DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: **01PU-005123**
Číslo dílčí smlouvy: **64ZA-001260**
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**"):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	[redacted]
zastoupeno:	[redacted]

(dále jen „**ŘSD**")

a

BM Construction, spol. s r.o.

se sídlem:	U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4 - Modřany
IČO:	28498771
DIČ:	CZ28498771
zápis v obchodním rejstříku:	u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 146028
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	[redacted]
zastoupen:	[redacted]

(dále jen „**Dodavatel**")

(dále společně jen „**Smluvní strany**")

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 30. 6. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

   druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): běžné prohlídky mostů a propustků na dálnici D3 ve správě SSÚD 17 Chotoviny.

   množství / rozsah Plnění: specifikováno v příloze č. 2

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 2 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: dálnice D3 km 62,300 – 131,240.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 30. 11. 2021 včetně projednání.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

   Příloha č. 1 – Specifikace plnění

   Příloha č. 2 – Oceněný soupis služeb

   Příloha č. 3 – Seznam mostů a propustků z BMS k provedení běžné prohlídky

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

[redacted]

[redacted]

[redacted] 01.09.2021 11:48:18 +02:00

PŘÍLOHA Č. 1 – SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Zákon"), vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „Vyhláška"). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM REZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné rezortní předpisy vydané Ministerstvem dopravy ČR a interní předpisy vydané Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu. Předpisy ŘSD, které doplňují či zpřesňují předpisy vydané MD, mají vyšší platnost. Podle druhu činnosti musí být s těmito dokumenty použity i další související předpisy, např. ČSN EN, ČSN, Technické podmínky MD.

1) Příručku Označování pracovních míst na dálnicích (I. a II. díl), která je k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
2) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
3) Směrnice generálního ředitele č. 4/2019 v platném znění (Provádění údržbových prací a oprav pozemních komunikací), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
4) Typové technologické postupy pro práci na komunikaci za provozu – Provozní směrnice, které jsou k dispozici na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
5) Metodický pokyn oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací z 22.11.2016 – MD – OPK č.j. 130/2016-120-TN/8 s účinností od 24.11.2016
6) ČSN 73 6221 Prohlídky mostů PK
7) ČSN 73 6220 Evidence mostů PK
8) ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
9) ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí - Hodnocení existujících konstrukcí
10) ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí - Doplňující ustanovení.

Legislativa

11) Metodický pokyn - Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, uveřejněný ve Věstníku dopravy číslo 5/2013 z 27. února 2013.
12) TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací.
13) TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem.
14) TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek.
15) TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích.
16) TP 197 Mosty a konstrukce pozemních komunikací z patinujících ocelí.

17) Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací.

18) TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací.

19) TP 86 Mostní závěry.

20) TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací.

21) TP 216 Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů pozemních komunikací.

22) Technický předpis TP 233 Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací ze dne 27. 6. 2011, schválený MD_OPK a ÚP č.j. 458/2011-910-IPK/1 s účinností od 1. července 2011.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace – běžné prohlídky mostů (BPM)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek mostů dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS)[1] a rozřazením vad do kategorií. Přesné umístění a označení objektů ke kontrole bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.1.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky mostů

a) Provedení prohlídky a zapsání v souladu s ČSN 73 6221
b) Prohlídka štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů
Při první z prohlídek bude provedena fotodokumentace dostupných štítků ložisek a štítků dilatačních závěrů, na případné chybějící štítky bude upozorněno v zápisu z prohlídky. Pokud v evidenčním modulu (BMS) údaje chybí nebo neodpovídají skutečnosti, budou prohlídkářem do příslušných oddílů (2.2 a 2.3) doplněny[2].
c) Prohlídka štítků nosníkových prefabrikátů (pokud se vyskytují)
Při první z prohlídek se provede fotodokumentace dostupných štítků nosníkových prefabrikátů, na případné chybějící bude upozorněno.
d) Vložení fotodokumentace do prohlídky v CEV (BMS)
Uvedená fotodokumentace k výše uvedeným bodům bude prohlídkářem vložena do prohlídky a údaje vloženy do údajů o mostu. Provedení a rozsah fotodokumentace musí obsahovat alespoň tyto detaily a údaje: evidenční číslo mostu s pohledem do trasy dálnice; celkový kolmý boční pohled na most (pokud je to možné), u přesypaných mostů (propustků) celkové pohledy na obě čela; další fotografie dle ČSN 73 6221
e) Kontrola stávajících údajů v CEV (BMS)
Při prohlídkách bude kontrolována správnost všech údajů v CEV (BMS)
f) Zanesení do CEV (BMS)
g) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech prvních BPM v systému CEV (BMS) a případně všech druhých BPM a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3.

[1] Předpokládá se, že systém BMS (bridge management systém) bude nahrazen systémem CEV (centrální evidence vad) od 1. 1. 2021, přičemž budou zachovány všechny funkce původního systému BMS. Změny v systému, v kterém probíhá evidence mostů v průběhu trvání Smlouvy, nejsou důvodem ke změně Smlouvy.
[2] Přístup do evidenčního modulu bude umožněn na základě požadavku zaslaného Specialistovi na kontaktní adresu dle čl. 3.3

Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z první (příp. druhé) běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak.

3.1.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady" a sloupec „Vadu odstraňuje" dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady" vyplní Zhotovitel písmenné označení kategorie vady. Sloupec „Vadu odstraňuje" Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření" Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na CD.

Tabulka „Přehled opatření - mosty"

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje
generuje systém CEV (BMS)									*doplní se*	

Kategorie vad:

A) Ložiska
údržba ložisek, doplnění prachovek, konzervace, PKO

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem
sanace opěr, pilířů, zdí, odstraňování graffiti, oprava spár, trubičky odvodnění NK, otvory pro osazení odvodňovacích trubiček, vyčištění odvodňovacích trubiček a otvorů, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby. Reprofilace drobných poruch betonu předpjatých konstrukcí – tam, kde to příčina poruchy, její rozsah a vliv na stabilitu objektu dovolí.

C) Opravy v prostoru říms
reprofilace říms, oprava spár v římsách, oprava odvodňovacího žlabu, oprava svodidel (nikoliv celková výměna), výměna zábradlí, oprava PKO svodidel, zábradlí, protidotykové zábrany, oplocení zrcadla, oprava PHS (nikoliv celková výměna)

D) Opravy v prostoru vozovky
odvodňovací trubičky izolace, výměna odvodňovačů, údržba mostních závěrů (výměna těsnicích profilů, oprava PKO, výměna dílů u lamelových MZ), obnovení podpovrchového mostního závěru, lokální oprava EMZ, zálivky, doplnění dopravních knoflíků, oprava vozovky na mostě...

E) Ostatní údržbové práce
opravy zádlažeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené
závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti prací SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. výměna mostních závěrů, celoplošná výměna izolace, betonáž nových říms, výměna ložisek...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.2. Obecná specifikace – Běžné prohlídky propustků (BPP)

Předmětem je zpracování běžných prohlídek propustků dle výkazu výměr v příloze Smlouvy v rozsahu ČSN 73 6221 s následným zápisem do systému CEV (BMS). Přesné umístění objektů bude uvedeno v příloze smlouvy.

3.2.1. Stanovení způsobu provedení běžné prohlídky propustku:

a) Vizuální kontrola stavu říms a odláždění, vč. přilehlého vtoku a výtoku do vzdálenosti min. 5 m od propustku
Kontroluje se zejména míra poškození objektu a jeho částí, množství a velikost trhlin v římse a betonových prvcích propustku, stav spár v odláždění apod.
b) Vizuální kontrola stavu vnitřní části propustku do vzdálenosti 2 m od vtoku/výtoku,
Kontroluje se zejména stav vnitřních povrchů, spár, těsnění mezi prvky, případná existence trhlin a poškození
c) Vizuální kontrola stavu zařízení proti pádu osob, zábradlí nebo prvků oplocení, pokud jsou upevněny v objektu propustku
Kontroluje se zejména stav PKO a kotvení daného prvku, příp. rozsah poškození.
d) Vizuální kontrola stavu vozovky nad propustkem
Kontroluje se výskyt propadů vozovky v místě propustku, deformace krajnice nebo jiné poruchy a vady mající pravděpodobnou souvislost s propustkem.
e) Vizuální kontrola a odhad procentuálního zanesení průtočného profilu propustku
Kontroluje se míra zanesení průtočného profilu propustku a v % se uvede, kolik z průtočného profilu propustku je zaneseno – např. „Zaneseno 70% průtočného profilu".
f) Provedení fotodokumentace
V požadavcích dle BMS.
g) Zanesení do CEV (BMS)

h) Vygenerování karty údržby ze systému CEV (BMS)

Zhotovitel informuje Objednatele prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na kontaktní osoby uvedené v Objednávce plnění neprodleně po řádném dokončení a zpřístupnění všech BPP v systému CEV (BMS) a svolá jejich projednání dle pokynů v čl. 3.3. Všechny zjištěné závady musí být projednány do 30 dní po zpřístupnění všech Zhotovitelem doplňovaných údajů z běžné prohlídky do CEV (BMS), není-li dohodnuto jinak. Projednání BPP lze spojit s projednáním BPM, pokud jsou objednány jednou objednávkou, nebo podle ujednání uvedených v objednávce plnění.

3.2.2. Roztřídění a projednání zjištěných závad

Zhotovitel provede vygenerování přehledu opatření ze systému CEV (BMS) pro příslušné SSÚD do tabulky ve formátu .xls nebo .xlsx. K tabulce automaticky generované systémem CEV (BMS) připojí sloupec „Kategorie vady" a sloupec „Vadu odstraňuje" dle vzoru uvedeného níže. Do sloupce „Kategorie vady" vyplní Zhotovitel písmenné označení skupiny vady. Sloupec „Vadu odstraňuje" Zhotovitel vyplňuje při projednání vad na základě rozhodnutí majetkového správce mostů. Takto rozčleněné závady v tabulce „Přehled opatření" Zhotovitel předá Objednateli v listinné podobě při projednání závad a následně při předání v elektronické podobě v otevřeném formátu na datovém nosiči.

Tabulka „Přehled opatření - propustky"

Číslo silnice	-	objektu	Název objektu	Opatření	Závada	Stupeň naléhavosti	Datum prohlídky	Druh prohlídky	Kategorie vady	Vadu odstraňuje

generuje systém CEV (BMS)									*doplní se*	

Kategorie vad:

A) Ložiska

Nepoužije se

B) Sanace železobetonu a opravy odvodnění pod mostem

sanace rámu, oprava spár, obnovení vyústění rubové drenáže, reprofilace otvorů po diagnostickém průzkumu, oprava PKO spodní stavby.

C) Opravy v prostoru říms

reprofilace říms, oprava spár v římsách, výměna zábradlí, oprava PKO zábradlí,

D) Opravy v prostoru vozovky

Nepoužije se

E) Ostatní údržbové práce

opravy zádlažeb, odláždění svahu, skluzy, nové revizní schodiště, nové silniční zábradlí na přesypaných objektech, zeleň

F) Jinde neuvedené

závady jinde nezařazené a opatření svým rozsahem zpravidla nad možnosti praci SSÚD a mimo položky rámcové dohody na opravy mostů (např. obnažení propustku z rubu a jeho nové přeizolování...)

Zhotovitel po projednání závad zapracuje připomínky dle dohody z projednání a následně Objednateli odevzdá podklady dle čl. 3.3.

3.3. Obecná specifikace společná pro všechny činnosti

Objednávka bude zadána zástupcem objednatele podle působnosti jednotlivých SSÚD, viz níže, přičemž může být zadána najednou pro BPM i BPP.

Zhotovitel je povinen vést pracovní deník v souladu se SGŘ č. 4/2019[3], v aktuálním znění. Pracovní deník je Zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději spolu s fakturací.

Plnění bude realizováno tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

V případě potřeby bude DIO zajištěno prostřednictvím SSÚD a kontaktní osoby objednatele.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Před zahájením Plnění je Zhotovitel povinen vždy kontaktovat kontaktní osobu Objednatele pro dané SSÚD, na jehož úseku je prohlídka prováděna a oznámit kde bude prohlídka prováděna.

Objednatel si vyhrazuje právo v odůvodněných případech v určitém čase zamítnout přístup Zhotovitele na úsek dálnice. Zároveň je Objednatel povinen dohodnout se Zhotovitelem nejbližší jiný možný termín k provedení Plnění.

[3] Směrnice je dostupná na https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu

01.09.2021 11:48:12 +02:00

Projednání závad bude probíhat samostatně po jednotlivých SSÚD za účasti zástupce SSÚD, majetkového správce a specialisty PÚ GŘ ŘSD, jejichž účast bude dohodnuta prostřednictvím kontaktních e-mailů, přičemž projednání bude probíhat v Praze nebo v Brně dle působnosti majetkového správce.

Kontaktní osoby za objednatele pro účely projednání závad budou uvedeny vč. kontaktních informací v dílčí smlouvě.

Zhotovitel předá kompletní Plnění, na základě kterého bude provedena fakturace, kontaktní osobě za SSÚD jakožto Objednateli v následující podobě:

a) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky mostu;
b) 1x výtisk každé provedené běžné prohlídky propustku;
c) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření – mosty";
d) 1x vygenerovanou a doplněnou tabulku „Přehled opatření - propustky"
e) 1x USB Flash disk s výpisem provedených běžných prohlídek mostů a běžných prohlídek propustků, včetně všech výše uvedených příloh v otevřeném formátu.

Výše uvedené odevzdá Objednateli na elektronickém datovém nosiči USB nejpozději do:

<u>první BPM a BPP</u>: do 90 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak,

<u>druhé BPM</u>: do 180 dní od uzavření smlouvy na dílčí plnění, není-li uvedeno ve smlouvě jinak.

4. SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

<u>Tato část vzoru specifikace plnění je pouze informativní a platná k datu zahájení veřejné zakázky.</u> V případě, že během veřejné soutěže nebo během trvání rámcové smlouvy dojde ke vzniku nového SSÚD nebo prodloužení úseku, není tato skutečnost důvodem ke zpracování dodatku smlouvy nebo změně zadávací dokumentace. Aktualizovaný seznam existujících SSÚD, vedoucích SSÚD a jim svěřených úseků je k dispozici na následujících odkazech a konkrétní seznam objektů, které budou předmětem dílčí objednávky, bude vždy uveden v příloze konkrétní dílčí objednávky. Po dokončení plánovaných SSÚD (označeno symbolem *) mohou být prohlídky objednávány také z těchto SSÚD.

Seznam SSÚD: https://www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Udrzba-komunikaci
Seznam vedoucích SSÚD: https://www.rsd.cz/wps/portal/web/kontakty/kde-nas-najdete

Oblast 1 SSÚD 1 Mirošovice, 2 Bernartice, 17 Chotoviny

č. SSÚD	Sídlo SSÚD (část)	Dálnice	Úsek ve správě km od - do
1	Mirošovice	D1	0,000 – 44,800
1	Mirošovice	D0	75,580 – 81,500
2	Bernartice	D1	44,800 – 93,900
17	Chotoviny	D3	62,300 – 131,240
*18**	*Borek*	*D3*	*jihočeský kraj*

** Předpokládá se dokončení úseku D3 0310 (rok 2023), 0311, 0312 (rok 2024)*, objem předpokládaných služeb zahrnut pod SSÚD 17 Chotoviny

[redacted]

Dílčí smlouva č. 64ZA-001260

příloha č. 2 - Oceněný soupis služeb

Rámcová dohoda "Provedení běžných prohlídek mostů a propustků - oblast 1, SSÚD 17 Chotoviny

Název položky	Jednotka	Cena v Kč bez DPH	Počet prohlídek	Celkem za položku Kč bez DPH
Běžná prohlídka mostu (BMP)				
most s délkou přemostění < 10 m	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
most s délkou přemostění 10 až 20 m	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
most s délkou přemostění 20 až 50 m	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
most s délkou přemostění 50 až 90 m	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
most s délkou přemostění 90 až 150 m	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
most s délkou přemostění 150 až 250 m	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
most s délkou přemostění 250 až 400 m	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
velké mosty nad 400 a atypická řešení	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Propustky	ks	[redacted]	[redacted]	[redacted]
			Celkem	**874 950,00**

[redacted]

[redacted] 01.09.2021 11:48:06 +02:00

Běžné prohlídky mostů SSUD Chotoviny, Borek

číslo silnice	objektu	druh objektu	název mostu	délka přem. (m)	stav NK	stav SS	správce	četnost v roce 2020	most s délkou přemostění < 10 m	most s délkou přemostění 10 až 20 m	most s délkou přemostění 20 až 50 m	most s délkou přemostění 50 až 90 m	most s délkou přemostění 90 až 150 m	most s délkou přemostění 150 až 250 m	most s délkou přemostění 250 až 400 m	velké mosty nad 400 a atypická řešení
D3	098..1	Most	Dálniční most v km 63,040 přes potok	71	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	098..2	Most	Dálniční most v km 63,040 přes potok	71	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	099..1	Most	Dálniční most v km 63,289 přes přel. sil. III/1248	36	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	099..2	Most	Dálniční most v km 63,289 přes přel. sil. III/1248	36	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	100..1	Most	Dálniční most přes nadregionální biokoridor km 64,480	22	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	100..2	Most	Dálniční most přes nadregionální biokoridor km 64,480	22	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	101..3	Most	Dálniční most přes polní cestu u Hoštic km 65,1186	15	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	103..1	Most	Dálniční most nad sil.II/120 u Sudoměřic km 66,8	36	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	103..2	Most	Dálniční most nad sil.II/120 u Sudoměřic km 66,8	36	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	104..3	Most	Dálniční most přes lokální biokoridor km 68,000	9	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	106..1	Most	Dálniční most nad tratí ČD Praha-Tábor km 69,025	44	IV - Uspokojivý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	106..2	Most	Dálniční most nad tratí ČD Praha-Tábor km 69,025	44	IV - Uspokojivý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	107..1	Most	Dálniční most u Rzavé km 69,292-69,520	227	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0
D3	107..2	Most	Dálniční most u Rzavé km 69,292-69,520 levý	227	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0
D3	108..3	Most	Dálniční most přes vodoteč u Rzavé km 69,71051	5	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	110..3	Most	Most přes vodoteč v km 70,826	3	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	111..3	Most	Dálniční most Chotoviny	32	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	113..1	Most	Most přes silnici a vodoteč v km 73,400	47	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	113..2	Most	Most přes silnici a vodoteč v km 73,400	47	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	115..1	Most	Most Čekanice	465	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D3	115..2	Most	Dálniční most Čekanice II	466	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D3	116..1	Most	Dálniční most přes větev křižovatky MÚK Čekanice v km 76,232, pravý most	32	III - Dobrý	III - Dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	116..2	Most	Dálniční most přes větev křižovatky MÚK Čekanice v km 76,232, levý most	32	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	121..1	Most	Most přes silnici III/4093 a výpusť z retence v km 79,980	71	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	121..2	Most	Most přes silnici III/4093 a výpusť z retence v km 79,980	71	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	122..1	Most	Most přes údolí Kozského potoka	160	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0
D3	122..2	Most	Most přes údolí Kozského potoka	161	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0
D3	123..3	Most	Most přes polní cestu	11	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	124..1	Most	Most přes výpusť rybníka Jezero a místní komunikaci	70	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	124..2	Most	Most přes výpusť rybníka Jezero a místní komunikaci	70	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	125..3	Most	Most přes vodoteč a biokoridor	11	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	126..3	Most	Most přes lesní cestu	11	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	127..1	Most	Most přes výpusť rybníka Starý Kravín a biokoridor	161	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0
D3	127..2	Most	Most přes výpusť rybníka Starý Kravín a biokoridor	161	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0
D3	128.1	Most	Most na lesní cestě	36			Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	129..1	Most	Most přes výpusť rybníka Nový Kravín a biokoridor	49	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	129..2	Most	Most přes výpusť rybníka Nový Kravín a biokoridor	49	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	131.1	Most	Most na lesní cestě	47	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	132.1	Most	Most pro zvěř	35	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	133.1	Most	Most na místní komunikaci	51			Chotoviny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D3	134.1	Most	Most na polní cestě	71			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	135..1	Most	Most přes rybník Koberný a biokoridor	553	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D3	135..2	Most	Most přes rybník Koberný a biokoridor	553	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D3	137..3	Most	Most přes potok ústící do Hejtmanu	21	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	138.1	Most	Most na místní komunikaci	49			Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	139..1	Most	Most přes Habří potok a ÚSES	82	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	139..2	Most	Most přes Habří potok a ÚSES	82	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	140..1	Most	Most přes lokální biokoridor	15	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	140..2	Most	Most přes lokální biokoridor	15	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	141.1	Most	Most pro zvěř	36	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	143..1	Most	Most přes Myslkovický potok a biokoridor	306	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	1	0
D3	143..2	Most	Most přes Myslkovický potok a biokoridor	306	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	1	0
D3	144.1	Most	Most na polní cestě	63			Chotoviny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D3	145..1	Most	Most přes sil. III/15527 a Černovický potok	749	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D3	145..2	Most	Most přes sil. III/15527 a Černovický potok	749	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D3	147..1	Most	Dálniční most přes vodoteč	18	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	147..2	Most	Dálniční most přes vodoteč	18	III - Dobrý	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	148..1	Most	Dálniční most přes vodoteč v km 95,658, pravý most	18	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	148..2	Most	Dálniční most přes vodoteč v km 95,658, levý most	15	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	148a.3	Most	Rámový kolektor pro vodovod pod D3 v km 96,206	18			Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	150..3	Most	Dálniční most přes potok	6	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	151..1	Most	Dálniční most přes polní cestu v km 97,640, (pravý most)	12	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	151..2	Most	Dálniční most přes polní cestu v km 97,640, (levý most)	12	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	152..3	Most	Dálniční most u rybníka Nadýmač	81	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	153..1	Most	Dálniční most přes polní cestu v km 99,540, (pravý most)	13	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	153..2	Most	Dálniční most přes polní cestu v km 99,540, (levý most)	13	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	154..1	Most	Dálniční most přes Doňovský potok	52	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	154..2	Most	Dálniční most přes Doňovský potok	52	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	156..1	Most	Dálniční most v inundačním území Lužnice ve Veselí n/Lužnicí	1 039	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D3	156..2	Most	Dálniční most v inundačním území Lužnice ve Veselí n/Lužnicí	1 056	III - Dobrý	III - Dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	0	0	1
D3	157..1	Most	Dálniční most přes inundační vodní plochu	135	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	1	0	0	0
D3	157..2	Most	Dálniční most přes inundační vodní plochu	135	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	0	1	0	0	0

D3	158,1	Most	Nadjezd nad dálnicí D3-MÚK Veselí-sever	63			Chotoviny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D3	160..1	Most	Dálniční most přes Bechyňský potok v km 105,090	23	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	160..2	Most	Dálniční most přes Bechyňský potok v km 105,090	23	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	162..3	Most	Dálniční most přes vdoteč v km 106,376	4	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	163,1	Most	Most na silnici I/24 přes silnici I/3	61	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	164..3	Most	Dálniční most přes Svodnici v km 107,900	4	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	166..1	Most	Most přes Bukovský potok	80	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	166..2	Most	Most přes Bukovský potok	80	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	168..1	Most	Most přes Bošileckỳ potok	50	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	168..2	Most	Most přes Bošileckỳ potok	50	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	169..1	Most	Most přes vodoteč a pol. cestu	70	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	169..2	Most	Most přes vodoteč a pol. cestu	70	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	170..3	Most	Podchod pro pěší u Neplachova	3	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	171..3	Most	Most přes Ponědražský potok	9	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	174..1	Most	Most přes MK u Ševětína	10	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	174..2	Most	Most přes MK u Ševětína	10	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	178.1	Most	Podjezd pod ekoduktem	33	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	179..3	Most	Most přes potok Libochovka	2	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	181..3	Most	Most přes sil. II/146 na MÚK Lhotice	26	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	182..1	Most	Most přes MK u Chýňavy	24	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	182..2	Most	Most přes MK u Chýňavy	24	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	183..1	Most	Most přes MK k Cihelně	19	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	183..2	Most	Most přes MK k Cihelně	19	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	184..1	Most	Most přes Kyselou vodu	192	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0
D3	184..2	Most	Most přes Kyselou vodu	192	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	0	0	1	0	0
D3	186..1	Most	Most přes vodoteč Stoka	40	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	186..2	Most	Most přes vodoteč Stoka	40	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	187..3	Most	Most přes bezejmennou vodoteč	5	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	188..1	Most	Most přes sil. III/10576	11	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	188..2	Most	Most přes sil. III/10576	11	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	188.1	Most	Most na rampě jih přes III/10576	13	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	188.2	Most	Most na rampě sever přes III/10576	10	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	1	0	0	0	0	0	0
D3	189.1	Most	Most přes D3 na západní větvi MÚK	73	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	190..1	Most	Most přes sil. I/34	54	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	190..2	Most	Most přes sil. I/34	54	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
D3	190.1	Most	Most na rampě jih přes I/34	48	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	190.2	Most	Most na rampě sever přes I/34	48	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	191..1	Most	Most přes větev B (východní)	21	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	191..2	Most	Most přes větev B (východní)	21	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
D3	SO223	Most	Most na silnici II/409 přes místní komunikaci	10			Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
D3	SO242	Most	Most na sil. II/603 přes Svodnici	4			Chotoviny	1	1	0	0	0	0	0	0	0
DN3	102.1	Most	Nadjezd na polní cestě u Prudic v km 65,860000	44			Chotoviny	1	0	0	1	0	0	0	0	0
DN3	105.1	Most	Nadjezd na účel. komunikaci u Chotovin v km 68,600	60			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
DN3	112.1	Most	Nadjezd pro polní cestu v km 72,080	60			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
DN3	177.1	Most	Most na polní cestě u Vitína přes D3	60			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
DN3	180.1	Most	Most na polní cestě přes D3 u Chotýčan	60			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
DN3	185.1	Most	Nadjezd na polní cestě u Úsilného	56			Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1558	0	Most	Most přes D3 u Bošilce, D3 0309/I SO 212	65	I - Bezvadný	I - Bezvadný	Chotoviny	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Celkem za Chotoviny								**117**	**14**	**21**	**34**	**28**	**2**	**8**	**2**	**8**

[redacted]

2021.08.31 09:57:07

[redacted]

[redacted] 01.09.2021 11:48:00 +02:00

číslo silnice	- propustku	staničení	název propustku	druh objektu	překážka	délka přem. (m)	druh NK	materiál NK	typ prefabrikátu	počet otvorů	materiál podpěr	šikmost	šikmost(g)	volná šířka (m)	šířka mezi obrubami (m)	Vn (t)	Vr (t)	Ve (t)	stav NK	stav SS	použitelnost	rok postavení	důvod změny	číslo silnice 2	mostu	X	Y
D3	- 001P	62,235	Propust v km 62.235	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	100,00			32,0	80	196	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 570	-1 105 225
D3	- 002P	62,920	Propust v km 62.920	Propustek	Nezadaný							Pravá	101,00			32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 662	-1 105 894
D3	- 003P	63,120	Propust v km 63.120	Propustek	Nezadaný							Pravá	101,00			32,0	80	196	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 722	-1 106 085
D3	- 004.1P	63,500	Propust v km 63.500	Propustek	Nezadaný							Levá	98,00			32,0	80	196	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 796	-1 106 324
D3	- 004.2P	63,500	Propust v km 63.500	Propustek	Nezadaný							Pravá	130,00			32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 751	-1 106 401
D3	- 004.3P	63,500	Propust v km 63.500	Propustek	Nezadaný							Pravá	111,00			32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 823	-1 106 611
D3	- 005P	65,205	Propust v km 65.205	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	100,00			32,0	80	196	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 553	-1 108 133
D3	- 006P	65,352	Propust v km 65.352	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	100,00			32,0	80	196	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 571	-1 108 277
D3	- 007P	65,480	Propust v km 65.480	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	100,00			32,0	80	196	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 599	-1 108 402
D3	- 008.1P	70,245	Propust v km 70.245	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	121,00			32,0	80	196	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-734 998	-1 112 840
D3	- 008.2P	70,245	Propust v km 70.245	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	75,00			32,0	80	196	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-734 916	-1 112 853
D3	- 008P	70,245	Propust v km 70.245	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	100,00			32,0	80	196	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné	2005	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-734 970	-1 112 845
D3	- 009P	72,464	Propust v km 72.464	Propustek	Nezadaný							Pravá	112,00			32,0	80	196	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-734 706	-1 115 042
D3	- 010P	74,073	Propust v km 74.073	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	100,00			32,0	80	196	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-734 277	-1 116 558
D3	- 011P	74,506	Propust v km 74.506	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	100,00			32,0	80	196	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 936	-1 116 829
D3	- 012P	74,662	Propust v km 74.662 (most D3-114a.3)	Propustek	Nezadaný							Levá	66,00			32,0	80	196	V - Špatný	IV - Uspokojivý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-733 817	-1 116 917
D3	- 013P	76,230	Propust v km 76.230	Propustek	Nezadaný							Nezadaná	100,00			32,0	80	196	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné	9999	doplnění chybějícího objektu do registru objektů			-732 771	-1 118 218
D3	- 014P	78,258	Propust v km 78.258	Propustek	Nezadaný							Levá	59,00			32,0	80	196	V - Špatný	IV - Uspokojivý	II - Podmíněně použitelné	9999	objektů			-732 257	-1 120 045
D3	- 015.1P	79,383	Propustek MÚK Měšice	Propustek			Trubka	Železobeton		1						32,0	80	196	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné					-731 704	-1 121 016
D3	- 016P	81,580	Propustek v km 81,58	Propustek	Biokoridor		2,00 Rám	Železobeton		1						32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné					-731 478	-1 123 225
D3	- 017P	81,650	Propustek v km 81,65	Propustek	Biokoridor		1,60 Rám	Železobeton		1						32,0	80	196	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	I - Použitelné					-731 490	-1 123 294
D3	- 018P	81,730	Propustek v km 81,73	Propustek			Rám	Železobeton		1						32,0	80	196	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné					-731 507	-1 123 372
D3	- 019P	82,000	Propustek v km 82,0	Propustek	Biokoridor		1,60 Rám	Železobeton		1		Kolmý	100,00			32,0	80	196	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné					-731 579	-1 123 632
D3	- 020P	82,250	Propustek v km 82,250	Propustek	Biokoridor		Rám	Železobeton		1		Kolmý	100,00			32,0	80	196	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné					-731 677	-1 123 862
D3	- 021P	83,340	Propustek v km 83,34	Propustek	Biokoridor		Rám	Železobeton		1		Kolmý	100,00			32,0	80	196	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné					-732 170	-1 124 815
D3	- 022P	83,450	Propustek v km 83,450	Propustek	Biokoridor		1,60 Rám	Železobeton		1						32,0	80	196	II - Velmi dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné					-732 172	-1 124 925
D3	- 023aP	85,900	Propustek v km 85,900	Propustek												32,0	80	196	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné					-731 909	-1 127 379
D3	- 023P	84,524	Propustek v km 84,524	Propustek	Biokoridor		1,20 Trubka	Železobeton		1						32,0	80	196	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné					-732 015	-1 125 982
D3	- 024aP	87,200	Propustek v km 87,200	Propustek												32,0	80	196	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Omezeně použitelné					-731 464	-1 128 549
D3	- 024P	86,550	Propustek v km 86,550	Propustek	Biokoridor		1,20 Trubka	Železobeton		1						32,0	80	196	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	IV - Omezeně použitelné					-731 695	-1 127 956
D3	- 025P	89,195	Propustek v km 89,195	Propustek	Biokoridor		1,60 Rám	Železobeton		1						32,0	80	196	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné					-731 634	-1 130 535
D3	- 027P	91,880	Propustek v km 91,88	Propustek	Vodoteč (občasný průtok)		1,20 Trubka	Železobeton		1						32,0	80	196	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné					-732 110	-1 133 158
D3	- 029P	92,240	Propustek v km 92,24	Propustek	Biokoridor		1,60 Rám	Železobeton		1						32,0	80	196	II - Velmi dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné					-732 221	-1 133 500
D3	- 030P	92,680	Propustek v km 92,68	Propustek	Vodoteč (občasný průtok)		1,20 Trubka	Železobeton		1						32,0	80	196	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné					-732 313	-1 133 928
D3	- 031P	94,710	Propustek v km 94,71	Propustek	Vodoteč (občasný průtok)		Trubka	Železobeton		1						32,0	80	196	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	II - Podmíněně použitelné					-732 430	-1 135 949

D3 - 032.1p	95,151	Propustek MÚK Soběslav	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1														
D3 - 032.2p	95,153	Propustek MÚK Soběslav	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1														
D3 - 040P	98,363	Propustek v km 98,363	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné								
D3 - 041P	98,888	Propustek v km 98,888	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	I - Použitelné								
D3 - 042.1P	99,553	Propustek na sjezdu 1	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	III - Použitelné s výhradou						-733 540	-1 139 372	
D3 - 043P	100,514	Propustek v km 100,514	Propustek		Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné						-733 633	-1 139 891	
D3 - 045P	102,936	Propustek v km 102,936	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné						-733 720	-1 140 557	
D3 - 046P	103,029	Propustek v km 103,029	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné						-733 896	-1 141 484	
D3 - 052P	105,462	Propustek v km 105,462	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Omezeně použitelné						-735 634	-1 143 132	
D3 - 053P	105,622	Propustek v km 105,622	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	IV - Omezeně použitelné						-735 702	-1 143 194	
D3 - 054.1P	106,700	Propustek na větvi vpravo	Propustek					32,0	80	196	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné						-737 527	-1 144 761	
D3 - 054.2P	106,800	Propustek na větvi B vpravo	Propustek					32,0	80	196	III - Dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné						-737 600	-1 144 904	
D3 - 054.3P	106,930	Propustek na větvi vlevo	Propustek								II - Velmi dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné						-738 025	-1 145 895	
D3 - 081.1P	130,220	Propustek na přístupu k nádrži	Propustek	2,00	Rám	Železobeton	1	32,0	80	196	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I - Použitelné						-738 150	-1 145 957	
D3 - 082.1P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek	0,80	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	III - Použitelné s výhradou						-738 099	-1 146 133	
D3 - 082.2P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek	0,60	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	I - Použitelné						-752 222	-1 162 351	
D3 - 082.3P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek	1,20	Trubka	Železobeton	1	32,0	80	196	II - Velmi dobrý	I - Bezvadný	I - Použitelné						-752 320	-1 162 939	
D3 - 082.4P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek					32,0	80	196	I - Bezvadný	I - Bezvadný	I - Použitelné						-752 346	-1 162 996	
D3 - 082.5P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek																-752 290	-1 162 622	
D3 - 082.6P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek					32,0	80	196	II - Velmi dobrý	II - Velmi dobrý	I - Použitelné						-752 104	-1 162 632	
D3 - 082.7P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek					32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné						-752 402	-1 162 763	
D3 - 082.8P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek					32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné						-752 404	-1 162 954	
D3 - 082.9P	130,700	Propustek na větvi křižovatky	Propustek					32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné						-752 152	-1 162 899	
D3 - 083P	131,185	Propustek v km 131,185	Propustek					32,0	80	196	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	I - Použitelné						-752 480	-1 162 828	
								32,0	80	196	III - Dobrý	III - Dobrý	I - Použitelné						-752 396	-1 162 940	
								32,0	80	196	IV - Uspokojivý	III - Dobrý	I - Použitelné						-752 343	-1 163 309	

[redacted]

2021.08.31 09:57:56 +02'00'

[redacted]

[redacted]01.09.2021 11:47:54 +02:00