastí | 1.000,- Kč |

8.2.3.1. Bližší specifikace rozsahu pojištění v základním rozsahu – v základním rozsahu pojištění je mj. zahrnuto:

- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení v souvislosti se s činností nebo vztahem pojištěného, jestliže za takto vzniklou škodu či újmu odpovídá v důsledku svého jednání nebo vztahu.
- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení v souvislosti s vadným výrobkem vyrobeným pojištěným vč. povinnosti pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení způsobenou vadně provedenou prací, která se projeví po jejím předání.
- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou na věcech vnesených či odložených – tj. věci ubytovaných, zaměstnanců, návštěvníků, pacientů, klientů apod. (např. dle §267 zákoníku práce, dále dle § 2945 a §2946 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, atd.).
- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu jinou, než je škoda či újma na zdraví a životě, škoda či újma na věci nebo jiná majetková škoda, včetně škody či újmy na zisku (ušlý zisk) s tím, že pojištění se vztahuje na ty případy škody či újmy, jež vyplývají ze škody či újmy na zdraví nebo na věci (tzv. „následná finanční škoda“).
- Pojištění se vztahuje i na náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči ve prospěch třetích osob v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného, jestliže z povinnosti nahradit újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení, ke které se tyto náklady vážou, vzniklo právo na pojistné plnění ze sjednaného pojištění (bližší viz článek 22 bod 6 VPPMO-P), jakož i na regresní náhradu dávek nemocenského pojištění vyplacených orgánem nemocenského pojištění v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného zjištěného soudem nebo správním orgánem, jestliže z povinnosti nahradit újmu vzniklou jiné osobě při ublížení na zdraví nebo usmrcení, ke které se tyto náklady vážou, vzniklo právo na pojistné plnění ze sjednaného pojištění (bližší viz článek 22 bod 7 VPPMO-P).
- Povinnost pojištěného nahradit tzv. „nemajetkovou“ újmu - ujednává se, že pojištění se vztahuje také na povinnost pojištěného poskytnout při usmrcení nebo zvláště závažném ublížení na zdraví peněžitou náhradu vyvažující duševní útrapy manželu, rodiči, dítěti či jiné osobě blízké:
- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení v souvislosti s vlastnictvím (držbou) nebo nájmem (či jinou formou právního vztahu k) nemovité hmotné věci.
- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení v souvislosti s pronájmem nemovité hmotné věci v rozsahu, který nevyžaduje živnostenská oprávnění.
- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení v souvislosti s provozem vozidla. Pojištění se však nevztahuje na povinnost nahradit škodu či újmu v rozsahu, v jakém vzniklo právo na plnění z pojištění odpovědnosti s provozu vozidla (tzv. „povinně smluvní pojištění“). Pro tento rozsah pojištění se sjednává sublimit plnění ve výši 5.000.000,- Kč.
- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou v souvislosti se zavlečením nebo rozšířením nakažlivé choroby lidí, zvířat nebo rostlin.
- Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou v souvislosti s podáváním nápojů a stravy (např. v souvislosti se salmonelou, apod.).

8.2.4. Nad rámec pojištění v základním rozsahu se pojištění sjednává též v rozsahu těchto doložek**8.2.4.1. Doložka V70 Pojištění odpovědnosti za škodu vzniklou jinak než na zdraví, poškozením, zničením, ztrátou nebo odcizením hmotné věci (čistě finanční škody)**

- Odchylně od článku 22 bodu 1 VPPMO-P se ujednává, že pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu vzniklou třetí osobě jinak než při ublížení na zdraví nebo usmrcení této osoby, poškozením, zničením, ztrátou nebo odcizením hmotné věci, kterou má tato osoba ve vlastnictví nebo v užívání.
- Pojištění v rozsahu tohoto ujednání se sjednává i pro povinnost pojištěného nahradit škodu způsobenou v souvislosti se zpracováním osobních údajů.

- Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění v rozsahu tohoto ujednání je, že došlo ke vzniku škody na území ujednaném v pojistné smlouvě a v době trvání pojištění v souvislosti s pojištěnou činností či vztahy z této činnosti vyplývajícími, a to včetně škody způsobené vadou výrobku.
 - Pojištění v rozsahu této doložky se však nevztahuje na povinnost nahradit škodu:
 - a) vzniklou prodlením se splněním smluvní povinnosti,
 - b) vzniklou schodkem na finančních hodnotách, jejichž správou byl pojištěný pověřen,
 - c) vzniklou při obchodování s cennými papíry,
 - d) způsobenou pojištěným jako členem statutárního orgánu nebo kontrolního orgánu jakékoliv obchodní společnosti nebo družstva,
 - e) vzniklou v souvislosti s vymáháním pohledávek,
 - Odchylně od článku 24 bodu 1 písm. d VPPMO-P se ujednává, že pojištění v rozsahu této doložky se vztahuje i na škodu způsobenou veřejně poskytnutou informací nebo radou, která je součástí přednáškové činnosti.
 - Ujednává se, že pojištění čistých finančních škod v rozsahu této doložky se vztahuje i na případ finančních škod:
 - – nastalých v důsledku vady výrobku,
 - – nastalých v důsledku montáže, umístění nebo položení vadných výrobků vyrobených pojištěným,
 - – spočívající v nákladech na montáž, umístění nebo položení bezvadných náhradních výrobků náhradou za vadné; musí se vždy jednat o náklady vynaložené třetí osobou,
 - – nastalých v důsledku toho, že věc vzniklá spojením, smísením nebo zpracováním s vadným výrobkem vyrobeným pojištěným, anebo vzniklá v důsledku dalšího zpracování a opracování tohoto vadného výrobku, je vadná.
- Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši 3.000.000,- Kč
 Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Evropa
 Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 1.000,- Kč

8.2.4.2.Doložka V723 Pojištění odpovědnosti za škodu na pojištěným převzatých hmotných movitých věcech

Odchylně od ustanovení článku 24 bodu 2 písm. a VPPMO-P se ujednává, že pojištění se vztahuje na povinnost nahradit škodu na hmotných movitých věcech převzatých pojištěným, jež mají být předmětem jeho závazku.

Ujednává se, že pro pojištění v rozsahu této doložky se výluky z pojištění uvedené v článku 24 bodu 8 VPPMO-P neuplatní. Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je však skutečnost, že věci převzaté resp. užívané jsou majetkově pojištěny. Pojišťovna přitom poskytne pojistné plnění jen za předpokladu, že je poskytnuto plnění z pojištění majetku a vůči pojištěnému je ze strany pojistitele uplatněno právo na náhradu škody, které na něj přešlo dle ust. § 2820 zákoníku. Dále poskytne pojišťovna pojistné plnění v rozsahu té části škody, která převyšuje plnění z pojištění majetku, resp. na kterou se pojištění majetku nevztahuje.

Pojištění v rozsahu této doložky se však nevztahuje na povinnost nahradit škody:

- a) vzniklé opotřebením, nadměrným mechanickým zatížením nebo chybnou obsluhou,
- b) vzniklé na hmotných věcech převzatých v rámci přepravních smluv,
- c) vzniklé ztrátou nebo odcizením hmotné movité věci,
- d) vzniklé na letadlech nebo sportovních létajících zařízeních,
- e) vzniklé na zvířatech.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši 1.000.000,- Kč
 Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Evropa
 Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 1.000,- Kč

8.2.4.3.Doložka V723 Pojištění odpovědnosti za škodu na pojištěným užívaných hmotných movitých věcech

Odchylně od ustanovení článku 24 bodu 2 písm. b VPPMO-P se ujednává, že pojištění se vztahuje na povinnost nahradit škodu na hmotných movitých věcech, které pojištěný užívá.

- Ujednává se, že pro pojištění v rozsahu této doložky se výluky z pojištění uvedené v článku 24 bodu 8 VPPMO-P neuplatní. Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je však skutečnost, že věci převzaté resp. užívané jsou majetkově pojištěny. Pojišťovna přitom poskytne pojistné plnění jen za předpokladu, že je poskytnuto plnění z pojištění majetku a vůči pojištěnému je ze strany pojistitele uplatněno právo na náhradu škody, které na něj přešlo dle ust. § 2820 zákoníku. Dále poskytne pojišťovna pojistné plnění v rozsahu té části škody, která převyšuje plnění z pojištění majetku, resp. na kterou se pojištění majetku nevztahuje.

Pojištění v rozsahu této doložky se však nevztahuje na povinnost nahradit škody:

- a) vzniklé opotřebením, nadměrným mechanickým zatížením nebo chybnou obsluhou,
- b) vzniklé ztrátou nebo odcizením hmotné movité věci,
- c) vzniklé na letadlech nebo sportovních létajících zařízeních,
- d) vzniklé na zvířatech,
- e) vzniklé na motorových vozidlech.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši	1.000.000,- Kč
Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem	Evropa
Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši	1.000,- Kč

8.2.4.4. Doložka V111 Regresní náhrady

Ujednává se, že pojištění se vztahuje i na náhradu nákladů léčení vynaložených zdravotní pojišťovnou na zdravotní péči ve prospěch zaměstnance pojištěného v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného.

Pojištění se dále vztahuje i na regresní náhradu dávek nemocenského pojištění vyplacených zaměstnanci pojištěného orgánem nemocenského pojištění v důsledku zaviněného protiprávního jednání pojištěného zjištěného soudem nebo správním orgánem.

Toto pojištění se však vztahuje jen na případy, kdy zaměstnanci pojištěného vzniklo právo na pojistné plnění z pojištění odpovědnosti při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání, za předpokladu, že v době trvání pojištění došlo k pracovnímu úrazu nebo byla zjištěna nemoc z povolání.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši	10.000.000,- Kč
Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem	Evropa
Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši	1.000,- Kč

8.2.4.5. Doložka V110 Připojištění náhrady nákladů na předcházení nebo nápravu ekologické újmy (Ekologická újma) a Doložka V99 Pojištění odpovědností za škodu způsobenou na životním prostředí

8.2.4.5.1. Odchylně od ustanovení článku 24 bodu 3 písm. c VPPMO-P se ujednává, že pojištění se vztahuje rovněž na náhradu nákladů vynaložených na nápravu ekologické újmy ve smyslu zákona č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů (dále jen „zákon o ekologické újme“), došlo-li k ní na chráněných druzích volně žijících živočichů či planě rostoucích rostlin, na přírodních stanovištích vymezených zákonem, na vodě nebo půdě (dále jen „ekologická újma“).

Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je, že v době trvání pojištění nastala jak škodná událost, tak první projev škody plynoucí z této škodné události. Škodnou událostí se v tomto případě rozumí náhlá, nahodilá, mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, která se projevila jako ekologická újma, pokud k ní došlo v souvislosti s oprávněně prováděnou činností pojištěného uvedenou v pojistné smlouvě a na území vymezeném v pojistné smlouvě.

Pojištění se ve smyslu právních předpisů vztahuje na náhradu nápravných opatření v rozsahu:

- a) „primární“ nápravy,
- b) „doplňkové“ nápravy,
- c) „vyrovnávací“ nápravy.

Dále se ujednává, že se pojištění vztahuje i na náhradu nákladů vynaložených na předcházení bezprostředně hrozící ekologické újmy. Pojišťovna přitom poskytne pojistné plnění v případě, že

náklady na předcházení bezprostředně hrozící ekologické újmy byly vynaloženy v době trvání pojištění na prevenci ekologické újmy, ze které by v případě jejího vzniku vzniklo právo na pojistné plnění sjednaného podle této pojistné smlouvy (dále jen preventivní náklady).

Pojišťovna poskytne plnění do výše ujednaného sublimitu pojistného plnění v rozsahu správním orgánem schválených nebo uložených preventivních nákladů (s použitím metod známých v době, kdy se započalo s opatřením) k odstranění bezprostřední hrozby ekologické újmy nebo nákladů na nápravná opatření k okamžité kontrole, omezení, odstranění nebo jinému zvládnutí znečišťujících látek nebo jiných škodlivých faktorů, jejichž cílem je omezit ekologickou újmu a nepříznivé účinky na lidské zdraví nebo předejít dalšímu rozšiřování ekologické újmy, nepříznivým účinkům na lidské zdraví nebo dalšímu zhoršení funkcí přírodních zdrojů.

Jiné náklady ve smyslu článku 26 bodu 3 VPPMO-P (náklady na odměnu advokáta za obhajobu v trestním řízení, náklady řízení o náhradě škody, náklady poškozeného vynaložené v souvislosti s mimosoudním projednáváním práva na náhradu škody či újmy) a dále náklady na odborníka uhradí pojišťovna maximálně do výše sublimitu plnění sjednaného v pojistné smlouvě pro tuto doložku.

Pojištění v rozsahu této doložky se vztahuje i na náhradu nákladů vynaložených na předcházení nebo nápravu ekologické újmy vzniklé nebo hrozící:

- a) v souvislosti s vlastnictvím nebo provozem zařízení určeného k výrobě, zpracování, skladování, přepravě či čerpání látek znečišťujících vodu;
- b) v souvislosti s vlastnictvím nebo provozem zařízení pro odpadní vody nebo zavádění, čerpání či vypouštění látek do vodních těles, při němž se mění fyzikální, chemické či biologické složení vody (zařízení na odpadní vody a riziko vypouštění);
- c) v souvislosti s plánováním, výrobou, dodáním, montáží, demontáží, údržbou a servisem zařízení uvedených pod písmeny a a b tohoto odstavce nebo součástí zjevně určených pro taková zařízení, není-li pojištěný sám vlastníkem těchto zařízení;
- d) v důsledku úniku látek do vody nebo do vzduchu vylitím, přetečením, průsakem, výpary, odpařováním či podobnými procesy při manipulaci s těmito látkami;
- e) v souvislosti s dodávkou výrobků, které byly uvedeny na trh po nabytí účinnosti pojistné smlouvy.

Vedle obecných výluk z pojištění uvedených ve VPPMO-P se pojištění dále nevztahuje na náhradu nákladů vynaložených na předcházení nebo nápravu ekologické újmy vzniklé nebo hrozící v důsledku:

- a) živelní události nebo zásahu vyšší moci;
- b) výroby, dodávky, nakládání či vypuštění odpadních vod, močůvky, odpadního kalu, pevné chlévské mrvy, prostředků na ochranu rostlin, hnojiv či pesticidů, pokud tyto látky neuniknou do životního prostředí náhle a nahodile, nejsou náhle odplaveny srážkami nebo neodtečou na nemovitý majetek, který není ve vlastnictví, v užívání či držbě pojištěného;
- c) činnosti, při které se na odpovědnost a náhradu škody či újmy vztahují mezinárodní pojistné smlouvy uvedené v příloze č. 2 k zákonu o ekologické újmě;
- d) činnosti, jejímž účelem je zajišťování obrany České republiky nebo mezinárodní bezpečnosti;
- e) činnosti, jejímž jediným účelem je ochrana života, zdraví nebo majetku osob před živelnými událostmi;
- f) škody v rozsahu, v jakém vzniklo právo na pojistné plnění z jiných druhů pojištění;
- g) nevyhnutelných, nutných a přípustných dopadů na životní prostředí vyplývajících z běžných činností;
- h) vlastnictví kontaminovaného majetku nabytého před nebo po účinnosti pojistné smlouvy;
- i) nakládání s odpady bez nutného úředního souhlasu;
- j) uvedení na trh výrobku nebo vykonáváním práce či služeb, jejichž nedostatků či škodlivosti si byl pojištěný vědom;
- k) výskytu onemocnění u zvířat vlastněných, držených či prodaných pojištěným (pojistné plnění bude poskytnuto pouze v případě, že pojištěný prokáže, že nejednal úmyslně ani s hrubou nedbalostí);
- l) provozu zařízení na moři;
- m) vlastnictví, údržby nebo provozu vozidla, návěsu, plavidla, letadla nebo sportovního létajícího zařízení;
- n) činnosti pojištěného, přestože neporušil právní předpisy nebo rozhodnutí vydaná na jejich základě a ekologická újma byla způsobena emisí nebo událostí, která byla výslovně povolena;
- o) jednání třetích osob a k ekologické újmě došlo, přestože byla přijata vhodná bezpečnostní opatření;

- p) splnění rozhodnutí nebo jiného závazného aktu orgánu veřejné správy a nejedná se o rozhodnutí nebo akty vydané k odstranění nebo zmírnění emisí nebo událostí způsobených provozní činností provozovatele;
- q) činnosti, která podle stavu vědeckých a technických znalostí v době, kdy došlo k emisím nebo k dané provozní činnosti, nebyla považována za činnost, která by způsobila ekologickou újmu
- r) těžební činnosti;
a dále hrozící
- s) na podzemních vodách nebo vyplývající ze změn na zásobnících podzemních vod;
- t) na nemovitém majetku pojištěného, popř. jím vlastněném, užívaném nebo drženém nebo na chráněných druzích a přírodních stanovištích, které se tam nacházejí;
- u) na území mimo geografického dosahu Direktivy Evropského parlamentu a Rady 2004/35/ES o odpovědnosti za životní prostředí.

Ve vztahu k pojištěnému nebezpečí uvedenému v doložce V110 Ekologická újma má pojistník, pojištěný nad rámec povinností stanovených v článku 5 VPPMO-P tyto povinnosti:

- a) povinnost oznámit pojišťovně, že nastala škodná událost ve smyslu článku 5 bodu 1 písm. f VPPMO-P, je pojistník, pojištěný povinen splnit nejpozději do 2 pracovních dnů, ode dne, kdy se o jejím vzniku dozvěděl, nebo se mohl dozvědět. Pokud tak neučiní, vystavuje se pojištěný nebezpečí sankce uvedené v článku 5 bodu 4 VPPMO-P (právo pojišťovny plnění z pojistné smlouvy odmítnout).
- b) pojištěný má povinnost dohodnout se s pojišťovnou poté, co nastala škodná událost, na osobě odborníka který bude přizván k provádění prací na odstraňování následků škodné události a k případnému vypracování znaleckého posudku. Pokud tak pojištěný neučiní a pověří odborníka bez souhlasu pojišťovny, náklady na něj pojišťovna neuhradí.

Pokud pojistník, pojištěný maří svým jednáním vyřízení práva formou uznání, uspokojení nebo narovnání navrhované pojišťovnou, není pojišťovna povinna hradit žádné dodatečné náklady vyvolané tímto jednáním pojistníka, pojištěného, ani úrok z prodlení za dobu maření.

Preventivní náklady budou hrazeny pouze do výše 30% sublimitu plnění sjednaného pro toto pojistné nebezpečí.

8.2.4.5.2. Odchylně od ustanovení článku 22 bodu 2 a článku 24 bodu 3 písm. b VPPMO-P se ujednává:

Pojištění se vztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu vzniklou na životním prostředí, a to v rozsahu dále uvedeném.

Předpokladem vzniku práva na pojistné plnění je, že v době trvání pojištění nastala jak škodná událost, tak první projev první škody plynoucí z této škodné události. Škodnou událostí se v tomto případě rozumí náhlá, nahodilá, mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, která vznikla na životním prostředí v souvislosti s činností pojištěného uvedenou v pojistné smlouvě a na území vymezeném v pojistné smlouvě.

Pojišťovna poskytne pojistné plnění pouze v rozsahu přiměřených nákladů (s použitím metod známých v době, kdy se započalo s opatřeními) na zamezení, odstranění, neutralizování jakéhokoliv úniku, výtoky, šíření nebo vypouštění nebezpečných chemických látek, látek obsažených ve směsi nebo předmětu a chemické směsi ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů ke kterému došlo nebo dochází následkem škodné události. Podmínkou pro poskytnutí pojistného plnění přitom je, že ze škodné události bezprostředně hrozí vznik škody či újmy při ublížení na zdraví nebo usmrcení fyzickým nebo právnickým osobám odlišným od pojištěného.

Jiné náklady ve smyslu článku 26 bodu 3 VPPMO-P (náklady na odměnu advokáta za obhajobu v trestním řízení, náklady řízení o náhradě škodě či újmy, náklady poškozeného vynaložené v souvislosti s mimosoudním projednáváním práva na náhradu škody či újmy) uhradí pojišťovna maximálně do výše sublimitu pojistného plnění ujednaného pro tuto doložku.

Vedle obecných výluk z pojištění uvedených ve VPPMO-P se pojištění v rozsahu této doložky dále nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu:

- a) vzniklou držbou či manipulací pojištěného s vojenskými prostředky, ať již v období války či mimo ně,
- b) vzniklou působením elektrických nebo magnetických polí nebo elektromagnetických záření,
- c) vzniklou působením jakéhokoliv zdroje ionizujícího záření,

- d) vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou majetku, který je součástí přírodního nebo kulturního bohatství, změnou, poškozením nebo zničením charakteristických aspektů krajiny, vyhynutím živočišného nebo rostlinného druhu, nebo způsobením ekologické újmy,
- e) vzniklou poškozením přirozeného stavu nebo podmínek půdy, vzduchu, ovzduší, jakéhokoliv vodního toku nebo vodních ploch, flory nebo fauny, pokud tento majetek není ve vlastnictví žádné fyzické nebo právnické osoby,
- f) vzniklou na planě rostoucích rostlinách a volně žijících živočiších,
- g) vzniklou nenáhlým, dlouhodobým, pozvolným působením nebezpečných látek nebo běžným vlivem provozu na okolí,
- h) způsobenou znečištěním životního prostředí z dob dřívějších, než je škodná událost,
- i) vzniklou v důsledku porušení obecně závazných norem a opatření vydaných k tomu oprávněnými orgány, pokud toto porušení bylo nebo muselo být známe pojištěnému, statutárnímu orgánu nebo kompetentním řídicím pracovníkům pojištěného před vznikem škodné události,
- j) vzniklou v důsledku špatného technického stavu, nedostatečné nebo vadně provedené údržby, pokud tyto skutečnosti byly nebo musely být známe pojištěnému, statutárnímu zástupci nebo kompetentním řídicím pracovníkům před vznikem škodné události,
- k) jejíž možnost nemohla být odhalena v době, kdy nastala škodná událost, protože to tehdejší stav vědeckých a technických poznatků neumožňoval,
- l) jejíž úhrady lze dosáhnout z jiného pojištění pojištěného. V případě, že by existovalo jiné pojištění, které by přímo nebo nepřímo krylo tutéž škodu či újmu, bude se toto pojištění vztahovat na tuto škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení pouze nad hodnotu přesahující částku splatnou jako plnění z tohoto jiného pojištění.

Ve vztahu k pojištěnému nebezpečí uvedenému v doložce V99 (povinnost pojištěného nahradit škodu vzniklou na životním prostředí) má pojistník, pojištěný nad rámec povinností stanovených v článku 5 VPPMO-P tyto povinnosti:

- a) povinnost oznámit pojišťovně, že nastala škodná událost ve smyslu článku 5 bodu 1 písm. f VPPMO-P, je pojistník, pojištěný povinen splnit do 2 pracovních dnů, ode dne, kdy se o jejím vzniku dozvěděl, nebo se mohl dozvědět. Pokud tak neučiní, vystavuje se pojištěný nebezpečí sankce uvedené v článku 5 bodu 4 VPPMO-P (právo pojišťovny plnění z pojistné smlouvy odmítnout).
- b) pojištěný má povinnost dohodnout se s pojišťovnou poté, co nastala škodná událost, na osobě odborníka který bude přizván k provádění prací na odstraňování následků škodné události a k případnému vypracování znaleckého posudku. Pokud tak pojištěný neučiní a pověří odborníka bez souhlasu pojišťovny, náklady na něj pojišťovna neuhradí.

8.2.4.5.3. Pojištění v rozsahu výše uvedeném se sjednává sublimitem pojistného plnění ve výši 5.000.000,- Kč
 Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Evropa
 Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 1.000,- Kč

8.2.4.6. Doložka V 103 Připojištění vyluky na majetkovou propojenost

Ujedná se, že odchýlně od článku 24 bodu 8 písm. b VPPMO-P jsou v rozsahu pojištěných nebezpečí sjednaných touto pojistnou smlouvou pojištěny i povinnosti pojištěných nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení vzniklou osobě, která je ve významném vztahu k pojištěnému.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši 5.000.000,- Kč
 Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Evropa
 Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 1.000,- Kč

8.2.4.7. Doložka V112 Pojištění náhrady za nemajetkovou újmu

Odchylně od článku 22 bodu 1 a článku 24 bodu 7 písm. b VPPMO-P se ujedná, že pojištění se nad rámec základního rozsahu vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit nemajetkovou újmu způsobenou zásahem do práv na ochranu osobnosti, která vznikla jinak, než při ublížení na zdraví nebo usmrcení. Pojištění v rozsahu tohoto ujednání se sjednává i pro povinnost pojištěného nahradit nemajetkovou újmu způsobenou v souvislosti se zpracováním osobních údajů.

Vedle výluk uvedených ve VPPMO- P se pojištění dále nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit nemajetkovou újmu:

- a) způsobenou urážkou, pomluvou, sexuálním obtěžováním nebo zneužíváním;
- b) vzniklou zaměstnanci pojištěného.

Výluky z pojištění uvedené v článku 3 a 24 VPPMO-P platí přiměřeně i pro toto pojištění.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši 5.000.000,- Kč

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Evropa

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 1.000,- Kč

8.2.4.8. Doložka V76a Pojištění povinnosti nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení způsobenou výrobkem, který byl uveden do oběhu před vznikem pojištění (nepravá retroaktivita)

Na základě článku 24 bodu 4 písm. b) VPPMO-P se ujednává, že pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení způsobenou výrobkem, který byl uveden do oběhu v době od 1.1.2004 do 31.12.2018.

Ke škodné události však i v tomto případě musí dojít v souladu s článkem 22 bodem 1 a 2 VPPMO-P v době trvání pojištění.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši 20.000.000,- Kč

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem Česká republika

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši 1.000,-

9. SPOLEČNÁ UJEDNÁNÍ

9.1. Ostatní smluvní ujednání

- Učinil-li pojištěný opatření, která mohl vzhledem k okolnostem případu považovat za nutná k odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události nebo ke zmírnění škody na pojištěné věci z nastalé pojistné události, hradí pojišťovna takto vynaložené náklady, jsou-li úměrné rozsahu hrozící škody a pojistné hodnotě ohrožené pojištěné věci, práva nebo jiné majetkové hodnoty. Pojišťovna nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu a ošetřování pojištěné věci.

- Pro účely tohoto pojištění se za jinou osobu považují i osoby uvedené v této pojistné smlouvě.

- Za uzavřený prostor z hlediska posouzení zabezpečení se bude posuzovat celá budova nebo konkrétní místnost (např. počítačová učebna, kancelář, dílna, laboratoř...).

- Ujednává se že se pojištění vztahuje i na:

- škodu majetkovou,
- odpovědnost za škodu či újmu,

vzniklou pojištěnému subjektu, ve kterém má pojistník nebo pojištěný majetkovou účast nebo má k němu jiný právní vztah.

- V případě pojistné události na pojištěných souborech odečte pojišťovna pouze jednu spoluúčast a to nejvyšší sjednanou, pokud není pro pojištěného výhodnější odečtení spoluúčastí z jednotlivých předmětných pojištění, jichž se pojistná událost týká.

- Ujednává se, že pokud pojišťovna najme externí společnost za účelem zjišťování škod a přípravy dokumentace ke škodní události, vyžádá si předchozí souhlas pojistníka. Pokud pojistník souhlas neudělí, provede pojišťovna šetření samostatně.

9.2. Výklad pojmů

Pojistný rok je doba 12 měsíců; první pojistný rok začíná dnem určeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.

Předmětem pojištění jsou jednotlivé věci movité a nemovité nebo jejich soubory.

Pojistná hodnota je hodnota věci rozhodná pro stanovení pojistné částky.

Pojistná částka je částka jako nejvyšší možná hranice plnění pojišťovny za jednu a všechny pojistné události, které nastaly v jednom pojistném roce.

Hranice pojistného plnění se vztahuje na jednu pojistnou událost.

Vedle výluk uvedených ve VPPMO- P se pojištění dále nevztahuje na povinnost pojištěného nahradit nemajetkovou újmu:

- a) způsobenou urážkou, pomluvou, sexuálním obtěžováním nebo zneužíváním;
- b) vzniklou zaměstnanci pojištěného.

Výluky z pojištění uvedené v článku 3 a 24 VPPMO-P platí přiměřeně i pro toto pojištění.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši	5.000.000,- Kč
Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem	Evropa
Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši	1.000,- Kč

8.2.4.8. Doložka V76a Pojištění povinností nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení způsobenou výrobkem, který byl uveden do oběhu před vznikem pojištění (nepravá retroaktivita)

Na základě článku 24 bodu 4 písm. b) VPPMO-P se ujednává, že pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit škodu či újmu při ublížení na zdraví nebo usmrcení způsobenou výrobkem, který byl uveden do oběhu v době od 1.1.2004 do 31.12.2018.

Ke škodné události však i v tomto případě musí dojít v souladu s článkem 22 bodem 1 a 2 VPPMO-P v době trvání pojištění.

Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se sublimitem pojistného plnění ve výši	20.000.000,- Kč
Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává s územním rozsahem	Česká republika
Pojištění v rozsahu této doložky se sjednává se spoluúčastí ve výši	1.000,-

9. SPOLEČNÁ UJEDNÁNÍ

9.1. Ostatní smluvní ujednání

- Učinil-li pojištěný opatření, která mohl vzhledem k okolnostem případu považovat za nutná k odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události nebo ke zmírnění škody na pojištěné věci z nastalé pojistné události, hradí pojišťovna takto vynaložené náklady, jsou-li úměrné rozsahu hrozící škody a pojistné hodnotě ohrožené pojištěné věci, práva nebo jiné majetkové hodnoty. Pojišťovna nehradí náklady vynaložené na obvyklou údržbu a ošetřování pojištěné věci.

- Pro účely tohoto pojištění se za jinou osobu považují i osoby uvedené v této pojistné smlouvě.

- Za uzavřený prostor z hlediska posouzení zabezpečení se bude posuzovat celá budova nebo konkrétní místnost (např. počítačová učebna, kancelář, dílna, laboratoř...).

- Ujednává se, že se pojištění vztahuje i na:

- škodu majetkovou,
- odpovědnost za škodu či újmu,

vzniklou pojištěnému subjektu, ve kterém má pojistník nebo pojištěný majetkovou účast nebo má k němu jiný právní vztah.

- V případě pojistné události na pojištěných souborech odečte pojišťovna pouze jednu spoluúčast a to nejvyšší sjednanou, pokud není pro pojištěného výhodnější odečtení spoluúčastí z jednotlivých předmětných pojištění, jichž se pojistná událost týká.

- Ujednává se, že pokud pojišťovna najme externí společnost za účelem zjišťování škod a přípravy dokumentace ke škodní události, vyžádá si předchozí souhlas pojistníka. Pokud pojistník souhlas neudělí, provede pojišťovna šetření samostatně.

9.2. Výklad pojmů

Pojistný rok je doba 12 měsíců; první pojistný rok začíná dnem určeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.

Předmětem pojištění jsou jednotlivé věci movité a nemovité nebo jejich soubory.

Pojistná hodnota je hodnota věci rozhodná pro stanovení pojistné částky.

Pojistná částka je částka jako nejvyšší možná hranice plnění pojišťovny za jednu a všechny pojistné události, které nastaly v jednom pojistném roce.

Hranice pojistného plnění se vztahuje na jednu pojistnou událost.

Pojištění na první riziko je pojistná částka stanovená pojistníkem (pojištěným). Pojišťovna tuto pojistnou částku akceptuje a nebude namítat podpojištění.

Limit pojistného plnění je částka jako nejvyšší možná hranice plnění pojišťovny při jedné pojistné události, za jednu a všechny pojistné události, které nastaly v jednom pojistném roce.

Pojistnou událostí je nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě, se kterou je spojen vznik povinnosti pojišťovny poskytnout pojistné plnění.

Škodnou událostí je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

Pojištěním škodovým se rozumí pojištění, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.

Za jednu pojistnou událost se považuje pojistná událost vzniklá z jedné a stejné příčiny.

Spoluúčast je částka dohodnutá v pojistné smlouvě, kterou se oprávněná osoba podílí na pojistném plnění. Spoluúčast je vyjádřena pevnou částkou v Kč (není-li ve smlouvě uvedeno jinak, není spoluúčast sjednána, tj. činí 0,-Kč).

Cizí věci převzaté jsou věci, které pojištěný na základě písemné smlouvy převzal za účelem provedení objednané činnosti.

Cizí věci užívané jsou věci, které pojištěný po právu užívá na základě smlouvy.

Věci „zvláštní hodnoty“ - za věci zvláštní hodnoty se považují:

- "věci umělecké hodnoty" - obrazy, grafická a sochařská díla, výrobky ze skla, keramiky a porcelánu, ručně vázané koberce, gobelíny apod., jejichž hodnota není dána pouze výrobními náklady, ale i uměleckou kvalitou a autorem díla;
- "věci historické hodnoty", tj. věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají vztah k historii, historické osobě či události apod.;
- "starožitnosti", tj. věci zpravidla starší než 100 let, které mají taktéž uměleckou hodnotu, případně charakter unikátu;
- "sbírky".

Užíváním věci se rozumí stav, kdy pojištěný má věc movitou či nemovitou ve své moci a využívá její užité vlastnosti včetně práva užívání prostor v nemovité věci.

9.3. Změna rozsahu pojištění

Ujednává se, že pojistník může kdykoliv dle svých pojistných potřeb změnit rozsah pojištění, pokud dojde ke změně vlastnických či jiných vztahů či důvodů majících vliv na rozsah pojištění, např. aktualizace pojistných částek pojištěného majetku. Případně nespotřebované pojistné pojišťovna vrátí na účet pojistníka nejpozději do jednoho měsíce od ukončení pojištění daného pojištěného majetku či subjektu, nebude-li dohodnuto jinak.

9.4. Změna smluvních podmínek, úprava smluvních podmínek

9.4.1. Veškeré změny a doplnění lze realizovat pouze formou písemných dodatků smlouvy, které budou vzestupně očíslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, resp. viz dále.

Pojistnou smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran, s výjimkou změny seznamu pojištěných osob, který bude pojistník oprávněn měnit jednostranně, přičemž změna seznamu pojištěných osob bude účinná okamžikem akceptace pojišťovnou, nejpozději však prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž bude pojišťovně změna seznamu pojištěných osob písemně oznámena.

9.4.2. Pojišťovna se zavazuje v případě nově vzniklé pojistné potřeby (zejména vznik nové obchodní společnosti nebo příspěvkové organizace) pojistit tento subjekt za stejných podmínek.

9.4.3. Pojišťovna bere na vědomí, že pojistní je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru

smluv), a že souhlasí se zveřejněním této pojistné smlouvy v souladu s povinnostmi pojistníka za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.

10. POJISTNÁ DOBA

Pojištění se sjednává na 5 pojistných let na dobu od 1.1.2019 do 31.12.2023.

Pojišťovna i pojištěný mají právo pojistnou smlouvu vypovědět ke konci každého pojistného roku (tj. 31.12.2019, 31.12.2020, 31.12.2021 a 31.12.2022) s tím, že výpověď musí být druhé straně doručena nejméně 3 měsíce před jeho uplynutím.

11. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY, PŘEHLED POJISTNÉHO, SPLATNOST POJISTNÉHO

11.1. Cena a platební podmínky

Výše pojistného je platná po celou dobu trvání pojištění. Nárůst výše pojistného v důsledku vývoje cen pojištění je nepřipustný.

Výše pojistného je překročitelná pouze při změně rozsahu pojistného krytí a změně objemu pojišťovaného majetku, resp. při zvýšení pojistné částky nebo limitu plnění.

Úhrada pojistného bude prováděna v české měně na účet makléře č. [REDAKCE] v pravidelných čtvrtletních splátkách splatných v daném pojistném období.

Pojišťovna může v průběhu doby trvání pojištění snížit pojistné sazby. Ustanovení příslušného zákona o skončení účinnosti pojistné smlouvy tímto nejsou dotčena.

11.2. Přehled pojistného k datu 1.1.2019 za pojištění sjednaná v pojistné smlouvě:

Název pojištění	roční pojistné v Kč
Pojištění živelní	60.265,-
Pojištění odcizení	7.500,-
Pojištění skel	2.000,-
Pojištění elektronických zařízení	7.200,-
Pojištění strojů	300,-
Pojištění věci při dopravě	2.500,-
Pojištění odpovědnosti	49.750,-
Celkem v Kč	129.515,-
Celkem v Kč – zaokrouhleno pro čtvrtletní splatnost	129.512,-
1 čtvrtletní splátka	32.378,-

11.3. Splatnost pojistného a podmínky platebního (finančního) styku

11.3.1. Roční pojistné bude hrazeno čtvrtletně ve čtyřech splátkách ve stejné výši, a to vždy první splátka k 31.01., další splátky pak vždy k počátku příslušného kalendářního čtvrtletí, tedy k 01.04., 01.07. a 01.10. příslušného kalendářního roku.

11.3.2. Platby pojistného budou pojistníkem pojišťovně hrazeny v české měně (v Kč), a to prostřednictvím pojišťovacího makléře, tj. pojistník bude hradit pojistné na účet pojišťovacího makléře. Pojistné je uhrazeno odesláním příslušné částky na účet pojišťovacího makléře.

11.3.3. Pojistník nebude poskytovat zálohy na pojistné.

11.3.4. Ujednává se, že nad rámec sjednaného pojistného nebudou účtovány žádné poplatky za služby (popř. sankce) související se sjednaným pojištěním.

- 11.3.5. Pojišťovna není oprávněna postoupit žádnou svou pohledávku za pojistníkem (pojištěným) nebo jeho organizací vyplývající z této pojistné smlouvy nebo vzniklou v souvislosti s touto pojistnou smlouvou bez předchozího písemného souhlasu pojistníka).
- 11.3.6. Pojišťovna není oprávněna provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za pojistníkem (pojištěným) nebo jeho organizací vyplývající z této pojistné smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s touto pojistnou smlouvou na jakoukoliv pohledávku pojistníka (pojištěného) nebo jeho organizace za pojišťovnou (zejména na pojistné plnění) bez předchozího písemného souhlasu pojistníka (pojištěného).
- 11.3.7. Nebude-li některá splátka uhrazena řádně a včas, stává se bez dalšího prvním dnem prodlení s její úhradou splatným celé jednorázové pojistné.
- 11.3.8. Dlužné pojistné má pojistník povinnost hradit na účet pojišťovny uvedený v upomínce.

12. MAKLÉŘSKÁ DOLOŽKA

Tato pojistná smlouva je ve správě útvaru korporátní a průmyslové pojištění, se sídlem 28. října 32, 702 86 Ostrava, Česká republika.

Pojistník (pojištěný) pověřuje pojišťovací makléřskou společnost SATUM CZECH s.r.o., IČO 25373951, vedením (řízením) a zpracováním jeho pojistného zájmu. Obchodní styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, bude prováděn výhradně prostřednictvím zplnomocněného makléře, společnosti SATUM CZECH s.r.o. Pouze SATUM CZECH s.r.o. je oprávněna přijímat rozhodnutí smluvních partnerů.

Smluvní strany se dohodly, že události, se kterými je spojen požadavek na plnění z pojištění sjednaného těmito obchodními podmínkami, budou oznamovány prostřednictvím této společnosti.

V případě změny osoby pojišťovacího makléře pojistníka oznámí pojistník pojišťovně číslo účtu nového pojišťovacího makléře pojistníka, přes které bude platba pojistného dle této smlouvy pojistníkem probíhat, nedohodne-li se s pojišťovnou jinak.

13. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 13.1. Pojistník prohlašuje, že je seznámen a souhlasí se zmocněním a zproštěním mlčenlivosti dle článku 9 VPPMO-P.
- 13.2. Odpovědi pojistníka na dotazy pojišťovny a údaje jím uvedené u tohoto pojištění, se považují za odpovědi na otázky týkající se podstatných skutečností rozhodných pro ohodnocení pojistného rizika. Pojistník svým podpisem potvrzuje jejich úplnost a pravdivost.
- 13.3. Stížnosti pojistníků, pojištěných a oprávněných osob se doručují na adresu pojišťovny Česká pojišťovna a.s., P. O. BOX 305, 601 00 Brno a vyřizují se písemnou formou, pokud se pojistník, pojištěný, oprávněné osoby a pojišťovna nedohodnou jinak. Se stížností se uvedené osoby mohou obrátit i na Českou národní banku, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, která je orgánem dohledu nad pojišťovnictvím.
- 13.4. V případě sporu z tohoto pojištění mají spotřebitelé možnost řešit spor mimosoudně před Českou obchodní inspekcí www.coi.cz
- 13.5. Právním rozhodným pro pojistnou smlouvu je právní řád České republiky.
- 13.6. Pojistník prohlašuje a svým podpisem stvrzuje, že se seznámil s informacemi o pojištění a převzal tyto dokumenty :
- pojistné podmínky dle rozsahu pojistné smlouvy.
Pojistník dále prohlašuje, že se s pojistnými podmínkami seznámil a podpisem této smlouvy je přijímá.
- 13.7. Tato pojistná smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jeden obdrží pojistník, jeden pojišťovací zprostředkovatel a dva pojišťovna.

14. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Rozklad sazeb a pojistného

Příloha č. 2 - Pojistné podmínky dle bodu 1.2. této pojistné smlouvy

V Ostravě – Zábřehu

dne

18 11 2018

Jednatel

Podpis (a razítko) pojistníka

V Ostravě

dne 28.11.2018

Korporátní obchod Morava

Podpis (a razítko) pojišťovny

Doložka konverze z moci úřední do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **141224401-99560-210830153201** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **49** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

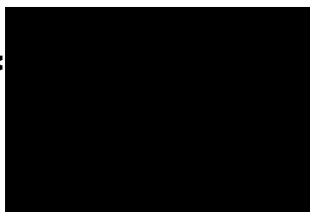
Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 30.08.2021 v 15:32:15. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti certifikátu bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.08.2021 14:36:33. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu **01 56 34 A2**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu [redacted] **Ostravské městské lesy a zeleň, s.r.o.** Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 30.08.2021 v 15:32:15. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 30.08.2021 14:36:33. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 54 5B 6F**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Bc. Martin Bednář, starosta, Městský obvod Ostrava-Jih, 7130813, Statutární město Ostrava - Městský obvod Ostrava-Jih**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 30.08.2021 v 15:32:15. Údaje o časovém razítku: datum a čas **27.08.2021 08:16:45**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **00 B4 AD 42**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **I.CA TSACA/RSA 05/2017, První certifikační autorita, a.s.**

Vystavil: **Městský obvod Ostrava-Jih**
Pracoviště: **městský obvod Ostrava-Jih**
Ostrava-Hrabůvka dne 30.08.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Otisk úředního razítka:



141224401-99560-210830153201

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.