

# DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005125

Číslo dílčí smlouvy: 21ZA-003033

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

## **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupeno: [REDAKCE], pověřen řízením Správy dálnic  
(dále jen „**ŘSD**“)

a

## **BM Construction spol. s r.o.**

sídlem: U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4-Modřany  
IČO: 28498771  
DIČ: CZ28498771  
zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 146028  
právní forma: spol. s r.o.  
bankovní spojení: [REDAKCE] s.  
[REDAKCE]  
zastoupen: [REDAKCE], jednatel a ředitel společnosti  
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30.6.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Běžné prohlídky mostů a propustků  
množství / rozsah Plnění: viz Příloha č. 3
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek

dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: ŘSD ČR, SSÚD 10 Ostrov u Stříbra.

Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 10.12.2021 ode dne uzavření této Dílčí smlouvy.

5. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
6. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
7. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:
  - Příloha č. 1 – Specifikace plnění
  - Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb
  - Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.



## PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

### 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon“), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

### 2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

- 1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
- 3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
- 4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy.
- 5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
- 6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
- 7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
- 8) ČSN 73 6200 Mostní názvoslovi
- 9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
- 10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplnující ustanovení.  
Legislativa
- 11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
- 12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
- 13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
- 14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
- 15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
- 16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

- 17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.
- 18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.
- 19) TP 86 Mostní závěry.
- 20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.
- 21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.
- 22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD\_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

### 3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

#### 3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)<sup>1</sup> a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

##### 3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

- a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
- b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů  
*Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příštích oddílů (2.2 a 2.3) doplněny<sup>2</sup>.*
- c) Prohlídka štítků nosíkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)  
*Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosíkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.*
- d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)  
*Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesypných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221*
- e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)  
*Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)*
- f) Zanesení do CEV (BMS)
- g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

<sup>1</sup> Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.  
<sup>2</sup> Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zasláního Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (přip. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

### 3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplň se</i>	

#### Kategorie vad:

##### A) Ložiska

*údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO*

##### B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

*sanace opěr, piliřů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.*

##### C) Opravy v prostoru říms

*reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)*

##### D) Opravy v prostoru vozovky

*odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...*

##### E) Ostatní údržbové práce

*opravy zádražeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň*

##### F) Jinde neuvedené

*závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)*

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

### 3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

#### 3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

- a) Vizualní kontrola stavu říms a odláždění, vč. přílehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku  
*Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho části, množství a velikost trhlin v římsě a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.*
- b) Vizualní kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,  
*Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození*
- c) Vizualní kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku  
*Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.*
- d) Vizualní kontrola stavu vozovky nad propustkem  
*Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.*
- e) Vizualní kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku  
*Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu“.*
- f) Provedení fotodokumentace  
*V požadavcích dle BMS.*
- g) Zanesení do CEV (BMS)
- h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zasláné na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

#### 3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady“ a sloupec „Vadu odstraňuje“ dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady“ vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje“ Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření“ Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky“

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
---------------	---	---------	---------------	----------	--------	--------------------	-----------------	----------------	----------------	-----------------

<i>generuje systém CEV (BMS)</i>									<i>doplň se</i>	

**Kategorie vad:**

**A) Ložiska**

*Nepoužije se*

**B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem**

*sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.*

**C) Opravy v prostoru říms**

*reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí.*

**D) Opravy v prostoru vozovky**

*Nepoužije se*

**E) Ostatní údržbové práce**

*opravy zádražeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň*

**F) Jinde neuvedené**

*závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možností prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)*

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

**3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti**

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGR č. 4/2019<sup>3</sup>, v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

<sup>3</sup> Směrnice je dostupná na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>

Projednáni závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GRŘ ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednáni bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednáni závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

- a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
- b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
- c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty“;
- d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky“
- e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

první BPM a BPP: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

druhé BPM: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

#### 4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky. V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem \*) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci>

Seznam vedoucích SSÚD: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-najdete>

#### Oblast 3 SSÚD 8 Rudná, 9 Svojkovice, 10 Ostrov, 30 Rozvadov

č. SSÚD	Sídlo SSÚD (část)	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
8	Rudná	D 5	0,000 – 28,500
8	Rudná	D0	0,000 – 28,913 81,500 – 82,560
9	Svojkovice	D5	28,500 – 80,000
10	Ostrov	D5	80,000 – 131,400
30	Rozvadov	D5	131,400 – 150,989

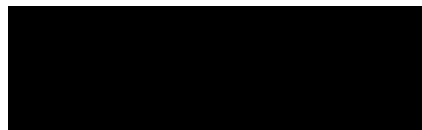


## Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 3

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
<b>Běžná prohlídka mostu (BMP)</b>				
most s délkou přemostění < 10 m	ks		9	
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks		17	
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks		6	
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks		2	
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks		2	
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	1	2	
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks		2	
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks		2	
<b>Propustky</b>	ks		28	
<b>Celkem</b>				<b>292 300,00</b>


 o.  
 U Klubu 1641/5  

## Běžné prohlídky

## SSUD 10 Ostrov - mosty

Poř.	Číslo komunikace	- objektu	Druh objektu	délka přemostění (m)	Název mostu	Datum poslední běžné prohlídky
1	D5	- 085..3	Most	15	Most na D5 v km 80.920 přes polní cestu	4.9.2020
2	D5	- 088..3	Most	17,24	Most na D5 v km 83.057 přes přeložku Šlovického potoka	4.9.2020
3	D5	- 090..1	Most	39,56	Most na D5 v km 84.055 přes trať ČD a polní cestu	4.9.2020
4	D5	- 090..2	Most	39,56	Most na D5 v km 84.055 přes trať ČD a polní cestu	4.9.2020
5	D5	- 091..1	Most	552,2	Most na D5 v km 84.270 přes údolí Radbuzy	4.9.2020
6	D5	- 091..2	Most	552,2	Most na D5 v km 84.270 přes údolí Radbuzy	4.9.2020
7	D5	- 095..3	Most	10,04	Most na D5 v km 87.816 přes přeložku Lučního potoka	4.9.2020
8	D5	- 096..3	Most	11,29	Most na D5 v km 87.925 přes úpravu místní komunikace	4.9.2020
9	D5	- 102..1	Most	48,79	Most na D5-0511 Plzeň - Rozvadov v km 95,028	4.9.2020
10	D5	- 102..2	Most	48,79	Most na D5-0511 Plzeň - Rozvadov v km 95,028	4.9.2020
11	D5	- 103..3	Most	3,14	Most přes Vejprnický potok na dálnici D5 Sulkov - Rozvadov	4.9.2020
12	D5	- 104..1	Most	10,18	Most na dálnici D5 přes vlečku ČD k Dios Nýřany	4.9.2020
13	D5	- 104..2	Most	10,18	Most na dálnici D5 přes vlečku ČD k Dios Nýřany	4.9.2020
14	D5	- 105..1	Most	13,34	Most na dálnici D5 přes komunikaci k Dios Nýřany	4.9.2020
15	D5	- 105..2	Most	13,34	Most na dálnici D5 přes komunikaci k Dios Nýřany	4.9.2020
16	D5	- 107..3	Most	9,7	Most na dálnici v km 100,849 471	4.9.2020
17	D5	- 108..1	Most	13,28	Most na D5 v km 101,421 přes trať ČD Nýřany - Heřmanova Huť	4.9.2020
18	D5	- 108..2	Most	13,28	Most na D5 v km 101,421 přes trať ČD Nýřany - Heřmanova Huť	4.9.2020
19	D5	- 109..1	Most	13,2	Most na D5 v km 102.68 přes silnici III/20312	4.9.2020
20	D5	- 109..2	Most	13,2	Most na D5 v km 102.68 přes silnici III/20312	4.9.2020
21	D5	- 110..3	Most	3,04	Most na dálnici v km 103.607 651	4.9.2020
22	D5	- 113..3	Most	18,48	1212 - Most na dálnici přes silnici II/203	8.9.2020
23	D5	- 114..1	Most	76,97	Dálniční most přes biokoridor na D5-0511 v km 110.347	8.9.2020
24	D5	- 114..2	Most	76,97	Dálniční most přes biokoridor na D5-0511 v km 110,347	8.9.2020
25	D5	- 115..1	Most	12,19	Most na dálnici D5 přes silnici II/193	8.9.2020
26	D5	- 115..2	Most	12,19	Most na dálnici D5 přes silnici II/193	8.9.2020
27	D5	- 117..1	Most	358,8	Most na dálnici D5 přes Úhlavku	8.9.2020
28	D5	- 117..2	Most	358,8	Most na dálnici D5 přes Úhlavku	8.9.2020
29	D5	- 119..3	Most	3,81	Most na dálnici D5 v km 114,026925	8.9.2020
30	D5	- 120..1	Most	40,08	Most na dálnici D5 přes silnici III/20317	8.9.2020
31	D5	- 120..2	Most	40,08	Most na dálnici D5 přes silnici III/20317	8.9.2020
32	D5	- 121..1	Most	97,51	Dálniční most přes biokoridor na D5-0511 v km 116,935	8.9.2020
33	D5	- 121..2	Most	97,51	Dálniční most přes biokoridor na D5-0511 v km 116,935	8.9.2020
34	D5	- 124..1	Most	8,48	Most na D5 v km 119,989 přes trať ČD	8.9.2020
35	D5	- 124..2	Most	8,48	Most na D5 v km 119,989 přes trať ČD	8.9.2020
36	D5	- 126..1	Most	201,8	Most na dálnici přes potok u Málkovic	8.9.2020
37	D5	- 126..2	Most	201,8	Most na dálnici přes potok u Málkovic	8.9.2020
38	D5	- 127..1	Most	14,71	Most na D5 v km 124,215 přes silnici III/1991	8.9.2020
39	D5	- 127..2	Most	14,71	Most na D5 v km 124,215 přes silnici III/1991	8.9.2020
40	D5	- 129..3	Most	4,51	Rám přes cestu pro pěší v km 127,033	8.9.2020
41	D5	- 131..1	Most	10	Most na dálnici v km 130,520	8.9.2020
42	D5	- 131..2	Most	10	Most na dálnici v km 130,520	8.9.2020

Legenda:

< 10 m
10 až 20 m
20 až 50 m
50 až 90 m
90 až 150 m
150 až 250 m
250 až 400 m
nad 400 m

**Běžné prohlídky****SSÚD 10 Ostrov - propustky**

Poř.	číslo silnice	-	propustku	staničení	název propustku	druh objektu	rok postavení
1	D5	-	<b>044P</b>	86,925	Propust v km 86.925	Propustek	2006
2	D5	-	<b>045P</b>	87,660	Propust v km 87.660	Propustek	2006
3	D5	-	<b>046P</b>	89,465	Propust v km 89.465	Propustek	2006
4	D5	-	<b>047P</b>	91,240	Propust v km 91.240	Propustek	2003
5	D5	-	<b>048P</b>	92,575	Propust v km 92.575	Propustek	2003
6	D5	-	<b>049P</b>	92,625	Propust v km 92.625	Propustek	2003
7	D5	-	<b>050.1P</b>	92,800	Propust v km 92.800	Propustek	2003
8	D5	-	<b>050.2P</b>	92,800	Propust v km 92.800	Propustek	2003
9	D5	-	<b>051P</b>	93,875	Propust v km 93.875	Propustek	2003
10	D5	-	<b>052P</b>	95,305	Propust v km 95.305	Propustek	2003
11	D5	-	<b>053P</b>	100,420	Propust v km 100.420	Propustek	2006
12	D5	-	<b>054.1P</b>	101,500	Propust v km 101.500	Propustek	2003
13	D5	-	<b>055P</b>	101,915	Propust v km 101.915	Propustek	1996
14	D5	-	<b>056P</b>	102,365	Propust v km 102.365	Propustek	1996
15	D5	-	<b>057P</b>	104,800	Propust v km 104.800	Propustek	1996
16	D5	-	<b>058P</b>	105,390	Propust v km 105.390	Propustek	1996
17	D5	-	<b>059P</b>	105,900	Propust v km 105.900	Propustek	1996
18	D5	-	<b>060P</b>	106,155	Propust v km 106.155	Propustek	1996
19	D5	-	<b>061P</b>	108,280	Propust v km 108.280	Propustek	1996
20	D5	-	<b>062P</b>	108,751	Propust v km 108.751	Propustek	1996
21	D5	-	<b>063P</b>	113,170	Propust v km 113.170	Propustek	1996
22	D5	-	<b>064P</b>	116,321	Propust v km 116.321	Propustek	9999
23	D5	-	<b>065P</b>	116,827	Propust v km 116.827	Propustek	1996
24	D5	-	<b>066P</b>	117,961	Propust v km 117.961	Propustek	1996
25	D5	-	<b>067P</b>	118,675	Propust v km 118.675	Propustek	1996
26	D5	-	<b>068.1P</b>	119,013	Propust v km 119.013	Propustek	1996
27	D5	-	<b>069P</b>	119,070	Propust v km 119.070	Propustek	1996
28	D5	-	<b>070P</b>	119,484	Propust v km 119.484	Propustek	1996

